

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

Nr postępowania: 4/RPOWŁ

Data: 8 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in.”

**Wyjaśnienie nr 8 treści SWZ**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), Zamawiający - Miasto Zduńska Wola przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

Wnosimy o doprecyzowanie, które z nw. dokumentów mają być dołączone do umowy na etapie jej podpisywania, a które są wymagane do oferty.

Uzasadnienie

Zamawiający w par 16 projektowanych postanowień umowy wymienia załączniki do umowy – w tym załącznik nr 4 i 5:

„Załącznik nr 4 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów. (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy).

Załącznik nr 5 – Opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie ładowarek Plug-in. (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy)”

Z zapisów tych wynika, że zarówno - opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów – jak i opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie ładowarek Plug-in – mają być dołączone na etapie podpisywania umowy.

Z kolei z zapisów pkt XII. 19 SWZ wynika, jak poniżej:

**19. Zamawiający żąda złożenia wraz z Ofertą następujących przedmiotowych środków dowodowych:**

- 1) W celu oceny zgodności zaoferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia:
  - a) Opis oferowanych autobusów obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe - Załącznik nr 6,
  - b) Opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe – Załącznik nr 7,

Zatem uprzejmie prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

## Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie zaistniała żadna rozbieżność w tym zakresie. Specyfikacja Warunków Zamówienia jasno określa jakie dokumenty należy złożyć wraz z ofertą. Zgodnie z SWZ zarówno Załącznik nr 4 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów jak i Załącznik nr 5 – Opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie ładowarek Plug-in. Wykonawca jest zobowiązany złożyć raz z ofertą – wynika to również wprost z art. 107 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W cytowanym przez Wykonawcę fragmencie umowy dotyczącym wykazu załączników Zamawiający napisał:

### § 16

#### **Załączniki stanowiące integralną część umowy**

1. *Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy, (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy).*
2. *Załącznik nr 2 - Dokument potwierdzający wniesienie należytego zabezpieczenia umowy (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy).*
3. *Załącznik nr 3 - Warunki Obsługi Gwarancyjnej (WOG).*
4. *Załącznik nr 4 - Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów. (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy).*
5. *Załącznik nr 5 – Opis oferowanych ładowarek Plug-in, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie ładowarek Plug-in. (załącznik będzie dołączony na etapie podpisywania umowy).*

Zamawiający w przypadku załączników nr 1,2 oraz 4 i 5 ( a więc nie tylko w przypadku załączników, które wskazał w pytaniu Wykonawca) podał, że załącznik dany będzie dołączony na etapie podpisywania umowy co oznacza, że wzór umowy – załącznik nr 3 do SWZ tych załączników obecnie nie posiada załączonych np. oferty Wykonawcy, co jest logiczne skoro dokumenty te złoży Wykonawca i niemożliwym jest aby stanowiły one w tym momencie dokumenty zamówienia.

## Pytanie nr 2

Wnosimy o wyjaśnienie wymagań określonych w warunku udziału w postępowaniu, określonych w punkcie XVI SWZ.

Uzasadnienie

W pkt XVI SWZ Zamawiający zawarł następujące wymaganie:

*„Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej i zawodowej, jeżeli wykaże, że:*

*Zamawiający wymaga , aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem polegającym na należytych wykonaniu w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawą fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych **o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w załączniku nr 3 do niniejszej SWZ** lub autobusów w których napęd wspomagany jest silnikiem elektrycznym, o wartości co najmniej: 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych 00/100). W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie wartość dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż*

*trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilości zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie; ilości te będą brane pod uwagę do oceny spełnienia warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia."*

Prosimy o doprecyzowanie, że definicja autobusu elektrycznego zawarta jest w Rozdziale III Załącznika nr 3 do SWZ.

Prosimy również o doprecyzowanie, że poprzez autobusy, „w których napęd wspomagany jest silnikiem elektrycznym”, Zamawiający rozumie autobusy hybrydowe, które część jazdy wykonują za pomocą napędu elektrycznego, tj że pokonują co najmniej dystans kilkuset metrów wyłącznie z wykorzystaniem napędu elektrycznego.

#### **Pierwsza część pytania**

Prosimy o doprecyzowanie, że definicja autobusu elektrycznego zawarta jest w Rozdziale III Załącznika nr 3 do SWZ.

#### **Odpowiedź 2.1**

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 4 do SWZ znajduje się tylko jedna definicja autobusu elektrycznego ( w rozdziale III), a więc za niecelową i bezzasadną Zamawiający uznaje prośbę Wykonawcy

#### **Druga część pytania**

Prosimy również o doprecyzowanie, że poprzez autobusy, „w których napęd wspomagany jest silnikiem elektrycznym”, Zamawiający rozumie autobusy hybrydowe, które część jazdy wykonują za pomocą napędu elektrycznego, tj., że pokonują co najmniej dystans kilkuset metrów wyłącznie z wykorzystaniem napędu elektrycznego.

#### **Odpowiedź 2.2**

Zamawiający nie potwierdza prawidłowości definicji autobusów podanej przez Wykonawcę. Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia jednoznacznie napisał, że napęd autobusu „**jest wspomagany jest silnikiem elektrycznym**” a więc autobusem spełniającym ten warunek jest zarówno autobus, który umożliwia jazdę wyłącznie na napędzie elektrycznym jak i też autobus, który nie posiada tej funkcji a napęd spalinowy jest tylko **wspomagany jest silnikiem elektrycznym**.

#### **Środki ochrony prawnej**

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.