

# PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ULICY KILIŃSKIEGO (CUKROWNIA) W BIERUTOWIE

**Nazwa i adres**

**obektu:** PTZEBUDOWA ULICY KILIŃSKIEGO (CUKROWNIA)  
położonej na działkach 2/3 i 2/6,  
w BIERUTOWIE

**Inwestor:** GMINA BIERUTÓW  
ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów.

**Jednostka**

**projektowa:** Marek Jakób, ul. Kowalska 126, 50-524 Wrocław

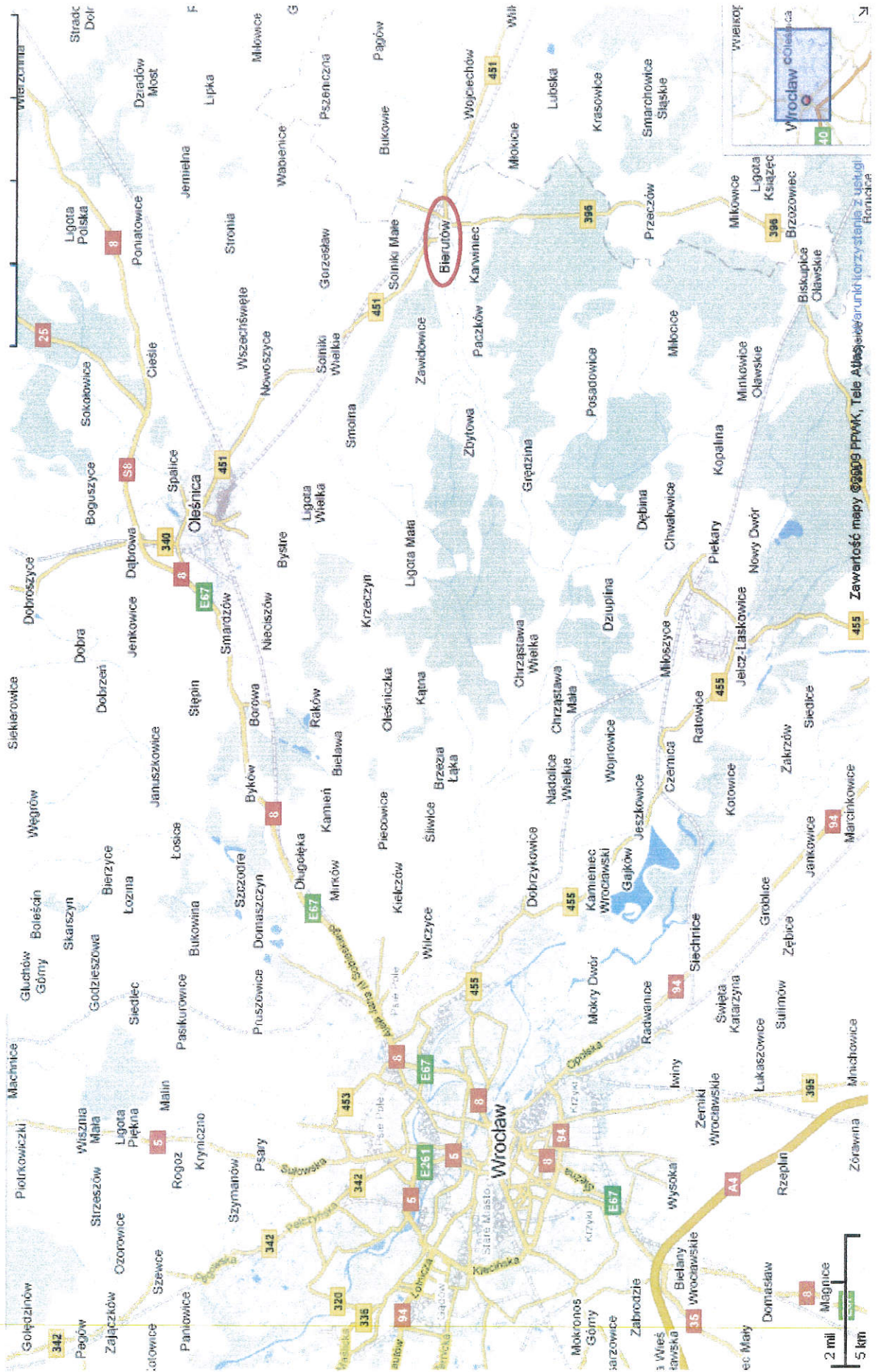
**Zespół projektowy:**

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGI	Projektant:	mgr inż. Marek Jakób	Konstrukcyjno Inżynierska 16/96-UW	 MAREK JAKÓB mgr inż. budownictwa dec. n. 17/96-UW z dnia 16.12.1996r. do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń 51-420 ul. Kowalska 126	23.08.2019r
DROGI	Asystent Projektanta:	mgr inż. Marcin Balicki tel. 660436123		 mgr inż. Marcin Balicki Uprawnienia budowlane nr 67/DOS/11 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	23.08.2019r

Bierutów 23 sierpień 2019r

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:200000



Zawartość mapy © 2009 PPKW, Tele Atlas. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zestawienie: R. Rutnicka

WROCLAW 23.08.2019r

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

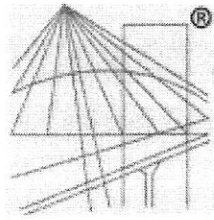
że projekt budowlany na „Przebudowę ulicy Kilińskiego (Cukrownia) położonej na działkach 2/3 i 2/6 w Bierutowie”  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**MAREK JAKÓB**  
inż. inż. budownictwa  
dec. nr 17/96/UW z dnia 16.12.1996r.  
do projektowania i nadzoru w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
51-421 Wrocław, ul. Kowalska 126

Projektant: .....

(podpis i pieczęć)





® P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-29J-1UG-7ZK \*

Pan Marek Jakób o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4839/01  
adres zamieszkania ul. Kowalska 126, 51-424 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wrocław, dnia 16 grudnia 1996 r.

WOJEWODA WROCŁAWSKI

GPiNB-r/7342/273/96

### DECYZJA NR. 17/96/UW

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Jakóba z dnia 2 października 1996 r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Markowi Jakóbowi  
mgr inż. budownictwa  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1962 r. w Dusznikach Zdroju

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

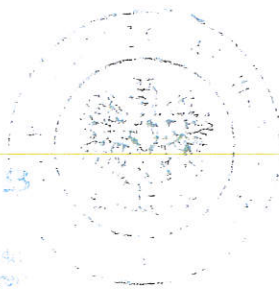
#### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Marka Jakóba wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Jakób  
ul. T. Zielińskiego 26/17  
53-534 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MARK JAKÓB  
mgr inż. budownictwa  
urodz. 27.06.1962  
ul. Zielińskiego 26/17  
53-534 Wrocław

Za zgodność  
z oryginałem

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Bierutów.

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Kilińskiego (Cukrownia) – położonej na działkach nr 2/3 i 2/6 w miejscowości Bierutów km 0+000-0+137 wraz z łącznikiem km 0+000-0+040. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki brukowej, betonowej w celu likwidacji istniejących deformacji nawierzchni zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Planowana przebudowa obejmuje istniejącą drogę o nawierzchni z kruszywa kamiennego. Droga na całym przebudowywanym odcinku posiada przekrój drogowy o dwustronnym i jednostronnym spadku poprzecznym. Pobocza nieutwardzone (ziemne), szerokości – 1,00 – 1,50m. Szerokość jezdni – 4,00m. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

## 4. Wykonanie robót.

### 4.1 Informacje ogólne.

Wykonanie przebudowy obejmuje drogę o małym znaczeniu komunikacyjnym. Droga ogólnodostępna, wewnętrzna – zapewniająca dojazd do posesji. Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki. Rodzaj gruntu podłoża – G1 - grunt niewysadzinowy. Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa bez mijanek.

### 4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy nie ulega zmianie.

Szerokość jezdni:

- km 0+000-0+137 i łącznika km 0+000-0+040 – 4,50m,

Przekrój jezdni – drogowy.

Pobocze drogi szerokości 1,00m:

- po stronie prawej i lewej – na szerokości 0,50m umocnione kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5mm – warstwa grubości 20cm – pozostałe 0,50m pobocze ziemne umocnione materiałem dowiezionym.

Po prawej stronie drogi za krawężnikiem zaplanowano ułożenie płyt granitowych z rozbiórki.

### 4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niwelę jezdnii powiązano z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Została ona dostosowana do istniejącego układu komunikacyjnego.

Rzędne niwelety przedstawiono na profilu podłużnym.

Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%,

### 4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

#### 4.4.1 Jezdnia.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 przyjęto konstrukcję, która pod względem założonych warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym typu „starobruk” na podsypce z miazłu kamiennego 0/5 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr.23cm wykonana w dwóch warstwach:  
warstwa dolna 15cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-63,0mm,  
warstwa góna 8cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm.
- podsypka piaskowa gr. 10cm.

#### 4.4.2 Odwodnienie.

Odwodnienie dróg powierzchniowe do istniejących wpustów ulicznych i poprzez rozproszenie wody na poboczu drogi. W przedmiarze robót uwzględniono regulację pionową kraterk, włazów i skrzynek dla urządzeń podziemnych.


### 5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

### 6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres rzeczowy robót do wykonania określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.
- Nawierzchnię drogi należy wykonać z kostki brukowej – w typie starobruku, o wykroju prostokątnym, w kolorze szarym – dobór materiału (kostki brukowej) należy uzgodnić z organem konserwatorskim na etapie wykonawczym.
- Płyty granitowe miejscowo zalegające wzdłuż drogi należy wykorzystać jako obrzeżny pas za krawężnikiem po prawej stronie drogi.

mgr inż Marcin Baliński

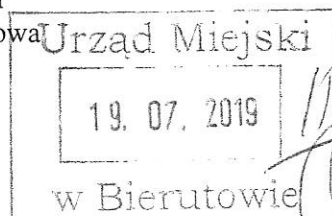
  
Uprawnienia budowlane nr 67/DOŚ/11  
do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej





Wrocław, dnia 16.07.2019 r.

Pan Piotr Sawicki  
Burmistrz Bierutowa  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów



dotyczy: opinii w zakresie ochrony zabytków do planowanej przebudowy odcinka ulicy Kilińskiego w Bierutowie, dz. nr 2/3, 2/6 AM-25.

W odpowiedzi na Państwa pismo *IR.4125.9.2019.MM* z dnia 30.05.2019 r., wpł. dn. 31.05.2019 r., uzup. dn. 05.07.2019 r., w sprawie jak wyżej, po przeprowadzeniu lustracji w terenie, informuję, że planowana inwestycja sytuowana jest w obrębie historycznego zespołu dawnej cukrowni, w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków. Przedmiotowy teren wraz z nawarstwieniami archeologicznymi stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 1, 4, 12 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2017 poz. 2187 dla Ustawy Dz.U. 2003 Nr 162 poz. 1568, ze zm.). W związku z tym przedstawiam następujące uwarunkowania konserwatorskie wobec przedmiotowego zamierzenia:

1) nawierzchnie drogi i chodnika należy wykonać z kostki brukowej - w typie starobruku, o wykroju prostokątnym w kolorze szarym (należy wyeliminować kolor czerwony) - dobór materiału należy uzgodnić z organem konserwatorskim na etapie wykonawczym.

Płyty granitowe miejscowo zalegające wzdłuż traktu, w jego nawierzchni, należy wykorzystać przy remontowanym ciągu komunikacyjnym (np. jako element wkomponowany w chodnik lub obrzeżny pas);

2) z uwagi na zakres robót, o charakterze nawierzchniowym, na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prace archeologiczne wobec planowanego zamierzenia. Jednocześnie informuję, że w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzanie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. Wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2067, ze zm.).

Powyższe nie zwalnia od konieczności uzyskania wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Niniejsze uwagi należy włączyć do dokumentacji projektowej.

DOLNOŚLĄSKI  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Bierutów ul. Kilińskiego, dz. nr 2/3, 2/6 AM-25