



POGOTOWIE RATUNKOWE W LEGNICY
59-220 Legnica ul. Dworcowa 7
Dział Zamówień Publicznych
☎ (076) 81 97 836,837 ; fax (076) 876 32 10
www.pogotowie-legnica.pl;
e-mail: pogotowie.legnica@pertus.pl



REGON 390760941

NIP 691-21-31-539

Znak sprawy: ZP-29-8/2020

Legnica, dnia 10.06.2020 r.

**Wszyscy uczestnicy postępowania
wg. rozdzielnika**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania w postępowaniu przetargowym **Znak sprawy ZP-29-8/ 2020** – przetarg nieograniczony na **dostawę ambulansu Typu C do transportu pacjentów bariatrycznych dla potrzeb Pogotowia Ratunkowego w Legnicy (Nr postępowania 4/PNO/2020).**

Pogotowie Ratunkowe w Legnicy udziela odpowiedzi na pytania zadane przez uczestników w/w postępowania:

Pytanie Nr 1

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla jednego ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg jednego ambulansu wynosi 50 000 km.

Pytanie Nr 2

Z uwagi na np. zgłoszenie naprawy w czasie np. ustawowo wolnym od pracy prosimy o wydłużenie czasu reakcji do 72 godzin.

Odpowiedź: Zamawiający wydłuża czas reakcji na zgłoszenia naprawy do 72 godzin.

Pytanie Nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że koszt przeglądów okresowych ponosi Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający ponosi koszty przeglądów okresowych.

Pytanie Nr 4

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do zaoferowania ambulansu sanitarnego w kolorze żółtym zgodnym z normą PN-EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza do zaoferowania ambulansu w kolorze żółtym, zgodnym z normą PN-EN 1789 .

Pytanie Nr 5

Zamawiający wymaga, aby ambulans sanitarny wyposażony był w automatyczną skrzynię biegów, w związku z czym prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli: Skrzynię stricte AUTOMATYCZNĄ, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedały sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej) zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położenia tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe

Odpowiedź: Zamawiający określił parametry techniczno-funkcjonalne w Załączniku Nr 1 do SIWZ i w związku z tym oczekuje zaoferowania ambulansu zgodnie z nimi.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty .

Otrzymują :

- uczestnicy postępowania wg. rozdzielnika
a/a - Dz. Zam. publicznych

Z poważaniem

DYREKTOR
Pogotowia Ratunkowego w Legnicy
mgr Joanna Bronowicka