

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Nr postępowania: 4/RPOWŁ

Data: 1 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in.”

Wyjaśnienie nr 3 treści SWZ

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający - Miasto Zduńska Wola przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Wnosimy o zmianę zakresu temperatur przez Zamawiającego. Po przeanalizowaniu średnich temperatur w miejscu instalacji infrastruktury ładowania nie odnotowano temperatur wyższych niż + 40°C. Dlatego wnosimy zmianę zakresu temperatury max. na + 45°C.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Pytanie nr 2:

W “Załącznik nr 5 do SWZ_ Szczegółowe wymagania ładowarki iPLUG-IN” Rozdział IV, punkt 3 Zamawiający pisze o automatycznym rozpoczęciu procesu ładowania “bez konieczności wykonywania żadnych dodatkowych czynności”. Jednocześnie Zamawiający pisze w punkcie 6 o zabezpieczeniu dostępu do ładowarki przez osoby nieuprawnione poprzez “np. stacyjka na klucz, kod numeryczny”. Taki sposób autoryzacji będzie wymagał od użytkownika wykonania dodatkowej czynności w postaci autoryzacji. Czy Zamawiający akceptuje takie czynności?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający akceptują opisaną w załączniku nr 5 do SWZ logikę działania i autoryzacji procesu ładowania.

Pytanie nr 3:

Czy jako sposób zabezpieczenia, przed użyciem przez osoby nieuprawnione, Zamawiający dopuszcza zastosowanie kart RFID? Jeśli tak, to ile kart należy dostarczyć?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedź na poruszone w pytaniu Wykonawcy kwestie znajdują się w wierszu 4 tabeli nr 3 zamieszczonej w rozdziale V załącznika nr 5 do SWZ zgodnie z którym:

Na zewnątrz obudowy integrującej ładowarki Plug-in należy zamontować urządzenie ograniczające dostęp do uruchomienia ładowarki Plug-in przez osoby nieuprawnione. Zalecane rozwiązanie to dostęp do ładowarki Plug-in po uprzednim wpisaniu kodu PIN lub użyciu żetonu transponderowego (równoległe identyfikującego użytkownika) lub „stacyjka” na klucz patentowy lub też inne skutecznie i pewne rozwiązanie techniczne przewidziane do intensywnej eksploatacji.

W przypadku gdy zabezpieczeniem tym będzie ww. żeton lub stacyjka na kluczyk to wymagane będzie od Wykonawcy dostarczenie (na koszt Wykonawcy) niezbędnej ilości tych kluczy lub żetonów dla kierowców Zamawiającego i personelu technicznego – 10 sztuk.

Pytanie nr 4:

Czy wystarczającym będzie, jeżeli na ładowarce będzie zamontowane gniazdo CEE 125A, a sam kabel zasilający (z odpowiednimi wtyczkami), będzie dodatkowym akcesorium dostarczonym wraz z ładowarkami (zmniejsza to ryzyko uszkodzenia kabla przy transporcie)? Jaka ma być długość tego kabla?

Odpowiedź:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że opisane w pytaniu rozwiązanie techniczne jest rozwiązaniem zgodnym z wymaganiami Zamawiającego.

Odnosnie długości przewodu zasilającego Zamawiający informuje, że odpowiedź na tą kwestie znajduje się w wierszu 5 ust. 1 tabeli nr 3 zamieszczonej w rozdziale V załącznika nr 5 do SWZ zgodnie z którym:

Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewód zasilający zakończony wtykiem (służący do podłączenia ładowarki do znormalizowanego gniazda podłączonego do sieci elektroenergetycznej) o długości nie krótszej niż 10m. Jeżeli dzięki integracji ładowarek (2 szt. w jednej obudowie) wystarczający będzie jeden przewód zasilający to Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie nr 5 :

Stacja ładowania jest zamontowana fabrycznie przy produkcji. Zgodnie z normą ISO15118 długość kabla nie może przekraczać 10 m. Prosimy o określenie długości kabla, gdyż każda zmiana długości kabla zasilającego wymagać będzie wizyty techników, co będzie się wiązać z kosztami.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedź na poruszone w pytaniu Wykonawcy kwestie znajduje się w wierszu 5 ust. 2 tabeli nr 3 zamieszczonej w rozdziale V załącznika nr 5 do SWZ zgodnie z którym:

Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewód do ładowania autobusu zakończona złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 4 tabeli nr 2) długość przewodu zostanie ostatecznie ustalona w warunkach terenowych posadowienia ładowarek (nie więcej niż 10m). Zakłada się, że przewody będą różnej długości.

Środki ochrony prawnej

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.).