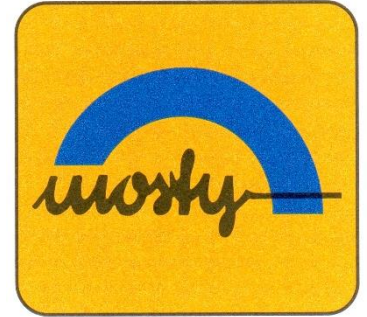


WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu „Parkuj i Jedź”
 w obszarze linii Warszawa - Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci

Numery działek

**dz. nr 124/1 obr. 0036 8-10
 jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI
 województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki**

Nazwa i adres Inwestora

**MIASTO NOWY DWÓR MAZOWIECKI
 ul. Zakroczymska 30
 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki**

Nazwa i adres jednostki projektowania

**WPM MOSTY Sp. z o.o. Budownictwo S. K.
 ul. Marywilska 38/40
 03-228 Warszawa**

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej M. Kowalik Wa-252/02
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz mgr inż. Jacek Zgoda mgr inż. Grzegorz Szymanik mgr inż. Michał Zdunek mgr inż. Robert Śpiewak
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bogdan Dybek MAZ/0408/PWOD/13

Spis zawartości projektu budowlanego zamieszczono na stronie 3

Warszawa, kwiecień 2019r.

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej M. Kowalik Wa-252/02
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz mgr inż. Damian Waliszewski mgr inż. Anita Michalska mgr inż. Michał Zdunek
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Piotr Ostrowski MAZ/0770/PBKb/16

SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA

PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Bartosz Maria Zdanowicz MA/089/04
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. arch. Bartłomiej Piotr Woźnicki MA/010/06

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Krawczyk MAZ/0202/POOS/08
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Rafał Dzięgielewski Wa-135/02

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:	inż. Piotr Wach LUB/0028/PWOWE/10
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Dadia
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Wiatrzyk LUB/0128/POOE/04

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Zieliński PITiP-0423/97/U
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kluska PITiP-1563/99/U

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I

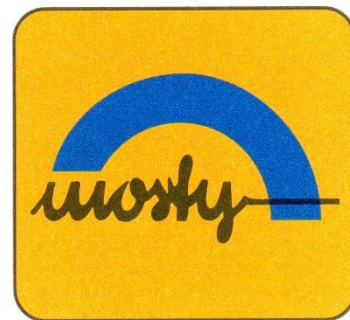
CZEŚĆ I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 5
1.	Klauzula i uprawnienia projektantów	str. 9
2.	Część opisowa	str. 42
3.	Załączniki	str. 55
4.	Część rysunkowa	str. 95
CZEŚĆ II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	str. 98
	<u>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</u>	
1.	Opis techniczny	str. 100
2.	Część rysunkowa	str. 112

TOM II

CZEŚĆ III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	str. 116
	<u>SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA, ARCHITEKTONICZNA</u>	
1.	Opis techniczny	str. 119
2.	Wyciąg z obliczeń statyczno - wytrzymałościowych	str. 131
3.	Charakterystyka energetyczna budynku	str. 142
4.	Część rysunkowa	str. 153
CZEŚĆ IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	str. 158
	<u>SPECJALNOŚĆ SANITARNA</u>	
1.	Opis techniczny	str. 160
2.	Część rysunkowa	str. 166

CZEŚĆ V	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	str. 172
	<u>SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA</u>	
1.	Opis techniczny	str. 174
2.	Część rysunkowa	str. 179
CZEŚĆ VI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	str. 183
	<u>SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA</u>	
1.	Opis techniczny	str. 185
2.	Część rysunkowa	str. 190
<u>TOM III</u>		
CZEŚĆ VII	INFORMACJA BIOZ	str. 193
CZEŚĆ VIII	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA	str. 199

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM I

CZEŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej M. Kowalik
Wa-252/02

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Andrzej Kuryłowicz
mgr inż. Jacek Zgoda
mgr inż. Grzegorz Szymanik
mgr inż. Michał Zdunek
mgr inż. Robert Śpiewak

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Bogdan Dybek
MAZ/0408/PWOD/13

Warszawa, kwiecień 2019r.

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej M. Kowalik Wa-252/02
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz mgr inż. Damian Waliszewski mgr inż. Anita Michalska mgr inż. Michał Zdunek
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Piotr Ostrowski MAZ/0770/PBKb/16

SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA

PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Bartosz Maria Zdanowicz MA/089/04
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. arch. Bartłomiej Piotr Woźnicki MA/010/06

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Krawczyk MAZ/0202/POOS/08
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Rafał Dziegielewski Wa-135/02

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:	inż. Piotr Wach LUB/0028/PWOWE/10
OPRACOWAŁ:	inż. Przemysław Dadia
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Wiatrzyk LUB/0128/POOE/04

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:	mgr inż. Jerzy Zieliński PITiP-0423/97/U
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kluska PITiP-1563/99/U

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

I. KLAUZULA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowany stan zagospodarowania terenu
4. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne
5. Ochrona konserwatorska
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Informacja o istniejących przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i ich otoczenia
8. Informacja na temat zagrożenia powodziowego
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
10. Poziom odniesienia

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, decyzja znak WOOŚ-II.4210.2019.TR.9 z 10.04.2017r.
2. Zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o prawomocności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pismo znak WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.11 z 27.01.2019r.
3. Opinia sanitarna wydana przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym

- Dworze Mazowieckim, znak ZNS-712-35/16-6272 z dnia 15.12.2016r.
4. Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie PGW Wody Polskie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, decyzja znak WA.ZUZ.6.421.1033.2018.AZ z 29.03.2019r. - decyzja prawomocna dnia 12.04.2019r.
 5. Zgoda Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Mazowieckim na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego parkingu, pismo znak GK-7021.4.240.18 z 24.12.2018r.
 6. Warunki techniczne przebudowy istniejących przewodów kolidujących z inwestycją Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., pismo znak WK 7015/110/2018 z 30.01.2018r.
 7. Uzgodnienie projektów budowlanych wydane przez Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim, pismo znak WPI.7013.30.2019 z 21.03.2019r.
 8. Zgoda na podłączenie oświetlenia parkingu wydane przez Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim, pismo znak WPI.7013.113.2018 z 12.12.2018r.
 9. Zatwierdzenie trasy przyłącza wodociągowego oraz przyłącza kanalizacji sanitarnej wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., pismo znak WK 1162/28/2019 z 30.01.2019r.
 10. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania parkingu wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, pismo znak IZDK1g-505-180a/2018 z 21.10.2018r.
 11. Uzgodnienie Projektu Budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim, pismo znak WPI.7013.13.2019 z 11.02.2019r.
 12. Warunki Techniczne przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. pismo znak WK 7015/137/2018 z 27.09.2018r.
 13. Postanowienie Wojewody Mazowieckiego nr 497/SAAB/2019 z dnia 29.04.2019r., w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów kolejowych.
 14. Uzgodnienie Projektu Budowlanego wydane przez TK Telekom, pismo znak LBPSp-508/0179/2019 z 14.03.2019r.
 15. Uzgodnienie Projektu Budowlanego wydane przez PKP TELKOL, pismo znak RU1O1-504-115/2019 z 27.03.2019r.
 16. Uzgodnienie Projektu Budowlanego wydane przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, pismo znak IZDK1g-505-33a/2019 z 18.04.2019r.
 17. Uzgodnienie Projektu Budowlanego wydane przez PKP Energetyka S.A., pismo ERD1d-5501-101/2019 z 08.05.2019r.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. PZT 1
2. Plan zagospodarowania terenu rys. PZT 2

PROJEKT BUDOWLANY

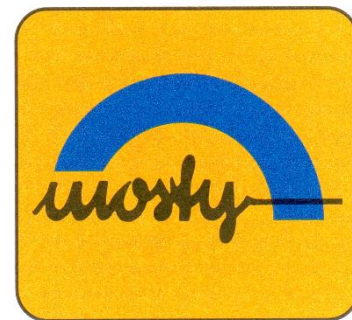
**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KLAUZULE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

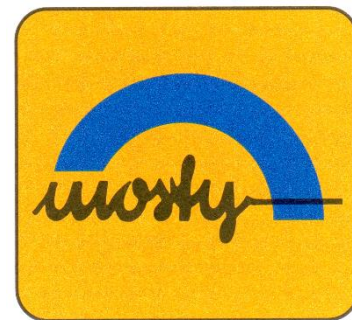
Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

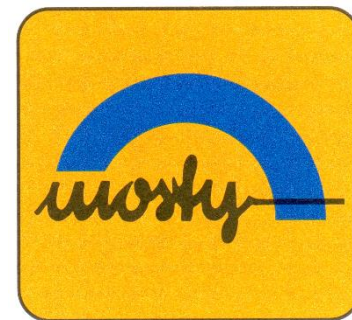
Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

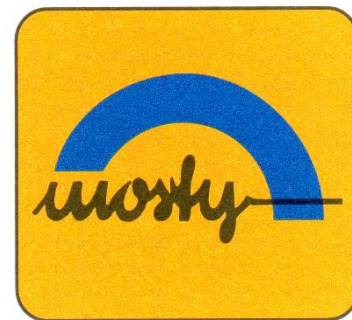
Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ SANITARNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

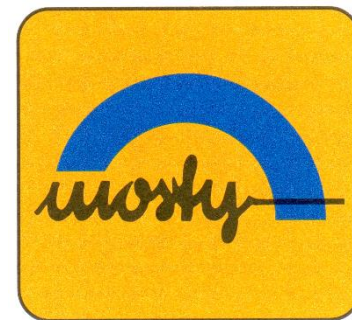
Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

.....
inż. Piotr Wach

LUB/0028/PWOE/10

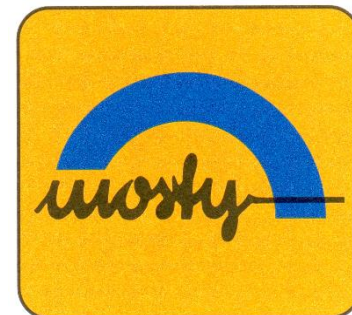
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

.....
mgr inż. Marcin Wiatryk

LUB/0128/POOE/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Warszawa, dn.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy: Prawo Budowlane oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANY SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

.....
podpis Projektanta

.....
podpis Sprawdzającego

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-252/02

DECYZJA Nr 334 IU/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Michała Kowalika na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Inżynierii Lądowej na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Andrzejowi Michałowi Kowalikowi
ur. dnia 13 grudnia 1972 r. w Warszawie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Andrzeja Michała Kowalika wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zurządzenia Wojewody Mazowieckiego
Włodzisław Kuczyński
mgr inż. arch. Włodzisław Kuczyński
z siedzibą w Warszawie, Wydział
Mazowiecki Regionalny, Kucharski
17, 00-620 Warszawa, Warszawa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HYF-Y8R-2JL *

Pan **ANDRZEJ MICHAŁ KOWALIK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/1139/01**

adres zamieszkania ul. **BYSZEWSKA 12, 03-697 WARSZAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 504 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bogdan Dybek
magister inżynier
ur. dnia 1 maja 1978 roku w Legionowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0408/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Bogdan Dybek
ul. Wolska 123B
05-119 Wola Aleksandra
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-98C-3BN-BVI *

Pan **BOGDAN DYBEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0739/07**
adres zamieszkania ul. **WOLSKA 123 B, 05-119 WOLA ALEKSANDRA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

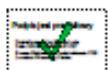
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-02-01** do **2019-07-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2018-12-19** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/792/16/K

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Ostrowski
ur. dnia 9 października 1976 roku w Legionowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0770/PBKb/16
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Ostrowskiemu
ur. dnia 9 października 1976 roku w Legionowie

numer ewidencyjny MAZ/0770/PBKb/16
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upoważniają do:

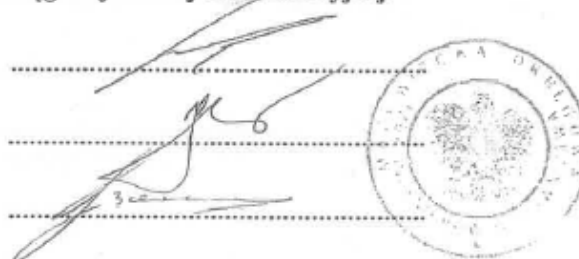
- I. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do konstrukcji obiektu;
- II. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Ostrowski
ul. Instytucką 4 m. 8
05-110 Jabłonna,
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XYW-8VY-NTD *

Pan PIOTR OSTROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0198/14
adres zamieszkania ul. INSTYTUCKA 4/8, 05-110 JABŁONNA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów
ul. Królewska 27, pok. 323, 00-060 Warszawa

numer sprawy: MA/KK/222/03
numer ewidencyjny uprawnień: MA/089/04

Warszawa, dnia 17 grudnia 2004 roku

DECYZJA NR KK/094/04

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany);

Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r., Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660), oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, zm.: Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Dz. U. z 2002 r. Nr 134, poz. 1130, Dz. U. 2003 r. Nr 175, poz. 1704), po rozpatrzeniu wniosku i na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, jak też na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

stwierdza się, że

Pan magister inżynier architekt BARTOSZ MARIA ZDANOWICZ
urodzony dnia 10 maja 1972 roku

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i otrzymuje uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Przewodniczący OKK MOIA

arch. Antoni Beill

Wiceprzewodniczący OKK MOIA

arch. Edward Wysocki

Sekretarz OKK MOIA

arch. Tomasz Błuszkowski

Członek OKK MOIA

arch. Janusz Pachowski

Członek OKK MOIA

arch. Andrzej Sowa

Członek OKK MOIA

arch. Anna Wojterska - Talarczyk



Otrzymują:

1. Wnioskodawca: BARTOSZ MARIA ZDANOWICZ
2. Minister właściwy do spraw architektury i budownictwa
3. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - Główny inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
 - Okręgowa Rada Izby Architektów.
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Bartosz Maria ZDANOWICZ

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/089/04**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-1708**.

Członek czynny od: 08-02-2005 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 25-01-2018 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-1708-6E15-1F26-D921-8CDF

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Warszawa, dnia 3 czerwca 2006 roku

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów
ul. Madalińskiego 20, 02-513 Warszawa

numer sprawy: KK/130/06
numer ewidencyjny uprawnień: MA/010/06

DECYZJA NR KK/013/06

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; dalsze zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959, Dz.U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1419, Dz.U. z 2006 Nr 12, poz. 63), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864, oraz z 2004 r. Nr 141, poz. 1492, Dz.U. z 2005 r. Nr 150, poz. 1247), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, Dz.U. z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, Dz.U. z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524), po rozpatrzeniu wniosku i na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, jak też na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

stwierdza się, że

Pan magister inżynier architekt Bartłomiej Piotr Woźnicki
urodzony dnia 24.05.1973 roku

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i otrzymuje uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Przewodniczący OKK MOIA arch. Janusz Pachowski

Wiceprzewodniczący OKK MOIA arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MOIA arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MOIA arch. Radosław Kowalewski

Członek OKK MOIA arch. Marek Wacławek

Członek OKK MOIA arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MOIA arch. Jacek Kwieciński

Członek OKK MOIA arch. Andrzej Nasfeter



Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Bartłomiej Piotr Woźnicki
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna: Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane; Okręgowa Rada Izby Architektów.
3. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Bartłomiej Piotr WOŹNICKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/010/06**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-1824**.

Członek czynny od: 11-07-2006 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 25-01-2018 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-1824-8FDE-93AY-6A6Y-88DE

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



sygn. akt. MAZ/7131/262/08/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Grzegorz Mariusz Krawczyk
magister inżynier
urodzony dnia 1 stycznia 1975 roku w m. Grójec, syn Edwarda

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0202/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

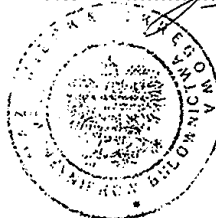
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D4B-79H-V5U *

Pan GRZEGORZ MARIUSZ KRAWCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0736/08
adres zamieszkania ul. E. ORZESZKOWEJ 14 , 05-660 WARKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 27.06.2002r.

Nr ewid.uprawnnień: Wa-135/02

DECYZJA NR 176/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) z późn.zm.oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż.Rafała Ludwika Dziegielewskiego, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Środowiska na kierunku Inżynieria Środowiska w zakresie ciepłownictwa, ogrzewnictwa i wentylacji) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną.-

N A D A J Ę

Panu mgr inż. Rafałowi Ludwikowi Dziegielewskiemu
ur. dnia 14 listopada 1972 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH,
CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r., posiadania przez Pana mgr inż. Rafała Ludwika Dziegielewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
[Signature]
mgr inż. Rafał Dziegielewski
Naczelnik Wydziału Inżynierii Środowiska
i Zagospodarowania Przestrzennego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KZ3-XSG-GHA *

Pan **RAFAŁ DZIĘGIELEWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/5572/02**
adres zamieszkania ul. **APARTAMENTOWA 3 m.30, 02-495 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LOIIB.OKK.7131/6-7132/6/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Piotr WACH

inżynier

urodzony dnia 5 maja 1975 r. w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0028/PWOE/10

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

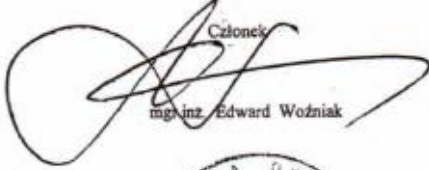
- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


mgr inż. Maria Kosler

Członek


mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.


dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wach
ul. Oboźna 23/37,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Pan Piotr WACH

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1, 2, 3, 4, 5 oraz art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 ust.1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż.  Bolesław Horyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D6Z-7QD-6DX *

Pan PIOTR WACH o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0646/11
adres zamieszkania ul. JANA BRZECHWY 25, 05-250 SŁUPNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 30 listopada 2004 r.

LOIIB.OKK.7131/4/31/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Marcin Zbigniew WIATRZYK

inżynier
urodzony dnia 22 czerwca 1975 r. w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0128/POOE/04

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/2004 z dnia 30 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Marcin Zbigniew Wiatrzyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Bolesław Horyński

Członek

mgr inż. Krzysztof Majchrzak

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wiatrzyk
ul. Zamojskiego 16/38
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane
w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

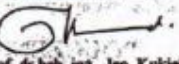
uprawnienia budowlane

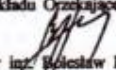
Pana Marcina Zbigniewa WIATRZYKA

uprawniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy
bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust.4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Przewodniczący OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Stanisław Horyński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QP8-MPN-HNC *

Pan **MARCIN ZBIGNIEW WIATRZYK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IE/0114/05**
adres zamieszkania **ul. ZESŁAŃCÓW POLSKICH 100 D m. 2, 04-439 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 14.03.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 1239 /97

DECYZJA Nr 0423/97/U

Pan **Jerzy Zieliński**
urodzony dnia **01.10.1962 r. w Łodzi**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **24.12.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA**
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

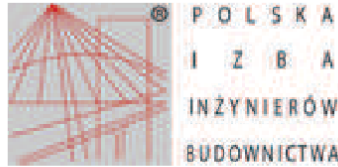
Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
AP
Biuro Spraw Pracowniczych
mgr **Anna Sokotowska**



GŁÓWNY INSPEKTOR

Władysław Grabowski
dr inż. **Władysław Grabowski**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-UMW-7ZA-RQM *

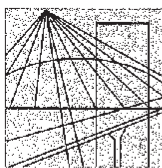
Pan Jerzy ZIELIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/9326/11
adres zamieszkania ul. Standego 5a m. 17, 93-221 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-06-01 do 2019-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/6815/16

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Kluska

mgr inż. elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 13 lipca 1966 w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6815/PWBT/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kluska
Zgierska 75/81
91-464 Łódź
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spiżewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ETX-GB6-P9R *

Pan Tomasz KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/6557/04
adres zamieszkania ul. Zgierska 75/81 m. 102, 91-464 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa naziemnego parkingu typu „Parkuj i Jedź” wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Nowym Dworze Mazowieckim w obszarze ulicy gen. J. P. Morawicza oraz przystanku kolejowego „Nowy Dwór Mazowiecki”. Projektowany parking umożliwi zintegrowanie transportu międzymiastowego (kolej oraz autobusy) z transportem indywidualnym (samochody osobowe), poprawi dostępność ludności do komunikacji zbiorowej oraz zwiększy liczbę miejsc parkingowych w mieście.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren projektowanej inwestycji znajduje się na obszarze województwa mazowieckiego w mieście Nowy Dwór Mazowiecki. Obszar przedsięwzięcia jest zlokalizowany w centralnej części miasta w trójkącie ograniczonym od zachodu przez ulicę gen. J. P. Morawicza, od wschodu ulicą Boczna natomiast od północy linią kolejową nr 9 Warszawa – Gdańsk.

Planowany obiekt budowlany w postaci naziemnego parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą będzie zlokalizowany na terenie byłego dworca i placu manewrowego PKP i PKS w Nowym Dworze Mazowieckim. Plac manewrowy składa się z dróg dojazdowych, 7 miejsc oczekiwania z zatokami autobusowymi oraz układu chodników i dojść dla pieszych. Obecnie na terenie byłego placu zlokalizowane są niezorganizowane miejsca postojowe dla mieszkańców korzystających z transportu kolejowego. Mieszkańcy parkują swoje auta w sposób nieuporządkowany, dopasowany do geometrii nawierzchni oraz zatok autobusowych. Nie jest też jasno określona liczba i schemat dostępnych miejsc parkingowych, dostępność dla pojazdów

ciężarowych oraz autobusów. Na terenie umieszczone są elementy, które kiedyś służyły obsłudze pasażerów dworca w postaci balustrad stalowych, słupków znakowych oraz innych elementów wyposażenia. Dojazd do istniejącego parkingu jest urządzony po istniejących wewnętrznych drogach dojazdowych od strony ulicy gen. J. P. Morawicza poprzez ulicę Boczną. Jest to jedyne połączenie parkingu z drogą publiczną. Ulica gen. J. P. Morawicza łączy drogę wojewódzką DW630 z drogą wojewódzką DW631 biegnącą przez centrum miasta. Istniejąca nawierzchnia placu manewrowego wykonana jest jako podatna konstrukcja bitumiczna z betonowymi krawężnikami, chodnikami wykonanymi z nawierzchni bitumicznej i ograniczonymi krawężnikami betonowymi. Nawierzchnia dróg dojazdowych oraz samego placu jest w złym stanie technicznym, wykazuje deformacje pionowe oraz poziome, spękania siatkowe, pęknięcia poprzeczne i podłużne, widoczne są zastoiska wody oraz pojedyncze zagłębienia w nawierzchni. Oświetlenie przedmiotowego obszaru jest realizowane poprzez latarnie (oprawy zamontowane na słupach betonowych) umiejscowione wokół placu oraz pomiędzy torami PKP a drogami dojazdowymi. Obszar inwestycji jest porośnięty drzewami oraz krzewami (na terenie poza nawierzchniami bitumicznymi), widoczna jest również roślinność na połączeniach krawężnika z nawierzchnią. Poza obszarami nawierzchni sztucznych zlokalizowane są trawniki oraz tereny zielone pokryte roślinnością. Na omawianym terenie brak jest szczególnych form ochrony przyrody. Od północnej strony zlokalizowany jest przystanek PKP „Nowy Dwór Mazowiecki” na którym zatrzymują się pociągi Kolei Mazowieckich, PKP oraz innych przewoźników kolejowych. Przystanek ten stanowi główne połączenie komunikacyjne do Warszawy dla mieszkańców Nowego Dworu. Duża zajętość istniejącego terenu przy przystanku świadczy o dużej popularności tego typu komunikacji zbiorowej na tym terenie.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja w postaci budowy parkingu naziemnego typu „Parkuj i Jedź” nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, jakim jest istniejący plac manewrowy jedynie uporządkuje sposób korzystania z tego obszaru. Planowany zakres prac obejmuje budowę parkingu z miejscami dla samochodów osobowych w tym miejsc dla niepełnosprawnych, wykonanie zadanych miejsc postojowych dla rowerów, montaż punktów ładowania samochodów i rowerów elektrycznych oraz budowę węzła sanitarnego i socjalnego.

Projektowany parking posiadać będzie 256 miejsc dla samochodów osobowych oraz 12

miejsc postojowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe będą miały wymiary 2,5m x 5,0m, natomiast miejsca dla osób niepełnosprawnych poruszających się samochodami będą miały wymiary 3,6m x 5,0m. Miejsca postojowe będą połączone chodnikami o szerokości 2,5m. Dojazd do miejsc realizowany będzie za pośrednictwem wewnętrznych dróg dojazdowych o szerokości 5,0m rozprowadzanych po terenie projektowanego parkingu za pomocą ronda o średnicy D=17m. Rondo będzie miało szerokość pasa 5,5m, a szerokości pasa drogi dojazdowej od strony ul. gen. J. P. Morawicza wynosić będzie 2x3,5m. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z kostki betonowej o grubości 8cm ułożonej na warstwie podsypki cementowo – piaskowej, podbudowie z tłuczni kamienno-żwiłkowej oraz warstwie odsączającej z pospółki. Drogi dojazdowe w obrębie parkingu zostaną wykonane z analogicznej konstrukcji jak miejsca parkingowe, natomiast poza obszarem parkingu planuje się wykonanie dróg jako nawierzchnie bitumiczne. Podobną konstrukcję posiadać będzie rondo.

Do prawidłowego i sprawnego korzystania z parkingu zaprojektowano dodatkowo 40 zadanych miejsc postojowych dla rowerów wraz ze stacją ładowania samochodów i rowerów elektrycznych z 2 miejscami ładowania. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie węzła sanitarnego i socjalnego posiadającego toalety samoobsługowe dostosowane dla osób niepełnosprawnych oraz elementy małej architektury, w szczególności: kosze na śmieci, ławki. Teren parkingu zostanie oświetlony oraz będą zainstalowane kamery monitoringu umożliwiające kontrolę całego terenu. Wjazd na parking zostanie zabezpieczony za pomocą terminala wjazdowego z systemem informującym o ilości miejsc parkingowych. Ponadto planuje się wykonanie dynamicznej tablicy informacji pasażerskiej, fundamentu pod biletomat oraz wygrozdzenie terenu parkingu.

Odwodnienie parkingu realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, systemu wpustów, przykanalików, kolektorów oraz studni.

4. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne

Inwestycja zlokalizowana jest na niżej wymienionych działkach:

L.p.	Nr działki	Obręb	Jed. rej.	Jed. ew.	Właściciel	Władający
1	124/1	0036	G.103	Nowy Dwór Mazowiecki	Skarb Państwa	PKP S.A.

Zestawienie powierzchni:

- całkowity obszar objęty zakresem inwestycji	7248 m²
- całkowity obszar oddziaływania obiektu	7067 m²
- powierzchnia istniejących obiektów budowlanych	8153 m²
- powierzchnia projektowanych obiektów budowlanych	5266 m²
- powierzchnia parkingu	3361 m²
- powierzchnia dróg dojazdowych	484 m²
- powierzchnia chodników	897 m²
- powierzchnia biologicznie czynna	328 m²

Parametry techniczne:

- element użytkowy	parking samochodowy
- liczba miejsc parkingowych	256 szt.
- liczba miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	12 szt.
- spadki poprzeczne	i=2%
- spadki podłużne	i=0,5%

5. Ochrona konserwatorska

Na terenie objętym zakresem inwestycji brak jest obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej. Brak jest obszarów ochrony konserwatorskiej. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Informacja o istniejących przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i ich otoczenia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 kwietnia 2017r., wydał postanowienie nr WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.9 o braku potrzeby przeprowadzenia

oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko. Uznano, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

7.1. Informacja o istniejących zagrożeniach

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w miejscu mogącym stwarzać zagrożenie dla środowiska. Obszar inwestycji wchodzący w zakres przedsięwzięcia nie jest położony na terenach cennych przyrodniczo.

7.2. Informacja o przewidywanych zagrożeniach

Ochrona wód powierzchniowych, podziemnych i gleby

Planowane przedsięwzięcie obejmuje roboty budowlane w zakresie budowy naziemnego parkingu dla samochodów. Nie spowoduje to pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Faza realizacji

Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżnianymi przez uprawnione, specjalistyczne firmy.

Dla zapewnienia maksymalnej ochrony wód powierzchniowych i gruntowych istotna jest właściwa organizacja terenu budowy i zaplecza budowy:

- Prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego techniczne sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. W szczególności należy dbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych.
- Zaplecza budowy, a w szczególności miejsca tankowania pojazdów, należy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
- W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, będą podejmowane natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

- W przypadku awarii sprzętu budowlanego na placu budowy zostanie on zabezpieczony na miejscu zgodnie z obowiązującymi procedurami i przewieziony do warsztatu celem naprawy.
- Wszelkiego rodzaju wykopy zostaną wykonane poniżej głębokości przemarzania gruntu. Wykonywane prace będą tak prowadzone, aby nie dopuścić do obniżenia poziomu wód gruntowych.
- Powierzchnie w miejscach przechowywania odpadów będą utwardzone i utrzymywane w czystości i porządku, w taki sposób, aby wykluczyć przedostawanie się zanieczyszczeń do kanalizacji lub gruntu.

Faza eksploatacji

Odwodnienie obiektu zostanie wykonane za pomocą systemu odwodnienia w postaci spadków poprzecznych oraz podłużnych, wpustów, przykanalików oraz studzienek.

Zgodnie z §21 rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014r. poz. 1800), przedmiotowe wody będą wymagały podczyszczenia. Przy zachowaniu standardowych zasad BHP i technologii wykonawstwa nie przewiduje się wystąpienia istotnych zagrożeń środowiska, a także higieny i zdrowia przyszłych użytkowników.

Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do miejskiej sieci uzbrojenia terenu.

Prace będą wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, podczas budowy zostaną zachowane wszelkie środki ostrożności. Wykopy będą zabezpieczone w taki sposób, żeby nie dopuścić do ewentualnego zanieczyszczenia wód podziemnych oraz powierzchniowych. Przy założeniu zachowania wszelkich środków ostrożności nie wystąpi negatywne oddziaływanie na wody podziemne.

Ochrona akustyczna

Faza realizacji robót

Podczas wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ maszyny wykonujące prace związane

z budową mogą być źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Zasięg oddziaływania hałasu związanego z robotami budowlanymi zależy będzie od typu zastosowanych maszyn, liczby równocześnie pracujących maszyn i czasu ich pracy. Oddziaływania związane z hałasem w fazie realizacji będą ograniczone w czasie i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ocenia się, że uciążliwość akustyczna w fazie realizacji, mimo chwilowego wysokiego natężenia, nie spowoduje istotnego pogorszenia warunków życia ludzi.

Faza eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu oddziaływania na klimat akustyczny na terenach sąsiadujących z analizowaną inwestycją. Nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu na terenach chronionych akustycznie. W związku z powyższym nie ma konieczności proponowania działań minimalizujących.

Gospodarka odpadami

Faza realizacji robót

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą odpady powstające w wyniku:

- a) wycinki drzew,
- b) rozbiórki istniejącej nawierzchni placu,
- c) rozbiórki elementów wyposażenia placu manewrowego oraz innych elementów istniejącego zagospodarowania terenu przeznaczonych do rozbiórki,
- d) prowadzonych prac ziemnych,
- e) utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji.

Gospodarka odpadami wytworzonymi w trakcie realizacji prac budowlanych prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 15 stycznia 2015 r. o zmianie ustawy o odpadach (Dz.U. z 2015 poz. 122) i innych aktów wykonawczych.

Zgodnie z ww. uregulowaniami oraz obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, wytwórcą odpadów jest Wykonawca robót budowlanych. Zdemontowane materiały podczas rozbiórki obiektów są oceniane pod kątem przydatności do ponownego użycia. Pozostałe materiały, które nie są przydatne do dalszego zagospodarowania, stają się odpadami,

a Wykonawca jako ich wytwórca jest zobowiązany do zagospodarowania ich zgodnie z hierarchią gospodarowania odpadami i innymi wymaganiami wskazanymi w przepisach ustawy o odpadach. Wytworzone odpady będą gromadzone w selektywny sposób i niezwłocznie przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Wtwórca odpadów zobowiązany jest także do działań mających na celu zapobieganie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów.

Odpady wstępnie zakwalifikowane jako niebezpieczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1347), mogą zostać zakwalifikowane jako odpady nie posiadające właściwości niebezpiecznych, gdy zawartość substancji niebezpiecznej nie przekroczy wartości granicznych określonych w niniejszym rozporządzeniu – powyższe muszą potwierdzić odpowiednie badania i testy przeprowadzone przez akredytowane laboratorium. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną wytworzone odpady, głównie z grupy 17.

Główne rodzaje odpadów i ich charakterystyka:

- a) Odpady betonu oraz gruz betonowy (17 01 01, 17 01 07) – odpad pochodzący z budowy. Odpad przeznaczony zostanie do ponownego użycia, odzysku lub unieszkodliwienia.
- b) Żelazo i stal (17 04 05) - odpad pochodzący z pozostałości z budowy obiektów. W zależności od stopnia zużycia część materiału zostanie zakwalifikowany jako materiał przydatny do ponownego wykorzystania, pozostała część materiału nie nadającego się do ponownego wbudowania zakwalifikowana zostanie jako odpad.
- c) Drewno (17 02 01) lub odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (17 02 04*) – odpad pochodzący z budowy obiektów. W zależności od stopnia zużycia część z nich zostanie zakwalifikowana jako materiał przydatny do ponownego użycia, pozostałe zostaną przekazane do unieszkodliwienia.
- d) Tworzywa sztuczne (17 02 03) – pochodzące z budowy obiektów. Odpad przeznaczony do odzysku lub unieszkodliwiania.
- e) Miedź (17 04 01) – pochodzi z budowy instalacji elektroenergetycznych, odpad przeznaczony do recyklingu lub odzysku.
- f) Ziemia, gleba (17 05 04) – odpad z wykopów pod fundamenty. W zdecydowanej większości masy ziemne pozyskane w wyniku realizacji tego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane ponownie przy realizacji przedsięwzięcia, w danej lokalizacji, w związku z czym

nie będą stanowiły odpadu. Pozostała część zostanie przekazana odpowiednim firmom do odpowiedniego zagospodarowania.

g) Odpadowa masa roślinna (17 02 01) – odpad pochodzący z wycinki drzew i krzewów zostanie przekazany odpowiednim firmom do dalszego zagospodarowania.

W trakcie prowadzenia prac, głównie na zapleczu robót, powstaną odpady komunalne związane z pobytem pracowników na placu budowy. Odpady te będą gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Ponadto, mogą powstać odpady z grupy 13 związane z utrzymaniem pojazdów, maszyn i urządzeń, jednak ich źródłem powstawania będą warsztaty poza placem i zapleczem budowy.

W celu minimalizacji oddziaływania wytworzonych odpadów na środowisko, wstępne miejsce gromadzenia odpadów będzie odpowiednio zabezpieczone, a okres magazynowania odpadów na zapleczu budowy będzie ograniczony do minimum.

Wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą przekazywane firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającymi wymagane prawem zezwolenia w celu ich odzyskania lub unieszkodliwienia. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniające ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielone od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Faza eksploatacji:

Podczas eksploatacji nie będą powstawały odpady.

8. Informacja na temat zagrożenia powodziowego

Projektowany obiekt budowlany w postaci naziemnego parkingu dla samochodów wraz ze związaną z nim infrastrukturą, innymi urządzeniami i sieciami nie znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru

oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 18 września 2015r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 r.,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.

Analiza oddziaływania obiektu budowlanego

a) oddziaływanie przedmiotowego obiektu kubaturowego w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu:

- usytuowanie obiektu spełnia wymogi §12 oraz §272 warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422),
- obiekt spełnia wymogi przeciwpożarowe, ponadto usytuowanie projektowanego obiektu nie stanowi zagrożenia pożarowego dla projektowanych zabudowań na działkach sąsiednich,
- dla przyjętego programu użytkowego obiekt spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa, higieny, ergonomii oraz higieniczno – zdrowotne,
- przeznaczenie budynku jest zgodne z funkcją terenu,
- przyjęte w projekcie rozwiązania technologiczne oraz ze względu na charakter inwestycji, wartości emitowanego hałasu podczas eksploatacji nie przekroczy dopuszczalnych standardów jakości środowiska w zakresie hałasu oraz nie spowoduje przekroczenia tej wielkości poza teren działki inwestora.

b) oddziaływanie przedmiotowego obiektu kubaturowego w zakresie bryły:

- przesłanianie – zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) §13.1., na podstawie dokonanej analizy stwierdzono, że projektowane usytuowanie obiektu umożliwi naturalne oświetlenie pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz nie powoduje przesłaniania innych obiektów,
- nasłonecznienie i zacienianie – zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2018r. poz. 1422) §60.1., przyjęto, że

w dniach 21 marca i 21 września w godz. 7.00 – 17.00, czas nasłonecznienia pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi będzie wynosił co najmniej 3 godziny.

c) analiza innych uwarunkowań formalno – prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania:

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – *na podstawie przeprowadzonego postępowania Dyrektor RDOŚ w Warszawie znalazł, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.*
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – *przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na ludzi, planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód, nie przewiduje się wycinki drzew, nie przewiduje się wystąpienia jakichkolwiek szkodliwych emisji hałasu, wibracji czy promieniowania elektromagnetycznego.*
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne – *przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe i podziemne, nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.*

Analiza uwarunkowań formalno - prawnych

a) zabudowa i zagospodarowanie działki

- usytuowanie budynku – projektowany parking oraz towarzysząca infrastrukturą został usytuowany zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2018r. poz. 1422),
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych – zaprojektowano wymaganą liczbę miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- miejsce gromadzenia odpadów stałych – na terenie działki znajduje się wydzielone miejsce do gromadzenia odpadów stałych, wywożonych przez koncesjonowany zakład oczyszczania (Dz. U. z 2018r. poz. 1422).
- studnie – w obrębie planowanej inwestycji nie występują studnie,
- zbiorniki bezodpływowe na nieczystości ciekłe – brak (nieczystości ciekłe z budynków będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej),

- zieleń i urządzenia rekreacyjne – na terenie planowanej inwestycji zaprojektowano tereny zielone w postaci trawników.
- b) budynki i pomieszczenia
- oświetlenie i nasłonecznienie – projektowane usytuowanie projektowanego budynku umożliwi prawidłowe oświetlenie i nasłonecznienie pomieszczeń światłem dziennym z zachowaniem stosunku powierzchni okna liczonej.
- c) bezpieczeństwo pożarowe
- usytuowanie budynku z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe – projektowany obiekt usytuowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

Projektowana inwestycja nie obejmuje swym oddziaływaniem działek sąsiednich, zgodnie z powyższą analizą oddziaływanie obiektu mieści się w całości na działce Inwestora, ponadto przedmiotowa inwestycja nie powoduje nadmiernej emisji hałasu, drgać i promieniowania.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c) Projektant przeanalizował wpływ przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na istniejącą zabudowę sąsiednią. W związku z koniecznością wykonania parkingu naziemnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą określono wpływ prac budowlanych na konstrukcję peronów i obiektów kubaturowych stacji PKP wraz z nawierzchnią kolejową. Otrzymane wyniki analizy wykazały, że zarówno w fazie budowy jak i w fazie eksploatacji, zamierzenie budowlane nie oddziałuje na istniejące elementy infrastruktury. W czasie wykonywania parkingu nie przewiduje się wykonania odwodnienia wykopów w związku z czym nie ma zmiany poziomu wody gruntowej, nie powstanie również lej depresji. Projektowane skarpy związane z robotami ziemnymi oraz obszary ich oddziaływania nie wykraczają poza wyznaczony obszar oddziaływania. W czasie prac nie dojdzie do osiadań powierzchni terenu w obszarze istniejących elementów infrastruktury.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Korzystanie ze środowiska naturalnego, związane z realizacją

i eksploatacja inwestycji, będzie ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 kwietnia 2017r., wydał postanowienie nr WOOS-II.4210.91.2016.TR.9 o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko. Uznano, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie oddziałuje na działki sąsiednie. Ustalenia warunków zabudowy dla danej inwestycji zawarte w MPZT są zgodne z projektowaną na tym terenie przedmiotową inwestycją. Po jej zrealizowaniu na działkach sąsiednich będzie możliwe uzyskanie warunków zabudowy o parametrach właściwych dla rejonu lokalizacji oraz uzyskanie wskaźnika intensywności zabudowy i funkcji zabudowy.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 ust. 20 Prawa Budowlanego, wyznaczono w otoczeniu obiektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu. Stwierdzono, że obszar ten mieści się w granicach opracowania oraz nie ma wpływu na sąsiednią zabudowę oraz tereny przyległe zgodnie z art. 5 ust.1 Prawa Budowlanego. Obszar oddziaływania został zaznaczony na planie zagospodarowania terenu PZT 2.

10. Poziom odniesienia

Wszystkie rzędne w projekcie podano przyjmując układ współrzędnych wysokości Kronsztad 86 oraz układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kowalik

(kwiecień 2019)

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAŁĄCZNIKI

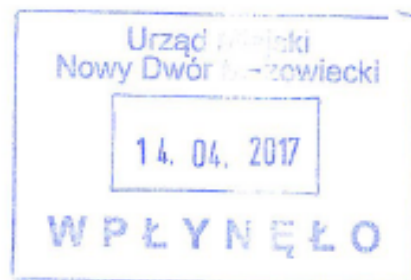


REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE

GK WPI



Warszawa, dnia 10 kwietnia 2017 r.



WOŚ-II.4210.91.2016.TR.9

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 80 ust. 2, art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 listopada 2016 r. Gminy Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, reprezentowanej przez burmistrza Jacka Kowalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa systemu parkingów „Parkuj i jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim w ramach Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego na działce nr ew. 124/1 obręb 8-10 przy ul. Morawicza w Nowym Dworze Mazowieckim*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 30 listopada 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Gminy Miasta Nowy Dwór Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowe podanie zostało uzupełnione w drodze autokorekty przez Inwestora pismem z dnia 7 grudnia 2016 r., znak: GK.6220.34.2016 (data wpłynięcia do Regionalnego Dyrektora – 8 grudnia 2016 r.).

Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zamkniętym i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor pismem z dnia 8 grudnia 2016 r., znak: WOŚ-II.4210.91.2016.TR, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim (zwanego dalej „PPIS”) o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko. PPIS w wydanej przez siebie opinii z dnia 15 grudnia 2016 r., znak:

ZNS-712-35/16-6272 (data wpływu do Regionalnego Dyrektora – 22 grudnia 2016 r.), stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z nastalymi w dniu 1 stycznia 2017 r. zmianami w przepisach ustawy oś dotyczących załączników niezbędnych do przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 10 stycznia 2017 r., znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.3, wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego i dostarczonej wraz z ww. wnioskiem, w ten sposób by dokument ten odpowiadał wymaganiom określonym w art. 62a ust. 1 i 2 oraz art. 74 ust. 2 ustawy oś. Żądane uzupełnienie wpłynęło w dniu 23 stycznia 2017 r. przy piśmie z dnia 20 stycznia 2017 r., znak: GK.6220.33.2016.

Z uwagi na ww. uzupełnienie dokumentacji sprawy Regionalny Dyrektor pismem z dnia 25 stycznia 2017 r., znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.5, wystąpił do PPIS z prośbą o wyrażenie stanowiska, czy nowe dane zawarte w zaktualizowanej karcie informacyjnej przedsięwzięcia mają wpływ na treść przytaczanej powyżej opinii z dnia 15 grudnia 2016 r., znak: ZNS-712-35/16-6272, dotyczącej ww. zamierzenia inwestycyjnego. W przypadku, gdyby nowe dane miały istotny wpływ na podjęte przez PPIS rozstrzygnięcie, o którym mowa powyżej, Regionalny Dyrektor zwrócił się na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy oś o wydanie nowej opinii w sprawie. W odpowiedzi na to wystąpienie PPIS pismem z dnia 31 stycznia 2017 r., znak: ZNS-717-6/17-462 (data wpływu do Regionalnego Dyrektora – 13 lutego 2017 r.) podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w przywoływanej wyżej opinii.

Regionalny Dyrektor w oparciu o ww. opinię PPIS, a także po przeprowadzeniu własnej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oś, wydał w dniu 23 lutego 2017 r. postanowienie, znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.7, którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania niniejszej decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy oraz stwierdził zgodność lokalizacji planowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Mazowiecki zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej nr XIV/154/03 z dnia 29 grudnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 45, poz. 1263 z dnia 3 marca 2004 r.).

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko Regionalny Dyrektor rozpatrzył zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymieniane w art. 63 ust. 1 ustawy oś – poddał analizie:

- 1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie parkingu nadziemnego typu „Parkuj i Jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim, przy ulicy Morawicza na działce nr 124/1 obręb 8-10. Miejsce przeznaczone pod parking sąsiaduje od strony zachodniej z ul. Sportową, od wschodu z ul. Boczną, natomiast od północy z linią kolejową.

Na projektowanym parkingu planuje się wykonanie:

- naziemnego parkingu dla samochodów osobowych na 255 miejsc, w tym 12 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych;
- miejsc postojowych dla rowerów (P&B) ok. 40 miejsc;
- energooszczędnego oświetlenia parkingu;
- odwodnienia terenu do kanalizacji deszczowej;

- systemu dynamicznej informacji pasażerskiej;
- dróg manewrowych oraz mini ronda;
- monitoringu;
- systemu ewidencji parkujących samochodów;
- biletomatu PKP;
- systemu informacji o wolnych miejscach parkingowych;
- punktów ładowania samochodów elektrycznych i rowerów elektrycznych;
- toalet samoobsługowych – 3 szt. z przyłączeniem do wody, kanalizacji i sieci elektrycznej.

Wymiary pojedynczego stanowiska parkingowego:

- 2,5 x 5,0 m – parkowanie prostopadłe – 255 miejsc;
- 3,6 x 5,0 m – dla osób niepełnosprawnych – 12 miejsc.

Nawierzchnie miejsc postojowych wykonane zostaną z kostki betonowej prefabrykowanej o kolorze szarym z wydzieleniem miejsc parkingowych za pomocą kostki betonowej prefabrykowanej w kolorze grafitowym.

Dla inwestycji planuje się wykonanie ok. 40 zadaszonych miejsc parkingowych dla rowerów w formie wiaty modułowej o szerokości ok. 2,4 m, zapewniającej miejsce dla minimum 4 rowerów.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie 3 toalet samoobsługowych. Każda toaleta posiadać będzie przyłączenie do wody, kanalizacji oraz sieci elektrycznej oraz wyposażona będzie w armaturę wandaloodporną i dostosowaną do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz przewijaki dla niemowląt.

Powierzchnia parkingu przy ul. Morawicza wraz z infrastrukturą towarzyszącą wynosić będzie 8 452,89 m² (0,84 ha).

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano wycinkę 6 drzew kolidujących z nowo projektowanym parkingiem. Ze względu na rodzaj inwestycji, w ramach realizacji projektu nie przewiduje się nowych nasadzeń. Powierzchnie niezagospodarowane, powstałe w wyniku budowy nowego układu drogowego przeznaczone zostaną do humusowania i obsiania traw.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieści się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie sąsiaduje z ulicami miejskimi oraz linią kolejową. Generowane przez nie – zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji – oddziaływania kumulować się będą z istniejącymi oddziaływaniami ww. ciągów komunikacyjnych w stopniu niepowodującym zwiększenia występujących dotychczas uciążliwości.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych. Na przedmiotowym terenie znajdują się obecnie powierzchnie niezabudowane, utwardzone drogi oraz nieoznakowany utwardzony parking. Spośród zasobów naturalnych planuje się wykorzystanie piasku do wykonania podsypki pod układaną kostkę brukową oraz wody do obsługi zaprojektowanych toalet.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się instalacji urządzeń emitujących hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza, emitujących pola elektromagnetyczne lub powodujących inne uciążliwości w środowisku, ponieważ inwestycja nie jest związana z uruchomieniem instalacji, która powodowałaby tego rodzaju działania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może nastąpić okresowa emisja substancji gazowych i pyłowych do środowiska będąca wynikiem prowadzonych robót ziemnych i montażowo-budowlanych. Emisja hałasu będzie występować w fazie budowy z maszyn i urządzeń budowlanych, a fazy eksploatacji z samochodów korzystających z parkingu. Zasięg ponadnormatywnego hałasu emitowanego przez pracujące maszyny budowlane, jak również w czasie eksploatacji przez samochody, zamknie się w granicach nieruchomości, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

W trakcie prac realizacyjnych zapewniona zostanie odpowiednia ilość przenośnych toalet dla pracowników budowlanych. Nieczystości w nich gromadzone będą odbierane przez wyspecjalizowane do tego podmioty. Ścieki socjalno-bytowe, powstające w trakcie eksploatacji inwestycji (z 3 planowanych toalet publicznych na parkingu przy ul. Morawicza) odprowadzone będą do sieci kanalizacyjnej, zaś ścieki opadowo-roztopowe do kanalizacji deszczowej z separatorami substancji ropopochodnych.

W przypadku dokonywania zaplanowanej wycinki drzew, zostaną one usunięte przed okresem lęgowym ptaków lub po jego zakończeniu.

e) oceniego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie swojej realizacji i eksploatacji. W fazie budowy będą to odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów oraz odpady komunalne z socjalnego zaplecza budowy, które zostaną wywiezione na składowisko odpadów. Z kolei w trakcie eksploatacji inwestycji stanowić je będą: zużyte oświetlenie, zawierające niebezpieczne elementy, które zostanie przekazane uprawnionej firmie utylizacyjnej, a także odpady komunalne niesegregowane, zbierane do szczelnych pojemników, a następnie wywożone przez uprawnioną firmę. Wszystkie powstające odpady po zagospodarowaniu w przewidziany przez Inwestora sposób nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Inwestycja znajduje się poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości około 1 km od obszaru Natura 2000 Ostoja Nowodworska PLH140043.

Podstawowym zagrożeniem dla ww. obszaru Natura 2000 jest sposób prowadzenia gospodarki leśnej eliminujący możliwość pozostawiania powalów i obumierających drzew, co w znaczący sposób ogranicza dostępność nisz ekologicznych wykorzystywanych przez zgniotka. Innym, bardzo istotnym zagrożeniem może być nielegalny odłów chrząszczy, bowiem poza bezpośrednim ich wylapywaniem prowadzić może do zniszczenia dostępnych miejsc rozwoju chrząszczy.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony ww. obszaru, jak również jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

Ze względu na charakter inwestycji nie ma ryzyka pogorszenia walorów krajobrazowych otaczającego terenu.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się w kolizji z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia miasta Nowy Dwór Mazowiecki wynosi ok. 1005 osób/km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowsk i obszarów ochrony uzdrowskowej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja stwarzała zagrożenie dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.

- 3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania parkingu przez jego przewidzianych użytkowników. Nie będą one jednak powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod wzgląd rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie przez organ zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach

zawierających informacje o środowisku i jego ochronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęło do Regionalnego Dyrektora pismo z dnia 15 grudnia 2016 r., znak: IZOŚ 441/18-01/2016 (data wpłynięcia do organu – 19 grudnia 2016 r.) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., wnoszące uwagi i wnioski do przedmiotowej sprawy. W swoim wystąpieniu Wnoszący wskazał, że Inwestor nie wystąpił do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o uzgodnienie planowanej inwestycji na terenie działki nr 124/1 obr. 8-10 w Nowym Dworze Mazowieckim, będącej w zarządzaniu przytaczanej spółki. W konsekwencji PKP PLK S.A. postulowało, aby postępowanie w przedmiocie wydania niniejszej decyzji zostało wstrzymane do czasu wydania pozytywnej opinii nt. przedmiotowego przedsięwzięcia przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Rozpatrując ww. wystąpienie Regionalny Dyrektor stwierdził, co następuje.

Procedura administracyjna wynikająca z przepisów Kpa oraz ustawy o oś nie przewiduje konieczności zasięgnięcia przez tutejszy organ jakiegokolwiek opinii nt. planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wydawana będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, u podmiotu będącego właścicielem (zarządcą) nieruchomości, na terenie której to zamierzenie ma powstać. Uzyskanie decyzji środowiskowej nie nadaje adresatowi (posiadaczowi) tej decyzji prawa do dysponowania tą nieruchomością na cele budowlane. Nie ma też żadnych formalnych przesłanek, aby ograniczać możliwość uzyskania takiej decyzji inwestorowi, który nie dokonał jeszcze we własnym zakresie stosownych uzgodnień z właścicielem (zarządcą) działki. W konsekwencji Regionalny Dyrektor uznał, że wniesione przez PKP PLK S.A. uwagi i wnioski pozostają bez wpływu na możliwość dalszego procedowania w sprawie i finalnie wydania niniejszej decyzji.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki;
2. Polskie Koleje Państwowe S.A
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa;
3. Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa;
4. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „Polonus” w Warszawie S.A.
Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa;
5. Aa.



Warszawa, dnia 27 lutego 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.11

Zaświadczenie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie działając na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 oraz art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lutego 2019 r., znak: PP/277/2019/AM, Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, reprezentowanego przez Andrzeja Kuryłowicza, zaświadcza, że wydana przez tutejszy organ decyzja z dnia 10 kwietnia 2017 r., znak: WOOŚ-II.4210.91.2016.TR.9, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa systemu parkingów „Parkuj i jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim w ramach Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego na działce nr ew. 124/1 obręb 8-10 przy ul. Morawicza w Nowym Dworze Mazowieckim*, stała się ostateczna z dniem 3 maja 2017 r.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki za pośrednictwem pełnomocnika – Andrzeja Kuryłowicza
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa;
2. Aa.

PAŃSTWOWY
POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM
ul. Chomików 6, 05-100 Nowy Dwór Maz.
tel. (22) 775-27-84, 775-34-81

Nowy Dwór Maz. 2016-12-15

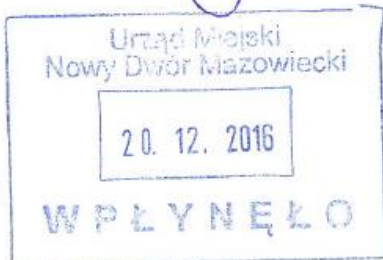
ZNS-712-35/16-6272

l. dz. 6361/16

UPI-GK
[Signature]



16674/2016
Punkt Kontaktowy Interesantów
Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art.64 ust.1 pkt 2 i art.78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z póź.zm.), art.1 pkt 1 oraz art.10 ust.2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2015r. poz.1412) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Maz.

stwierdza

możliwość odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie parkingu „Parkuj i jedź” w Nowym Dworze Mazowieckim ul. Morawicza dz. Nr 124/1 obr. 8-10**

UZASADNIENIE

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie rozpatrując wniosek Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i jedź”, pismem nr WOOS-II.4210.91.2016.TR z dnia 08.12.2016 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie opinii dołączone zostały:

1. wniosek Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. karta informacyjna przedsięwzięcia
3. wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Zgodnie z § 3 ust.2 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213 poz. 1397), planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na dz. Nr 124/1 w Nowym Dworze Mazowieckim stanowiącej teren kolejowy zamknięty. Na projektowanym parkingu planuje się wykonanie 255 miejsc dla samochodów osobowych, około 40 miejsc postojowych dla rowerów, oświetlenia parkingu, odwodnienia, biletomatu, punktów ładowania samochodów i rowerów elektrycznych, toalet samoobsługowych.. Nawierzchnia parkingu wykonana zostanie z kostki brukowej. Miejsca dla rowerów zlokalizowane będą pod wiatą. Toalety podłączone będą do miejskich sieci wod – kan. Obecnie obszar projektowanego parkingu wykorzystywany jest jako nieoznakowany parking dla osób korzystających z usług PKP.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak na wstępie.

PAŃSTWOWY
POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
w Nowym Dworze Mazowieckim


lek. med. Andrzej Kudełski

Otrzymuje:

- 1) Adresat
- ②) Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
- 3) a/a



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Warszawie**

Warszawa, 29 - 03 - 2019

WA.ZUZ.6.421.1033.2018.AZ

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 407 ust. 1, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a) i f), art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2 oraz art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Zwierzyński, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki oraz pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez ww. wylot, wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu, który będzie zlokalizowany w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim.

orzekam

- I.A.** Udzielam Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacji deszczowej o średnicy 300 mm do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki (współrzędne: X 5810117.4, Y 7481414), usytuowanego na rzędnej 73,10 m n.p.m.
- I.B.** Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
1. Umocnienie dna i skarp rowu narzutem kamiennym wtopionym w beton na odcinku minimum po 2 m poniżej i powyżej wylotu kanalizacji deszczowej.
- II.A.** Udzielam Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez wylot kanalizacji deszczowej, o którym mowa w pkt I.A. niniejszej decyzji, wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu, który będzie zlokalizowany w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim, o powierzchni rzeczywistej 0,865 ha i zredukowanej 0,584 ha.
- II.B.** Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących obowiązków:
1. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych nie przekroczy: 0,076 m³/s i średnio 3117 m³/rok.
 2. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą poniższych wartości:
 - zawiesiny ogólne – 100 mg/l
 - węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

II.C. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marcin Zwierzyński, wnioskiem z dnia 31 grudnia 2018 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 28 lutego 2019 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu kanalizacji deszczowej do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki oraz pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do urządzenia wodnego tj. do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez ww. wylot, wód opadowych i roztopowych z terenu parkingu, który będzie zlokalizowany w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, w wersji papierowej i elektronicznej oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z przedłożonych materiałów wynika, że w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk, w Nowym Dworze Mazowieckim planowana jest budowa parkingu. Wody opadowe i roztopowe z tego parkingu ujęte będą w system kanalizacji deszczowej i po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku, odprowadzane będą do rowu na działce o nr ew. 1/7 obręb 9-01 Nowy Dwór Mazowiecki, poprzez wylot kanalizacji deszczowej o średnicy 300 mm. Budowa parkingu realizowana będzie w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wylot kanalizacji deszczowej do rowu oraz rów stanowią urządzenia wodne w myśl art. 16 pkt 65 lit. a) i f) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 228). Stosownie do art. 389 pkt 6 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z treścią art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej stanowi usługę wodną. W myśl art. 389 pkt 1 ww. ustawy na usługi wodne wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich.

Stosownie do art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne* informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 396 ust 1 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy *Prawo wodne* pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne udzielono na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Stosownie

do art. 400 ust. 6 ww. ustawy nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Warszawie Wód Polskich oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR

Antonia Kucielnicza
Antonia Kucielnicza

Rozdzielnik:

- 1) Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
pełnomocnik: Pan Marcin Zwierzyński
ul. Kwiatowa 21B, 05-190 Nasielsk
2. a/a

Informacja:

1. Stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
(stosowne zgłoszenie należy przedłożyć Zarządowi Zlewni w Warszawie przy ul. Elektronowej 2)
2. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna zakład nie rozpoczął wykonywania tego urządzenia.
Na podstawie art. 414 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego może zostać przedłużone, jeżeli wnioskodawca, przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z takim wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych.
3. Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne nie wygasa, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane pozwolenie, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tego pozwolenia, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3 ww. ustawy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa

Zgodnie z art. 127a §2 KPA decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem

Warszawa, dnia 12.06.2018r.

DYREKTOR
Antonia Kucielnicza
z up. STARSZY SPECJALISTA
Działu Zgód Wodnoprawnych



**BURMISTRZ MIASTA
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 512-20-00, (22) 512-21-11
Fax (22) 512-21-01

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2018-12-14

GK-7021.4.240.18

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe

Mosty Sp. z o.o.

Budownictwo Sp. K.

ul. Marywilska 38/40

03-228 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 06-12-2018 w sprawie udzielenia zgody na odprowadzanie wód opadowych z projektowanego parkingu do rowu przy ul. Bocznej w Nowym Dworze Mazowieckim informuję, że nie wnoszę sprzeciwu do odprowadzenia wód opadowych z projektowanego parkingu do rowu odwadniającego usytuowanego na nieruchomości nr 1/7 obr 9-01 pod następującymi warunkami:

- w ramach prowadzonych prac należy zaplanować pogłębienie i oczyszczenie rowu odwadniającego,
- w ramach prowadzonych prac należy zaplanować usunięcie krzewów rosnących w rowie odwadniającym.

Z up. BURMISTRZA
Dariusz [Signature]
Naczelnik Urzędu
Gospodarki Miejskiej



1018/18
WPLYNĘŁO
16. 08. 2018
**Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.**
Nowy Dwór Mazowiecki

ul. rtm. Witolda Pileckiego 100
05-101 Nowy Dwór Mazowiecki
tel: 22 775 73 38
fax: 22 775 73 28

biuro@zwik.nowydwormaz.pl
www.zwikndm.pl
REGON: 017441290
NIP: 531-000-49-28

Konto: PEKAO S.A. 10/ Nowy Dwór Mazowiecki Nr g1 1240 3480 1111 0000 4268 4040

Nowy Dwór Mazowiecki 30.08.2018r.

WK 7015/ 110 / 2018

**Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa**

**WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY
ISTNIEJĄCYCH PRZEWODÓW KOLIDUJĄCYCH Z INWESTYCJĄ
„Zaprojektowanie i budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
ul. Morawicza i Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa-Gdańsk”**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Nowym Dworze Mazowieckim informuje, że przedstawione na załączniku graficznym kolizje nie stanowią własności ZWiK Sp. z o.o. Przed przystąpieniem do przebudowy lub likwidacji istniejącej infrastruktury należy uzyskać zgodę jej właściciela.

Wiata rowerowa została zaprojektowana na kanalizacji deszczowej. Węzeł sanitarny został zaprojektowany na kanalizacji deszczowej, na kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z pawilonu handlowego oraz na przewodzie wodociągowym do zbiornika p.poż. Wszystkie przewody nie stanowią własności ZWiK Sp. z o.o. oraz nie są w naszej eksploatacji.

Likwidowane przewody wodociągowe i kanalizacyjne należy trwale odłączyć a wszystkie końce szczelnie zaślepić. Likwidowane studnie należy zdemontować. Wszystkie likwidowane odcinki należy zainwentaryzować, tj. domierzyć przez uprawnionego geodetę i oznaczyć na mapach jako nieczynne

W przypadku przebudowy przewody wodociągowe zaprojektować z rur PE PN10 a przewody kanalizacji grawitacyjnej wykonać z rur PVC-U klasy S o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 8 kN/m² (SN8, rury ze ścianką litą). Studnie rewizyjne wykonać betonowe atestowane Dn-1200 mm z wyprofilowaną kintetą w dnie. Przykrycie należy wykonać płytą nastudzienną D-1440/600 z pierścieniem odciążającym z włazem żeliwnym typu ciężkiego 400KN. Konstrukcję dolną studni powinien stanowić krąg z gotowym dnem oraz z przejściami szczelnymi dla rur w postaci uszczelek gumowych trójwargowych. W ścianach studzienek kanalizacyjnych należy umieścić stopnie zjazdowe. Zakład dopuszcza możliwość zastosowania studni rewizyjnych z tworzywa sztucznego posiadających atest.

Głębokość posadowienia przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych zgodnie z wymogami technicznymi i obowiązującymi przepisami. Wszystkie zastosowane elementy muszą posiadać atesty.

Wszystkie włazy istniejących studni należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni i zgłosić do odbioru przez ZWiK Sp. z o.o. Kanał sanitarny stanowiący własność ZWiK Sp. z o.o. został oznaczony na mapie kolorem żółtym. Wszelkie prace na kanale Dz-400 mm należy wykonać pod nadzorem Zakładu. Koszt budowy, wykonania dokumentacji projektowej, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i nadzoru ponosi Wnioskodawca.

Trasę projektowanych przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych należy uzgodnić z właścicielem terenu oraz uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Wybudowane przewody stanowiąc będą własność Inwestora. Przebudowy wodociągowe i kanalizacji sanitarnej należy przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru w ZWiK Sp. z o.o.

Do kanalizacji sanitarnej nie wolno odprowadzać wód opadowych.

Projekt budowlany i wykonawczy uzgodnić w ZWiK Sp. z o.o. w Nowym Dworze Maz.

W celu podłączenia budynku węzła sanitarnego i socjalnego należy wystąpić z odrębnym wnioskiem o przyłączenie obiektu do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Wydanie warunki techniczne są ważne dwa lata od daty ich wydania.

CZŁONKINIA ZARZĄDU
Zastępca
Aneta Bydoń
Aneta Bydoń



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Żaloczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2019-03-21

WPI.7013.30.2019

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe
MOSTY Sp. z o.o
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03 – 228 Warszawa

dotyczy: realizacji umowy Nr WPI.272.11.2018 z dnia 27 czerwca 2018 roku

W odpowiedzi na pismo z dnia 2019-03-13 uzgadniam nadesłane projekty budowlane w branżach: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i teletechnicznej z poniższymi uwagami:

Uwagi w projekcie architektoniczno-budowlanym (specjalność drogowa, elektryczna, konstrukcyjno-budowlana, architektoniczna)

1. W opisie na str. 9 wskazano, że rondo wykonane zostanie z nawierzchni bitumicznej zaś na str. 10 wskazana została kostka betonowa
2. Na str. 10 w konstrukcji wiaty wskazano beton architektoniczny a w wykończeniu do blachy perforowanej (str. 11) można dopisać że z napisem
3. na str. 11 drzwi mają podaną złą szerokość
4. na str. 17 i na rzucie prosimy przestawić ławkę z przodu obiektu a nie z tyłu
5. należy uwzględnić tablicę z regulaminem parkingu na wjeździe
6. na rzucie przy napisie Nowy Dwór Mazowiecki prosimy aby znalazł się herb miasta a nie logo
7. brak szerszego opisu i wymiarów ławki – prosimy uwzględnić aby siedzisko (część pomiędzy ograniczeniami z betonu) miała 120 cm tak aby w miarę swobodnie mogły usiąść dwie osoby o różnych gabarytach
8. brak specyfikacji oprawy (wybranej przez Zamawiającego) i słupa

W załączeniu: skan uzgodnienia projektu

Z up. Burmistrza

Janusz Mikuszewski
Zastępca Burmistrza

30/18

PP



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

WPLYNĘŁO

02.01.2018

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2018-12-12

WPI.7013.113.2018

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe
MOSTY Sp. z o.o
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03 - 228 Warszawa

dotyczy: realizacji umowy Nr WPI.272.11.2018 z dnia 27 czerwca 2018 roku

Odpowiadając na państwa pisma: PP/1737/2018/AM ;
PP/1737/2018/AM z dn. 12.11.2018 r., wyrażamy zgodę na podłączenie
oświetlenia parkingu typu Parkuj i Jedź bezpośrednio do skrzynki SON
usytuowanej przy murowanej stacji trafo (lokalizacja koło wiaduktu) .
Przed podłączeniem do sieci oświetleniowej nowo projektowanego
oświetlenia należy:

1. Usunąć dotychczasowe oświetlenie uliczne (żelbetonowe latarnie) na całym obszarze projektowanego parkingu wraz z drogami dojazdowymi do stacji kolejowej,
2. Ułożyć nowe kable oświetlenia ulicznego w rurze karbowanej – na całej długości kabli, ze względu na przewidywany duży ruch samochodowy oraz projektowane podłoże.
3. Podłączyć nowe oświetlenie uliczne do skrzynki SON usytuowanej przy stacji transformatorowej.

W przypadku dodatkowych pytań proszę o bezpośredni kontakt z Zakładem:

Energetyka Nowy Dwór Mazowiecki Sp. z o.o
ul. Zakroczyńska 30 lok. 118
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
tel. 22 51 22 499
mail.: energetyka@nowydwormaz.pl

BURMISTRZ
Jacek...



**Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.**
Nowy Dwór Mazowiecki

ul. rtm. Witolda Pileckiego 100
05-101 Nowy Dwór Mazowiecki
tel.: 22 775 73 38
fax: 22 775 73 28

biuro@zwik.nowydwormaz.pl
www.zwikndm.pl
REGON: 017441290
NIP: 531-000-49-28

Konto: PEKAO S.A. 10/Nowy Dwór Mazowiecki Nr 91 1240 3480 1111 0000 4268 4040

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 30.01.2019

WK 1162/28/2019

WPLYNĘŁO

05.02.2019

**Burmistrz Miasta
Nowy Dwór Mazowiecki
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Ul. Zakroczymska 30**

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Nowym Dworze Mazowieckim w odpowiedzi na pismo PP/160/2019/AM z dnia 28.01.2019r. informuje, że zatwierdza proponowaną trasę przyłącza wodociągowego oraz przyłącza kanalizacji sanitarnej dla projektowanego obiektu naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i ul. Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa-Gdańsk w Nowym Dworze Mazowieckim zgodnie z załączoną mapą projektu zagospodarowania terenu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przyłączenia obiektu do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej pismo WK 7015/137/2018 z dnia 27.09.2018r. przed rozpoczęciem realizacji przyłączeń należy uzgodnić projekt wykonawczy budowy przyłączy, opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

PREZES ZARZĄDU
Janusz Dąbrowski

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu – rysunek nr PZT1 – 1 egz.
2. Plan zagospodarowania terenu. Wyniesienie – rysunek nr PZT2 – 1 egz.
3. Rysunek szalunkowy toalety automatycznej – 1 egz.

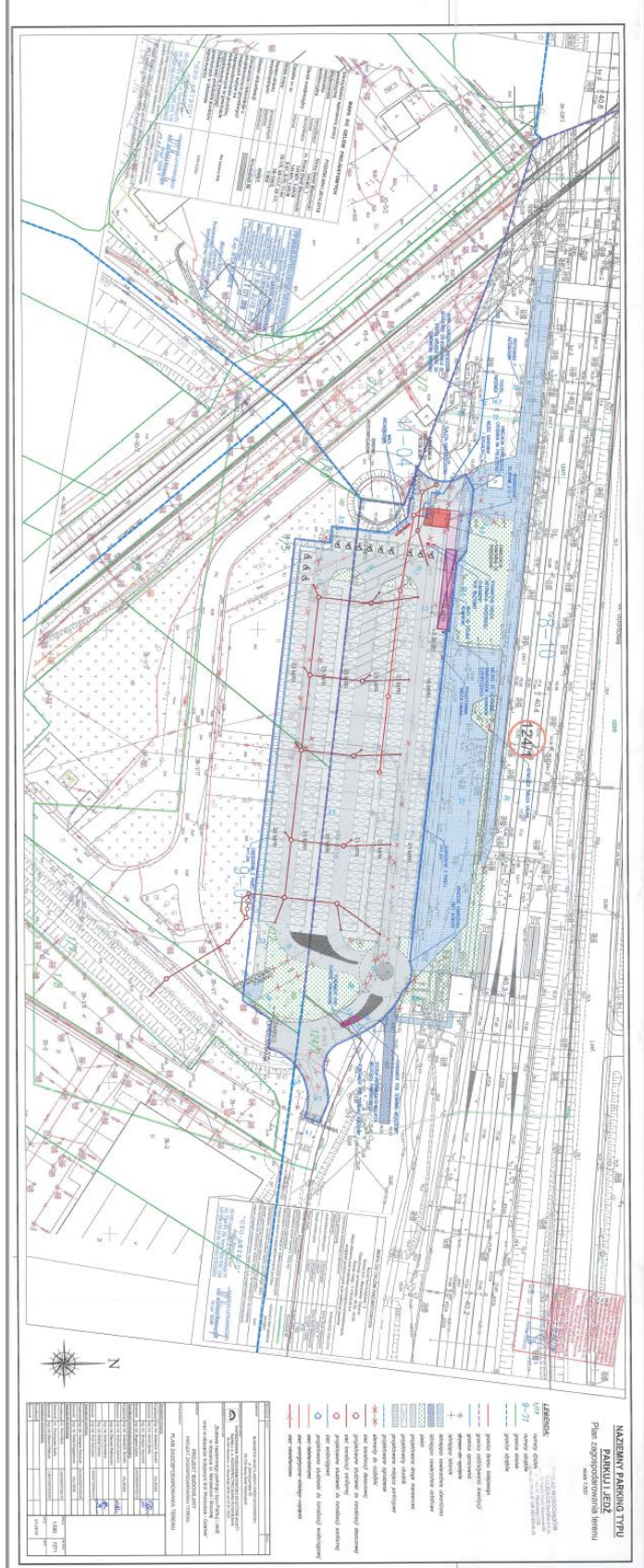
Uzg. nr 6/144/19 z dnia 01.03.2019

**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI Spółka z o.o.**
w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. rtm. W. Piłckiego 100

Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami
wyszczególnionymi poniżej.

Nowy Dwór Maz. dn. 01.03.2019
PREZES ZARZĄDU
Angelika Bydoń
Angelika Bydoń

1. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od właściciela nieruchomości pozwolenie na budowę i pozwolenie na wydobycie wody z kolumny art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.
2. Wykonać projektowaną linię wodociągową i kanalizacyjną wraz z instalacją i kolumną art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.
3. Wykonać prace przy wykopaniu i kolumnie art. 20.0 wraz z instalacją i kolumną art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.
4. Do kolumny art. 20.0 wraz z instalacją i kolumną art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.
5. Należy wykonać prace przy wykopaniu i kolumnie art. 20.0 wraz z instalacją i kolumną art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.
6. Wykonać prace przy wykopaniu i kolumnie art. 20.0 wraz z instalacją i kolumną art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.
7. W studni art. 20.0 wraz z instalacją i kolumną art. 20.0 na poligonie elektrycznym Kłopoty przez inwestora.



WPLYNĘŁO

1

14. 12. 2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 21.10.2018r.

IZDK1g-505-180a/2018

Inwestor:
Miasto Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Dotyczy: opinii zarządcy infrastruktury stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki dla inwestycji pn.: „Budowa naziemnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa – Gdańsk na działkach PKP nr ew. 124/1; 124/2 z obrębem 0036 8-10, nr ew. 1/5; 1/7; 1/17; 1/10 z obrębem 0038 9-01, nr ew. 7/2 z obrębem 0045 11-04 w Nowym Dworze Mazowieckim”.

Lokalizacja: linia kolejowa nr 9 Warszawa – Gdańsk Główny, stacja kolejowa Nowy Dwór Mazowiecki, od strony peronu i toru nr 1, około od km 40,520 do km 40,250. Działka liniowa PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810 Nowy Dwór Mazowiecki.

Po rozpatrzeniu wniosków Pełnomocnika Inwestora Pani **Anita Michalskiej** reprezentującej **Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki** w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie opinii branżowych – **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania projektowanego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” przy stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki alokowanego na terenach kolejowych i miejskich pod następującymi warunkami technicznymi:

1. Działka liniowa PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810, rejon stacji Nowy Dwór Mazowiecki jest objęta Umową D50.

Zarządcą tej działki jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a dotyczy to infrastruktury całego układu torowego stacji Nowy Dwór Mazowiecki, infrastruktury zarządzania ruchem kolejowym, sieci telekomunikacyjnych i technicznych, słupów i sieci trakcyjnej, peronów i wejść do przejścia podziemnego oraz oświetlenia. Zlokalizowanie części parkingu na terenie kolejowym zamkniętym, ujętym w wewnętrznej umowie D50 (tereny niezbędne do zarządzania liniami kolejowymi) wyklucza możliwość podziału tych gruntów i wyłączenia ich z w/w umowy D50.

Właścicielem wieczystym w/w działki oraz pozostałych w części objętej projektowaniem jest Spółka Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowana przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

Rozpatrywany projekt zagospodarowania inwestycji budowy parkingu oprócz uzgodnienia ze strony użytkownika linii kolejowej Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., powinien posiadać uzgodnienie z akceptacją lokalizacji zarządcy wieczystego działek kolejowych Spółką Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

Dla potrzeb uzyskania stosownej Decyzji pozwolenia na budowę, Inwestor wystąpi do zarządcy wieczystego działki PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810 oraz w/w pozostałych działek, Spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane.

Na pozostawienie uzbrojenia w gruncie działki PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810 oraz pozostałych, jak również na korzystanie z infrastruktury parkingu będącego w

zarządzie inwestora, należy zawrzeć stosowną umowę dzierżawy z zarządcą wieczystym Spółką Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

2. Projektowana inwestycja w terenie kolejowym zamkniętym działki liniowej PKP nr ew. PKP nr ew. 124/1 z obrębem 0810, pomimo lokalizacji ponad 20m od osi skrajnego toru wymusza na Inwestorach konieczność uzyskanie odstępstwa od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2017r. poz. 2117, z późniejszymi zm.) dla jej lokalizacji w terenie kolejowym oraz uzyskania stosownej zgody zarządcy infrastruktury na wykonanie robót ziemnych w terenie kolejowym zgodnie z zapisami § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955).

Zgodę bądź odmowę na uzyskanie odstępstwa i wykonania robót ziemnych w terenie kolejowym wydaje właściwy organ architektoniczno-budowlany do którego będzie kierowany wniosek inwestora, przy pozytywnej opinii zarządcy infrastruktury kolejowej, **którą stanowi poniższa opinia.**

Z uwagi na mało skomplikowaną dokumentację projektową oraz brak przesłanek o możliwości oddziaływania wykonanej inwestycji na czyny i sprawny system kolejowy w rejonie objętym projektowaniem odstępuje się od wymogu przeprowadzenia oceny znaczenia zmiany w procedurze SMS zgodnie z określonymi procedurami w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009”.

Konieczność przeprowadzenia wskazanego postępowania na żądanie organów administracyjnych wydających zgodę na odstępstwo.

3. Projekt budowlany wykonawczy omawianego parkingu „Parkuj i Jedź” - powinien być wykonany na mapach do celów projektowych pozyskanych z zasobów kolejowych i przedłożony do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie do uzgodnienia i wydania warunków wykonawczych dla realizacji planowanej inwestycji.
4. Omawiany parking w systemie „Parkuj i Jedź” ma służyć tylko i wyłącznie dla pozostawiania samochodów osobowych.
5. W omawianym projekcie projektowany parking obramowany jest wystającym krawężnikiem - z uwagi na bezpieczeństwo, parking powinien być jednak oddzielony od układu torowego ogrodzeniem. Ogrodzenie uniemożliwi wejście na czynne tory osobom postronnym.

W przypadku postawienia ogrodzenia metalowego, usytuowanego w odległości mniejszej niż 5 m od osi toru zelektryfikowanego, ogrodzenie takie wymaga usztywnienia (zabezpieczenia przeciwporażeniowego). Reguluje to instrukcji let-2 oraz standardy obowiązujące na terenie zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z obowiązującymi dokumentami normatywnych dla w/w ochrony należy stosować **ograniczniki niskonapięciowe wielokrotnego zadziałania.**

W przypadku braku ogrodzenia należy pamiętać, że projektowany parking i parking już istniejący częściowo wchodzi w strefę oddziaływania sieci trakcyjnej (strefa ta wynosi do **5 m od osi toru**).

6. Utwardzenie parkingu nie może być wykonane ze spadkiem w stronę układu torowego, z uwagi na możliwość zalewania wodami opadowymi (przy intensywnych lub nawalnych opadach) naszej infrastruktury. Odwodnienie parkingu nie może być połączone z wgłębnym odwodnieniem stacji Nowy Dwór Mazowiecki.
7. Ewentualne kolizje kablowe z infrastrukturą podziemnego okablowania będące w zarządzie Spółki PKP PLK S.A. muszą być wykonane na oddzielnych projektach uzgodnionych przez Działy merytoryczne Naszego Zakładu.
8. W czasie funkcjonowania przedmiotowego parkingu, w okresie zimowym, przy pracach związanych z odśnieżaniem terenu parkingu, nie należy gromadzić/wałować śniegu od strony torów.
9. Z tytułu zlokalizowania parkingu na terenie kolejowym inwestor zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów Prawa Ochrony Środowiska i Prawa

- Wodnego. Podkreślamy, że zabronione jest wprowadzenie do gleby na terenie kolejowym wód przekraczających dopuszczalne parametry i normy.
10. Projektowana infrastruktura podziemnego okablowania dla potrzeb oświetlenia parkingu w tym projektowane alokacje słupów oświetleniowych, tablic informacji dynamicznej, wiaty rowerowej, budynku kontenerowego obsługi, pomimo lokalizacji ponad 20m od osi skrajnego toru musi być uzgodniona przez Działy merytoryczne Naszego Zakładu tak pod kątem kolizyjności z ewentualnym uzbrojeniem PLK jak również zastosowanych typów okablowania czy opraw oświetleniowych itp.
 11. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody (w tym środowiskowe) wynikające z tytułu prowadzenia działalności na terenie kolejowym.
 12. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem miejsc parkingowych, utrzymanie w prawidłowym stanie technicznym tych miejsc leży całkowicie po stronie inwestora.
 13. Odnośnie usunięcia drzew kolidujących z parkingiem, należy zinwentaryzować wszystkie drzewa i krzewy rosnące na terenie planowanego parkingu, po czym uzyskać zgodę PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych na ich usunięcie. Następnie należy wystąpić do Urzędu Miasta o zgodę na usunięcie przedmiotowych drzew.
 14. zgodę na wykonanie zjazdów z ulic na teren omawianego parkingu wydaje Zarządca pasa drogowego ulicy po akceptacji Inżyniera Ruchu - jego zgodę dołączyć do projektu budowlanego.

W przypadku budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej lub zaistnienia innych istotnych okoliczności spowodowanych potrzebami kolejowymi, inwestor i jego prawny następca zobowiązani będą do przebudowy infrastruktury wykonanej na terenie kolejowym, własnym staraniem i na własny koszt, w terminie wskazanym przez inwestora budowanej / przebudowywanej infrastruktury kolejowej.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji. Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych. Niniejsze opinie nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 listopada 2020r.

Za powyższą opinię oraz uzgodnienie od wnioskodawcy nie zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie z faktu dalszego procedowania spawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Piotr Sawczuk

Do wiadomości:
• Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
• Dział IZEK w miejscu

Opracował:
Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski
Nr tel./fax (22) 473 37 64
e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl



**MIASTO
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**

**URZĄD MIEJSKI
W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM**
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Tel. (22) 51-22-000, (22) 51-22-111
Fax (22) 51-22-101

sekretariat@nowydwormaz.pl
www.nowydwormaz.pl

Nowy Dwór Mazowiecki 2019-02-11

WPI.7013.13.2019

**Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe
MOSTY Sp. z o.o
Budownictwo Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03 – 228 Warszawa**

dotyczy: realizacji umowy Nr WPI.272.11.2018 z dnia 27 czerwca 2018 roku

W związku z otrzymanym za pismem PP/166/2019/RŚ z dn. 01.02.2019 r. opracowaniem ; Projekt Budowlany - Budowa naziemnego parkingu ; Tom I ; Część II Projekt Architektoniczno - Budowlany ; Specjalność Drogowa, Konstrukcyjno - Budowlana, Architektoniczna, oraz pismami E/192/2019/PW z dn. 05.02.2019, E/195/2019/AM z dn. 05.02.2019 Zamawiający uzgadnia przedstawione założenia realizacyjne obiektu z uwagami j.n.:

- przyjęte rozwiązania w zakresie uzbrojenia i zagospodarowania terenu podlegają szczegółowym uzgodnieniom branżowym z zarządcami i gestorami mediów oraz urządzeń;
- przewidzieć obróbkę blacharską (zgadzamy się na zaproponowany w dokumentacji wzór) po obrysie obiektu (elewacje cała zachodnia i południowa oraz częściowo wschodnia - do wiaty) dla zniwelowania różnicy wysokości i pochyłości dachów trzech elementów - sanitariatów, poczekalni, wiaty
- prosimy wskazać ostateczne wymiary poczekalni, ponieważ przekazane w ostatnim piśmie rzuty różnią się od rzutów wskazanych w projekcie budowlanym do akceptacji
- w przekazywanej dokumentacji dochodzi do zmian w zakresie toalet samoobsługowych prosimy o specyfikację techniczną ostatecznej wersji toalety. Zależy nam na wskazaniu w jaki sposób toaleta umożliwi wydobycie się osoby w przypadku awaryjnej sytuacji, jak funkcjonuje system odpłatności za wejście oraz opis późniejszej gwarancji z obsługą serwisową
- w przypadku budynku poczekalni celem zwiększenia liczby miejsc siedzących w poczekalni zwracamy się z prośbą o przesunięcie wejść do budynku bliżej toalet, uwzględniając jednocześnie zakres otwarcia

- drzwi toalet. Tym samym prosimy o dodanie po jednej ławce wzdłuż ściany wschodniej i zachodniej,
- brak charakterystyki drzwi – prosimy zastosować drzwi wahadłowe samozamykające szklane
 - po spotkaniu konsultacyjnym z przedstawicielami innych wydziałów wrócono nam uwagę na fakt niedoświetlenia obiektu. Uznano zaproponowane rozwiązanie przeszklenia za niefortunne, gdyż znajduje się pod zadaszoną wiatą. Tym samym nie dochodzi naturalne światło, co generować będzie niepotrzebne zużycie energii elektrycznej. Wskazano również na zwiększone ryzyko aktów wandalizmu w stosunku do szyby (rysowanie ostrym narzędziem, wybicie) znajdującej się w miejscu niewyksponowanym. Zgłoszono rezygnację z przeszkleń na ścianie od strony wiaty oraz potrzebę przeszkleń na dwóch pozostałych ścianach, wkomponowując je z drzwiami wejściowymi, w szczególności od strony elewacji zachodniej (widok E-E). Ma to także związek z brakiem w obecnym projekcie reprezentacyjnego charakteru elewacji zachodniej.
 - nie wskazano wymiarów płytek na elewacji – prosimy aby zastosować możliwie największe rozmiary
 - brak stempla z nazwą „Nowy Dwór Mazowiecki”, prosimy uwzględnić napis na elewacji reprezentacyjnej (zachodniej, widok E-E)
 - brak małej architektury, zgodnie z prowadzoną z Państwa inicjatywą korespondencją listowną w tym zakresie
 - w przypadku stojaków na rowery w dokumentacji projektowej brak opisu o pokryciu paskiem z wytrzymałej gumy ochronnej (zabezpiecza rowery przed zarysowaniem związanym z codziennym parkowaniem na stacji)
 - po spotkaniu konsultacyjnym z przedstawicielami innych wydziałów zaproponowano zmianę koloru blachy perforowanej wiaty rowerowej. Prosimy zaproponować rozwiązanie, które kolorystycznie pasowałoby do elewacji budynku węzła. Pozostałe założenia wiaty akceptujemy.
 - akceptujemy zaproponowaną w piśmie E/195/2019/AM z dn. 05.02.2019 kolorystykę betonu w kolorze ciemnym szarym S96
 - akceptujemy zaproponowane w piśmie E/192/2019/PW z dn. 05.02.2019 oprawy oświetlenia na zewnątrz (wiaty), jednak brak jest wskazania koloru korpusu, w przypadku poczekalni prosimy o propozycję tego typu opraw stosując kształt kwadratów - PROFILUX QUADRO, które nawiązywać będzie do oświetlenia awaryjnego

Z up. Burmistrza
Janek Mikuszewski
-ca Burmistrza



**Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.**
Nowy Dwór Mazowiecki

ul. Rtm. Witolda Pileckiego 100
05-101 Nowy Dwór Mazowiecki
tel.: 22 775 73 38
fax: 22 775 73 28

biuro@zwik.nowydwormaz.pl
www.zwikndm.pl
REGON: 017441290
NIP: 531-000-49-28

Konto: PEKAO S.A. I O/ Nowy Dwór Mazowiecki Nr 91 1240 3480 1111 0000 4268 4040

Nowy Dwór Mazowiecki 27.09.2018

WK 7015/137/2018

**Warszawskie Przedsiębiorstwo
Mostowe Mosty Sp. z o.o.
Budownictwo Sp. kom.
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa**

WPLYNĘŁO

19. 11. 2018

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACYJNEJ

Dla obiektu: **projektowany naziemny parking typu Parkuj i Jedź ul. Morawicza/ Boczna
dz. nr ew. 124/1 obręb 0036 8-10 w Nowym Dworze Mazowieckim.**

W odpowiedzi na wniosek z dn. **31.08.2018** Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Nowym Dworze Mazowieckim informuje, że wyraża zgodę na zaopatrzenie w wodę w/w obiektu z istniejącego przewodu wodociągowego **Dz-160mm PEHD w terenie działki nr ew. 124/1 obręb 0036 8-10** w Nowym Dworze Maz. /wg oznaczenia na załączonej mapie/.

Ścieki sanitarne z w/w obiektu będzie można odprowadzać do istniejącego kanału **Dz-400mm w terenie działki nr ew. 124/1 obręb 0036 8-10** w Nowym Dworze Maz.

1. **WARUNKI PRZY PROJEKTOWANIU PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO I KANALIZACYJNEGO.**
 - 1/ Przyłącze wodociągowe należy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącego przewodu wodociągowego **Dz-160mm PEHD w terenie działki nr ew. 124/1 obręb 0036 8-10 w Nowym Dworze Mazowieckim** /wg oznaczenia na załączonej mapie/.
 - 2/ Przyłącze kanalizacyjne należy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącego przewodu kanalizacyjnego **Dz-400mm w ciągach jezdnych na terenie działki nr ew. 124/1 obręb 0036 8-10 w Nowym Dworze Mazowieckim** /wg oznaczenia na załączonej mapie/.
 - 3/ Głębokość posadowienia przyłączy zgodnie z wymogami technicznymi i PN.
 - 4/ Koszt wykonania dokumentacji projektowej, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i nadzoru ponosi Wnioskodawca.
 - 5/ Projekt budowlany i wykonawczy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzgodnieniami / tj. uzgodnienie na koordynacji ZUDP., uzgodnienie ZWiK Sp. z o.o. i inne/.
2. **WARUNKI REALIZACJI PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO I KANALIZACYJNEGO.**
 - 1/ Realizację budowy przyłączy wodociągowego i przyłączy kanalizacyjnego oraz pomieszczenia przewidzianego do lokalizacji wodomierza głównego, zapewnia na własny koszt Wnioskodawca.
 - 2/ Należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane /np. prawo własności działki, zgodę właściciela terenu, zarządcy dróg/.
 - 3/ Zgłosić w ZWiK Sp. z o.o. rozpoczęcie robót oraz ustalić sposób prowadzenie nadzoru technicznego nad robotami, potwierdzone zapisami w dzienniku nadzoru.
 - 4/ Wykonanie przyłączy należy powierzyć wykonawcy posiadającemu niezbędne kwalifikacje zawodowe, na podstawie zlecenia ZWiK Sp. z o.o. może wykonać odpłatnie w/w przyłącza.
 - 5/ Włączenie rury kanalizacyjnej do wybudowanych studni rewizyjnych na przykanaliku należy wykonać na poziomie dna kinety.

- 6/ Wybudowane przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne stanowią własność Wnioskodawcy.
 - 7/ Przyłącze przed zasypaniem geodezyjnie zainwentaryzować i zgłosić do odbioru w ZWiK Sp. z o.o.
3. PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE I WYMAGANIA DOTYCZĄCE WSPÓLPRACY Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ
- 1/ Ilość pobranej wody wynosić będzie $Q_{\max} = 2,0\text{m}^3/\text{d}$.
Opomiarowanie zużycia wody z sieci wodociągowej wg wodomierza głównego.
 - 2/ Miejsce zainstalowania wodomierza głównego w **studni wodomierzowej**.
 - 3/ Koszty nabycia, zainstalowania i utrzymania wodomierza głównego pokrywa ZWiK Sp. z o.o., koszty pomieszczenia przewidzianego do lokalizacji wodomierza głównego pokrywa Wnioskodawca.
 - 4/ Koszt nabycia, zainstalowania i utrzymania wodomierza do opomiarowania wody na cele p-poż. pokrywa Wnioskodawca.
 - 5/ Na wewnętrznej instalacji wodociągowej należy zamontować zawór zwrotny antyskażeniowy za wodomierzem głównym.
 - 6/ Włączenie przyłącza do istniejącego wodociągu wykonuje ZWiK Sp. z o.o. na podstawie pisemnego zlecenia złożonego przez Inwestora.
 - 7/ Na przyłączy wodociągowym za miejscem włączenia do sieci wodociągowej należy zamontować zasuwę wodociągową odcinającą.
 - 8/ Miejscem dostarczania wody jest zawór za wodomierzem głównym na przyłączy wodociągowym.
 - 9/ Instalacja wodociągowa wewnętrzna w budynku może być zasilana w wodę wyłącznie z miejskiej sieci wodociągowej.
 - 10/ W przypadku posiadania własnego ujęcia wody, należy je trwale odłączyć od instalacji wodociągowej, którą jest dostarczana woda z miejskiej sieci wodociągowej.
 - 11/ ZWiK Sp. z o.o. nie dopuszcza możliwości mieszania wody miejskiej z wodą z ujęcia własnego w instalacji wodociągowej.
4. PRZYŁĄCZE KANALIZACYJNE I ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW.
- 1/ Ilość odprowadzanych ścieków wynosić będzie $Q_{\max} = 2,0\text{m}^3/\text{d}$
 - 2/ Opomiarowanie ilości ścieków według pomiaru zużycia wody z sieci wodociągowej.
 - 3/ Jakość i warunki wprowadzania ścieków bytowych z budynku do urządzeń kanalizacyjnych – zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
 - 4/ Włączenie przyłącza do istniejącego kanału sanitarnego za pomocą **studni** kanalizacyjnej.
 - 5/ Skanalizowanie piwnic lub pomieszczeń przyziemia położonych poniżej poziomu terenu wymaga zabezpieczenia przed zalaniem /Dz. U. Nr 56 z 2009r.z póź. zmianami/.
 - 6/ Do kanalizacji sanitarnej nie wolno odprowadzać wód opadowych.
5. INNE WYMAGANIA.
- 1/ Przed przystąpieniem do realizacji przyłączy należy zawrzeć z ZWiK Sp. z o.o. umowę o przyłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
 - 2/ **Sieć wodociągową i kanalizacyjną znajdującą się pod projektowanym budynkiem parkingu należy zlikwidować lub przenieść poza jego obris w uzgodnieniu z właścicielem sieci.**
 - 3/ Warunki techniczne stanowią integralną część umowy o przyłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
 - 4/ Warunki przyłączenia są ważne dwa lata od daty ich wydania. Niniejsze warunki przyłączenia wydano na zasadach i w trybie określonym w „Regulaminie dostarczania wody i odprowadzania ścieków ZWiK Sp. z o.o.” - zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr VI/49/15 z dnia 26 maja 2015r. w Nowym Dworze Mazowieckim.
 - 5/ Dostarczenie wody i odprowadzanie ścieków nastąpi po podpisaniu umowy na podstawie protokołu odbioru technicznego i inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przyłączy wodociągowego i kanalizacyjnego.

Warszawa, 29 kwietnia 2019 r.



WOJEWODA MAZOWIECKI

WI-II.7840.11.187.2018.KP/EA

WPLYNEŁO

13.05.2019

POSTANOWIENIE NR 49¹⁹/SAAB/2019

Na podstawie: art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – dalej k.p.a., art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.) – dalej u.t.k., oraz art. 82 ust. 3 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2018 r., inwestora: Miasto Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, reprezentowanego przez pełnomocnika: Pana Andrzeja Kuryłowicza, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów: dla inwestycji pn.: „Budowa naziemnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź”, w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa – Gdańsk” Adres zamierzenia budowlanego: działka ewid. nr 124/1 obręb 0036 8-10 Nowy Dwór Mazowiecki, teren kolejowy zamknięty,

postanawiam udzielić zgody na odstępstwo od przepisu:

- **art. 53 ust. 2 u.t.k.**, w zakresie budowy naziemnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź”, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdańsk Główny, stacja kolejowa Nowy Dwór Mazowiecki (na obszarze kolejowym od strony toru nr 1) na działce nr 124/1 obręb 0036 8-10 Nowy Dwór Mazowiecki;
- **§ 4 ust. 1 pkt. 3** rozporządzenia, w zakresie wykonywania robót ziemnych na obszarze kolejowym, w odległości 31 m od osi skrajnego toru na działce ewid. nr 124/1 obręb 0036 8-10 Nowy Dwór Mazowiecki, związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji,

z zastrzeżeniem, że odstępstwo nie spowoduje:

1. zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
2. zagrożenia bezpieczeństwa i prowadzenia prawidłowego ruchu kolejowego,
3. zakłóceń działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego,
4. ograniczeń w sposobie użytkowania obszaru kolejowego zgodnie z jego podstawowym przeznaczeniem, w tym nie naruszy stabilności torów kolejowych i innych urządzeń infrastruktury podziemnej oraz uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję należy wykonać zgodnie z warunkami opinii Nr IZDK1g-505-180a/2018 z dnia 21 października 2018 r., wydanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.

UZASADNIENIE

Inwestor: Miasto Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Andrzeja Kuryłowicza, w dniu 3 grudnia

2018 r., wystąpił do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstąpienie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 u.t.k., oraz wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia, dla inwestycji pn.: „Budowa naziemnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź”, w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa – Gdańsk, na działce ewid. nr 124/1 obręb 0036 8-10 Nowy Dwór Mazowiecki, stanowiącej teren kolejowy zamknięty.

Kompletny wniosek stanowił dla tutejszego organu podstawę do wystąpienia, w trybie art. 57 ust. 2 u.t.k., o opinię do zarządcy infrastruktury kolejowej: spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, jako właściwy w sprawie, pismem z dnia 29 marca 2019 r. (wpływ do tutejszego organu w dniu 4 kwietnia 2019 r.), znak: IZDK1g-505-180a-2/2018 pozytywnie zaopiniował odstąpienie dla przedmiotowej inwestycji.

Stosownie do obowiązujących przepisów prawa Wojewoda Mazowiecki dokonał oceny materiału dowodowego celem ustalenia czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków, określonych w art. 53 ust. 2 u.t.k., oraz w § 4 ust. 1 rozporządzenia i na podstawie akt zgromadzonych w sprawie stwierdził, że wnioskodawca spełnił wszelkie wymagania wynikające z przepisów prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Niniejsza zgoda nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych pozwoleń i zgłoszeń wymaganych przepisami prawa.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy prawo do wniesienia zażalenia.

Jak wynika z § 142 k.p.a.: „Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji”, zatem niniejsze postanowienie może być kwestionowane jedynie w ramach wniesionego odwołania od decyzji wydanej w sprawie, w której postanowienie zapadło.



z up. 
Aleksandra Krzoska
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pani Andrzej Kuryłowicz – pełnomocnik inwestora,
2. Aa

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego,
ul. Czereśniowa 98, 02-456 Warszawa.

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Mazowiecki. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdują Państwo na stronie www.mazowieckie.pl w zakładce ochrona danych osobowych.

423/18



TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Warszawa, 14/03/2019

Jacek Michniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: Jacek.Michniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 587213556

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Nr ref.: LBPSp-508/0179/2019

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu: „Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk” realizowanej w ramach umowy nr WPI.272.11.2018 z dnia 27.06.2018 r.**

W odpowiedzi na wniosek nr PP/342/2019/AK z dnia 28.02.2019 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia projekt budowy naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk z zaleceniami i uwagami na etapie wykonawstwa.

1. Na załączonych mapach ww. projektu, zaznaczono kolorem pomarańczowym trasę kabla światłowodowego ułożonego w kanalizacji kablowej, będącego własnością TK Telekom Sp. z o.o.
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych, w miejscach zbliżeń istniejącego kabla światłowodowego naszej Spółki z projektowaną siecią telekomunikacyjną (nawiązanie projektowanej kanalizacji technicznej do kanalizacji PKP, w której ułożony jest kabel światłowodowy naszej Spółki), należy dokonać dokładnej lokalizacji położenia istniejącego uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie trasy kabla światłowodowego naszej Spółki, prace ziemne należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami budowlanymi.
4. Przy ewentualnym odkryciu kabla istniejącego OTK, należy zabezpieczyć go dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS, przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizyjnych, należy z wyprzedzeniem 14 dni (termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!) wystąpić na piśmie do: TK Telekom Wschodni Zespół Utrzymania Sieci (e-mail:

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

Andrzej.Lankiewicz@netia.pl, tel. 697045146) w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.

7. Za wszelkie ewentualne straty naszej Spółki wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież), obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak i kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom Spółka z o.o., za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych


Jacek Michniak

Warszawa, 2018.03.27

Stanowisko ds. Uzgadniania Dokumentacji
Miroslaw Łuba
e-mail Miroslaw.Luba@telkol.pl
tel. 501 129 783
PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Wschodni
ul. Hoża 86
00-682 Warszawa

RU1O1-504-115/2019

**Burmistrz Miasta
Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki**

Dotyczy: **Budowy naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz w obszarze kolejowym linii warszawa – Gdańsk realizowanej w ramach umowy nr WPI 272.11.2018 z dnia 27.06.2018r..**

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo Pełnomocnika Andrzeja Kuryłowicza nr PP/341/2019/AK z dnia 28.02.2019 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego na budowę parkingu typu Parkuj i Jedź w Nowym Dworze Mazowieckim na terenie kolejowym stacji PKP Nowy Dwór Mazowiecki **uzgadnia:**

W zakresie przedłożonego opracowania w postaci projektów budowlanych branży elektrycznej, telekomunikacyjnej, sanitarnej, drogowej, budowlano-konstrukcyjnej oraz architektonicznej akceptujemy zaproponowane rozwiązania techniczne i nie wnosimy uwag. Omawiana inwestycja nie koliduje z infrastrukturą telekomunikacyjną w obszarze kolejowym.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe uzgodnienie ważne do dnia 27.03.2021 r.

W załączeniu: 5 egz. Projektów z każdej branży


**DYREKTOR
REGIONU WSCHODNIEGO**
Artur Romanowski

6M/19

1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WPLYNEŁO

18.03.2019

Warszawa, dnia 18.04.2019r.

IZDK1g-505-33a/2019
Sprawa: IZDK1g-505-180a/2018

Inwestor:
**BURMISTRZ MIASTA
NOWY DWÓR MAZOWIECKI**
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Dotyczy: opinii zarządcy infrastruktury stacji kolejowej Nowy Dwór Mazowiecki dla Projektu Budowlanego inwestycji pn.: „Budowa naziemnego parkingu w systemie „Parkuj i Jedź” w obszarze ul. Morawicza i Bocznej oraz linii kolejowej Warszawa – Gdańsk na działkach PKP nr ew. 124/1; 124/2 z obrębu 0036 8-10, nr ew. 1/5; 1/7; 1/17; 1/10 z obrębu 0038 9-01, nr ew. 7/2 z obrębu 0045 11-04 w Nowym Dworze Mazowieckim”, w zakresach przedłożonej niżej wymienionej dokumentacji:

- Projekt Budowlany – **TOM I**; Część I – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, architektonicznej
- Projekt Budowlany – **TOM II**; Część III – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności sanitarnej
- Projekt Budowlany – **TOM II**; Część V – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności teletechnicznej
- Projekt Budowlany – **TOM II**; Część IV.1 – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności branży elektrycznej – projekt oświetlenia
- Projekt Budowlany – **TOM II**; Część IV.2 – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności branży elektrycznej – zasilanie infrastruktury

Lokalizacja inwestycji: linia kolejowa nr 9 Warszawa – Gdańsk Główny, stacja kolejowa Nowy Dwór Mazowiecki, od strony peronu i toru nr 1, około od km 40,520 do km 40,250. Działka liniowa PKP nr ew. 124/1 z obrębu 0810 Nowy Dwór Mazowiecki.

Po rozpatrzeniu wniosku Pana **Andrzeja Kuryłowicza** reprezentującego **Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki**, znak pisma PP/340/2019/AK z dnia 28.02.2019r., data wpływu 06.03.2019r. w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie stanowisk branżowych – **opiniuje pozytywnie i uzgadnia** przedłożoną dokumentację projektową pod następującymi warunkami technicznymi:

1. Na bazie wcześniej wydanych opinii dla warunków technicznych do projektowania znak pism IZDK1g-505-180a/2018 z dnia 21.10.2018r., możliwości uzyskania odstępstw dla lokalizacji i wykonania robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji znak pisma IZDK1g-505-180a-1/2018 z dnia 07-03-2019r. wydanego na rzecz Starosty Legionowskiego, znak pisma IZDK1g-505-180a-2/2018 z dnia 29.03.2019r. wydanego na rzecz Wojewody Mazowieckiego, przedłożona dokumentacja spełnia warunki wskazane przez Spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Po zapoznaniu się z przedłożonymi projektami branżowymi inwestycji, z tytułu zarządcy infrastruktury stacji PKP Nowy Dwór Mazowiecki linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdańsk Główny stwierdzamy, że:

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027.
Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: **18.624.936.000 złotych**

- Projekt Budowlany – **TOM I**; Część I – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności drogowej, konstrukcyjno-budowlanej, architektonicznej
Zaprojektowane utwardzenie terenu, dojazdy i wyjazdy, drogi komunikacyjne dojścia z planu parkingowego do peronów stacji, miejsca postojowe pojazdów kołowych, miejsca postojowe pojazdów osób niepełnosprawnych – nie wnosimy uwag do zaprojektowanej infrastruktury
 - Projekt Budowlany – **TOM II**; Część III – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności sanitarnej
Zaprojektowane wpusty, studnie, sieć kanalizacyjna z rur \varnothing od 200 do 315 do odprowadzania wód deszczowych z placu parkingowym do kanalizacji miejskiej - nie wnosimy uwag do zaprojektowanej infrastruktury
Do zaprojektowanej sieci wodociągowej – nie wnosimy uwag
 - Projekt Budowlany – **TOM II**; Część V – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności teletechnicznej
Zaprojektowana infrastruktura monitoringu, systemu informacji pasażerskiej – nie wnosimy uwag
 - Projekt Budowlany – **TOM II**; Część IV.1 – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności branży elektrycznej – projekt oświetlenia
Zaprojektowane punkty oświetlenia parkingu, punktu miejsca ładowania pojazdów o napędzie hybrydowym spalinowo elektrycznym – nie wnosimy uwag
 - Projekt Budowlany – **TOM II**; Część IV.2 – Projekt Architektoniczno-Budowlany w specjalności branży elektrycznej – zasilanie infrastruktury
Zaprojektowane rozwiązanie dla zasilanie energią elektryczną nN dla w/w punktów w części IV.1 – nie wnosimy uwag
3. Przedłożone projekty muszą również posiadać pozytywną opinię Spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. reprezentowanej przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie oraz inne Spółki kolejowe zainteresowane z tytułu posiadania swojej infrastruktury na i w gruncie PKP objętym projektowaniem.
4. Dla potrzeb realizacyjnych inwestycji, Inwestor zawrze stosowne umowy cywilno prawne na podział oraz dzierżawę gruntu PKP pod parking typu „Parkuj i Jedź”, podłączenia komunikacyjnego ruchu pieszego, przebiegów kabli elektrycznych i telekomunikacyjnych itp. projektowanej infrastruktury do infrastruktury kolejowej w zarządzie Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obszarze objętym Umowa D-50 z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie oraz PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie.
Ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie osobą do kontaktów w sprawie zawarcia Umowy będzie Naczelnik Działu Ekonomicznego Pan Robert Pietrzykowski. Telefon kontaktowy – 606 803 309.
5. Roboty realizacyjne prowadzić na następujących zasadach:
- po uzyskaniu wszelkich wymaganych akceptacji projektu wykonawczego, zgód i pozwoleń — inwestor (lub upoważniony wykonawca) na siedem dni przed rozpoczęciem robót wykonawczych; powiadomi pisemnie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie o terminie ich rozpoczęcia,
 - wejście z robotami wykonawczymi w teren kolejowy PKP obwarowany jest sporządzeniem stosownego komisyjnego protokołu przekazania terenu dla ich

realizacji po wystąpieniu pisemnym Inwestora bądź wykonawcy robót do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o jej zwołanie z przedstawicielami zainteresowanych Spółek Kolejowych,

- zgodnie z Decyzją nr 3/2019 Dyrektora PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie z dnia 11.01.2019r., wydanej na podstawie Uchwały Nr 925/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 listopada 2018r. „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Id-21”(dalej: Zasady) – Inwestor lub upoważniony wyłoniony Wykonawca, wystąpi z wnioskiem o wydanie karty wstępu na obszar kolejowy dla swoich pracowników oraz o zezwolenie na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 2 i 3 Zasad, do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.

Komórką która będzie wystawiała stosowne dokumenty dotyczące wstępu na obszar kolejowy dla pracowników i pojazdów Wykonawcy, jest Dział Organizacyjno – Prawny i Archiwizacji Naszego Zakładu.

Kopia wniosku oraz wystawionej karty wstępu / zezwolenia na wjazd są przekazywane do właściwej Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei przez komórkę ds. organizacyjno – prawnych i archiwizacji

- wykonawca prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych,

- po wykonaniu robót oraz uporządkowaniu terenu kolejowego Inwestor przez Wykonawcę wystąpi o odbiór i przekazanie terenu dla Zarządcy, a warunkiem zakończenia inwestycji będzie zatwierdzona i naniesiona na mapy kolejowe inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza potwierdzona przez PKP PLK S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomości w Warszawie – Wydział Geodezji.

- wykonywane roboty na terenie kolejowym nie będą powodować zniszczenia urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecania terenu kolejowego i wpływać na bezpieczeństwo prowadzonego ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 9 w rejonie stacji Nowy Dwór Mazowiecki.

- inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei oraz osób trzecich w czasie robót wykonawczych inwestycji,

- wszystkie ewentualne kolizje z infrastrukturą podziemnego uzbrojenia w tym okablowania PKP PLK S.A., ujawnione w trakcie robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora pod nadzorem właścicielskim tego okablowania,

- wszystkie szkolenia, nadzory, przekazanie terenu, odbiór terenu, procedura SMS ocena znaczenia zmiany, ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie są płatne i wynikają z obowiązującego cennika na realizację inwestycji obcych w terenie kolejowym na bazie decyzji Dyrektora Zakładu (Decyzja nr 15 z dnia 06 kwietnia 2018r.), „w sprawie wyznaczenia stawek jednostkowych za usługi świadczone na rzecz kontrahentów wykonujących czynności niezwiązane z usługami działalności operacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie”.

Niniejsza opinia i uzgodnienie wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.

Niniejsza opinia i uzgodnienie nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 kwietnia 2021r.

Za powyższą opinię oraz uzgodnienie od wnioskodawcy zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
- Dział IZEK w miejscu

Opracował:

Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski

Nr tel./fax (22) 473 37 64

e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl



**Warszawskie Przedsiębiorstwo
Mostowe MOSTY Sp. z o.o.
BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa**

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Wschodni Rejon Dystrybucji pozytywnie opiniuje w zakresie kolizji projekt budowlany parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej w Nowym Dworze Mazowieckim oraz obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk jednocześnie informując iż:

- Kolorem zielonym naniesiono czynne linie kablowe nn.
- Z uwagi na fakt, iż projektowana infrastruktura techniczna występuje w kolizji z czynną siecią dystrybucyjną PKP Energetyka S.A., Wschodni Rejon Dystrybucji podaje warunki uzgodnienia:
1. Na 21 dni przed przystąpieniem do robót ziemnych związanych z wykonaniem robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie linii kablowej nn należy bezwzględnie wystąpić do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. o - Obszar Wschodni sprawowanie płatnego nadzoru.
 2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych dokonać identyfikacji czynnej linii kablowej nn poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych.
 3. W miejscach zbliżeń lub skrzyżowań projektowanej infrastruktury technicznej z czynną siecią elektroenergetyczną nn będącą własnością PKP Energetyka istniejące linie kablowe należy zabezpieczyć rurami ochronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 4. Wszelkie prace ziemne w rejonie czynnej linii kablowej nn należy wykonywać ręcznie.
 5. Przed przystąpieniem do robót wymagających wyłączenia napięcia należy opracować i uzgodnić z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Wschodni harmonogram realizacji robót uwzględniający sekcjonowanie linii kablowej nn oraz koordynację prac zapewniających ciągłość zasilania w energię elektryczną odbiorców PKP Energetyka S. A..
 6. W przypadku robót wymagających odtworzenia linii kablowej nn, lub w razie jakiegokolwiek ingerencji w sieci i urządzenia PKP Energetyka S.A., Inwestor na podstawie uzgodnionej dokumentacji i prawomocnego pozwolenia na budowę wystąpi o wydanie warunków usunięcia kolizji i zawrze z PKP Energetyka S.A. umowę na usuwanie tych kolizji.
 7. Inwestor jest zobowiązany do zobligowania Wykonawcy, aby przerwy w zasilaniu wynikłe podczas prowadzonych robót były w miarę możliwości jak najkrótsze. W przypadku konieczności zapewnienia zasilania odbiorów PKP Energetyka S.A. na czas usunięcia kolizji Inwestor podpisze zobowiązanie o pokryciu kosztów rezerwowego zasilania odbiorców, którzy w wyniku prowadzenia robót zostaną pozbawieni zasilania.
 8. Za wszelkie straty Spółki PKP Energetyka S.A. powstałe w wyniku awarii kabli i innych urządzeń (zerwanie, uszkodzenie) spowodowane podczas robót bez nadzoru lub niezgodnie z zaleceniami PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.- Obszar Wschodni obciążony będzie Wykonawca robót.
 9. Za czynności wykonywane na rzecz Wykonawcy tj. wyłączeń, nadzoru, udział w komisjach itp. pobierane będą opłaty.
 10. Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt i uzyskania wszelkich zgód formalno-prawnych niezbędnych do realizacji inwestycji przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.

DYREKTOR REJONU

Tadeusz Lach

Sporządził Jacek Lach tel.39 24 691

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
Wschodni Rejon Dystrybucji
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
tel. +48 22 3924691
fax +48 22 3924692
j.lach@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wplacony w całości)

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ I

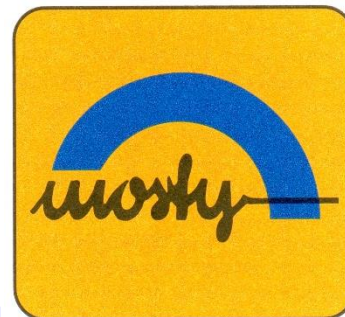
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM I

CZEŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej M. Kowalik Wa-252/02
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz mgr inż. Jacek Zgoda mgr inż. Grzegorz Szymanik mgr inż. Michał Zdunek mgr inż. Robert Śpiewak
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bogdan Dybek MAZ/0408/PWOD/13

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Warunki gruntowo – wodne
5. Opis stanu istniejącego
6. Założenia projektowe
7. Rozwiązania projektowe
8. Organizacja robót
9. Organizacja ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Plan sytuacyjny | PAB 1D |
| 2. Przekroje typowe | PAB 2D |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM I - CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,

a firmą:

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.

2. Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawę merytoryczną niniejszego opracowania stanowią:

[1] Program Funkcjonalno – Użytkowy „Budowa parkingu naziemnego typu Park & Ride w Nowym Dworze Mazowieckim” – opracowanie DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, Poznań, lipiec 2016r.

[2] Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

[3] Ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami).

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r, Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r., nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie projektowanych rozwiązań drogowych na potrzeby budowy parkingu naziemnego typu Parkuj i Jedź w Nowym Dworze Mazowieckim. Projektowany parking pozwoli zintegrować transport międzymiastowy z indywidualnym, poprawi dostępność transportu publicznego dla mieszkańców oraz poprawieni sytuację parkingową w centrum miasta. Dotychczasowe przeznaczenie terenu w całości zostanie wykorzystane na budowę węzła komunikacyjnego.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje opis techniczny oraz rysunki.

4. Warunki gruntowo – wodne

Teren inwestycji znajduje się w Nowym Dworze Mazowieckim (gmina Nowy Dwór Mazowiecki, powiat nowodworski, województwo mazowieckie) w obrębie ulic Morawicza oraz Bocznej. Obecnie teren inwestycji jest płaski, niezabudowany obiektami kubaturowymi, pełni funkcję parkingu oraz przystanków autobusowych. Rzędne wynoszą ca. 76,0 m n.p.m. Geomorfologicznie rozpatrywany teren znajduje w obrębie tarasu nadzalewowego rzeki Wisły.

Projektowane obiekty nie znajdują się na obszarze należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, zarówno istniejącego jak i planowanego do włączenia. Najbliżej leżące obszary to:

- Ostoja Nowodworska PLH140043 – obszar siedliskowy – ca. 1,6 km na wschód
- Dolina Środkowej Wisły PLB140004 – obszar ptasi – ca. 1,5 km na zachód,

- Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 – obszar siedliskowe – ca. 1,5 km na zachód.

Na powierzchni terenu badań występują grunty antropogeniczne (składające się z tłucznia, piasku drobnego oraz gruzu) oraz gleba. Poniżej zalega warstwa piasków rzecznych zbudowanych z piasków drobnych oraz średnich. Osady te nie zostały przewiercone do głębokości 3,0 m p.p.t. (maksymalna głębokość rozpoznania). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowo-wodne należy uznać za skomplikowane.

Do głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono ciągłego zwierciadła wód gruntowych.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze województwa mazowieckiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki. Planowany obiekt to parking naziemny typu Parkuj i Jedź zlokalizowany na terenie byłego dworca PKP i PKS w Nowym Dworze Mazowieckim. Miejsce przeznaczone pod parking sąsiaduje od strony zachodniej z ul. Generała J.P. Morawicza, od wschodu z ul. Boczna, natomiast od północy z obszarem kolejowym związanym z linią kolejową nr 9 Warszawa - Gdańsk.

5.2. Układ komunikacyjny

Obszar przeznaczony pod realizację inwestycji obecnie jest zagospodarowany jako nieoznakowany parking dla osób korzystających z usług Polskich Kolei Państwowych. Istniejący parking oraz chodniki wykonane są z nawierzchni asfaltowej. Dojazd do terenu inwestycji zapewniony jest przez zjazdy z ul. Generała J.P. Morawicza (droga klasy Z) oraz ul. Bocznej (droga klasy L) w Nowym Dworze Mazowieckim. Ciąg ulic Generała J.P. Morawicza i Ignacego Jana Paderewskiego stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 630. Dodatkowy dojazd do planowanego parkingu stanowi nieutwardzona droga przebiegająca wzdłuż torów kolejowych oraz przechodząca pod wiaduktem - ul. Przytorowa. Istniejąca ul. Generała J.P. Morawicza na dojeździe do skrzyżowania z ul. Boczna i ul. Akacjową jest drogą jednojezdniową, dwupasową o szerokości 8,0m, z chodnikiem zlokalizowanym po obydwóch stronach drogi o szerokości 2,0m. Po stronie południowej ul. Boczna jest drogą jednojezdniową o trzech pasach ruchu o szerokości

całkowitej od 8,7m do 10,4m, z chodnikiem zlokalizowanym po stronie wschodniej o szerokości 2,0m. Od strony ul. Przytorowej przejazd pod wiaduktem odbywa się drogą jednojezdniową, dwupasową o szerokości około 7,6m.

5.3. Istniejące instalacje

Na terenie inwestycji znajduje się sieć uzbrojenia podziemnego charakterystyczna dla terenów kolejowych i miejskich:

- sieć energetyczna eND, eNA, eW,
- sieć kanalizacyjna ksD100, ksD150, ksD300, ksD400, kdD200, kdD250, kdD300, kdD400, kdD600,
- sieć wodociągowa wo110.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się sieć kanalizacyjna sanitarna i deszczowa o średnicach: 100, 150, 200, 250, 300, 400, 600mm. Biegnie ona poprzecznie oraz podłużnie do osi istniejącego peronu przy stacji PKP. Sieć ta nie jest utrzymywana w należyty sposób co powoduje powstawanie dużych zastoisk wodnych na powierzchni utwardzonej.

5.4. Zielen

Teren wokół planowanego parkingu nie jest uporządkowany pod względem zieleni, elementów w postaci deptaków, ławek oraz innych obiektów małej architektury. Teren jest częściowo porośnięty zielenią w postaci trawników oraz pojedynczych zgrupowań roślinnych, które przecinają utwardzone chodniki częściowo porośnięte trawą i przekryte ziemią. Na obszarze inwestycji występują topole czarne, klony jesionolistne oraz robinia akacjowa, które kolidują z inwestycją. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni wraz projektem gospodarowania zielenią, obejmującym nasadzenia zastępcze, przedstawiona została odrębnym opracowaniu.

Część istniejącego terenu zielonego wraz z zadrzewieniem koliduje z inwestycją w związku z czym konieczne będzie wykonanie wycinki drzew i likwidacji części trawników. Wycinki drzew zostały ograniczone do niezbędnego minimum. Część istniejącego parkingu o nawierzchni utwardzonej zostanie rozebrana, a w jej miejscu zostanie wykonany trawnik oraz nasadzenia drzew.

6. Założenia projektowe

Obecnie istniejący plac jest zagospodarowany jako nieoznakowany parking, który stanowi węzeł przesiadkowy dla podróżujących pasażerów. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji jest przystosowany do ruchu kołowego, ale nie jest przystosowany do obsługi pieszych w tym osób z niepełnosprawnych. Powyższe ograniczenia wynikają z braku wyznaczonych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz wyniesionych krawężników uniemożliwiających niepełnosprawnym sprawne poruszanie się w obrębie istniejącego parkingu.

Niniejsze opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań pozwalających przystosować parking do obsługi pasażerów przyjeżdżających samochodem, pieszych oraz osób z niepełnosprawnościami.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Charakterystyka ogólna

Projektowany parking naziemny typu Parkuj i Jedź zostanie wykonany obok istniejącej stacji PKP przy linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdańsk. W związku z lokalizacją projektowanego parkingu na działkach znajdujących się na terenie kolejowym oraz na działkach znajdujących się na terenach niebędących terenem kolejowym, koniecznym jest podział inwestycji na dwa odrębne postępowania związane z wydaniem pozwolenia na budowę. Niniejsze opracowanie obejmuje tereny znajdujące się na terenie kolejowym. Tereny poza obszarem kolejowym zostaną objęte odrębnym opracowaniem.

W związku z lokalizacją inwestycji na terenie kolejowym zamkniętym, uzyskano odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (dz. U. 2017 r. poz. 2117 z zm.) oraz od przepisów §4 ust. 1 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1227 ze zm.) – postanowienie Wojewody Mazowieckiego nr 497/SAAB/2019 z dnia 29.04.2019r., znak sprawy WI-II.7840.11.187.2018.KP/EA, dla działki 124/1 z obrębem 0036 8-10 Nowy Dwór Mazowiecki.

Planuje się wykonanie parkingu posiadającego miejsca postojowe dla samochodów osobowych w tym miejsc dla osób z niepełnosprawnościami. Nawierzchnie miejsc postojowych

wraz z drogami manewrowymi (o szerokości 5,0m) zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. Drogi dojazdowe wykonane zostaną z nawierzchni bitumicznej. Przebudowy wymagać będzie geometria wylotu z ulicy Małej oraz geometria skrzyżowania ul. Bocznej z drogą bez nazwy biegnącą wzdłuż parkingu po jego południowej stronie. Dodatkowo między miejscami parkingowymi zaprojektowano chodniki o szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnie utwardzone na parkingu będą odwadniane poprzez projektowaną kanalizację deszczową – system wpustów, studzienek oraz przewodów kanalizacyjnych.

Układ drogowy obszaru parkingu zostanie zagospodarowany na potrzeby wykonania parkingu naziemnego. Projektuje się drogę dojazdową do parkingu od strony wschodniej o przekroju daszkowym. Na drodze tej przy wlocie znajduje się wyspa dzieląca.

Projektuje się rondo o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna ronda – 17m,
- średnica wyspy środkowej – 6m,
- szerokość jezdni ronda – 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni ronda ~ 3,0%,
- liczba wlotów – 2,
- liczba wylotów – 3.

Z ronda na teren parkingu można zjechać 2 wlotami. Ruch na drogach manewrowych parkingu jest jednokierunkowy, z czego dwie drogi są drogami wjazdowymi, zaś 3 droga manewrowa służy do wyjazdu z parkingu. Szerokość dróg manewrowych wynosi 5,0m. Po obydwu stronach drogi znajdują się miejsca postojowe dla samochodów osobowych – łącznie 256 sztuk. Dodatkowo w części zachodniej znajduje się 12 miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych oraz 2 miejsca do ładowania samochodów elektrycznych. Wymiary jednego miejsca postojowego dla samochodu osobowego wynoszą 2,5x5,0m, zaś miejsc postojowych dla osoby niepełnosprawnej to 3,6x5,0m. Miejsca postojowe wydzielone zostaną przy pomocy oznakowania poziomego. Dodatkowo miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną wymalowane kolorem niebieskim i dodatkowo oznaczone. Dojścia do poszczególnych miejsc postojowych zapewnione zostały poprzez chodniki wzdłuż miejsc postojowych o szerokości 2,5m.

Teren parkingu zostanie oświetlony oraz będzie monitorowany za pomocą kamer wizyjnych, umożliwiając tym samym kontrole całego terenu.

7.2. Parametry techniczne projektowanych elementów

W związku z w/w założeniami zaprojektowano parking naziemny typu „Parkuj i Jedź” o następujących parametrach:

- element użytkowy	parking naziemny
- powierzchnia	3361 m²
- ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych	165
- ilość miejsc postojowych dla niepełnosprawnych	10

Projektowany parking naziemny składać się będzie z następujących elementów:

miejsca postojowe:

- długość	5,0m,
- szerokość	2,5m
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa,

miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych:

- długość	5,0m,
- szerokość	3,6 m
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa,
- nachylenie	~1÷2%

chodnik:

- długość całkowita	ok. 140m,
- nawierzchnia	plyty betonowe prefabrykowane 50x50cm,
- szerokość chodnika	1,5-2,5m,
- spadek poprzeczny	~1÷2%,

drogi manewrowe:

- długość całkowita	ok. 150m,
- nawierzchnia	kostka brukowa betonowa,
- szerokość drogi	5m,
- spadek poprzeczny	~1÷2%,
- spadek podłużny	~0,2÷2%

7.3. Roboty rozbiórkowe

W związku z wykonaniem zaprojektowanych elementów konieczne jest wykonanie następujących prac rozbiórkowych:

- odhumusowanie terenu prac,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni placu manewrowego, krawężników, chodników,
- rozbiórka kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórka elementów wyposażenia taki jak balustrady, znaki, słupki.

7.4. Układ drogowy

Układ drogowy obszaru parkingu zostanie zagospodarowany na potrzeby wykonania parkingu naziemnego.

Ruch na drogach manewrowych parkingu jest jednokierunkowy, szerokość dróg manewrowych wynosi 5,0m. Po obydwu stronach drogi znajdują się miejsca postojowe dla samochodów osobowych – łącznie 91 sztuk. Dodatkowo w części zachodniej znajdują się 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oraz jedno miejsce dla motocykli.

Cała inwestycja uwzględniając również jej część znajdującą się na poza obszarem kolejowym, na którą Inwestor uzyska odrębną decyzję o pozwoleniu na budowę, posiadać będzie 256 miejsc dla samochodów osobowych oraz 12 miejsc postojowych przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

Wymiary jednego miejsca postojowego dla samochodu osobowego wynoszą 2,5x5,0m, zaś miejsc postojowych przeznaczonych dla samochodów osób z niepełnosprawnościami to 3,6x5,0m. Miejsca postojowe wydzielone zostaną przy pomocy oznakowania poziomego. Dodatkowo miejsca dla osób niepełnosprawnych zostaną pomalowane na kolor niebieski i dodatkowo oznakowane. Dojścia do poszczególnych miejsc postojowych zapewnione zostały poprzez chodniki wzdłuż miejsc postojowych o szerokości 2,5m.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje dróg oraz poszczególnych elementów parkingu:

a) Drogi manewrowe:

- kostka betonowa (szara) – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,

- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$
w przypadku gdy $E_2 < 100 \text{ MPa}$ zastosować:
 - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5 - 20cm + pospółka 10 cm
 - lub
 - piasek stabilizowany cementem - 20cm + pospółka 10 cm
 - lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$

b) Drogi manewrowe o nawierzchni asfaltowej

- w-wa ściernalna AC – 4 cm,
- w-wa wiążąca AC – 8 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$
w przypadku gdy $E_2 < 100 \text{ MPa}$ zastosować:
 - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5 - 20cm + pospółka 10 cm
 - lub
 - piasek stabilizowany cementem - 20cm + pospółka 10 cm
 - lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$

c) Miejsca postojowe:

- kostka betonowa (czerwona) – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$
w przypadku gdy $E_2 < 100 \text{ MPa}$ zastosować:
 - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5 - 20cm + pospółka 10 cm
 - lub
 - piasek stabilizowany cementem - 20cm + pospółka 10 cm
 - lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100 \text{ MPa}$

d) Chodniki:

- płyty betonowe chodnikowe – 7 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm,

- istniejąca podbudowa z kruszywa - min. $E_2 = 100$ MPa
w przypadku gdy $E_2 < 100$ MPa zastosować:
 - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15cm
 - lub
 - piasek stabilizowany cementem – 15cm
 - lub inne rozwiązania konstrukcyjne zapewniające min. $E_2 = 100$ MPa

Powierzchnia parkingu została zaprojektowana poprzez nadanie jednostronnych spadków na miejscach postojowych oraz drogach manewrowych. Spadki poprzeczne na miejscach postojowych oraz drogach manewrowych wynoszą $\sim 2\%$, zaś spadki podłużne od 0,2 do 2%.

Projektowany układ wysokościowy parkingu dopasowany został do terenu istniejącego w celu minimalizacji robót ziemnych.

Istniejący teren byłego dworca autobusowego posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową grubości około 10cm na podbudowie z kruszywa o grubości średnio 30 cm. Podbudowa jest odpowiednio zagęszczona ze względu na występowanie ruchu kołowego przez wieloletni okres użytkowania dworca. Z uwagi na powyższe, projektuje się wykorzystanie istniejącej podbudowy z kruszywa, po wcześniejszym sprawdzeniu wtórnego *modułu* odkształcenia E_2 wynoszącego minimum 100MPa. W przypadku nie uzyskania wymaganej wartości modułu E_2 , należy dążyć lub wykonać inne czynności przedstawione powyżej, w efekcie których uzyskana zostanie wymagana wartość modułu E_2 . Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego materiału z rozbiórek do wykonania podbudowy nawierzchni parkingu.

7.5. Odwodnienie parkingu

Wody opadowe i roztopowe z parkingu zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych (wynoszących $\sim 2\%$) oraz podłużnych (wynoszących $\sim 0,5\%$) wykształtowanych na powierzchni parkingu. Spadki podłużne wynikają z dostosowania projektowanego parkingu do istniejącego terenu. Dalsze odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie do wpustów drogowych, następnie instalacją podziemną do separatorów i rowu wzdłuż ulicy Bocznej. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostały w części projektu dotyczącej branży sanitarnej.

7.6. Oświetlenie parkingu

Projektuje się oświetlenie parkingu w postaci latarni ulicznych zasilanych z sieci oświetleniowej energetycznej niskiego napięcia. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostały w części projektu dotyczącej branży elektrycznej.

7.7. Mała architektura

W ramach realizacji projektu przewidziano ustawienie 2 pojemników na śmieci o pojemności 50l. Pojemniki zostaną wykonane z betonu architektonicznego.

Teren parkingu zostanie ogrodzony od strony południowej. Projektuje się wygrodenie panelowe z siatki na prefabrykowanych fundamentach o wysokości 1,2m w kolorze antracytu.

7.8. Materiały

Podczas budowy zostaną wykorzystane następujące materiały podstawowe:

- stal zbrojeniowa AIIIIN;
- beton cementowy,
- beton asfaltowy,
- kruszywo łamane,
- pospółka,
- obrzeża i krawężniki betonowe,
- płyty chodnikowe prefabrykowane, 50x50cm;
- kostka brukowa betonowa,
- ogrodzenie panelowe z siatki, wysokość 120cm.

Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nieposiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) „Program Zapewnienia Jakości” (PZJ) dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

8. Organizacja robót

Zajmowana powierzchnia zaplecza budowy będzie zminimalizowana ze względu na konieczność zachowania otaczającego terenu i niewkraczania na sąsiednie posesje. Nie przewiduje się dodatkowego zniszczenia zbiorowisk roślin w związku z organizacją zaplecza.

Budowa parkingu naziemnego zakłada:

- odhumusowanie terenu prac budowlanych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejącego placu manewrowego, dróg dojazdowych,
- rozbiórkę elementów wyposażenia,
- wykonanie prac ziemnych,
- wykonanie sieci i przyłączy,
- wykonanie odwodnienia parkingu,
- wykonanie prac nawierzchniowych,
- montaż elementów wyposażenia oraz prace porządkowe.

9. Organizacja ruchu

W trakcie przebudowy mostu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Po wykonaniu prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu. Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu stanowią odrębne opracowania.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

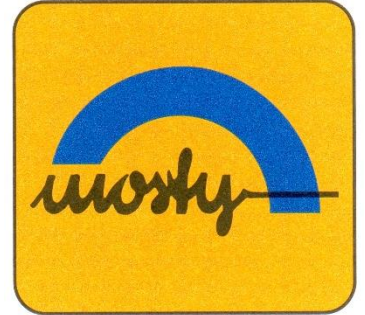
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny – PAB 1D

Przekroje typowe – PAB 2D

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY TOM II

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

Numery działek

dz. nr 124/1 obr. 0036 8-10
jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres Inwestora

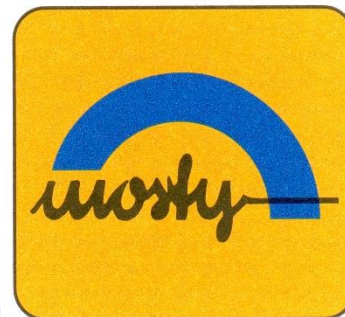
BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI
ul. Zakroczymska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowania

WPM MOSTY Sp. z o.o. Budownictwo S. K.
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa

Warszawa, kwiecień 2019r.

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
oraz w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA I ARCHITEKTONICZNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA

PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej M. Kowalik
Wa-252/02

OPRACOWAŁ: mgr inż. Andrzej Kuryłowicz

mgr inż. Damian Waliszewski

mgr inż. Anita Michalska

mgr inż. Michał Zdunek

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Piotr Ostrowski
MAZ/0770/PBKb/16

Warszawa, kwiecień 2019r.

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Bartosz

Maria Zdanowicz

MA/089/04

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Bartłomiej

Piotr Woźnicki

MA/010/06

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA i ARCHITEKTONICZNA

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Warunki gruntowo – wodne
5. Opis stanu istniejącego
6. Założenia projektowe
7. Rozwiązania projektowe
8. Organizacja robót
9. Organizacja ruchu

II. WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO - WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

III. ŚWIADECTWO ENERGETYCZNE

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | Plan sytuacyjny | PAB 1K |
| 2. | Wiata rowerowa | PAB 2K |
| 3. | Węzeł sanitarny i socjalny z budynkiem małej poczekalni | PAB 3K |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM II - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA i ARCHITEKTONICZNA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,

a firmą:

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.

2. Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawę merytoryczną niniejszego opracowania stanowią:

[1] Program Funkcjonalno – Użytkowy „*Budowa parkingu naziemnego typu Park & Ride w Nowym Dworze Mazowieckim*” – opracowanie DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, Poznań, lipiec 2016r.

[2] Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 18 września 2015 r. poz. 1422.

3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących specjalności konstrukcyjnej oraz architektoniczno – budowlanej na potrzeby obiektów kubaturowych na projektowanych parkingu naziemnym typu Parkuj i Jedź w Nowym Dworze Mazowieckim. Dotychczasowe przeznaczenie terenu w całości zostanie wykorzystane na budowę węzła komunikacyjnego. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie wiaty dla rowerów oraz węzła sanitarnego i socjalnego.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje opis techniczny oraz rysunki konstrukcyjne.

4. Warunki gruntowo – wodne

Teren inwestycji znajduje się w Nowym Dworze Mazowieckim (gmina Nowy Dwór Mazowiecki, powiat nowodworski, województwo mazowieckie) w obrębie ulic Morawicza oraz Bocznej. Obecnie teren inwestycji jest płaski, niezabudowany obiektami kubaturowymi, pełni funkcję parkingu oraz przystanków autobusowych. Rzędne wynoszą ca. 76,0 m n.p.m. Geomorfologicznie rozpatrywany teren znajduje w obrębie tarasu nadzalewowego rzeki Wisły.

Roboty geologiczne nie były prowadzone na terenie obszaru należącego do Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, zarówno istniejącego jak i planowanego do włączenia. Najbliżej leżące obszary to:

- Ostoja Nowodworska PLH140043 – obszar siedliskowy – ca. 1,6 km na wschód
- Dolina Środkowej Wisły PLB140004 – obszar ptasi – ca. 1,5 km na zachód,
- Kampinoska Dolina Wisły PLH140029 – obszar siedliskowe – ca. 1,5 km na zachód,

Planowane wiercenia oraz sondowania nie miały wpływu na te obszary.

Na powierzchni terenu badań występują grunty antropogeniczne (składające się z tłucznia, piasku drobnego oraz gruzu) oraz gleba. Poniżej zalega warstwa piasków rzecznych zbudowanych z piasków drobnych oraz średnich. Osady te nie zostały przewiercone do głębokości 3,0 m p.p.t. (maksymalna głębokość rozpoznania). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych warunki gruntowo-wodne należy uznać za skomplikowane.

Do głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono ciągłego zwierciadła wód gruntowych.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji znajduje się na obszarze województwa mazowieckiego, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki. Planowany obiekt to parking naziemny typu Parkuj i Jedź zlokalizowany na terenie byłego dworca PKP i PKS w Nowym Dworze Mazowieckim. Miejsce przeznaczone pod parking sąsiaduje od strony zachodniej z ul. Generała J.P. Morawicza, od wschodu z ul. Boczna, natomiast od północy z linią kolejową nr 9, Warszawa - Gdańsk.

5.2. Układ komunikacyjny

Obszar przeznaczony pod realizację inwestycji obecnie jest zagospodarowany jako nieoznakowany parking dla osób korzystających z usług Polskich Kolei Państwowych. Istniejący parking oraz dojścia piesze wykonane są z nawierzchni asfaltowej. Dojazd do terenu inwestycji zapewniony jest przez zjazdy z ul. Generała J.P. Morawicza (droga klasy zbiorczej) oraz ul. Bocznej (droga klasy lokalnej) w Nowym Dworze Mazowieckim. Ciąg ulic Generała J.P. Morawicza i Ignacego Jana Paderewskiego stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 630. Dodatkowy dojazd do planowanego parkingu stanowi nieutwardzona droga przebiegająca wzdłuż torów kolejowych oraz przechodząca pod wiaduktem - ul. Przytorowa. Istniejąca ul. Generała J.P. Morawicza na dojeździe do skrzyżowania z ul. Boczna i ul. Akacją jest drogą jednojezdniową, dwupasową o szerokości 8,0m, z chodnikiem zlokalizowanym po obydwóch stronach drogi o szerokości 2,0m. Po stronie południowej ul. Boczna jest drogą jednojezdniową o trzech pasach ruchu o szerokości całkowitej od 8,7m do 10,4m, z chodnikiem zlokalizowanym po stronie wschodniej o szerokości 2,0m. Od strony ul. Przytorowej przejazd pod wiaduktem odbywa się drogą jednojezdniową, dwupasową o szerokości około 7,6m.

5.3. Istniejące instalacje

Na terenie inwestycji znajduje się sieć uzbrojenia podziemnego charakterystyczna dla terenów kolejowych i miejskich:

- sieć teletechniczna ttD, tmD,
- sieć energetyczna eN, eS,

- sieć kanalizacyjna ksD100, ksD150, ksD300, ksD400, kdD200, kdD250, kdD300, kdD400, kdD600,
- sieć wodociągowa woA150.

Sieci energetyczna eN oraz eS zlokalizowane są w centralnej części istniejącego parkingu pod terenem utwardzonym. W części wschodniej, obok budynku nr 36-107 znajduje się stacja transformatorowa SN/nN. Wzdłuż peronu biegnie sieć teletechniczna ttD oraz tmD. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się sieć kanalizacyjna sanitarna i deszczowa o średnicach: 100, 150, 200, 250, 300, 400, 600mm. Biegnie ona poprzecznie oraz podłużnie do osi peronu. Sieć ta nie jest utrzymywana w należyty sposób co powoduje powstawanie dużych zastoisk wodnych na powierzchni utwardzonej. Dodatkowo w części zachodniej, obok granicy zakresu opracowania biegnie sieć wodociągowa woA150, eksploatowana i utrzymywana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji.

5.4. Zielen

Teren wokół planowanego parkingu nie jest uporządkowany pod względem zieleni, elementów w postaci deptaków, ławek oraz innych obiektów małej architektury. Obok istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż peronu znajduje się pas zieleni. Teren w części południowej jest porośnięty zielenią w postaci trawników oraz pojedynczych zgrupowań roślinnych, które przecinają utwardzone chodniki częściowo porośnięte trawą i przekryte ziemią. Po tej stronie na obszarze inwestycji występują topole czarne, klony jesionolistne oraz robinia akacjowa, które kolidują z inwestycją. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni wraz projektem gospodarowania zielenią, obejmującym nasadzenia zastępcze, przedstawiona została odrębnym opracowaniu.

Część istniejącego terenu zielonego wraz z zadrzewieniem, będzie zagospodarowane miejscami do parkowania, w związku z czym teren wymagać będzie wycinek drzew i usunięcia warstwy urodzajnej gruntu. Część istniejącego parkingu o nawierzchni utwardzonej zostanie rozebrana, a w jej miejsce pojawi się trawnik oraz układ uporządkowanych drzew.

6. Założenia projektowe

Obecnie istniejący plac jest zagospodarowany jako nieoznakowany parking, który stanowi węzeł przesiadkowy dla podróżujących pasażerów. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji

jest przystosowany do ruchu kołowego oraz w niewielkim stopniu do obsługi pieszych i pasażerów podróżujących rowerami. Powyższe ograniczenia wynikają z braku miejsc umożliwiających pozostawienie rowerów oraz miejsca pełniącego funkcję poczekalni dla podróżujących pasażerów.

Niniejsze opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań pozwalających przystosować teren pod planowaną inwestycję do obsługi pasażerów przyjeżdżających samochodem, rowerem oraz pieszych. Zintegrowany węzeł przesiadkowy wyposażony w niezbędną dla obsługi podróżujących infrastrukturę, w szczególności miejsca postojowe, budynek socjalny z pomieszczeniami sanitarnymi, pomieszczeniem dla obsługi oraz małej poczekalni i systemy informacyjne, umożliwi dogodną zmianę środka transportu i oczekiwanie na połączenie transportu publicznego.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Charakterystyka ogólna

Projektowany parking naziemny typu Parkuj i Jedź zostanie wykonany obok istniejącego peronu przy linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdańsk. Ze względu na planowaną rozbudowę linii, parking został odsunięty od istniejącego peronu o minimum 20 metrów, zapewniając tym samym bezpieczeństwo w ruchu kolejowym.

Planuje się wykonanie parkingu posiadającego miejsca postojowe dla samochodów osobowych w tym miejsc dla niepełnosprawnych oraz zadaszonych miejsc postojowych dla rowerów. Ponadto przewiduje się wykonanie punktu ładowania samochodów elektrycznych i rowerów elektrycznych. Nawierzchnie miejsc postojowych wraz z drogami manewrowymi (o szerokości 5,0m) zostaną wykonane z kostki betonowej prefabrykowanej. Drogi dojazdowe w niezbędnym zakresie i rondo, wykonane zostaną z nawierzchni bitumicznej. Przebudowy wymagać będzie geometria wylotu z ulicy Małej. Dodatkowo między miejscami parkingowymi znajdują się chodniki o szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej prefabrykowanej. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie węzła sanitarnego i socjalnego posiadającego toalety samoobsługowe dostosowane dla osób niepełnosprawnych oraz elementy małej architektury, w szczególności: kosze na śmieci, ławki. Teren parkingu zostanie oświetlony oraz monitorowany, umożliwiając tym samym kontrolę całego terenu.

Projektowane zadanie miejsc postojowych dla rowerów (w tym elektrycznych) –

wiaty rowerowa:

- długość ~39,2m,
- szerokość ~3,6m,
- nawierzchnia płyty betonowe prefabrykowane 50x50cm,
- moduł geometryczny zadanie wykonane w modułach L=2,4m,
- konstrukcja stalowa z rur kwadratowych, beton architektoniczny,
- dach pokrycie blachą na rąbek stojący, nachylenie 6°,
- stojaki na rowery rura stalowa ocynkowana i malowana proszkowo,
- wykończenie blacha perforowana.

Projektowany budynek socjalny z pomieszczeniami sanitarnymi oraz pomieszczeniem dla obsługi:

- długość ~5,8m,
- szerokość ~2,5m,
- wysokość ~2,9m,
- nawierzchnia wykładzina PCV,
- konstrukcja, dach prefabrykat według karty katalogowej producenta, wykończenie elewacji z płyt z betonu architektonicznego,

Projektowany budynek małej poczekalni:

- długość ~5,8m,
- szerokość ~5,5m,
- wysokość ~3,3m,
- nawierzchnia posadzka betonowa utwardzona powierzchniowo,
- konstrukcja beton architektoniczny,
- dach pokrycie płytą warstwową na podkonstrukcji stalowej, nachylenie 5°,
- drzwi ręczne, dwuskrzydłowe, szerokości 1,5m,

7.2. Zadaszenie pod miejsca parkingowe dla rowerów – wiata rowerowa

W związku z wykonaniem zadaszenia dla rowerów zaprojektowano konstrukcje stalowo-betonową posadowioną bezpośrednio na gruncie.

Elewacje północną (od strony peronów PKP) zaprojektowano z blachy perforowanej.

Konstrukcja nośna zadaszenia wykonana zostanie z profili kwadratowych minimum RK100x100x4 ze stali S355. Dach pokryty zostanie blachą na rąbek stojący grubości 0,5mm w kolorze antracytowym RAL7016, o nachyleniu 6°. Ze względu na układ statyczny, wiata wymaga zastosowania stężeń wiatrowych w ścianach oraz dachu. Stężenia wykonane zostaną z profili stalowych typu L. Elewacja południowa, wschodnia i zachodnia pozostają nieosłonięte, zapewniając dostępność użytkownikom. Od strony wschodniej, przy stacji ładowania, wyznaczono 2 miejsca dla rowerów elektrycznych. Miejsca te dostępne są dla użytkowników stacji ładowania samochodów, która ma służyć również rowerzystom. Słupy posadowiono na stopach fundamentowych z betonu C30/37.

Nawierzchnia pod wiatą stanowić będzie kontynuację nawierzchni na chodnikach. Nawierzchnia wykonana zostanie z płyt betonowych prefabrykowanych o wymiarach 50x50cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

7.3. Budynek socjalny z pomieszczeniami sanitarnymi oraz pomieszczeniem dla obsługi

Budynek socjalno-sanitarny wykonany zostanie przez wysoko-wyspecjalizowaną firmę prefabrykującą tego typu konstrukcje. Szczegóły wyposażenia i wykonania zamieszczone zostały w karcie katalogowej producenta. Projektuje się elewacje z betonu architektonicznego grubości około 8cm.

Posadowienie budynku zaprojektowane zostało w formie płyty fundamentowej o grubości około 20cm, z betonu C30/37 zbrojonej stalą klasy AIII-N.

7.4. Budynek małej poczekalni

Do budynku socjalno-sanitarnego została dostawiona poczekalnia dla pasażerów oraz użytkowników toalet. W poczekalni ustawione zostaną cztery ławki przestawne o strukturze betonu architektonicznego z siedziskiem drewnianym. Z poczekalni będzie możliwe wejście do

toalet (budynku socjalno – sanitarnego), przez pomieszczenie przedsionka o szerokości minimum 1,4m.

Budynek projektuje się jako pomieszczenie przeznaczone na czasowy pobyt ludzi. W związku z tym projektuje się utrzymanie minimalnej temperatury wewnątrz budynku o wysokości 16°C. Na wejściach do budynku zamontowane zostaną kurtyny powietrzne, które będą wykorzystywane również jako ogrzewanie budynku.

W budynku projektuje się wentylację o minimalnej przepustowości 200m³/h. Zaprojektowano kratkę nawiewną i wentylator o średnicy Ø150mm.

Konstrukcja nośna ścian została zaprojektowana z betonu architektonicznego posadowiona na płycie fundamentowej z betonu klasy C30/37 zbrojonej stalą klasy AIII-N. Ocieplenie ścian stanowi styropian o grubości 15cm. Elewacje zewnętrzne wykonane zostaną z betonu architektonicznego grubości około 8cm. Dach wykonany zostanie z płyt warstwowych na podkonstrukcji stalowej o nachyleniu 5°.

Posadzka w budynku zostanie wykonana na warstwie styropianu, z betonu utwardzonego powierzchniowo.

Wejście do budynku zaprojektowano z obu stron ze względu na zwiększenie dostępności dla użytkowników dworca i parkingu. Zastosowano drzwi wahadłowe, dwuskrzydłowe ze względu na zapewnienie dostępu dla osób poruszających się na wózkach.

W posadzce zaprojektowane zostało odwodnienie powierzchni z odprowadzeniem do kanalizacji według odrębnej części projektu.

7.5. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych

Konstrukcja stalowa zaprojektowana ze stali konstrukcyjnej S355. Elementy należy zabezpieczyć powłokami cynkowymi na gorąco. Konstrukcja zostanie pomalowana metodą proszkową.

Zastosowany zestaw antykorozyjny powinien zapewniać ochronę konstrukcji w środowisku o stopniu agresywności korozyjnej C5 wg PN-EN ISO 12944-2.

7.6. Odwodnienie parkingu

Wody opadowe i roztopowe z parkingu zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych (wynoszących 2%) oraz podłużnych (wynoszących ~0,5%) wykształtowanych na

powierzchni parkingu. Spadki podłużne wynikają z dostosowania projektowanego parkingu do istniejącego terenu. Dalsze odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie do wpustów drogowych, następnie instalacją podziemną do separatorów i rowu wzdłuż ulicy Bocznej. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostały w opracowaniu branży sanitarnej.

7.7. Oświetlenie parkingu

Projektuje się oświetlenie parkingu, budynku socjalno-sanitarnego wraz z małą poczekalnią oraz zadaszeniem miejsc postojowych dla rowerów. Szczegółowe rozwiązania zawarte zostały w branży elektrycznej.

7.8. Terminal do ładowania samochodów oraz rowerów

W celu zapewnienia dostępności parkingu dla użytkowników posiadających ekologiczne samochody i rowery ładowane energią elektryczną, zaprojektowano urządzenie ładujące z terminalem płatniczym. Lokalizacja urządzenia została przedstawiona w części rysunkowej, w okolicy wiaty rowerowej. Do urządzenia zostanie zaprojektowane przyłącze elektryczne, według części elektrycznej niniejszego opracowania. Urządzenie zostanie posadowione na fundamencie betonowym o wymiarach około 0,55x0,4m i klasie betonu minimum C20/25.

7.9. Biletomat

Do zamontowania biletomatu w późniejszym etapie, przewidziany został fundament o wymiarach około 1,0x0,55m i klasie betonu minimum C20/25, którego budowa została zaplanowana na etapie wykonywania parkingu. Do fundamentu zostanie doprowadzone przyłącze elektryczne, według części elektrycznej niniejszego opracowania, w celu późniejszego zasilenia biletomatu.

7.10. Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej

Projektuje się tablicę dynamicznej informacji pasażerskiej, w okolicy poczekalni i budynku socjalnego. Do zamontowania tablicy informacji pasażerskiej, przewidziany został fundament o wymiarach około 1,15x0,4m i klasie betonu minimum C20/25. Do urządzenia zostanie zaprojektowane przyłącze elektryczne, według części elektrycznej niniejszego opracowania. Urządzenie zostaną zamocowane na kotwy do fundamentów.

7.11. Bariera parkingowa wraz z terminalem

Projektuje się fundament pod barierę parkingową oraz terminal wjazdowy, które to zostaną zainstalowane w momencie zaistnienia potrzeby segregacji osób wjeżdżających i wyjeżdżających. Urządzenia zostaną zlokalizowane na wyspie przed rondem na wjeździe na parking. Przewidziany został fundament prefabrykowany pod szlaban o wymiarach około ~0,22x0,27m i klasie betonu minimum C20/25 oraz fundament prefabrykowany pod terminal wjazdowy o wymiarach około 0,4x0,17m z betonu C20/25. Urządzenia zostaną przykręcone na kotwy do fundamentów.

7.12. System zarządzania ilością wolnych miejsc z ewidencją parkujących samochodów

System ma kontrolować zajętość parkingu oraz informować o wolnych miejscach parkingowych lub ich braku. Informacja z ilością dostępnych miejsc wraz z kamerą do odczytu tablic rejestracyjnych zostaną ustawione na wjeździe na parking. Projektuje się fundament pod tablicę informacyjną oraz kamerę, o wymiarach około 0,2x0,2m z betonu min.C20/25. Słupki od urządzeń zostaną wtopione w fundament.

7.13. Mała architektura

Na terenie parkingu zostaną ustawione ławki o szerokości 120 cm w architekturze betonu z siedziskiem drewnianym w ilości 7 sztuk z czego cztery zostaną ustawione w budynku poczekalni, jedna pod budynkiem od strony parkingu, a dwie w rejonie oczka wodnego.

Dodatkowo przewidziano ustawienie 10 pojemników na śmieci o pojemności 50l. Pojemniki zostaną wykonane w architekturze betonu, nawiązując do projektowanych ławek.

Teren parkingu zostanie ogrodzony od strony peronów PKP oraz od ulicy Bocznej, natomiast wjazd na teren parkingu zostanie otwarty dla wjeżdżających, a w przyszłości wydzielony poprzez zastosowanie systemu szlabanów. Projektuje się wygrodenie panelowe z siatki na prefabrykowanych fundamentach o wysokości 1,2m w kolorze antracytu.

7.14. Materiały

Podczas budowy zostaną wykorzystane następujące materiały podstawowe:

- stal zbrojeniowa AIIIIN,
- stal konstrukcyjna S355, ocynkowana i malowana proszkowo,

- stal elementów drugorzędnych S235, ocynkowana i malowana proszkowo,
- beton konstrukcyjny architektoniczny min.C25/30, kl. ekspozycji XC3, XF2,
- beton fundamentów C25/30, C20/25, C30/37
- beton fundamentów prefabrykowanych min. C20/25,
- blacha perforowana, kolor RAL 3009, grubości 2mm, ocynkowana i malowana proszkowo,
- blacha na rąbek stojący, RAL 7016, grubości 0,5mm,
- płyty warstwowe, RAL 7016, grubości rdzenia 100mm,
- płyty chodnikowe prefabrykowane, 50x50cm,
- kostka betonowa prefabrykowana bezfazowa,
- ogrodzenie panelowe z siatki, wysokość 120cm.

Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi,
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nieposiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

8. Organizacja robót

Zajmowana powierzchnia zaplecza budowy będzie zminimalizowana ze względu na konieczność zachowania otaczającego terenu i niewkraczania na sąsiednie posesje. Nie przewiduje się dodatkowego zniszczenia zbiorowisk roślin w związku z organizacją zaplecza.

Budowa parkingu naziemnego zakłada:

- odhumusowanie terenu prac budowlanych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejącego placu manewrowego, dróg dojazdowych,
- rozbiórkę elementów wyposażenia,
- wykonanie prac ziemnych,
- wykonanie koniecznych sieci i przyłączy,

- budowę obiektów kubaturowych,
- wykonanie odwodnienia parkingu,
- wykonanie prac nawierzchniowych,
- montaż elementów wyposażenia oraz prace porządkowe.

9. Organizacja ruchu

W trakcie przebudowy mostu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Po wykonaniu prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu. Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu stanowią odrębne opracowania.

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM I - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA I ARCHITEKTONICZNA

WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO - WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH

1. Dane wyjściowe

1.1. Geometria i schemat konstrukcji budynku poczekalni

Konstrukcja	żelbetowa
Wymiary w planie	LxB=~7,2x5,4m
Wysokość	H=~3,5m
Grubość ścian konstrukcyjnych	g=0,15m

1.2. Geometria i schemat konstrukcji wiaty rowerowej

Konstrukcja	stalowa
Wymiary w planie	LxB=~39,5x5,37m
Wysokość	H=~3,5m

1.3. Materiały

Stal zbrojeniowa	AIIIIN
Beton konstrukcyjny	C30/37
Stal konstrukcyjna	S235/S355

1.4. Inne dane

klasa ekspozycji	XC4+XF1+XA1
dopuszczalne zarysowanie konstrukcji żelbetowej	w _k <0,4mm

2. Model obliczeniowy

2.1. Geometryczny model konstrukcji

Przyjęto powłokowy model konstrukcji poczekalni w przestrzeni, klasy (e^2 , p^3). Obliczenia przeprowadzono przy użyciu metody elementów skończonych. Ściany i stropy konstrukcji poczekalni zostały zamodelowane w postaci powłok posadowionych na podporach sprężystych w programie Robot Structural Analysis.

Konstrukcja wiaty rowerowej została zamodelowana w przestrzeni klasy (e^1 , p^3). Konstrukcja ramowa z elementów belkowych i tylko rozciąganych stężeń zamodelowana w programie Midas Civil. Rozważony został przypadek przegubowego oraz całkowicie utwierdzonego podparcia konstrukcji.

2.2. Obciążenia działające na ustrój nośny

OBCIĄŻENIA STAŁE I UŻYTKOWE

BUDYNEK POCZEKALNI

1. OBCIĄŻENIA STAŁE DACHU

L.P.	rodzaj obciążenia	g_k	v_f
		[kN/m ²]	[-]
1	Płyty warstwowe	0,11	1,35
2	Blacha perforowana + instalacje	0,50	1,35
3	Wełna mineralna	0,05	1,35
4	Ściana osłonowa z betonu archit.	2,08	1,35
5	Belka stalowa - według katalogu		1,35
razem		2,74	

2. OBCIĄŻENIA STAŁE POSADZKI

L.P.	rodzaj obciążenia	g_k	v_f
		[kN/m ²]	[-]
1	Płyta betonowa	2,00	1,35
2	2x folia	0,01	1,35
3	Styropian gr.15cm	0,07	1,35
4	Płyta żelbetowa - według programu obl.		1,35
razem		2,08	

3. OBCIĄŻENIA UŻYTKOWE

L.P.	rodzaj obciążenia	g_k	v_f
		[kN/m ²]	[-]
1	Obc. użytkowe poczekalni	4,00	1,5
razem		4,00	

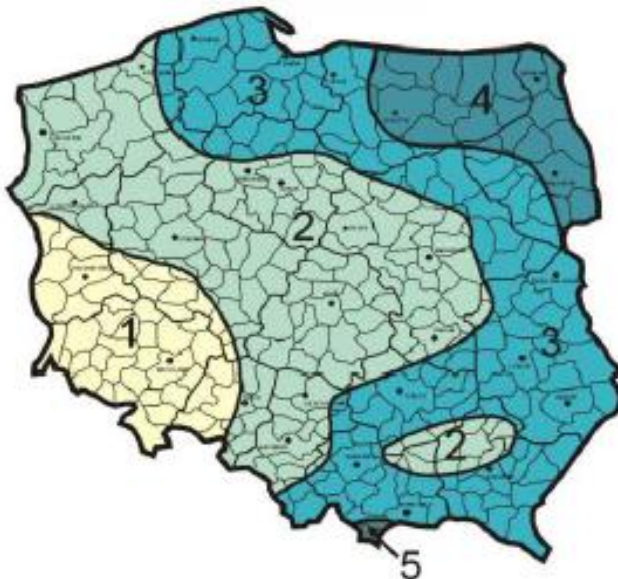
OBCIĄŻENIA ATMOSFERYCZNE	
OBCIĄŻENIE ŚNIEGIEM	wg EUROKOD 1 cz. 1-3

1. OKREŚLENIE STREFY OBCIĄŻENIA ŚNIEGIEM

STREFA II

WARTOŚĆ CHARAKTERYSTYCZNA
OBCIĄŻENIA ŚNIEGIEM

sk= 0,9 [kN/m²]



2. WSPÓŁCZYNNIK KSZTAŁTU DACHU

P1 $\mu = 0,8$

3. WSPÓŁCZYNNIK EKSPOZYCJI

Ce= 1

4. WSPÓŁCZYNNIK TERMICZNY

Ct= 1

5. OBCIĄŻENIE ŚNIEGIEM DACHU

s1= 0,72 [kN/m²]

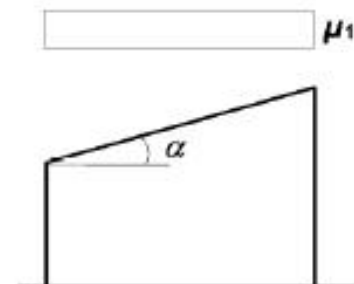
6. OBCIĄŻENIE ŚNIEGIEM ROZŁOŻONE NA POŁACI DACHU

Sp1= 0,72 [kN/m²]

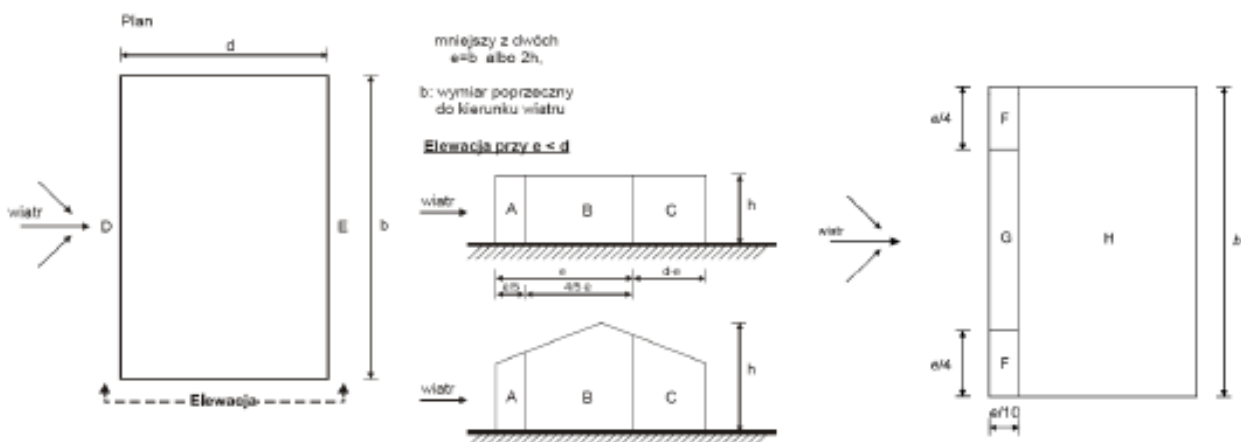
7. OBCIĄŻENIE ŚNIEGIEM PRZY ATTYCE

$\mu_1 =$	$2h/sk =$	1,33	$ls_1 =$	$5h =$	3 m
$\mu_2 =$	$2b/ls =$	3,6	$ls_2 =$	$b_1 =$	5,4 m
$\mu =$	$\min(\mu_1, \mu_2) =$	1,33	$ls_3 =$		15 m
			$ls = \min(ls_1, ls_2, ls_3) =$		3 m

Sp1= 1,20 [kN/m²]



5. OKREŚLENIE CIŚNIENIA WIATRU NA POWIERZCHNI ŚCIAN



Tablica 7.1 — Zalecane wartości współczynnika ciśnienia zewnętrznego dla ścian pionowych budynków na rzucie prostokąta

Pole	A		B		C		D		E	
	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$
5	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,8	+1,0	-0,7	
1	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,8	+1,0	-0,5	
$\leq 0,25$	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,7	+1,0	-0,3	

Ekstremalne wartości obciążenia ścian					
OZNACZENIE/ POLE	charakter obciążenia	współczynnik ciśnienia		obciążenie wiatrem [kN/m ²]	
		$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	char.	obl.
W / E	ssanie	-0,7	-0,7	-0,37	-0,56
W / D	parcie	0,8	1,0	0,42	0,64

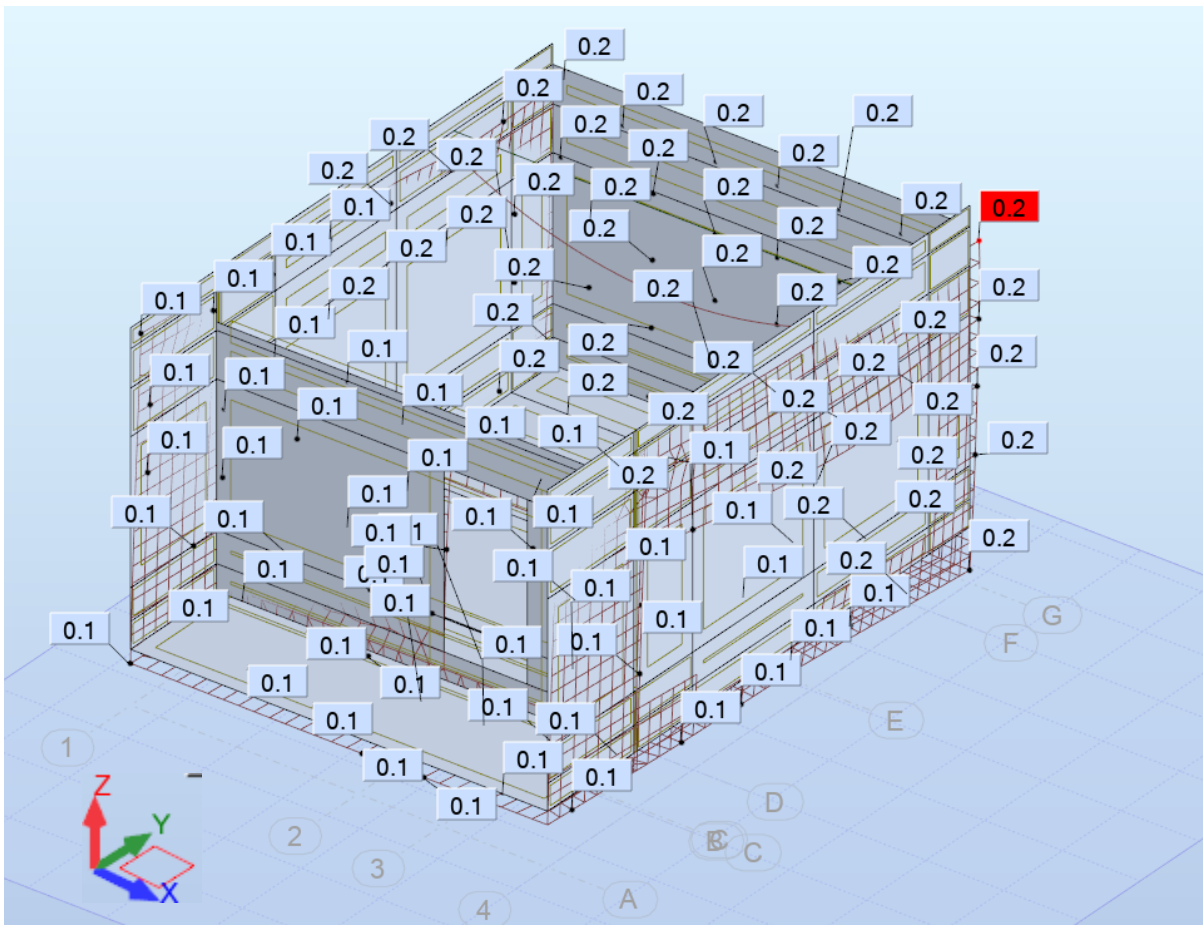
Ekstremalne wartości obciążenia dachu					
OZNACZENIE/ POLE	charakter obciążenia	współczynnik ciśnienia		obciążenie wiatrem [kN/m ²]	
		$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	char.	obl.
W / F	ssanie	-2,1	-2,5	-1,11	-1,67
W / H	ssanie	-0,6	-1,2	-0,32	-0,48

Nośność obiektów po wykonaniu prac odpowiadać będzie wymaganiom norm – PN-EN 1992 – Eurokod 2 – „Projektowanie konstrukcji z betonu” oraz PN-EN 1993 – Eurokod 3 – „Projektowanie konstrukcji stalowych”, PN-91/S-10042 „Obiekty mostowe -- Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – Projektowanie”, PN-85/S-10030 „Obciążenia”.

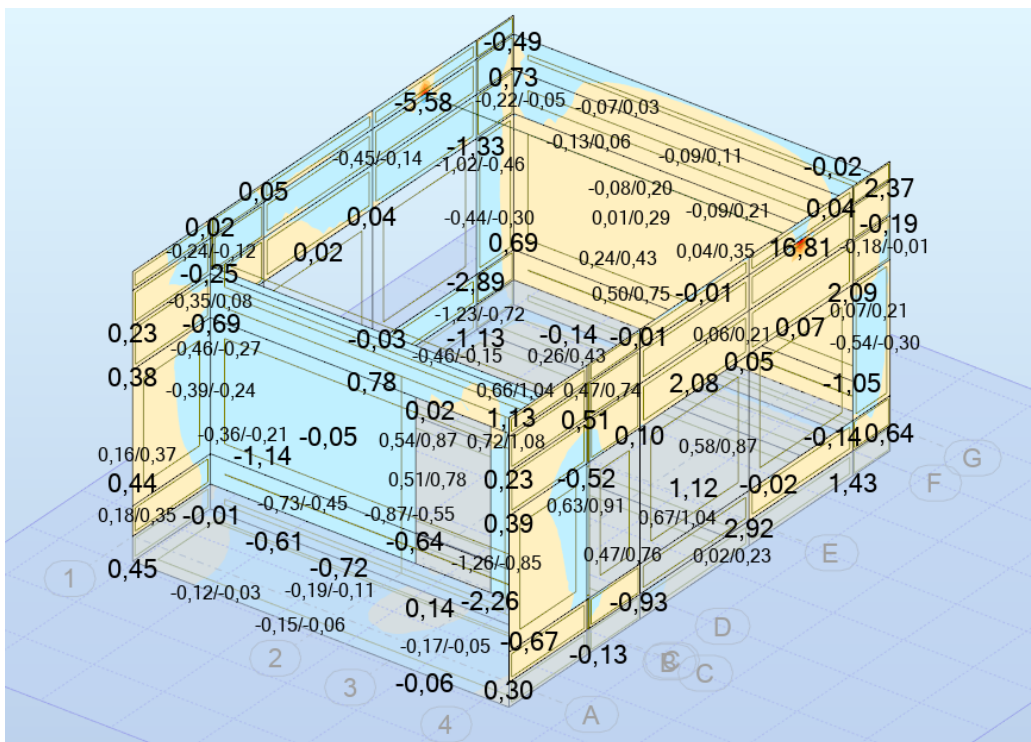
Ciążar własny konstrukcji określono na podstawie rzeczywistej geometrii elementów konstrukcyjnych i niekonstrukcyjnych (wyposażenia), z uwzględnieniem ciężarów objętościowych materiałów i współczynników obliczeniowych. Przyjęto ciężar objętościowy betonu jako 26 kN/m^3 .

3. Wyniki obliczeń poczekalni

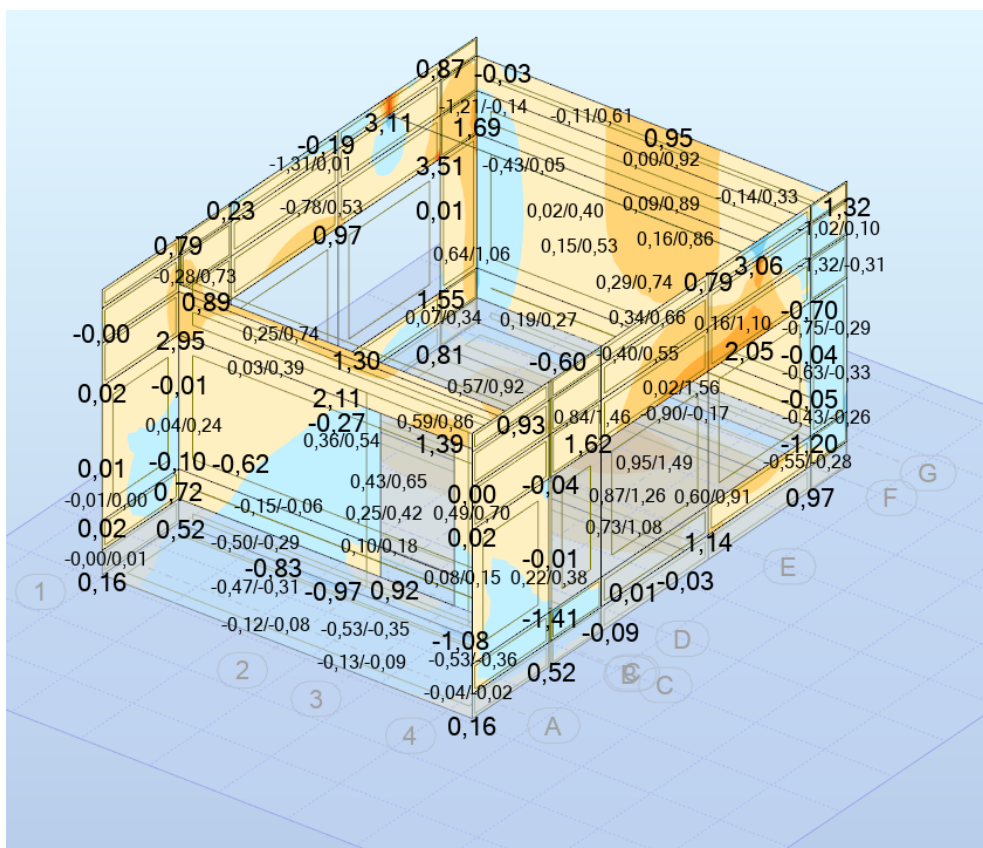
3.1. Deformacja konstrukcji



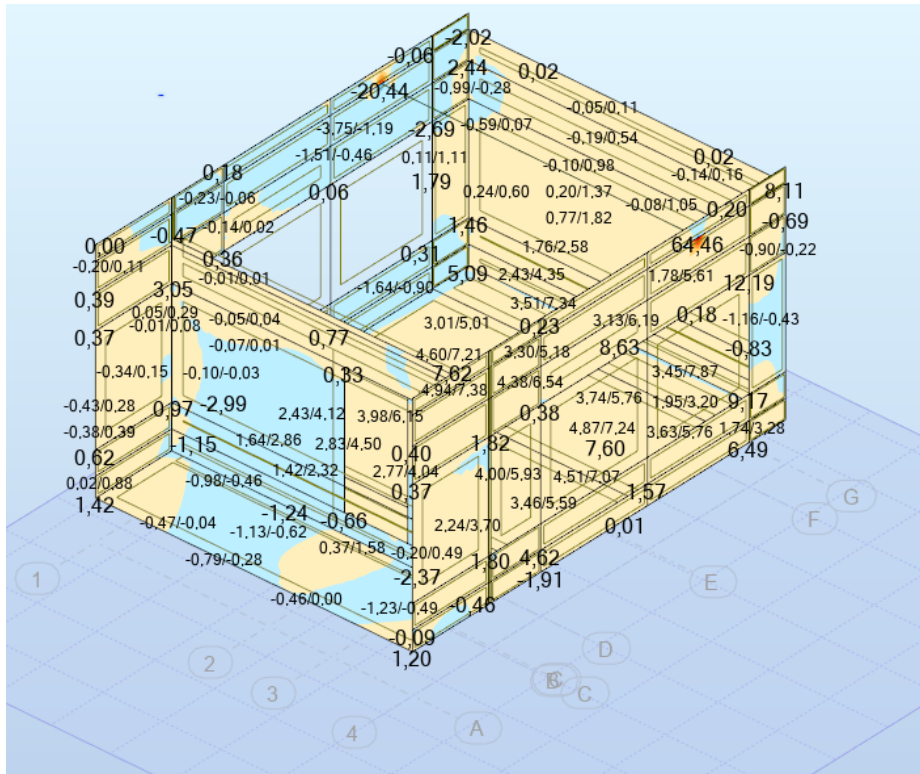
3.2. Naprężenia w kierunku xx



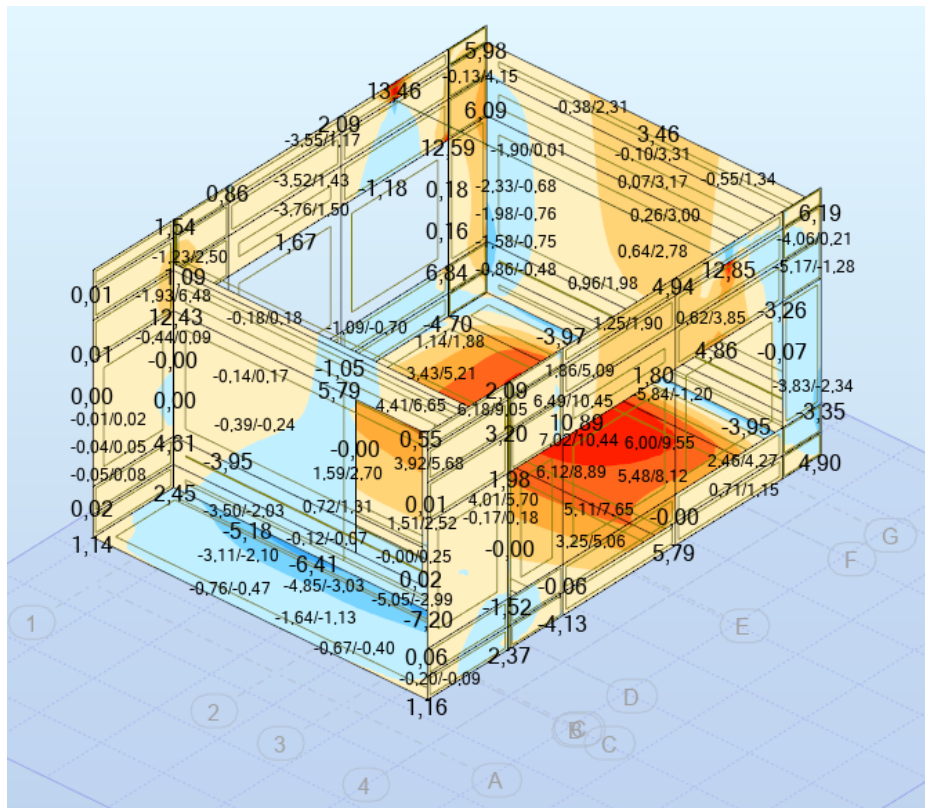
3.3. Naprężenia w kierunku yy



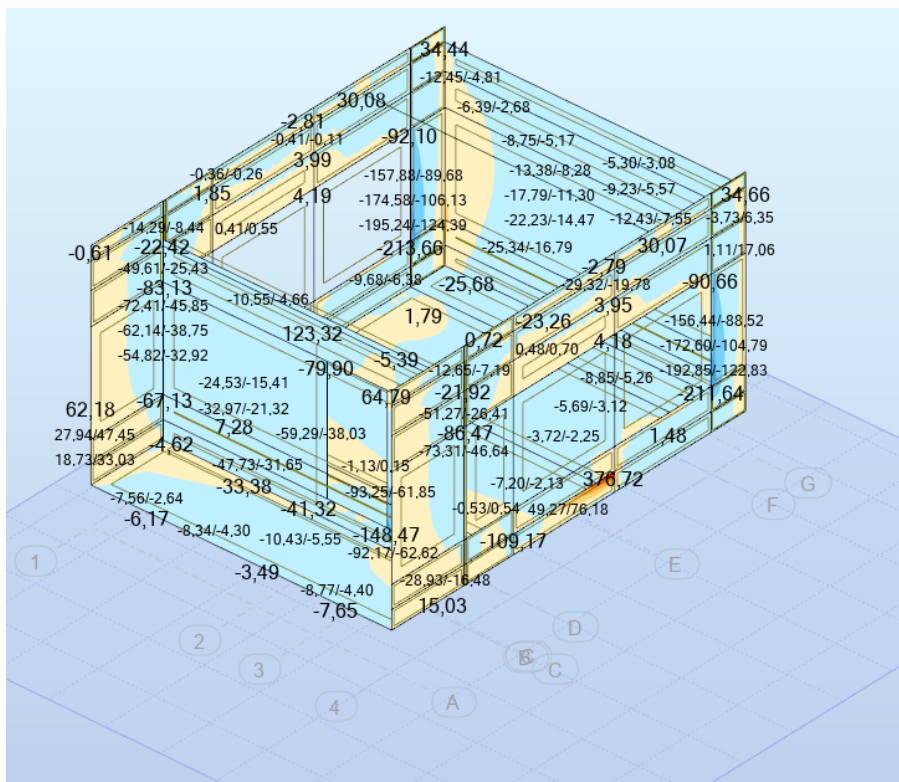
3.4. Momenty zginające w kierunku xx



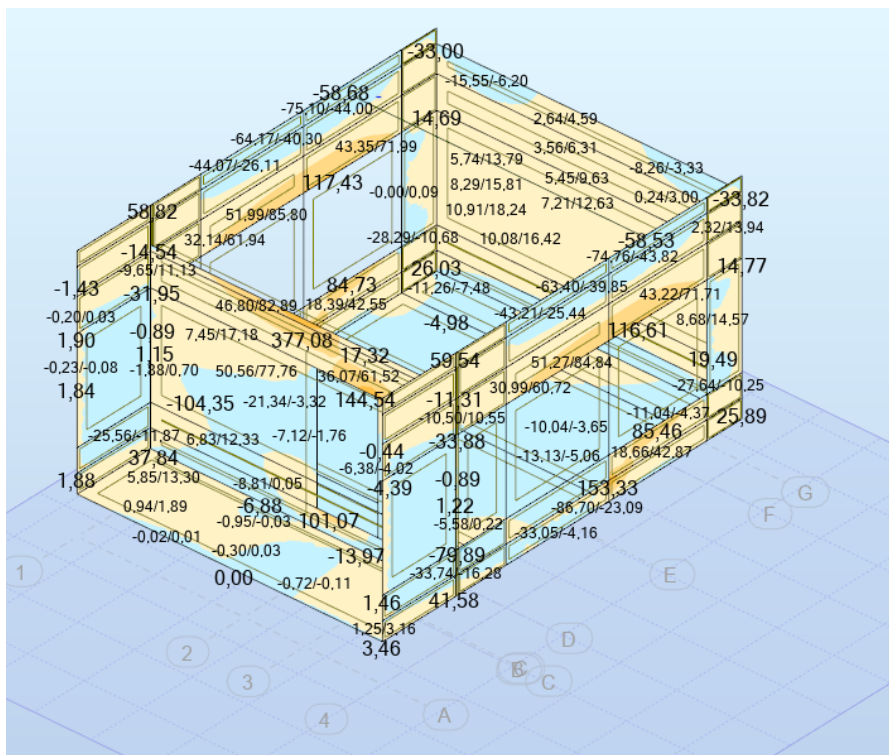
3.5. Momenty zginające w kierunku yy



3.6. Siła membranowa w kierunku xx



3.7. Siła membranowa w kierunku yy

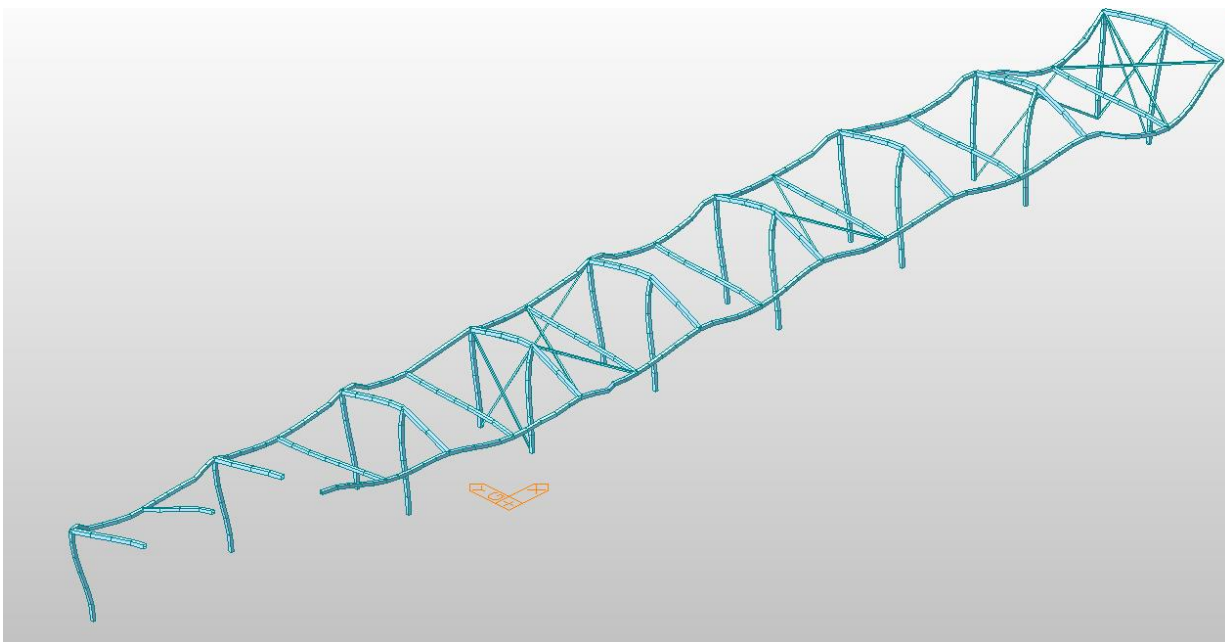


Maksymalne naprężenia w betonie od normowych kombinacji obciążeń nie przekraczają 1 MPa, co spełnia warunek wytrzymałości betonu według Eurokodu $1\text{MPa} \leq 30/1,5=20\text{MPa}$. W strefie montażu belek nośnych dachu występują naprężenia równe $\sim 17\text{MPa} \leq 20\text{MPa}$.

Zbrojenie konstrukcji prętami żebrowanymi AIII-N według obliczeń projektowych wynosi $4,52\text{cm}^2/\text{m}$ z dozbrojeniem stref otworów okiennych, naroży oraz miejsc kotwienia dźwigarów dachowych. Przyjęto zbrojenie konstrukcji szybu $A_{s1}=5\phi 12$; $A_{s2}=5\phi 12$, na wycinek 1 metra, z dwukrotnym zagęszczeniem w wymaganych miejscach.

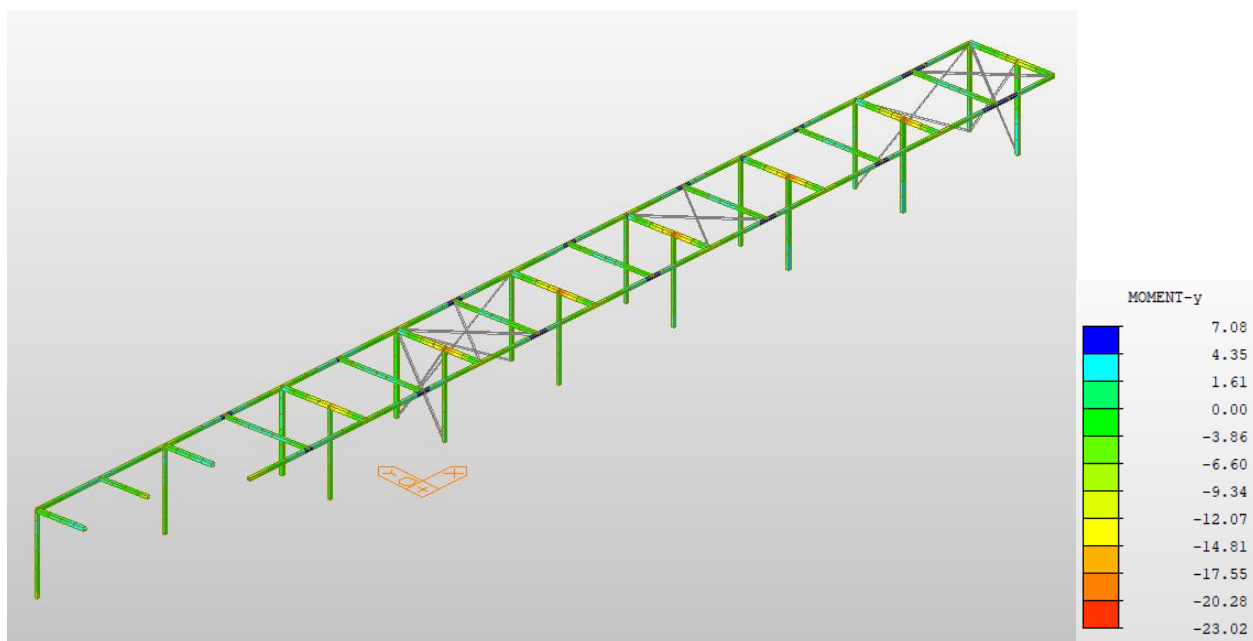
4. Wyniki obliczeń konstrukcji wiaty rowerowej

4.1. Deformacja konstrukcji

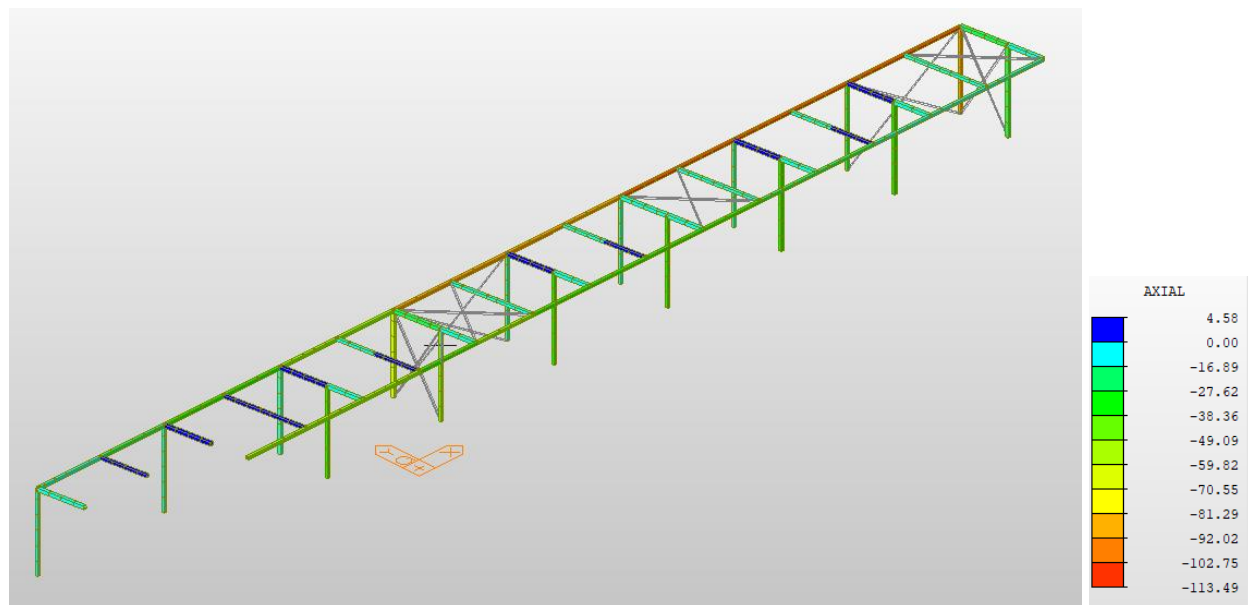


Ugięcie maksymalne wynosi $17,8\text{mm} \leq L/250=19,2\text{mm}$.

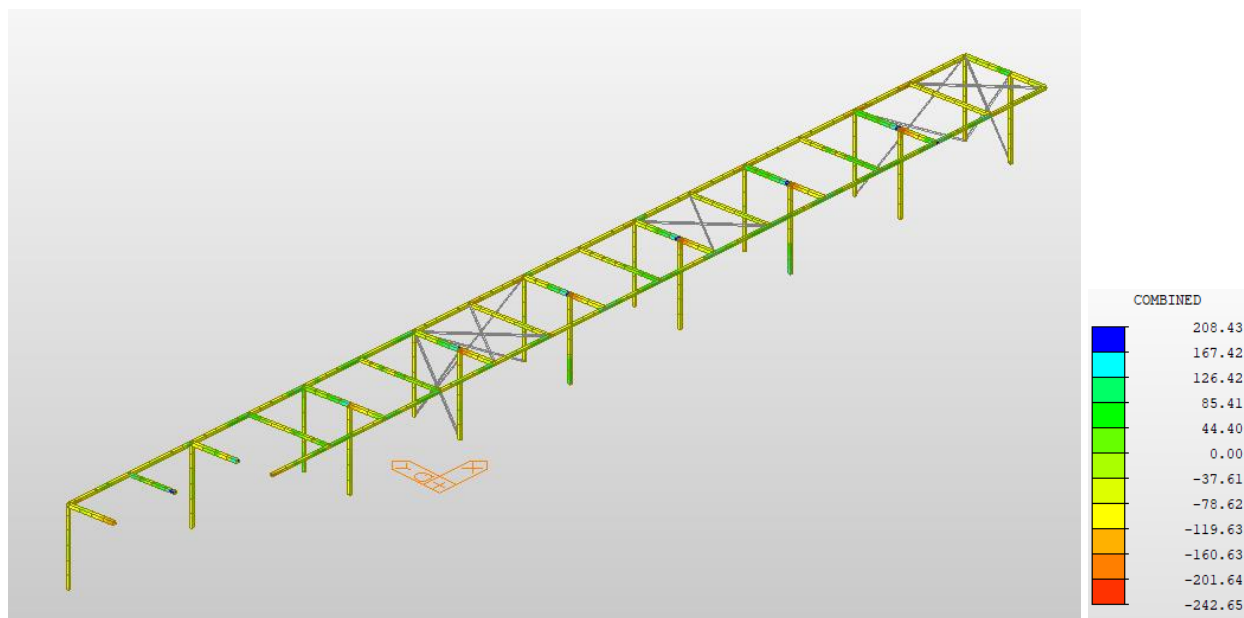
4.2. Momenty zginające



4.3. Siły normalne



4.4. Naprężenia



Maksymalne naprężenia w stali od normowych kombinacji obciążeń wynoszą ~243 MPa, co spełnia warunek wytrzymałości stali według Eurokodu $243\text{MPa} \leq 355/1,15 = 308\text{MPa}$. W celu obliczenia stateczności profili została wykonana dokładna analiza obliczeniowa, dostępna w archiwum biura projektowego.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA I ARCHITEKTONICZNA

CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

BUDYNEK OCENIANY

RODZAJ BUDYNKU		CAŁOŚĆ/CZĘŚĆ BUDYNKU	
Budynek wolnostojący		Budynek biurowy z częścią magazynową	
ADRES BUDYNKU			
Nowy Dwór Mazowiecki, Stacja PKP			
NAZWA PROJEKTU			
Budynek węzeł sanitarno socjalny			
POWIERZCHNIA CAŁKOWITA		[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA	A _u	[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA MIESZKAŃ	PUM	[m ²]	0,0
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA USŁUG	PUU	[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	A _f	[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA CHŁODZONA	A _c	[m ²]	0,0
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA CHŁODZONA		[m ²]	0,0
POWIERZCHNIA MIESZKALNA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	0,0
POWIERZCHNIA MIESZKALNA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	0,0
POWIERZCHNIA NIEMIESZKALNA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA NIEMIESZKALNA UŻYTKOWA		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA NIEMIESZKALNA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5
KUBATURA CAŁKOWITA (NETTO)		[m ³]	132,6
KUBATURA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE (NETTO)		[m ³]	132,6
JEDNOSTKOWA WIELKOŚĆ EMISJI CO ₂	E _{CO2}	[t CO ₂ /(m ² ·rok)]	0,040
UDZIAŁ ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII W ROCZNYM ZAPOTRZEBOWANIU NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ	U _{OZE}	[%]	40,3
DANE KLIMATYCZNE			
STREFA KLIMATYCZNA			STREFA III
PROJEKTOWA TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA	Θ _e	[°C]	-20,0
ŚREDNIA ROCZNA TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA	Θ _{m,e}	[°C]	7,6
STACJA METEOROLOGICZNA			Warszawa Okęcie
PROJEKTOWE STRATY CIEPŁA NA OGRZEWANIE BUDYNKU			
PROJEKTOWA STRATA CIEPŁA PRZEZ PRZENIKANIE	Φ _T	[W]	2 773,2
PROJEKTOWA WENTYLACYJNA STRATA CIEPŁA	Φ _V	[W]	1 398,5
CAŁKOWITA PROJEKTOWA STRATA CIEPŁA	Φ	[W]	4 171,7
NADWYŻKA MOCY CIEPLNEJ WYMAGANA DO SKOMPENSOWANIA SKUTKÓW OSŁABIENEGO OGRZEWANIA	Φ _{RH}	[W]	0,0
PROJEKTOWE OBCIĄŻENIE CIEPLNE BUDYNKU	Φ _{HL}	[W]	4 171,7
WSKAŹNIKI I WSPÓŁCZYNNIKI STRAT CIEPŁA			
WSKAŹNIK Φ _{HL} ODNIESIONY DO POWIERZCHNI O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	Φ _{HL,A}	[W/m ²]	91,2
WSKAŹNIK Φ _{HL} ODNIESIONY DO KUBATURY O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	Φ _{HL,V}	[W/m ³]	31,5

OBLICZENIOWA ROCZNA IŁOŚĆ ZUŻYWANEGO NOŚNIKA ENERGII LUB ENERGII PRZEZ BUDYNEK

SYSTEM TECHNICZNY	RODZAJ NOŚNIKA ENERGII LUB ENERGII	IŁOŚĆ NOŚNIKA ENERGII LUB ENERGII	JEDNOSTKA (m ² ·rok)
OGRZEWACZY	Energia elektryczna.	25,343	kWh
PRZYGOTOWANIA CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ CHŁODZENIA			
WBUDOWANEJ INSTALACJI OŚWIETLENIA	Energia elektryczna.	37,500	kWh

PARAMETRY PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

PRZEGRODY

L.P.	SYMBOL	OPIS	RODZAJ	U [W/m ² K]	U _{max} [W/m ² K]	STAN	WT 2017	POWIERZCHNIA [m ²]
1	1_PG	Podłoga na gruncie	Podłoga na gruncie	0,154	0,300	P	✓	8,93
2	D	Dach	Dach	0,160	0,180	P	✓	54,54
3	PG	Podłoga na gruncie	Podłoga na gruncie	0,155	0,300	P	✓	33,07
4	SZ	Ściana zewnętrzna	Ściana zewnętrzna	0,218	0,230	P	✓	84,72

OKNA I DRZWI

L.P.	SYMBOL	OPIS	g _g	U [W/m ² K]	U _{max} [W/m ² K]	STAN	WT 2017	POWIERZCHNIA [m ²]
1	DZ	Drzwi zewnętrzne	0,75	1,500	1,500	P	✓	9,00
2	O	Okno zewnętrzne	0,75	1,100	1,100	P	✓	10,44

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE BUDYNKU

SYSTEM OGRZEWczy	ELEMENTY SKŁADOWE SYSTEMU	OPIS	SREDNIA SEZONOWA SPRAWNOŚĆ
	WYTWARZANIE CIEPŁA	Inne	3,20
	PRZESYŁ CIEPŁA	Inna	0,90
	AKUMULACJA CIEPŁA	BRAK ZASOBNIKA BUFOROWEGO	1,00
	REGULACJA I WYKORZYSTANIE CIEPŁA	ELEKTRYCZNE GRZEJNIKI - akumulacyjne - z regulatorem P	0,88
SYSTEM PRZYGOTOWANIA CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ	ELEMENTY SKŁADOWE SYSTEMU	OPIS	SREDNIA ROKOWA SPRAWNOŚĆ
	WYTWARZANIE CIEPŁA		
	PRZESYŁ CIEPŁA		
	AKUMULACJA CIEPŁA		

WENTYLACJA	Wentylacja naturalna , grawitacyjna
SYSTEM WBUDOWANEJ INSTALACJI OŚWIETLENIA	Instalacja elektryczna oświetleniowa i niskoprądowa

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

PARAMETRY ENERGETYCZNE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	Q _{H,nd}	[kWh/rok]	2 937,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	Q _{v,H}	[kWh/rok]	1 159,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPEŁU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	E _{el,pom,H}	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ		[kWh/rok]	1 159,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	811,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPEŁU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	Q _{p,H}	[kWh/rok]	811,3
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	A _t	[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5

OPIS SYSTEMU OGRZEWANIA

Instalacja grzewcza elektryczna

SYSTEM INSTALACJI OGRZEWANIA I WENTYLACJI NATURALNEJ

PARAMETRY ENERGETYCZNE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	$Q_{t,nd}$	[kWh/rok]	2 937,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$Q_{k,H}$	[kWh/rok]	1 159,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPEŁU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$E_{el,pom,H}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ		[kWh/rok]	1 159,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	811,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPEŁU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	$Q_{p,H}$	[kWh/rok]	811,3
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	A_f	[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5
PARAMETRY PRACY		[°C]	20
NOŚNIK ENERGII KOŃCOWEJ			
ENERGIA ELEKTRYCZNA - systemy PV			
WSPÓŁCZYNNIK NAKŁADU NIEODNAWIALNEJ ENERGII PIERWOTNEJ NA WYTWORZENIE I DOSTARCZENIE NOŚNIKA ENERGII LUB ENERGII DO BUDYNKU	W_i		0,70
RODZAJ ŹRÓDŁA CIEPŁA			
Inne			
SREDNIA SEZONOWA SPRAWNOŚĆ WYTWORZENIA NOŚNIKA CIEPŁA Z ENERGII DOSTARCZONEJ DO GRANICY BILANSOWEJ BUDYNKU	$\eta_{H,g}$		3,20
LOKALIZACJA ŹRÓDŁA CIEPŁA			
Inna			
SREDNIA SEZONOWA SPRAWNOŚĆ TRANSPORTU NOŚNIKA CIEPŁA W OBRĘBIE BUDYNKU	$\eta_{H,d}$		0,90
RODZAJ INSTALACJI			
ELEKTRYCZNE GRZEJNIKI - akumulacyjne - konwektorowe, podłogowe kablowe			
SREDNIA SEZONOWA SPRAWNOŚĆ REGULACJI I WYKORZYSTANIA CIEPŁA W OBRĘBIE BUDYNKU	$\eta_{H,e}$		0,88
PARAMETRY ZASOBNIKA BUFOROWEGO I JEGO USYTUOWANIE			
BRAK ZASOBNIKA BUFOROWEGO			
SREDNIA SEZONOWA SPRAWNOŚĆ AKUMULACJI CIEPŁA W ELEMENTACH POJEMNOŚCIOWYCH SYSTEMU GRZEWczego	$\eta_{H,s}$		1,00
ŚREDNIA SEZONOWA SPRAWNOŚĆ CAŁKOWITA INSTALACJI	$\eta_{H,tot,i}$		2,53

WENTYLACJA MECHANICZNA

PARAMETRY ENERGETYCZNE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	$Q_{v,nd}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$Q_{k,v}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPEŁU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$E_{el,pom,v}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPEŁU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	$Q_{p,v}$	[kWh/rok]	0,0
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE WENTYLOWANA MECHANICZNIE	$A_{f,v}$	[m ²]	0,0
POWIETRZE USUWANE PRZEZ WENTYLACJĘ MECHANICZNĄ	V_{ex}	[m ³ /h]	0,0
SEZONOWA SPRAWNOŚĆ SYSTEMU REKUPERACJI	η_{recup}		0,00
SEZONOWA SPRAWNOŚĆ GRUNTOWEGO WYMIENNIKA CIEPŁA	η_{gwc}		0,00
SEZONOWY STOPIEŃ RECYKULACJI	η_{rec}		0,00

TYP WENTYLACJI

Wentylacja naturalna , grawitacyjna

OŚWIETLENIE

PARAMETRY ENERGETYCZNE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ	$Q_{k,l}$	[kWh/rok]	1 714,9
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	$Q_{p,l}$	[kWh/rok]	5 144,6
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	A_r	[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5

OPIS SYSTEMU OŚWIETLENIA
Instalacja elektryczna oświetleniowa i niskoprądowa
SYSTEM INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ

PARAMETRY ENERGETYCZNE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ	$Q_{k,l}$	[kWh/rok]	1 714,9
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	$Q_{p,l}$	[kWh/rok]	5 144,6
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	A_r	[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5
MOC JEDNOSTKOWA OPRAW OŚWIETLENIA (TYP BUDYNKU: BIURA - KLASA A (ST. PODSTAWOWY))	P_n	[W/m ²]	15,0
CZAS UŻYTKOWANIA OŚWIETLENIA (TYP BUDYNKU: BIURA)	t_o	[h/rok]	2 250,0
	t_{il}	[h/rok]	250,0
WSPÓŁCZYNNIK UWZGLĘDNIĄJĄCY NIEOBECNOŚĆ UŻYTKOWNIKÓW (TYP BUDYNKU: BIURA - REGULACJA RECZNA)	F_o		1,0
WSPÓŁCZYNNIK UWZGLĘDNIĄJĄCY WYKORZYSTANIE ŚWIATŁA DZIENNEGO (TYP BUDYNKU: BIURA - REGULACJA RECZNA)	F_d		1,0
WSPÓŁCZYNNIK UTRZYMANIA POZIOMU NATĘŻENIA OŚWIETLENIA (SPOŚÓB REGULACJI: BRAK REGULACJI NATĘŻENIA OŚWIETLENIA)	MF		1,00
WSPÓŁCZYNNIK UWZGLĘDNIĄJĄCY OBNIŻENIE NATĘŻENIA OŚWIETLENIA DO POZIOMU WYMAGANEGO	F_c		1,00

ENERGIA ELEKTRYCZNA*

	Q_e [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]	UDZIAŁ [%]
URZĄDZENIA POMOCNICZE SYSTEMU OGRZEWANIA	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE SYSTEMU WENTYLACJI	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE SYSTEMU PRZYGOTOWANIA CIEPLEJ WODY UŻYTKOWEJ	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE SYSTEMU CHŁODZENIA	0,0	0,0	0,0
SYSTEM OŚWIETLENIA	1 714,9	5 144,6	100,0
SUMA	0,0	0,0	100,0

* ENERGIA ELEKTRYCZNA ZUŻYWANA PRZEZ URZĄDZENIA POMOCNICZE I SYSTEM OŚWIETLENIA WBUDOWANEGO

OPIS SYSTEMU ELEKTRYCZNOŚCI
instalacja elektryczna oświetleniowa i niskoprądowa
SYSTEM INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

PARAMETRY ENERGETYCZNE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ		[kWh/rok]	0,0
POWIERZCHNIA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE	A_r	[m ²]	45,7
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA		[m ²]	38,5
POWIERZCHNIA UŻYTKOWA O REGULOWANEJ TEMPERATURZE		[m ²]	38,5
NOŚNIK ENERGII KOŃCOWEJ			
ENERGIA ELEKTRYCZNA - produkcja mieszana			
WSPÓŁCZYNNIK NAKŁADU NIEODNAWIALNEJ ENERGII PIERWOTNEJ NA WYTWORZENIE I DOSTARCZENIE NOŚNIKA ENERGII LUB ENERGII DO BUDYNKU	w_i		3,00

ZESTAWIENIE NOŚNIKÓW ENERGII KOŃCOWEJ

NOŚNIK ENERGII KOŃCOWEJ

ENERGIA ELEKTRYCZNA - systemy PV

OGRZEWANIE	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	2 937,3	1 159,0	811,3
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	2 937,3	1 159,0	811,3
WENTYLACJA MECHANICZNA	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
CIEPŁA WODA UŻYTKOWA	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
CHŁODZENIE	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
OŚWIETLENIE WBUDOWANE	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		0,0	0,0
RAZEM	2 937,3	1 159,0	811,3

NOŚNIK ENERGII KOŃCOWEJ

ENERGIA ELEKTRYCZNA - produkcja mieszana

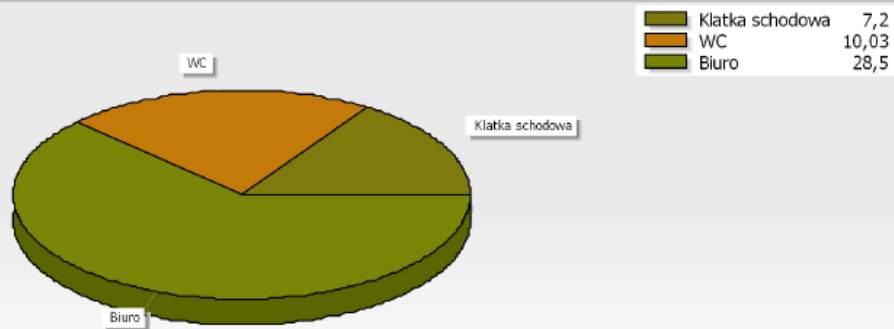
OGRZEWANIE	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
WENTYLACJA MECHANICZNA	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
CIEPŁA WODA UŻYTKOWA	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
CHŁODZENIE	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	0,0	0,0	0,0
URZĄDZENIA POMOCNICZE		0,0	0,0
Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	0,0	0,0	0,0
OŚWIETLENIE WBUDOWANE	Q_u [kWh/rok]	Q_c [kWh/rok]	Q_p [kWh/rok]
BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		1 714,9	5 144,6
RAZEM	0,0	1 714,9	5 144,6

STATYSTYKA POMIESZCZEŃ

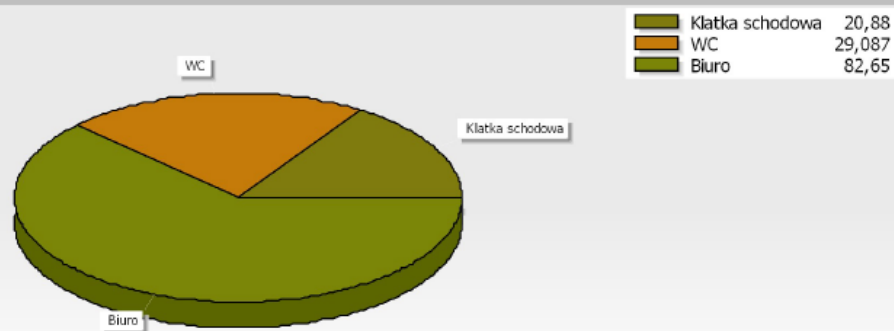
LP.	TYP POMIESZCZENIA	OGRZEWANE	ILOŚĆ	TEMPERATURA [°C]	POWIERZCHNIA [m ²]	KUBATURA [m ³]
1	Biuro	✓	1	20,0	28,5	82,6
2	Klatka schodowa	✓	1	16,0	7,2	20,9

L.P.	TYP POMIESZCZENIA	OGRZEWANE	ILOŚĆ	TEMPERATURA [°C]	POWIERZCHNIA [m²]	KUBATURA [m³]
3	WC	✓	3	20,0	10,0	29,1

STRUKTURA POMIESZCZEŃ WG POWIERZCHNI



STRUKTURA POMIESZCZEŃ WG KUBATURY

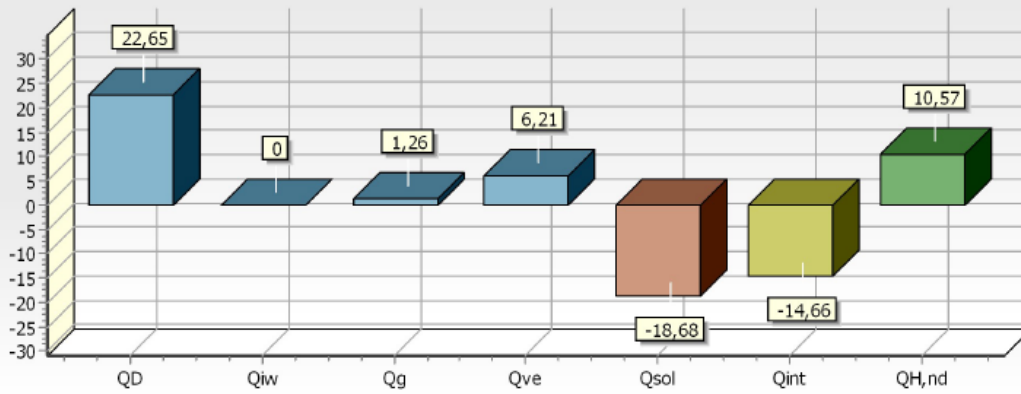


SEZONOWE ZUŻYCIE ENERGII NA OGRZEWANIE

BILANS ENERGII W SEZONIE - OGRZEWANIE

MIESIĄC	N_d	$T_{em,m}$ [°C]	Q_D [GJ/rok]	Q_w [GJ/rok]	Q_0 [GJ/rok]	Q_{se} [GJ/rok]	$\eta_{H,m}$	Q_{of} [GJ/rok]	Q_{re} [GJ/rok]	$Q_{u,nd}$ [GJ/rok]	$f_{H,m}$
Styczeń	31	-1,2	3,76	0,00	0,22	1,06	0,881	1,00	1,86	2,51	1,000
Luty	28	-0,9	3,34	0,00	0,19	1,04	0,852	1,24	1,68	2,09	1,000
Marzec	31	4,4	2,63	0,00	0,14	0,67	0,660	2,38	1,57	0,84	0,992
Kwiecień	30	6,3	2,24	0,00	0,12	0,59	0,517	3,34	1,52	0,44	0,000
Maj	31	12,2	1,32	0,00	0,07	0,34	0,267	4,65	1,57	0,07	0,000
Czerwiec	0	17,1	0,47	0,00	0,03	0,13	0,097	4,88	1,52	0,00	0,000
Lipiec	0	19,2	0,14	0,00	0,01	0,03	0,027	5,04	1,57	0,00	0,000
Sierpień	0	16,6	0,57	0,00	0,03	0,15	0,126	4,38	1,57	0,00	0,000
Wrzesień	30	12,8	1,18	0,00	0,06	0,31	0,333	2,89	1,52	0,08	0,000
Październik	31	8,2	1,99	0,00	0,11	0,51	0,629	1,70	1,57	0,55	0,587
Listopad	30	2,9	2,79	0,00	0,15	0,74	0,856	0,82	1,52	1,68	1,000
Grudzień	31	0,8	3,40	0,00	0,20	0,95	0,885	0,67	1,86	2,31	1,000
W sezonie	273	8,3	22,65	0,00	1,26	6,21	0,586	18,68	14,66	10,57	

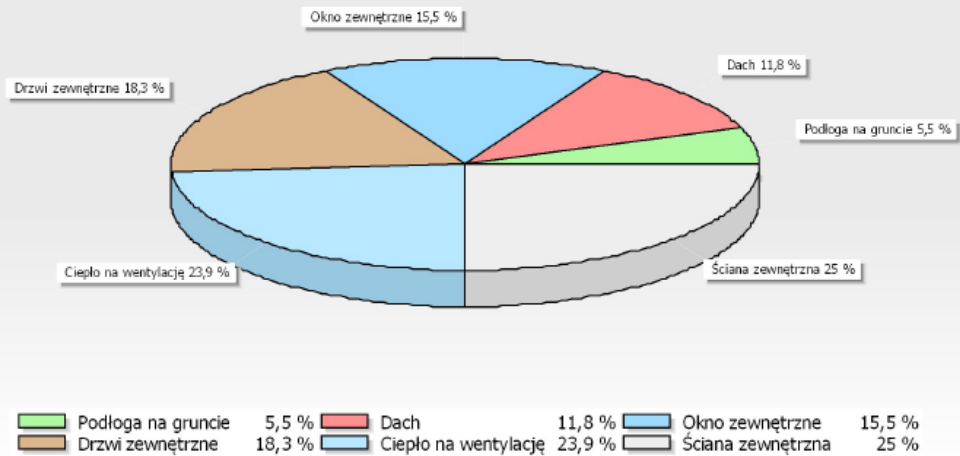
GRAFICZNA PREZENTACJA BILANSU ENERGII W SEZONIE - OGRZEWANIE



ZESTAWIENIE STRAT ENERGII PRZEZ PRZEGRODY - OGRZEWANIE

OPIS	[GJ/rok]	[kWh/rok]	[%]
Drzwi zewnętrzne	4,75	1 318	18,3
Okno zewnętrzne	4,04	1 121	15,5
Dach	3,07	853	11,8
Podłoga na gruncie	1,43	398	5,5
Ściana zewnętrzna	6,49	1 803	25,0
Ciepło na wentylację	6,21	1 725	23,9
RAZEM	25,99	7 218	100,0

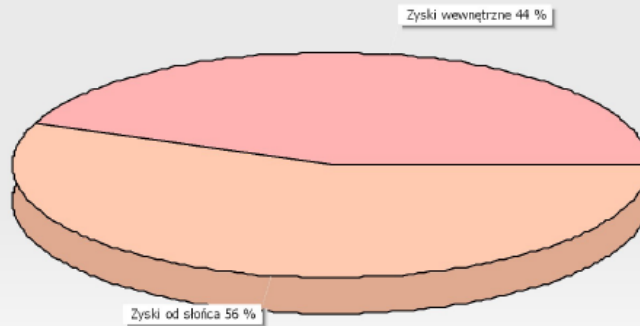
GRAFICZNA PREZENTACJA STRAT ENERGII PRZEZ PRZEGRODY - OGRZEWANIE



ZESTAWIENIE ZYSKÓW ENERGII W SEZONIE - OGRZEWANIE

OPIS	[GJ/rok]	[kWh/rok]	[%]
Zyski od słońca	18,68	5 190	56,0
Zyski wewnętrzne	14,66	4 074	44,0
RAZEM	33,34	9 264	100,0

GRAFICZNA PREZENTACJA ZYSKÓW ENERGII W SEZONIE - OGRZEWANIE



Zyski wewnętrzne 44 % Zyski od słońca 56 %

SEZONOWE ZUŻYCIE ENERGII NA CHŁODZENIE

BRAK CHŁODZONYCH POMIESZCZEŃ

PODSUMOWANIE PARAMETRÓW ENERGETYCZNYCH			
OGRZEWANIE I WENTYLACJA			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	$Q_{H,nd}$	[kWh/rok]	2 937,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$Q_{k,H}$	[kWh/rok]	1 159,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$E_{el,pom,H}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI		[kWh/rok]	1 159,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	811,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	$Q_{p,H}$	[kWh/rok]	811,3
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	EU_H	[kWh/m ² rok]	64,2
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	25,3
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EK_H	[kWh/m ² rok]	25,3
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	17,7
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EP_H	[kWh/m ² rok]	17,7
WENTYLACJA MECHANICZNA			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	$Q_{V,nd}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$Q_{k,V}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$E_{el,pom,V}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	$Q_{p,V}$	[kWh/rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	EU_V	[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EK_V	[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EP_V	[kWh/m ² rok]	0,0
CIEPŁA WODA UŻYTKOWA			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	$Q_{W,nd}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$Q_{k,W}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$E_{el,pom,W}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	$Q_{p,W}$	[kWh/rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	EU_W	[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EK_W	[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EP_W	[kWh/m ² rok]	0,0
CHŁODZENIE			
BRAK CHŁODZONYCH POMIESZCZEŃ			

OŚWIETLENIE			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ	$Q_{k,L}$	[kWh/rok]	1 714,9
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	$Q_{b,L}$	[kWh/rok]	5 144,6
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ	$E_{k,L}$	[kWh/m ² rok]	37,5
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ	EP_L	[kWh/m ² rok]	112,5
ŁĄCZNIE DLA BUDYNKU			
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	Q_u (Q_{nd})	[kWh/rok]	2 937,3
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	Q_k	[kWh/rok]	2 873,8
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPIĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH	$E_{el,pom}$	[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI		[kWh/rok]	2 873,8
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	5 955,9
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPIĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	Q_b	[kWh/rok]	5 955,9
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	62,8
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ DO NAPIĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ BEZ URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	130,2
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DO NAPIĘDU URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH		[kWh/m ² rok]	0,0
ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ			
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ UŻYTKOWĄ	EU	[kWh/m ² rok]	64,2
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ KOŃCOWĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EK	[kWh/m ² rok]	62,8
JEDNOSTKOWE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ WRAZ Z URZĄDZENIAMI POMOCNICZYMI	EP	[kWh/m ² rok]	130,2
JEDNOSTKOWE GRANICZNE ZAPOTRZEBOWANIE NA NIEODNAWIALNĄ ENERGIĘ PIERWOTNĄ DLA BUDYNKU WG WT 2017	$EP_{WT 2017}$	[kWh/m ² rok]	160,0
SPRAWDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WARUNKÓW TECHNICZNYCH WT 2017 DLA BUDYNKU NOWEGO			
WARUNEK WSKAŹNIKA EP			SPELNIONY
WARUNEK WSPÓŁCZYNNIKÓW U PRZEGRÓD			SPELNIONY
BUDYNEK SPEŁNIA WYMAGANIA WT 2017 w powyższym zakresie¹			

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dn. 5 lipca 2013 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 328):

Budynek nowo wznoszony powinien być zaprojektowany m.in. tak, aby wartość wskaźnika EP była mniejsza od wartości granicznej oraz przegrody zewnętrzne odpowiadały wymaganiom izolacyjności cieplnej.

Dodatkowo w Rozporządzeniu podane są wymagania dotyczące wyposażenia technicznego budynku oraz powierzchni okien (te warunki nie są sprawdzane przez program).

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM I - CZĘŚĆ III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA I ARCHITEKTONICZNA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

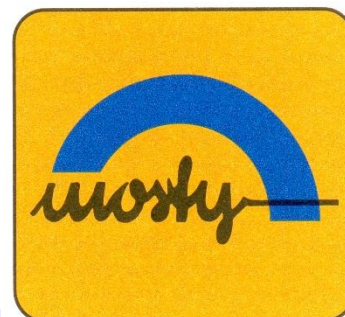
Plan sytuacyjny PAB 1K

Widok z góry PAB 2K

**Węzeł sanitarny i socjalny z budynkiem małej
poczekalni PAB 3K**

Wiata rowerowa PAB 4K

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ SANITARNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Krawczyk
MAZ/0202/POOS/08

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Rafał Dziągiewski
Wa-135/02

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Charakterystyka rozwiązań projektowych
6. Urządzenia oczyszczające
7. Przykanalik sanitarny
8. Organizacja robót
9. Renowacja

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|--------|
| 1. | Plan sytuacyjny | PAB 1S |
| 2. | Profile podłużne kanalizacji deszczowej | PAB 2S |
| 3. | Profil podłużny kanalizacji deszczowej – kolizja | PAB 3S |
| 4. | Profil przyłącza wodociągowego | PAB 4S |
| 5. | Profil podłużny kanalizacji sanitarnej | PAB 5S |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM II - CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, a firmą:

Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.

2. Podstawa merytoryczna opracowania

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.);

[2] Wytyczne Zamawiającego;

[4] Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. PN-EN 1610:2007

[5] Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne. PN-B-06050:1999

[6] Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Warunki techniczne wykonania PN-B-10736:1999

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowy naziemnego parkingu wraz z zaprojektowaniem jego odwodnienia. Niniejsza część dotyczy opracowania w branży sanitarnej w zakresie odwodnienia parkingu oraz przyłącza wodociągowego oraz kanalizacyjnego do budynku toalet publicznych

Opracowanie obejmuje swoim zakresem część opisową oraz rysunki techniczne, w tym plany sytuacyjne sporządzone na aktualnych mapach do celów projektowych oraz niezbędne uzgodnienia.

4. Opis stanu istniejącego

W miejscu projektowanego parkingu znajduje się istniejący parking dla samochodów osobowych oraz pętla autobusowa. Istniejąca pętla autobusowa ulega likwidacji, zostanie zwiększony teren dla miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Na istniejącym terenie znajduje się system odwodnieniowy odprowadzający wody opadowe z części parkingowej do istniejącego rowu przydrożnego.

5. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Przedmiotem opracowania jest projekt odwodnienia projektowanego parkingu naziemnego. Zaprojektowano nowy system odwodnieniowy składający się z wpustów deszczowych, studzienek rewizyjnych, przykanalików oraz kanału.

Z uwagi na odprowadzenie wód opadowych bezpośrednio do cieku otwartego, wody przed zrzutem będą podlegały podczyszczeniu. Podczyszczenie wód odbywać się będzie na osadniku związków mineralnych oraz na separatorze dla usunięcia związków ropopochodnych.

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie z warunkami zaprojektowano do istniejącego rowu odwadniającego usytuowanego na działce nr 1/7 z obrębu 9-01. Zaprojektowano wylot do odbiornika w postaci wylotu skarpowego z rury betonowej posadowionej na wzmocnionym podłożu. Aby system odwodnienia działał prawidłowo konieczne jest udrożnienie odbiornika, czyli rowu odwadniającego, jego oczyszczenie i pogłębienie.

Na terenie parkingu została zaprojektowana toaleta publiczna wraz z poczekalnią dla pasażerów. Obiekt ten koliduje z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej DN0,30m. Kolidujący odcinek kanalizacji został zaprojektowany po nowej trasie. Z uwagi na liczne uzbrojenie

podziemne w miejscach załomowych kanalizacji zaprojektowano studzienki inspekcyjne tworzywowe DN600mmPP.

5.1. Kanał i przykanaliki

Kanał oraz przykanaliki zaprojektowano z rur tworzywowych z PVC lub betonowych wg PN EN 1401 łączonych na połączenia kielichowe z uszczelką ściance litej oraz sztywności obwodowej nie mniejszej niż $SN 8 \text{ kN/m}^2$. Kanał w rejonie wylotu, z uwagi na szkodliwe działanie promieni UV na rury z tworzyw sztucznych, zaprojektowano z rur betonowych kielichowych układanych na ławie betonowej o grubości 15cm i kącie posadowienia 120° .

5.2. Studnie

Zaprojektowano studzienki rewizyjne o typowej konstrukcji zgodnie z normą PN-EN-1917; studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe.

Studzienki zaprojektowano z kręgów betonowych łączonych na uszczelkę z prefabrykowaną podstawą studni z żelbetową płytą denną wykonaną z betonu klasy min. C35/45. Zwieńczenie studzienki za pomocą włazu z żeliwa na zawiasie z zamknięciem typu ciężkiego klasy C250 wg PN-EN 124 z wypełnieniem betonowym. Przy lokalizacji studni pod jezdnią należy stosować płytę pokrywowa z pierścieniem odciążającym. Studzienki inspekcyjne tworzywowe powinny spełniać wymagania normy PN EN 13598.

5.3. Wpusty uliczne

Wpusty uliczne zaprojektowano, jako typowe betonowe DN0,50m z osadnikiem H min. 0,50m wg PN EN 1917 z płytą odciążającą. Wpusty z rusztem jezdniowym klasy C250. W prefabrykacjach osadzone będą przejścia szczelne służące do podłączenia przykanalików odpływowych.

5.4. Wylot kanalizacji

Zaprojektowano wylot kolektora do odbiornika w postaci wylotu skarpowego rury betonowej. Wylot posadzić na wzmocnionym podłożu. W miejscu wylotu dno rowu oraz skarpy

należy umocnić narzutem kamiennym lub płytami ażurowymi o wymiarach 60x40 wtopionymi w beton C12/15. Szerokość umocnienia min. po 2,0m na stronę od wylotu.

5.5. Separator związków ropopochodnych oraz osadnik

Zaprojektowano separator koalescencyjny o przepustowości NG 10 l/s z korpusem separatora betonowym monolitycznym. Osadnik poziomy zaprojektowano jako betonowy monolityczny, średnicy DN 1,50m o pojemności części osadowej $V = 2,0m^3$.

6. Urządzenia oczyszczające

Wody opadowe pochodzące z odwodnienia parkingu o powierzchni powyżej 1000m² zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 (Dz. U. 2014 poz. 1800) r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego muszą spełniać jego założenia. Wody opadowe powinny być oczyszczone przed wprowadzeniem do odbiornika w taki sposób, aby w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

Z uwagi na przekroczenie dopuszczalnej zawartości zanieczyszczeń w wodach opadowych, szczególnie zawiesiny ogólnej, przed odprowadzeniem ich do odbiornika zdecydowano, że muszą zostać one poddane podczyszczeniu. Oczyszczenie wód deszczowych dokona się na układzie oczyszczającym, złożonym z osadnika i separatora związków ropopochodnych.

Wartości zanieczyszczeń odprowadzanych w wodach opadowych po zastosowaniu urządzeń oczyszczających nie przekroczą granicznych wartości zawartych w rozporządzeniu.

7. Przyłącze wodociągowe

Przyłącze wody do budynku zaprojektowano z rur polietylenowych średnicy $\varnothing 40 \times 3,7 \text{mmPE}$. Prędkość przepływu wody wyniesie $V=0,86 \text{ m/s}$. Z uwagi, że obiekt składa się z dwóch oddzielnych toalet kontenerowych do każdej z nich należy doprowadzić oddzielny przewód wodociągowy. Rozdział przewodów nastąpi za studnią wodomierzową. Opomiarowanie zużycia wody nastąpi za pomocą wodomierza zlokalizowanego w studni wodomierzowej.

Przewód wodociągowy zaprojektowano z rur z PE o sztywności obwodowej SDR11 spełniającej wymogi normy PN EN 12201.

Włączenie do istniejącego wodociągu ϕ 160mm, w terenie działki nr ew. 124/1 obręb 00368-10, za pomocą opaski z nawiertką z odejściem kołnierzym. Na odejściu od przewodu projektuje się zasuwę odcinającą DN32mm żeliwną kołnierzową z miękkim zamknięciem klina.

8. Przykanalik sanitarny

Ścieki sanitarne będą grawitacyjnie odprowadzane do istniejącego kanału. Podłączenie do istniejącego kanału za pomocą projektowanej studzienki DN1,20m zabudowanej na istniejącym kanale sanitarnym DN0,40m zlokalizowanym na terenie parkingu. Średnicę kanału na odcinku KS1-KS3 zaprojektowano, jako Dz200mm. Odcinek ten będzie pełnił rolę kanału sanitarnego z możliwością wykonania dodatkowych włączeń przy ewentualnej rozbudowie sieci. Na pozostałym odcinku do połączenia z obiektem zaprojektowano średnicę Dz160mm.

Przewody kanalizacji sanitarnej projektuje się z rur PVC o ścianie litej i sztywności obwodowej min. SN8 do sieci zewnętrznych o połączeniach kielichowych ze zintegrowanymi uszczelkami – spełniającymi wymogi normy PN-EN-1401.

Wyjścia przewodów z obiektu zaprojektowano z normatywnym przykryciem 20cm poniżej głębokości przemarzania, czyli z naziomem 1,20m. W miejscu przejścia przewodu odpływowego, odprowadzającego ścieki z wpustu podłogowego budynku poczekalni, pod fundamentem przewód należy ułożyć w rurze osłonowej stalowej. Przewód docelowy w rurze stalowej należy układać na płozach ślizgowych. Końcówki rur osłonowych zabezpieczyć manszetami zaciskowymi.

9. Organizacja robót

Wykop pod projektowaną kanalizację należy wykonać jako wąsko przestrzenny, oszalowany wypraskami stalowymi, zakładanymi poziomo z rozparciem tradycyjnym lub za pomocą szalunków systemowych dopasowanych do głębokości wykopu. Zasypkę wykopu i zagęszczenie wykonywać warstwami powyżej 30cm nad rurą, przy założeniu całkowitej wymiany gruntu do dolnych warstw podbudowy drogowej. Grunt należy doprowadzić do maksymalnego zagęszczenia, metodą ubijania, zgodnie z zaleceniami producenta rur oraz zgodnie z projektem drogowym. W ramach prowadzenia robót ziemnych może okazać się potrzeba wykonania odwodnienia roboczego przy budowie kanalizacji. Odwodnienie robocze prowadzić zestawami igłofiltrów. Igły należy wpłukać z poziomu 0.5m nad zwierciadłem wody gruntowej.

Prowadzone odwodnienie jest krótkotrwałe i nie oddziałuje negatywnie na otoczenie. Lej depresji nie będzie wykraczał poza granice działek, na których projektowana jest inwestycja.

Nie wolno odpompowywać wód gruntowych z piasków bezpośrednio z dna wykopu. Może to doprowadzić do zniszczenia struktury gruntu i doprowadzić do zniszczenia przewodu w okresie eksploatacji. Wodę gruntową i opadów zbierającą się w wykopach wykonanych w gruntach spoistych (glinach) można odpompowywać bezpośrednio z ich dna. Należy dążyć do wykonywania prac w porze suchej przy niskich stanach wody gruntowej. Zrzut odpompowywanych wód należy prowadzić do istniejącego rowu odwadniającego po uzyskaniu zgody jego użytkownika. Należy dążyć do wykonywania prac w niskich stanach wody gruntowej. Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowanym kanałem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez odpowiednie podwieszenia, a roboty w ich sąsiedztwie – wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Należy dokonać selektywnego zbierania odpadów oraz zadbać o ich wywózkę. Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji zanieczyszczających środowisko.

Należy zastosować się do uwag i zaleceń zawartych w opiniach z protokołu z narady koordynacyjnej i uzgodnieniu gestora sieci.

Prace budowlane wykonywać zgodnie z przepisami BHP oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. nr 47 poz. 401.

10. Renowacja

Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z projektem drogowym

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ SANITARNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny PAB 1S

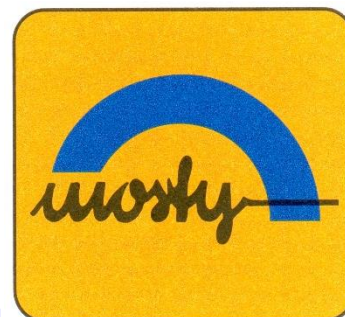
Profile podłużne kanalizacji deszczowej PAB 2S

**Profil podłużny kanalizacji deszczowej kolizja
PAB 3S**

Profil przyłącza wodociągowego PAB 4S

Profil podłużny kanalizacji sanitarnej PAB 5S

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZEŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

inż. Piotr Wach

LUB/0028/PWOE/10

OPRACOWAŁ:

inż. Przemysław Dadia

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Marcin Wiatrzyk

LUB/0128/POOE/04

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Rozwiązania projektowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|--------|
| 1. | Projekt sieci zasilania infrastruktury | PAB 1E |
| 2. | Projekt rozbiórki | PAB 2E |
| 3. | Projekt sieci oświetleniowej | PAB 3E |

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM II - CZĘŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Projekt niniejszy obejmuje budowę sieci oświetlenia ulicznego oraz sieci energetycznej niskiego napięcia zasilającej elementy infrastruktury parkingu w ramach budowanego parkingu.

Inwestycja realizowana jest w celu zasilenia infrastruktury oraz oświetlenia parkingu naziemnego typu Parkuj i Jedź w obszarze ul. Morawicza i Bocznej w Nowym Dworze Mazowieckim.

2. Opis stanu istniejącego

Wzdłuż trasy projektowanego sieci znajduje się następująca infrastruktura: sieć kablowa niskiego napięcia, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja deszczowa, wodociąg.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Zasilenie infrastruktury – sieć energetyczna niskiego napięcia

Parametry techniczne projektowanych urządzeń

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanych elementów:

- średnica zewnętrzna kabla typu YAKXS 4x50mm² wynosi 0,0249 m,
- długość trasy kabla YAKXS 4x50mm² wynosi 90 m,
- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 5x10 mm² wynosi 0,0181 m,
- długość trasy kabla YKY 5x10 mm² wynosi 22 m,

- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 3x2,5 mm² wynosi 0,0106 m,
- długość trasy kabla YKY 3x2,5 mm² wynosi 111 m.
- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 3x1,5 mm² wynosi 0,0098 m,
- długość trasy kabla YKY 3x1,5 mm² wynosi 11 m,
- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 5x6 mm² wynosi 0,0010 m,
- długość trasy kabla YKY 5x6 mm² wynosi 40 m.

Całkowita powierzchnia projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wynosi 3,964 m².

Zestawienie powierzchni użytkowych

Nie dotyczy inwestycji liniowych.

Wpływ obiektu budowlanego na krajobraz i zabudowę

Budowana sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia zostanie wykonana, jako kablowa i nie będzie miała wpływu na istniejący krajobraz.

Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana linia zasilająca niskiego napięcia zaliczana jest do 1 kategorii geotechnicznej.

Ze złącza kablowo-pomiarowego (objęte odrębnym opracowaniem) o mocy przyłączeniowej 54 kW należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x50mm² w kierunku projektowanej stacji ładowania samochodów i rowerów elektrycznych. Kabel należy na całej długości układać w rurze ochronnej DVK 110. Kable należy układać linią falistą z 3% zapasem jej długości w wykopie na głębokości 0,7m na 10 cm warstwie piasku. Na ułożone kable należy nasypać 10 cm warstwę piasku oraz 20 cm rodzimego gruntu oczyszczonego z kamieni. Warstwy należy zagęścić, po czym ułożyć na nich folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pozostały wykop zakopać, ubijając go warstwami. Projektowaną trasę kabla przedstawiono na rysunku nr PAB1E.

Z drugiego złącza kablowo-pomiarowego (objęte odrębnym opracowaniem) o mocy przyłączeniowej 39 kW należy wyjść kablem YKY 5x25mm² w kierunku projektowanej rozdzielni głównej. Z rozdzielni głównej (objętej odrębnym opracowaniem) należy wyprowadzić kabel zasilający szafę rozdzielczą (objęta odrębnym opracowaniem) zlokalizowaną przy wjeździe na parking. Następnie z szafki rozdzielczej projektuje się kabel do zasilenia szafy teletechnicznej.

Kable należy układać linią falistą z 3% zapasem jej długości w wykopie na głębokości 0,7m na 10 cm. Na całej długości trasy kable układać w ziemi w rurach ochronnych typu DVK. Projektowaną trasę kabli przedstawiono na rysunku nr PAB1E. Budowę sieci niskiego napięcia wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP- E- 004.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ sieci elektroenergetycznej na środowisko i zdrowie ludzi

Strefy oddziaływania linii niskiego napięcia na środowisko człowieka określono w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów Dz. U. Nr 192 poz.1883.

W §3 rozporządzenia opisane są metody sprawdzania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i miejsc dostępnych dla ludności. W załączniku nr 2 pkt. 33 do ww. rozporządzenia stwierdzono: „*Pomiary poziomów pól elektromagnetycznych w otoczeniu stacji linii elektroenergetycznych wykonuje się, jeżeli ich napięcie znamionowe jest równe bądź wyższe niż 110 kilowoltów (kV)*”. Nasza inwestycja to: budowa sieci energetycznej niskiego napięcia służącej do zasilania infrastruktury projektowanego parkingu – 0,4 kilowolta(kV).

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska, nie oddziałuje w jakikolwiek sposób na działki sąsiadujące z inwestycją i nie wpływa na zdrowie ludzi przebywających w pobliżu jej posadowienia.

3.2. Zasilenie infrastruktury – sieć oświetleniowa

Parametry techniczne projektowanych urządzeń

Poniżej zestawiono parametry techniczne projektowanych elementów:

- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 5x6mm² wynosi 0,016 m;
- długość trasy kabla YKY 5x6mm² wynosi 275 m;
- średnica zewnętrzna kabla typu YAKY 4x6mm² wynosi 0,0147 m;
- długość trasy kabla YKY 5x6mm² wynosi 29 m;
- średnica zewnętrzna kabla typu YKY 3x4mm² wynosi 0,0124 m;
- długość trasy kabla YKY 5x6mm² wynosi 40 m;

- skrzynka podziałowa 0,75 m x 0,40 m;
- słupy oświetleniowe o wysokości 8m;
- oprawy oświetleniowe 0,61 m x 0,32 m.

Całkowita powierzchnia projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wynosi 5,323 m².

Zestawienie powierzchni użytkowych

Nie dotyczy inwestycji liniowych.

Wpływ obiektu budowlanego na krajobraz i zabudowę

Budowana sieć oświetleniowa zostanie wykonana, jako kablowa i nie będzie miała wpływu na istniejący krajobraz.

Warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana sieć oświetleniowa niskiego napięcia zaliczana jest do 1 kategorii geotechnicznej.

Na terenie projektowanego obiektu budowlanego znajduje się infrastruktura oświetleniowa. Na obszarze projektowanego parkingu należy zdemontować istniejące słupy oświetleniowe wraz z całym osprzętem i kablami zasilającymi. Projekt rozbiórki przedstawiono na rysunku nr PAB2E. Kable wprowadzane do demontowanej latarni nr 3 należy zmurować przy użyciu mufy MP-DM 1. Lokalizację mufy przedstawiono na rys. nr PAB 3E.

Projektowane oświetlenie parkingu zostanie zasilone z istniejącej szafy oświetleniowej po uprzednim jej dostosowaniu do zasilenia wszystkich istniejących oraz projektowanych obwodów oświetleniowych. Nowy obwód zostanie zabezpieczony wyłącznikami nadprądowymi typu 3xS301B16A. Instalacje należy zasilić kablem YKY 5x6mm². Kable należy układać linią falistą z 3% zapasem jej długości w wykopie na głębokości 0,7m na 10 cm warstwie piasku. Na ułożone kable należy nasypać 10 cm warstwę piasku oraz 20 cm rodzimego gruntu oczyszczonego z kamieni. Warstwy należy zagęścić, po czym ułożyć na nich folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pozostały wykop zakopać, ubijając go warstwami.

Pod jezdnią oraz miejscami parkingowymi kable układać w rurach ochronnych typu SRS 75. Projektuje się słupy stalowe o wysokości 8m, stawiane na prefabrykowanych fundamentach. Słupy w kształcie stożkowym, bez skokowych zmian średnicy o przekroju okrągłym. We wnętrzu

słupa należy instalować złącza słupowe np. typu TB-1, TB-2 – w zależności od funkcji słupa. Przewód PE należy uziemić przy latarni nr 19. Wartość uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω . Na słupach projektuje się oprawy oświetleniowe LED montowane na wysięgnikach stalowych. Oprawy wykonane w II klasie ochronności.

Budowę sieci oświetleniowej wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP- E- 004.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ sieci elektroenergetycznej na środowisko i zdrowie ludzi

Strefy oddziaływania linii niskiego napięcia na środowisko człowieka określono w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów Dz. U. Nr 192 poz.1883.

W §3 rozporządzenia opisane są metody sprawdzania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i miejsc dostępnych dla ludności. W załączniku nr 2 pkt. 33 do ww. rozporządzenia stwierdzono: *„Pomiary poziomów pól elektromagnetycznych w otoczeniu stacji linii elektroenergetycznych wykonuje się, jeżeli ich napięcie znamionowe jest równe bądź wyższe niż 110 kilowoltów (kV)”*. Nasza inwestycja to przebudowa istniejącej sieci oświetleniowej oraz budowa sieci oświetlenia projektowanego parkingu – 0,4 kilowolta (kV).

Inwestycja nie jest uciążliwa dla środowiska, nie oddziałuje w jakikolwiek sposób na działki sąsiadujące z inwestycją i nie wpływa na zdrowie ludzi przebywających w pobliżu jej posadowienia.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ V

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ ELEKTRYCZNA

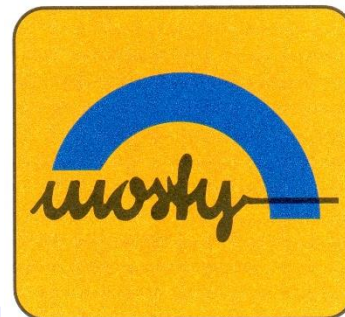
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt sieci zasilania infrastruktury PAB 1E

Projekt rozbiórki PAB 2E

Projekt sieci oświetleniowej PAB 3E

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM II

CZEŚĆ VI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Autorzy opracowania:

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Zieliński
PITiP-0423/97/U

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tomasz Kluska
PITiP-1563/99/U

Warszawa, kwiecień 2019r.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ VI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania
2. Podstawa merytoryczna opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Rozwiązania projektowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat sieci telekomunikacyjnej

PAB 1T

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze kolejowym linii Warszawa - Gdańsk

TOM II - CZĘŚĆ VI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa formalna opracowania

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr WPI.272.11.2018 zawarta w dniu 27.06.2018r. pomiędzy:

Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Zakroczymska 30, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki,
a firmą:

*Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa.*

2. Podstawa merytoryczna opracowania

Podstawę merytoryczną niniejszego opracowania stanowią:

[1] Program Funkcjonalno – Użytkowy „*Budowa parkingu naziemnego typu Park & Ride w Nowym Dworze Mazowieckim*” – opracowanie DEMIURG spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, Poznań, lipiec 2016r.

[2] Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

[3] Ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami).

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r, Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r., nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

[8] Ie-108 - Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych. Załącznik do uchwały nr 467/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 kwietnia 2017r.

[9] Ie-116 - Wymagania na system teleinformatyczny do prowadzenia ruchu pociągów. Załącznik do uchwały nr 969/17 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 25 września 2017r.

Rozporządzenie Komisji Europejskiej nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L Nr 356 z 12 grudnia 2014 r., str. 110).

[10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r).

[11] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z dnia 15 grudnia 1998 r. poz. 987).

[12] PN-T-45002 – Telekomunikacyjne linie przewodowe. Skrzyżowania z liniami kolejowymi. Wymagania ogólne.

[13] PN-EN 187000: 2001 - Ogólne wymagania. Kable światłowodowe.

[14] PN-EN 187105: 2003 - Kable światłowodowe jednomodowe (do układania w kanalizacji kablowej oraz bezpośrednio w ziemi).

[15] PN-T-83102 - Urządzenia zasilające w telekomunikacji.

[16] Specyfikacja techniczna PKN-CLC/TS 50131-7:2011

- [17] ZN-OPL-002/96 – Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne.
- [18] ZN-OPL-004/15 – Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- [19] ZN-OPL-006/15 – Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
- [20] ZN-OPL-008/14 – Linie optotelekomunikacyjne. Kasety spoin włókien i osłony złączowe do zastosowań w światłowodowych systemach telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.
- [21] ZN-OPL-009/13 – Linie optotelekomunikacyjne. Przełącznice światłowodowe. Wymagania i badania.
- [22] ZN-OPL-011/96 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- [23] ZN-OPL-012/15 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- [24] ZN-OPL-013/15 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- [25] ZN-OPL-014/15 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- [26] ZN-OPL-023/16 – Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- [27] ZN-OPL-027/96 - Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
- [28] ZN-OPL-029/15 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania.
- [29] ZN-OPL-30/05 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- [30] ZN-OPL-31/11 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.
- [31] ZN-OPL-32/05 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przełącznicowe. Wymagania i badania.
- [32] ZN-OPL-33/17 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych na potrzeby budowy parkingu naziemnego typu Parkuj i Jedź w Nowym Dworze Mazowieckim. Opracowanie zawiera elementy budowanej infrastruktury telekomunikacyjnej służącej do obsługi systemu urządzeń teletechnicznych znajdujących się na parkingu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje opis techniczny oraz rysunki stanu projektowanego.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie plac parkingowy nie posiada w swoim wyposażeniu infrastruktury teletechnicznej oraz urządzeń tego rodzaju służących zarządzaniu ruchem na parkingu i przekazywaniu informacji pasażerom. Sieci i urządzenia telekomunikacyjne będące przedmiotem tego opracowania, są obiektami nowoprojektowanymi.

5. Rozwiązania projektowe

5.1. Budowa sieci telekomunikacyjnej

W ramach zadania należy wybudować odcinki sieci kablowej umożliwiającej połączenie urządzeń teletechnicznych. Projektowana sieć przeznaczona jest dla systemów telekomunikacyjnych znajdujących się na terenie parkingu w tym kamer monitoringu.

Lokalizacja kabli zasilających przeznaczonych do połączenia skrzynek, studni i urządzeń teletechnicznych została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu.

Budowa nowych odcinków kanalizacji kablowej:

- kanalizacja będzie wyposażona w studnie kablowe, umożliwiające podłączenie urządzeń,
- studnie kablowe będą rozmieszczone w terenie zgodnie z planami z uwzględnieniem rozmieszczenia słupów oświetleniowych i samego parkingu oraz innych instalacji,
- przewiduje się wykonywanie wyprowadzeń w postaci przyłączy z rur RHDPE 40 ze studni kablowych do słupów oświetleniowych i do projektowanych urządzeń.

W miejscach narażonych na zwiększony nacisk czy też zbliżenia z innymi urządzeniami infrastruktury, stosować rury RPCW 110/3,2.

Na skrzyżowaniach z gazociągami zastosować rury osłonowe RHDPEp 125/7,1. Na skrzyżowaniach z ciepłociągami projektowany rurociąg zabezpieczyć rurami preizolowanymi 139/225 mm. Istniejące kable sieci energetycznej będące w zbliżeniu z projektowaną siecią telekomunikacyjną osłonić rurami dwudzielnymi odpowiedniej średnicy.

Do budowy sieci użyć studni telekomunikacyjnych typu SK-1. Studnie kablowe mają pozwalać na ułożenie wyposażenia linii kablowych i zapasów kabli na odpowiednich stojakach. Sieć kablowa układana będzie na głębokości 1,0 m.

Budowa będzie prowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nienaruszanie korzeni drzew i krzewów), a teren po zakończeniu prac budowlanych doprowadzony będzie do stanu poprzedniego.

Ze względu na to, iż, projektowana sieć przebiega w terenie uzbrojonym w inne instalacje podziemne prace należy wykonać zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zapoznaniem się z projektami innych branż i infrastruktury istniejącej.

Trasę projektowanej sieci telekomunikacyjnej wraz z urządzeniami teletechnicznymi na rysunku zaznaczono kolorem pomarańczowym.

5.2. System Monitoringu Wizyjnego

System będzie się składał z kamer podłączanych do projektowanej sieci teletechnicznej.

Obraz z kamer będzie przekazywany do systemu monitoringu wizyjnego wraz z rejestracją i archiwizacją na rejestratorze systemu.

Kamery szybkoobrotowe instalowane będą na słupach oświetleniowych tak, aby obserwowały cały plac parkingowy. Lokalizacja kamer przedstawiona została na schemacie sieci znajdującym się w części rysunkowej.

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź w obszarze
kolejowym linii Warszawa - Gdańsk**

TOM II - CZĘŚĆ VI

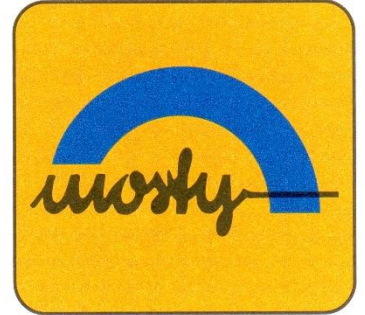
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

SPECJALNOŚĆ TELEKOMUNIKACYJNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Schemat sieci telekomunikacyjnej PAB 1T

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY TOM III

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

Numerы działek

dz. nr 124/1 obr. 0036 8-10
jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI
województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres Inwestora

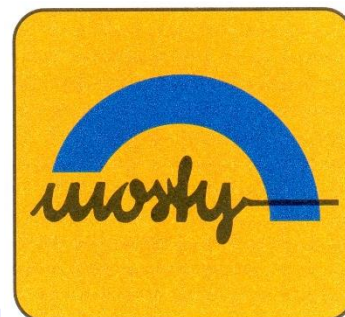
BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

Nazwa i adres jednostki projektowania

WPM MOSTY Sp. z o.o. Budownictwo S. K.
ul. Marywilska 38/40
03-228 Warszawa

Warszawa, kwiecień 2019r.

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci

Numery działek

dz. nr 124/1

obr. 0036 8-10

jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM III

CZEŚĆ VII

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Autor opracowania:

mgr inż. Andrzej M. Kowalik

Wa-252/02

PROJEKTANT:

ul. Marywilska 38/40

03-228 Warszawa

Informację BIOZ sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Warszawa, kwiecień 2019r.

1. Kolejność wykonywanych robót

Prace budowlane przewidziane w ramach niniejszego przedsięwzięcia budowlanego są następujące:

- odhumusowanie terenu prac budowlanych,
- rozbiórkę konstrukcji istniejącego placu manewrowego, dróg dojazdowych,
- rozbiórkę elementów wyposażenia,
- wykonanie prac ziemnych,
- wykonanie koniecznych sieci i przyłączy,
- wykonanie odwodnienia parkingu,
- wykonanie prac nawierzchniowych,
- montaż elementów wyposażenia oraz prace porządkowe.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie

Należy zwrócić uwagę na środki bezpieczeństwa podczas prac prowadzonych robót ziemnych - zagrożenie przysypaniem gruntem. Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że część robót wykonywana będzie na wysokości – zagrożenie upadkiem z wysokości. Należy tutaj stosować elementy zabezpieczające dla osób pracujących na wysokości. Do innych zagrożeń należy również niebezpieczeństwo porażenia prądem pochodzącym z istniejących sieci elektrycznych.

3. Przewidywane zagrożenia w trakcie realizacji robót

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić w trakcie wykonywania robót ziemnych i konstrukcyjnych stwarza prowadzenie ich bez właściwych zabezpieczeń oraz nie przestrzeganie przepisów BHP.

Zagrożenia wynikające z nieprawidłowego zagospodarowania placu budowy:

- teren budowy nie jest ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi, co może doprowadzić do wypadku z udziałem osób nieupoważnionych do przebywania w obrębie prowadzenia robót,
- instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy nie są zaprojektowane, wykonane oraz utrzymywane w sposób taki, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego

i nie chronią pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym,

- roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych są wykonywane przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień,
- przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne nie są zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- teren budowy nie posiada wyznaczonego, oznakowanego, utwardzonego i odwodnionego miejsca do składowania materiałów i wyrobów,
- składowisko materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych nie jest wykonane w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych materiałów i urządzeń.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak prawidłowego zabezpieczenia ścian wykopu przed osunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym z instalacji elektrycznych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- stanowiska pracy nie stwarzają swobody ruchów niezbędnej do wykonywania określonej pracy,
- nie używanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu

budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),

- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane nie są montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Wykonywanie wszelkich robót budowlanych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, a w szczególności z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 91, poz. 811) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót winien przeprowadzić instruktaż ustny dla pracowników odnośnie technologii robót, występujących zagrożeniach oraz określeniu zasad postępowania w przypadku ich wystąpienia. Zwrócić uwagę na konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, odzieży ochronnej oraz sprzętu ochronnego. Każdorazowo kierownik budowy winien zapoznać robotników budowlanych o zakresie prowadzonych robót budowlanych przed ich rozpoczęciem. Powinien wskazać sposób prowadzenia robót, rodzaj stosowanych narzędzi oraz sprzętu i odzieży roboczej dla danego rodzaju robót. Należy wskazać ewentualne powstanie zagrożenia na danym odcinku robót budowlanych. Objąsnić konieczność przestrzegania zasad BHP przy obsłudze maszyn i urządzeń oraz zabezpieczenia urządzeń elektrycznych przed możliwością porażenia. Należy prowadzić nadzór bezpośredni nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby do tego celu wyznaczone i odpowiedzialne za zakres swoich obowiązków. Zabrania się spożywania alkoholu na budowie oraz wykonywania robót w stanie nietrzeźwym. Pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie BHP przez specjalistyczne służby, prowadzące tego typu szkolenia. Każde szkolenie pracownika należy odnotować w jego książeczce szkoleń. Pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków oraz posiadać aktualne badania lekarskie.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych

Przy robotach budowlanych należy stosować narzędzia i sprzęt budowlany posiadające atesty i świadectwa dopuszczenia do użytkowania w budownictwie. Wszyscy pracownicy winni być ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków przy pracy. Roboty ręczne należy wykonywać bezwzględnie systemem ręcznym. Należy stosować zabezpieczenia wykopów przy robotach ziemnych. Dla pracowników zabezpieczyć zaplecze sanitarno-socjalne. Robót budowlanych nie należy wykonywać przy złej pogodzie (opady deszczu, śniegu, mrozie czy mgle), przy podmuchach wiatru o znacznej sile. Robotnicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz ubranie robocze stosownie do pory roku oraz panującej pogody. Roboty budowlane należy wykonać w sposób całkowicie zapewniający bezpieczeństwo pracy urządzeń elektrycznych takich jak; piła tarczowa oraz ręczny sprzęt elektroniczny. Na budowie winna znajdować się apteczka pierwszej pomocy z niezbędnym wyposażeniem, środki gaśnicze oraz tablica informacyjna budowy wraz z wykazem telefonów alarmowych. Inwestor lub kierownik budowy powinien posiadać sprawny telefon komórkowy oraz sprawny samochód, do wykorzystania w chwili wystąpienia wypadku itp. Na terenie budowy należy przestrzegać porządku, przejścia i dojazdy winne zapewniać bezpieczną i sprawną komunikację oraz ewentualną ewakuację. Teren budowy należy zabezpieczyć przed wejściem osób nieupoważnionych, wywiesić tablice ostrzegawcze. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji maszyn winno być w sposób trwały zabezpieczone przed ich zniszczeniem, utraceniem i kradzieżą.

6. Przepisy i rozporządzenia

Przy sporządzaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy, kierownik winien zapoznać się i przestrzegać n/w przepisów:

1. Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
2. Dz. U. 2002 nr 91 poz. 811 – Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
3. Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263 – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

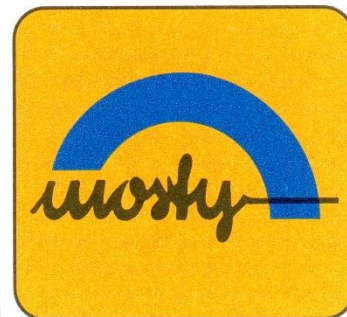
4. Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30 – Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Opracował:

mgr inż. Andrzej M. Kowalik

(kwiecień 2019)

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
BUDOWNICTWO SPÓŁKA KOMANDYTOWA



03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-279-07-93 REGON 363435410

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000594527

tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 www.mosty.pl biuro@mosty.pl

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Budowa naziemnego parkingu typu Parkuj i Jedź
w obszarze kolejowym linii Warszawa – Gdańsk**

KATEGORIA OBIEKTU

XVII – budynki dworcowe, XXII – parkingi, XXVI – sieci

Numery działek

dz. nr 124/1

obr. 0036 8-10

jedn. ew. 141401_1 NOWY DWÓR MAZOWIECKI

województwo mazowieckie, powiat nowodworski, gmina Nowy Dwór Mazowiecki

TOM III

CZĘŚĆ VIII

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA

Warszawa, kwiecień 2019r.