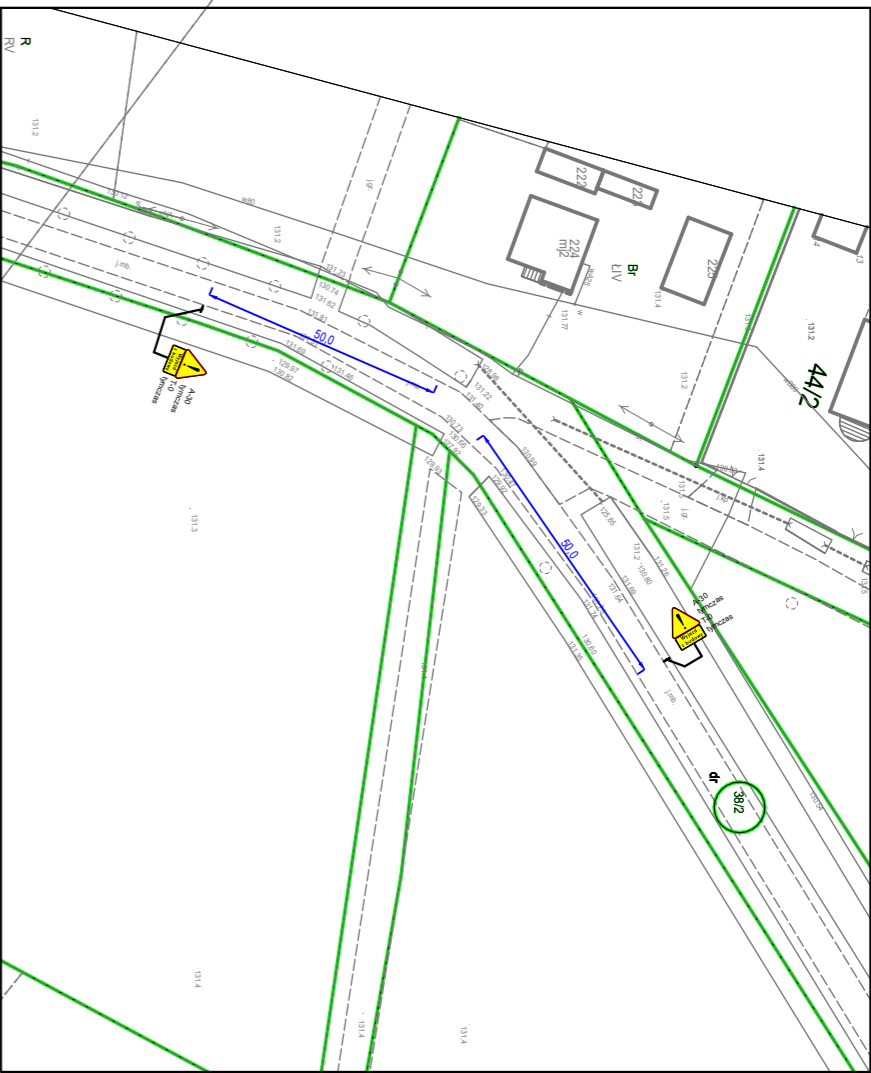
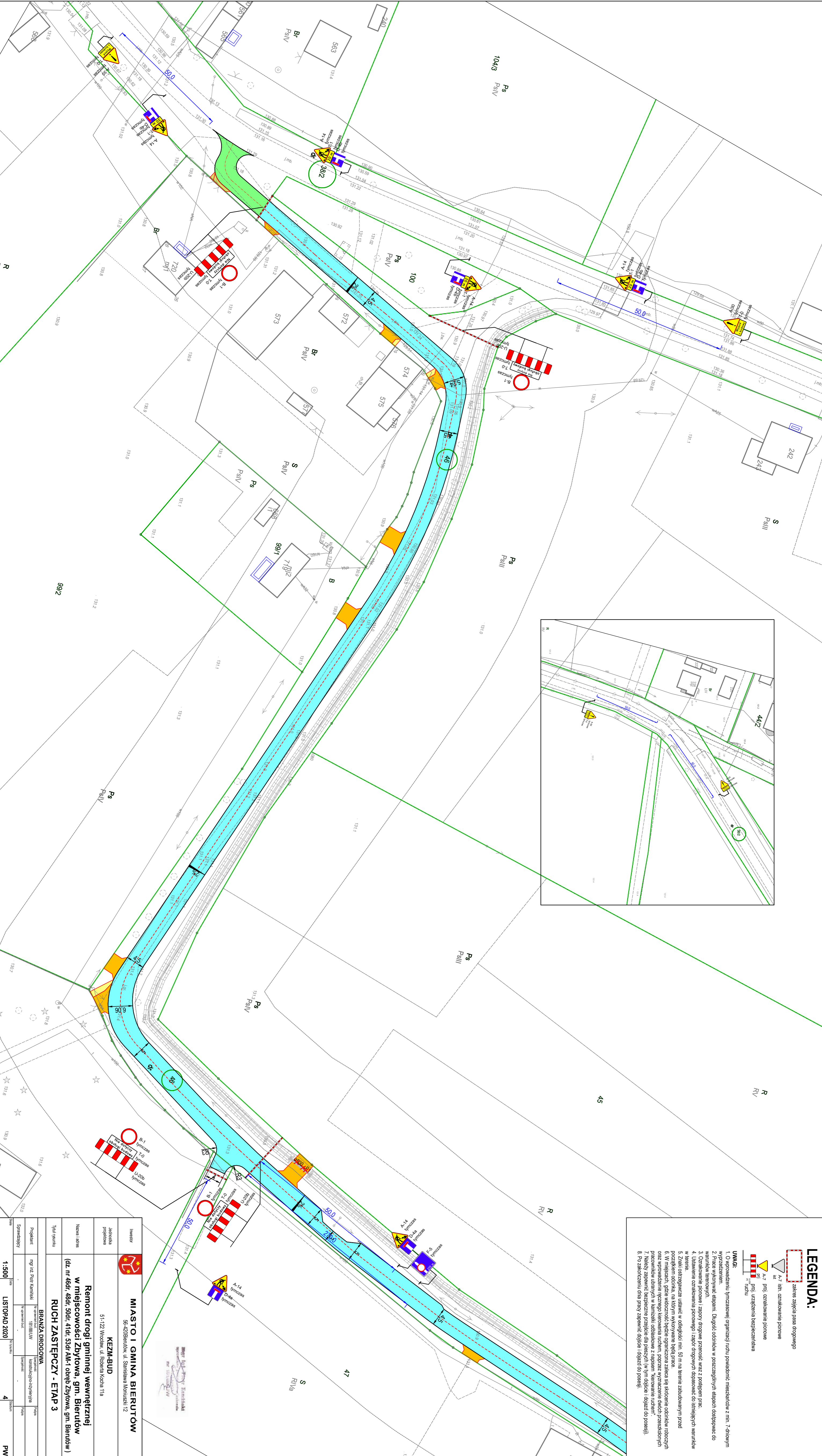



LEGENDA:

- zakres zajęcia pasa drogowego
- A-7 istn. oznakowanie pionowe
- A-7 proj. oznakowanie pionowe
- proj. urządzenia bezpieczeństwa
- ruch

- UWAGI:
1. O wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu powiadomić mieszkańców z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
 2. Prace wykonywać etapami. Długość odcinków w poszczególnych etapach dostosować do warunków terenowych i zapory drogowej.
 3. Oznakowanie tymczasowe i zapory drogowe przestawić wraz z podjęciem prac.
 4. Usiłowaniem oznakowania pionowego i zapor drogowych dostosować do zmieniających warunków w terenie.
 5. Znak ostrzegawczy ustawić w odległości min. 50 m na terenie zabudowanym przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.
 6. W miejscach, gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skłócenie odcinków obojętnej oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przesłokowych pracowników ubieranych w kamizelki odblaskowe z napisem "Kierowanie ruchem".
 7. Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych (w tym dojeżdżać do posesji).
 8. Po zakończeniu dnia pracy zapewnić dojazd do posesji.



Inwestor		 MIASTO I GMINA BIERUTÓW 56-400Bierutów, ul. Stanisława Moniuszki 12			
Jednostka projektowa		KEZM-BUD 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kociuba 11a			
Nazwa i adres		Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zdytowa, gm. Bierutów (dz. nr 46dt, 48dt, 50dt, 41dt, 33dt, 4M-1 obejm Zdytowa, gm. Bierutów)			
Typu projektu		RUCH ZASTĘPCZY - ETAP 3			
BRANŻA DROGOWA					
Projektant		Imię i naz. Projektanta		Pozycja	
Stereotypy		Wzrost i waga		Płeć	
1-5001		LUTOPAD 2020		4	
PMW					