**Protokół z przeprowadzenia testów – kryterium efektywność Systemu**

**e-kontroli OPP**

Załącznik do SWZ

Katowice, dnia ……………… r.

**Dane Wykonawcy** **Dane Zamawiającego**

…………………………… Miejski Zarząd Ulic i Mostów

…………………………… ul. Kantorówny 2a

…………………………… 40-381 Katowice

**Protokół z przeprowadzenia testu – kryterium efektywność Systemu e-kontroli OPP**

Wykonawca potwierdza niniejszym protokołem, następujące kroki:

1. W dniu ……………r. tj. pięć dni roboczych przed dniem testu otrzymał od Zamawiającego drogą e-mailową plik ze strukturą danych zawierający przykładowe współrzędne punktów definiujących obszary do parkowania.
2. W dniu …………..r. zostały podane i przekazane Wykonawcy obszary miejsc parkingowych OPP w Katowicach znajdujące się na testowanym odcinku. Obszary maja postać współrzędnych GPS (X i Y w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych zwanych układem „2000”) punktów obszarów do parkowania, które zostały przekazane w postaci pliku \*.txt i zostały udostępnione Wykonawcy na nośniku USB dostarczonym przez Zamawiającego, wraz z mapami poglądowymi przedstawiającymi przykładowe rozmieszczenie punktów zobrazowane w postaci odcinków ( wydrukowana mapa z pliku \*.jpg.).
3. W dniu ……………r. w Katowicach …………………………… w …………………………… od …………………………… (odcinek o długości około ……….. m) został przeprowadzony test oceniający efektywność Systemu e-kontroli OPP.

Początek testu (rozpoczęcie testu i losowanie kolejności przejazdów w kolumnie) godz. …………..

Początek pierwszego przejazdu godz. …………..

Koniec pierwszego przejazdu godz. …………..

Kolumna pojazdów uczestnicząca w teście dokona dziesięciokrotnych przejazdów testowym odcinkiem w odstępie minimum 5 minut. Po pierwszym przejeździe i każdym kolejnym nastąpi 5 minutowa przerwa.

Początek ostatniego przejazdu godz. …………..

Koniec ostatniego przejazdu godz. …………..

Cały test (w pomieszczeniach i na zewnątrz) został nagrany przez pracowników Zamawiającego.

Strony potwierdzają, iż test odbył się zgodnie z przekazanym szczegółowym scenariuszem testowym, na który składały się następujące fazy:

1. rozpoczęcie testu i losowanie kolejności przejazdów w kolumnie,
2. ogłoszenie odcinka ulicy, na którym odbędzie się test oraz przekazanie współrzędnych kontrolowanych obszarów,
3. wprowadzenie przez Wykonawców do systemów współrzędnych kontrolowanych obszarów,
4. przejazd w miejsce przeprowadzenia testu,
5. test właściwy kontrolowanego odcinka z dziesięciokrotnym przejazdem w odstępie 5 minut po każdym przejeździe, mający na celu prawidłowe odczytanie tablic rejestracyjnych pojazdów, dokładność GPS z lokalizacja dla losowo wybranych pojazdów przez Zamawiającego.
6. zakończenie wszystkich przejazdów przez kolumnę pojazdów,
7. przekazanie zapisów z wszystkich przejazdów z danymi dotyczącymi zarejestrowanych pojazdów,
8. komisyjne wytyczenie współrzędnych geograficznych środków tablic rejestracyjnych 5 pojazdów Zamawiającego celem późniejszego potwierdzenia prawidłowej dokładności pomiaru GPS
9. podpisanie protokołu z testu.

Strony potwierdzają ,że efektywność systemu ekontroli w przypadku 10 przejazdów nastąpiła w trzech zakresach:

1. Prawidłowego odczytania tablic rejestracyjnych pojazdów zaparkowanych na wyznaczonych obszarach
2. Dokładności GPS w zakresie 0-30 cm
3. Spójności odczytu tablic rejestracyjnych i dokładności GPS w zakresie 0-30 cm

Strony wnoszą następujące uwagi/nie wnoszą uwag w zakresie zgodności przeprowadzenia testu z „Opisem sposobu przeprowadzenia testu Systemu e-kontroli OPP”

Uwagi Wykonawcy:

Numer wylosowany = kolejność pojazdu w kolumnie - …. (słownie…………)

Przedstawiciel ……………………………..

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………..…………………

Stanowisko Zamawiającego w sprawie uwag Wykonawcy:

Imiona i nazwiska przedstawicieli Wykonawcy: Imiona i nazwiska przedstawicieli Zamawiającego:

1)………………………… 1)…………………………

2)…………………………. 2)………………………….

3)………………………….. 3)…………………………..

4)………………………….. 4)…………………………..

Protokół podpisano Data …………. r. Godz. ………….