

**Zawartość opracowania:**

**1. Opis techniczny**

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Cel i zakres opracowania
- 1.3 Stan istniejący
- 1.4 Stan projektowany
- 1.5 Odtworzenie nawierzchni trawników
- 1.6 Uwagi ogólne

**2. Część rysunkowa**

- Rys. 1 – Mapa pogładowa inwestycji w skali 1:10 000
- Rys. 2 – Plan syt. odtworzenia nawierzchni w skali 1:500
- Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

## Opis techniczny

### 1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).
- Projekt budowlany remontu sieci wodociągowej w ul. Dunikowskiego.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy,
- Zarządzenie 40/2014 Dyrektora ZDiTM,
- Wizja lokalna w terenie.

### 1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych i zakresu robót związanych z odbudową nawierzchni jezdni i chodników na ul. Karłowicza w Szczecinie po robotach budowlanych związanych z budową wodociągu.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie wykopów,
- zasypanie wykopów w zakresie od wierzchu obsypki rur do spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni drogowej
- odbudowa nawierzchni jezdni i chodników

### 1.3 Stan istniejący

Jezdnia ul. Abramowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku ok 30m od skrzyżowania z ul. Mickiewicza znajdują się po obu stronach chodniki wykonane z jednego rzędu płyt 50x50 ułożonych w osi chodnika, po bokach znajduje się wypełnienie z drobnowymiarowej kostki kamiennej. Na pozostałym odcinku ulicy nie ma chodników, a ogrodzenia posesji znajdują się zaraz przy krawędzi jezdni.

### 1.4 Stan projektowany

Odtworzenia nawierzchni chodników wykonane zostanie z takich samych materiałów. Odtworzenia jezdni zostaną wykonane jak dla KR2.

**Konstrukcję nawierzchni asfaltowej przyjęto jak dla kategorii obciążenia ruchem KR2.**

- warstwa ścieralna AC11S – 5 cm,
  - podbudowa AC16W – 7 cm,
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm
- Warstwa ścieralna zostanie wymieniona na połowie szerokości jezdni.

**Konstrukcja chodników:**

- płyty betonowe 50x50x7 cm / kostka kamienna
- podsypka cem-piaskowa 1:4 – 3 cm
- stabilizacja C1,5/2,0 – 10 cm

**Konstrukcja zjazdów:**

- kostka betonowa
- podsypka cem-piaskowa 1:4 – 3 cm
- stabilizacja C1,5/2,0 – 10 cm

**Wbudowywane materiały nie mogą być uszkodzone. Elementy uszkodzone w trakcie rozbiórki należy wymienić na nowe.**

### **1.5 Odtworzenie nawierzchni trawników**

Projekt przewiduje wykonanie odtworzenia trawników w miejscu istniejących zieleńców po zakończeniu robót budowlanych. Na zagęszczonej zasypce wykopu ułożyć warstwę ziemi urodzajnej o grubości 10cm i obsiać mieszanką traw.

### **1.6 Uwagi dla wykonawcy robót**

Płaszczyznę odbudowanej nawierzchni drogowej zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych dostosować do istniejącej nawierzchni drogowej

Należy zachować szczególne warunki BHP przy pracach ziemnych (głębokie wykopy)

Kolidujące z wykopami uzbrojenie podziemne na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć

W ramach prac odtworzeniowych należy wykonać regulację elementów istniejącego uzbrojenia podziemnego:

włazów kanalizacyjnych

- obudów hydrantów podziemnych
- obudów zasuw wodociągowych
- obudów studni telekomunikacyjnych

opracował:

dr inż. Przemysław Gardas