



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. (076) 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

| | | |
|---------------------|---|--|
| OBIEKT: | „Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr 117/1) w miejscowości Czerniec wraz z budową odcinka sieci oświetlenia” Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI | |
| ADRES: | Obręb 0004 Czerniec, działki nr 427, 93, 117/1 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina | |
| INWESTOR: | Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin | |
| BRANŻA: | Stała organizacja ruchu drogowego | |
| PROJEKTOWAŁ: | inż. Adrian Rynkar | |

Zawartość projektu:

| Lp. | Nazwa | Nr str. |
|------------|--------------------|----------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Opis techniczny | 2 - 4 |
| 3. | Uzgodnienia | 5 |
| 4. | Rysunki techniczne | 6 - 7 |

Lubin, 21 kwiecień 2023 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

| <i>LP.</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Strona</i> |
|-------------------|--|----------------------|
| I | Strona tytułowa | 1 |
| II | Spis treści | 2 |
| III | Opis techniczny <ul style="list-style-type: none"> 1. Wstęp 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 1.4. Opis stanu istniejącego 2. Organizacja ruchu drogowego 2.1. Stała organizacja ruchu | 3 - 4 |
| IV | Część formalno – prawna <ul style="list-style-type: none"> 1. Zatwierdzenie: 1.1. Urząd Gminy Lubin (w zakresie dr wewnętrznej) | 5 |
| V | Rysunki techniczne <ul style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – nr 2 | 6 - 7 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. nr 117/1) w miejscowości Czerniec wraz z budową odcinka sieci oświetlenia”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

| | |
|-------------------------|---|
| Inwestor: | GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN |
| Jednostka Projektująca: | STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL |
| Tytuł projektu: | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DZ. NR 117/1) W MIEJSCOWOŚCI CZERNIEC WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA SIECI OŚWIETLLENIA |
| Adres: | OBRĘB 0004 CZERNIEC, DZIAŁKI NR 427, 93, 117/1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA |
| Branża: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO |

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 802/W/RI/2022 z dnia 23.11.2022r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy biegnącej śladem działki nr 117/1 w miejscowości Czerniec” pomiędzy Gminą Lubin a Studiem Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- uzupełnienie stałej organizacji ruchu drogowego.

1.4. Opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi wewnętrznej (dz. nr 117/1 - KDW7), od drogi powiatowej nr 1231D (dz. nr 427 – KDL1) do wysokości działki nr 454/2 w miejscowości Czerniec. Obecnie jest to droga gruntowa utwardzona kruszywem kamiennym. Istniejące nawierzchnie posiadają nieregularne szerokości. Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nieregularne. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające

poruszanie się pieszych i pojazdów. Istniejący ruch na przedmiotowych drogach klasyfikuje się, jako mały. Na przedmiotowym terenie nie zinwentaryzowano oznakowania pionowego ani poziomego.

2. Organizacja ruchu drogowego:

2.1. Stała organizacja ruchu

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego, obejmującą:

- uzupełnienie oznakowania w zakresie oznakowania drogi wewnętrznej,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie pierwszeństwa przejazdu,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie progu zwalniającego,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH:

| | |
|-------------|---------|
| A – 7 | sztuk 1 |
| A – 11a | sztuk 4 |
| B – 33 „20” | sztuk 4 |
| B – 34 | sztuk 4 |
| D – 46 | sztuk 1 |
| D – 47 | sztuk 1 |
| T – 1 „20m” | sztuk 4 |

Słupki do znaków drogowych – 6 sztuk

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH:

| | |
|--|---------|
| P – 25 (z kostki koloru kontrastowego) | 16,0 mb |
|--|---------|

Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca IV kwartału 2024r.

Opracował:
Adrian Rynkar