



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: [maciej.wojnowski@gmail.com](mailto:maciej.wojnowski@gmail.com)

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa drogi gminnej nr 030523C w m. Krakówek**

**Inwestor:** Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

**listopad 2020 r.**

**egz.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	3
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu .....	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	8
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 030523C w m. Krakówek.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1236C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1241C.

Długość budowanej drogi wynosi około 1200 m.

### **Celem opracowania jest:**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

### Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi..... „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... min. 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy ..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 8,0%
- Szerokość zjazdów ..... dostosowana do istniejących  
(nie więcej niż szerokość jezdni na drodze)

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43), oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1236C znakami A-6a, B-20, oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1241C znakami A-6b, A-6c, B-20. Ponadto projektuje się próg zwalniający, listwowy (oznakowany sekwencją znaków A-11a + T-1 „20 m” + B-33 „20”, słupkami blokującymi U-12c z folią odblaskową i ustawieniem za progiem znaku B-34 „20”) oraz tablic U-3e i lustra drogowego U-18a w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-12 i P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

**UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-6a	2
A-6b	1
A-6c	1
A-11a	2
B-20	2
B-33 „20”	2
B-34 „20”	1
D-42	2
D-43	2
T-1 „20 m”	2

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	17 szt.
Słupki stalowe	-	7 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42, D-43	-	2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod tablice U-3e	-	4 szt.
Konstrukcja wsporcza pod lustro drogowe U-18a	-	1 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-12, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
słupki U-12c z folią odblaskową	2
kompletny próg zwalniający, listwowy U-16d	1
U-3e	4
U-18a	1

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1  
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2