





Uwaga:
1. Rysunek czytać łącznie z całą dokumentacją rysunkową i opisem technicznym.
2. Liczba klatek – 13szt.

STAL KONSTRUKCJI : S235 wg PN-EN 10025-2

Nr	Kod materiału	Szt.	Długość [mm]	Masa	
				1 sztuki	całkowity
1	ø 508 /	10	4	2460	302,58
2	Bt. 20 x	700	8	700	76,93
3	12 x	250	8	680	16,01
4	12 x	250	16	334	7,87
5	12 x	170	16	470	7,53
6	C 120	8	1962	26,29	210,33
7	C 120	8	2297	30,78	246,24
8	12 x	158	4	226	3,36
Razem stali konstrukcyjnej S235				[kg]	2670,17
Dodatek na spoiny 1,8%				[kg]	48,06
Ogółem stali konstrukcyjnej				[kg]	2718,23

Inwestor:				Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz tel.: 52-582-27-23, fax.: 52-582-27-77		
Wykonawca projektu:				KORMOST Sp. z o.o. ul. Glinki 144, 85-861 Bydgoszcz tel. 052/345-13-33		
Nazwa zadania:		Wzmocnienie Mostu Uniwersyteckiego nad rz. Brdą w Bydgoszczy poprzez doprowadzenie konstrukcji do wymagań normowych. Etap I: Zaprojektowanie i wykonanie podparcia Mostu Uniwersyteckiego.				
Temat rysunku: Podpory tymczasowe PT2L i PT2P						
Projektant :	mgr inż. Damian Wiluś upr. bud. do projektowania w spec. inż. mostowej bez ograniczeń KUP/0050/PWOM/11				Faza	Branża
Opracował:	mgr inż. Karol Sokolowski				PM	M
Data: Marzec 2021		Skala: 1:50; 1:100; 1:200	Nr zlecenia: TK-149	Nr rys. 3	Ilość 9	Egz.