

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

INWESTOR	Miejski Zarząd Ulic i Mostów ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa pasów rowerowych na ulicy Medyków w Katowicach na odcinku od ulicy Żarańskiego do Szpitala Kolejowego.				
PRZEDMIOT PROJEKTU	1. Część drogowa 2. Część organizacji ruchu drogowego				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo: śląskie Powiat: miasto na prawach powiatu Miasto: Katowice Ulica: Medyków w Katowicach Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: M. Katowice Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Ligota, 0003 Numery działek ewidencyjnych: KM : 65 ; działki nr : 2/4, 2/10, 16/9 KM : 90 ; działki nr : 7/17				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA /branża/	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Bogdan Markowski	konstrukcyjno- inżynierska bez ograniczeń w zakresie dróg, nr upr. 873/93	drogowa	Maj 2022	
Sprawdzający	Bronisław Waluga	konstrukcyjno- inżynierska bez ograniczeń w zakresie dróg, nr upr. 487/94	drogowa	Maj 2022	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Nr strony/Nr rysunku

I. Dokumenty dołączone do projektu

- 1.1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
- 1.1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów oraz kopie zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa i rysunkowa projektu wykonawczego

2.1. Część drogowa

Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. D-1 |
| 2. | Plan sytuacyjny części drogowej | rys. D-2 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne części drogowej | rys. D-3 |
| 4. | Szczegóły wytyczeniowe | rys. D-4 |

2.2. Część organizacji ruchu drogowego

Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. D-1 |
| 2. | Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego | rys. OR-1 |

I. Dokumenty dołączone do projektu

OŚWIADCZENIE

Projektanci:
Bogdan Markowski, Bronisław Waluga
oświadczają,
że projekt wykonawczy

**„Budowy pasów rowerowych na ulicy Medyków w Katowicach na odcinku
od ulicy Żarańskiego do Szpitala Kolejowego”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej.

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I**
..... **magister inżynier budownictwa**
urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót**.
.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**
.....

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





Katowice, 2011-04-07

Bogdan Markowski

**ul. Szarych Szeregów 30 c
40-750 Katowice**

SLK/OKK/267/11

W odpowiedzi na pismo Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach wyjaśnia co następuje.

Posiadana decyzja nr ewid. 873/93 wydana przez Urząd Wojewódzki w dniu 20.12.1993 r. na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit „b” rozporządzenia MGTiOŚ z 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) upoważnia Pana mgr inż. Bogdana Markowskiego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

W związku z powyższym może Pan wykonywać projekty związane z odwodnieniem dróg.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Załącznik:
- decyzja nr ewid. 873/93

Otrzymują:
1. adresat
2. OKK a/a



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, dn. 12.06.2018r.

Pan
Bogdan Markowski
ul. Szarych Szeregów 30c
40-750 Katowice

ZKK/0054-21/18-(1)
570/PW/18

Dotyczy: zakresu uprawnień budowlanych Pana Bogdana Markowskiego ws. wykonania określonych prac projektowych

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 6 czerwca 2018 roku w sprawie kwalifikacji uprawnień budowlanych uprzejmie informujemy, że Pana uprawnienia budowlane nr 873/93 z dnia 20.12.1993r. wydane przez Urząd Wojewódzki w Katowicach, w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych upoważniają do sporządzania projektów kanałów technologicznych, ale wyłącznie w zakresie konstrukcyjno-inżynierskim w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
mgr inż. Jan SPYCHAŁA

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a OKK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1D6-64C-9GB *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/4495/01**

adres zamieszkania **ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2022-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Inżynierii i Krajozbrazu
40-001 Katowice, ul. Jagiellońska 25
40-001

16 sierpnia
Katowice, dnia 1994... r

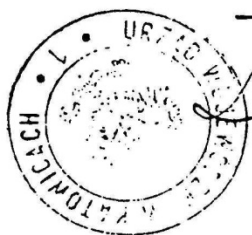
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..
i nawierzchni lotniskowych ..
.....

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY
inż. arch. Zygmunt Korpota
Dyrektor Wydziału Inżynierii i Krajozbrazu



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4W7-UKZ-UUN *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3371/01**

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Część opisowa i rysunkowa projektu wykonawczego

KRÓTKI OPIS INWESTYCJI

Przebudowa ulicy Medyków w Katowicach jest przebudową zlokalizowaną w istniejącym pasie drogowym i zgodnie z art. 73. Dz.U.1998.133.872 - Ustawa z dnia 13 października 1998 r. z późniejszymi zmianami - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną – Zarządzający drogą (tutaj Miejski Zarząd Ulic i Mostów) staje się z mocy prawa właścicielem niniejszych działek.

Niniejsza inwestycja realizowana będzie w ramach decyzji zgłoszenia budowlanego.

Roboty budowlane przewidziane w zgłoszeniu budowlanym:

- 1.) **Przebudowę fragmentu ulicy Medyków** o długości **314 mb**
- 2.) **Budowę chodników** / uzupełnienie istniejących w istniejącym pasie drogowym/ celem wykonania normatywnych peronów autobusowych o łącznej długości **30 mb**
- 3.) **Budowa ścieżek rowerowych** celem wykonania połączenia pasów rowerowych z chodnikami względnie z ciągami pieszorowerowymi o łącznej długości **28,50 mb**
- 4.) **Zmiana istniejącej organizacji ruchu drogowego (nie podlega zgłoszeniu budowlanemu)**
- 5.) **Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (nie podlega zgłoszeniu budowlanemu)**

Parametry techniczne przebudowywanego skrzyżowania:

- | | |
|---|---|
| 1.) Ulica Medyków to droga: | powiatowa, jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| 2.) klasa drogi: | zbiorcza Z" |
| 3.) kategoria ruchu: | KR 3 |
| 4.) obciążenie ruchem: | 115 kN/oś |
| 5.) prędkość projektowa: | Vp = 40 km/h, |
| 6.) przekrój poprzeczny: | daszkowy, |
| 7.) Parametry techniczne: | |
| ➤ szerokość jezdni to 12,00 m, w tym 2 pasy ruchu oraz w zależności od sytuacji 2 pasy rowerowe, względnie 1 pas rowerowy i zatoki parkingowe względnie 1 pas rowerowy i zatoka autobusowa | |
| ➤ szerokość pasa ruchu przylegającego do pasa rowerowego to 3,75 m | |
| ➤ szerokość pasa ruchu przylegającego do zatoki autobusowej to 3,50 m | |
| ➤ szerokość pasa ruchu przylegającego do zatoki parkingowej /stanowiska postojowe/ to 3,50 m | |
| ➤ szerokość pasa ruchu na długości wysepki rozdzielającej to 3,00 m | |
| ➤ szerokość pasa rowerowego / w ramach jezdni/ to 2,25 m z miejscowym zawężeniem do 1,85 m w rejonie wysepki rozdzielającej /przejście dla pieszych/ oraz z miejscowym zawężeniem do 1,25 w rejonie wysepki BRD umożliwiających bezpieczny lewoskręt w ulicę Żarąskiego | |
| ➤ szerokość ścieżek rowerowych połączenia chodników z pasami rowerowymi to 2,00 m /netto, nie wliczając w to oporników konstrukcji/ | |
| ➤ szerokość szluz rowerowych umożliwiających bezpieczne wykonanie manewru lewoskrętu przez ulicę Medyków to 3,00 m | |
| 8.) nawierzchnia jezdni: | asfaltobeton |
| 9.) nawierzchnia chodników: | kostka betonowa |
| 10.) nawierzchnia ścieżek rowerowych | asfaltobeton |
| 11.) powierzchnia zajętego pasa drogowego | 7230 m ² |
| 12.) długość przebudowywanej ulicy | 314 mb |
| 13.) sumaryczna powierzchnia jezdni
łącznie z pasami rowerowymi, stanowiskami
postojowymi i zatokami autobusowymi | 3800 m ² |

Ponadto:

- zakres przebudowywanej ulicy zlokalizowany jest w całości w istniejących granicach pasa drogowego i zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003 o planowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 741 ze zmianami, art. 50 pkt 1 oraz art. 50 pkt 2) przedsięwzięcie nie wymaga dołączenia wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku nie wymaga decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy
- długość przebudowywanego odcinka ulicy Medyków jest mniejsza niż 1 km i w związku z tym przedsięwzięcie to nie jest zaliczone do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 26 września 2019 r., poz. 1839, § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2) a więc nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- inwestycja zlokalizowana jest poza strefą wpływów eksploatacji górniczej
- inwestycja zlokalizowana jest poza strefą ochrony konserwatorskiej. W przebudowywanym pasie drogowym nie występują również obiekty zabytkowe chronione innymi ustaleniami względnie wpisane do rejestru zabytków województwa śląskiego (stan styczeń 2021 r.)
- obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zostanie zaprojektowany
- niniejsza inwestycja jest przebudową istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, wobec czego nie powoduje zwiększenia zagrożenia dla ochrony środowiska i zdrowia ludzi
- kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: kategoria pierwsza, warunki proste
- nie przewiduje się wycięcia istniejących drzew



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

kom. 0-501-79-78-82
e-mail: bmarkowski@wp.pl

OPIS TECHNICZNY

CPV: 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Budowa pasów rowerowych na ulicy Medyków w Katowicach na odcinku od ulicy Żarańskiego do Szpitala Kolejowego.

Część drogowa

ZAMAWIAJĄCY:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach.

NR ZLECENIA:

15/TI/2022-zlec z dnia 26.01.2022

Projektował część komunikacyjną:

mgr inż. Bogdan Markowski
nr upr. 873/93

.....

Katowice, maj 2022 r.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest zlecenie nr 15/TI/2022-zlec z dnia 26.01.2022 roku zawarte pomiędzy Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ulicy J. Kantorówny 2a reprezentowanym przez

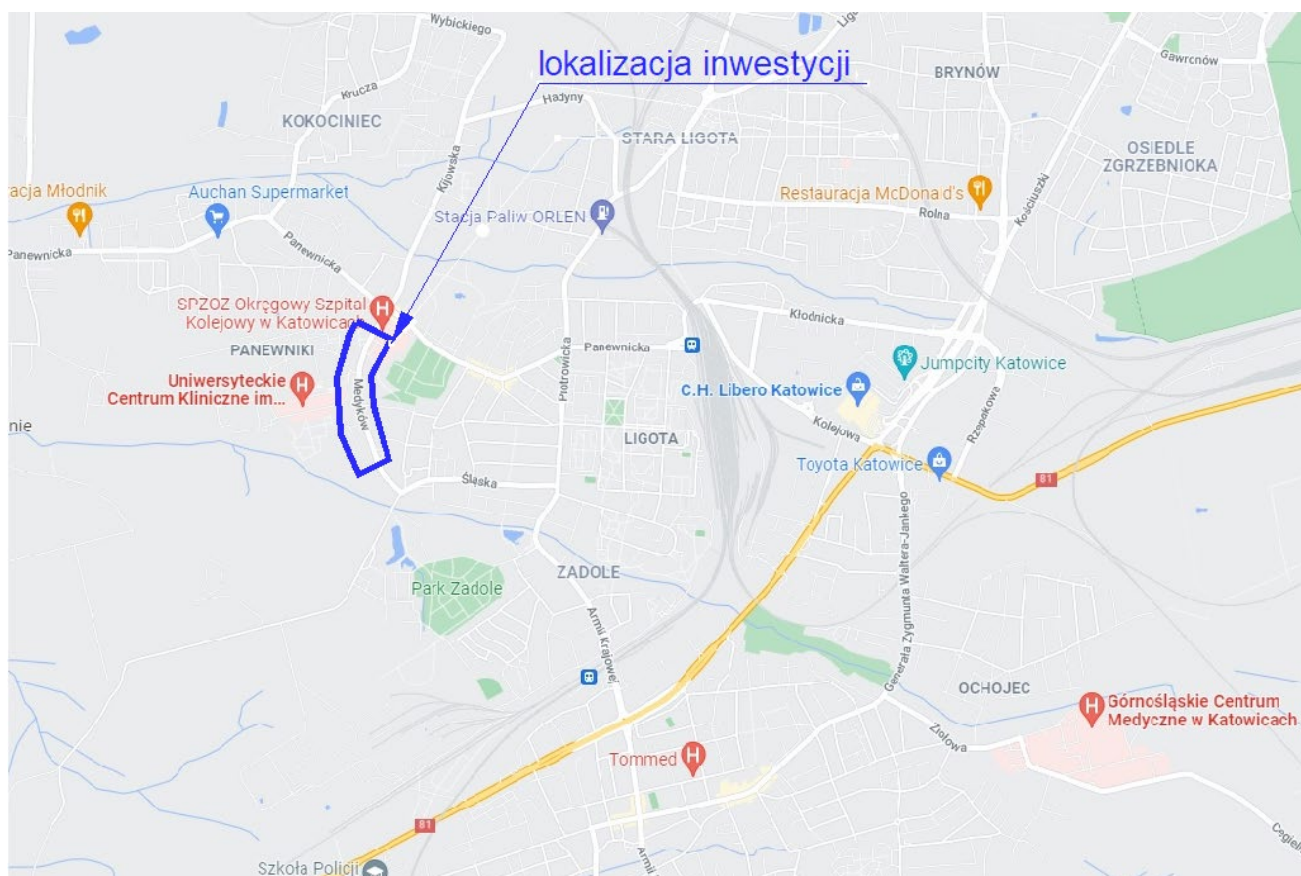
- Dyrektora - mgr inż. Piotr Handwerker

a Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19, reprezentowaną przez

– główny projektant - mgr inż. Bogdan Markowski.

2 POŁOŻENIE.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zachodniej części miasta Katowice, obręb ewidencyjny Ligota 0003, i jest to fragment ulicy Medyków łączącej ulicę Panewnicką z ulicą Śląską.



3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu przebudowy Medyków w Katowicach.

Zakresem opracowania objęto całość robót umożliwiającą wykonanie przebudowy istniejącego pasa drogowego.

W ich skład wchodzi roboty drogowe, zabezpieczenie urządzeń obcych oraz zmiana istniejącej organizacji ruchu drogowego.

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia jego oddziaływania na środowisko.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ulica Medyków w Katowicach należy do dróg powiatowych klasy zbiorczej „Z” stanowiąc podstawowy układ komunikacyjny

do takich instytucji jak:

- Uniwersyteckie Centrum Kliniczne
- Centrum Dydaktyki i Symulacji Medycznej Śląskiego Uniwersytetu Medycy
- Śląski Uniwersytet Medyczny
- Kampus Śląskiego Uniwersytetu Medycznego
- Górnośląskie Centrum Zdrowia Dziecka
- Okręgowy Szpital Kolejowy
- Inne instytucje zależne od w/w
- Szkoła podstawowa
- Osiedle mieszkaniowe

W/w instytucje generują bardzo duże potrzeby parkingowe częściowo zaspokajane poprzez lokalizację równoległych stanowisk postojowych wzdłuż ulicy Medyków oraz wyznaczonych placów parkingowych.

Dodatkowo sukcesywnie zwiększający się ruch rowerowy obsługiwany poprzez istniejącą infrastrukturę rowerową (pasy rowerowe, ścieżki rowerowe i ciągi pieszorowerowe) stanowi źródło kolizji z pieszymi jak również z pojazdami. Zabudowane na jezdni ulicy Medyków szlaki drogowe (progi wypowe) ograniczają prędkość przejeżdżających pojazdów co znacznie poprawia bezpieczeństwo, jednakże nie likwiduje punktów kolizyjnych.

Ulica Medyków charakteryzuje się jezdnią asfaltobetonową o szerokości 12,00 m w ciągu której wyznaczone zostały dwa pasy ruchu (jezdnia dwukierunkowa) o szerokości 3,50 m każdy oraz równoległe obustronne przykrawężnikowe zatoki parkingowe o szerokości 2,50 m.

Obustronne chodniki/ciągi pieszorowerowe o szerokości 2,00-3,00 m o nawierzchni z kostki betonowej odseparowane od jezdni/zatok parkingowych pasem zieleni o szerokości 2,50-3,00 m.

Szerokość pasa drogowego oscyluje między 23,00 m a 27,00 m i ograniczana zabudową obrzeżną względnie własnościową. Odwodnienie pasa drogowego poprzez wpusty uliczne do kanalizacji.

Ulica Medyków jest ulicą z funkcjonującym oświetleniem ulicznym oraz doświetlonym jednym przejściem dla pieszych zintegrowanym z przejazdem rowerowym. Doświetlone przejście zlokalizowane jest w rejonie szkoły.

Przed tym przejściem zabudowane zostały również szlaki drogowe z progów wypowych ograniczające prędkość pojazdów.

Pozostałe przejścia dla pieszych jak i przejazdy rowerowe nie są doświetlane.

zdjęcie nr 1 (początek inwestycji)

widok na przejazd rowerowy, stację rowerową „City by bike” oraz kampus uniwersytecki.



zdjęcie nr 2:
widok na równoległe stanowiska parkingowe



zdjęcie nr 3:
widok na przejazd rowerowy oraz początek ciągu pieszorowerowego



zdjęcie nr 4 (koniec inwestycji):
widok na przejście dla pieszych zintegrowane z przejazdem rowerowym oraz zakończenie pasa rowerowego.
Po prawej stronie, przed znakiem zakazu zatrzymywania, widok na ulicę Żarańskiego



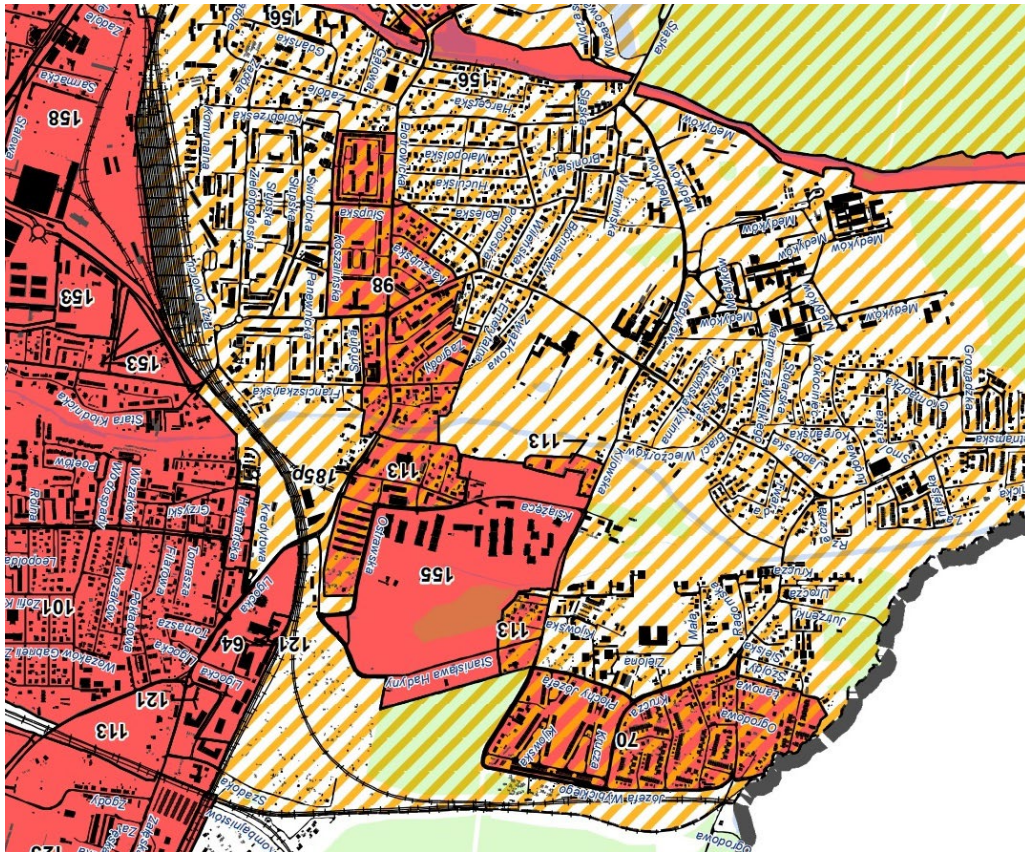
*zdjęcie nr 5:
widok na „szykany drogowe” z progów wyspowych oraz na pasy rowerowe usytuowane poza inwestycją
od strony ulicy Śląskiej. Szykany poprzedzają przejście uwidocznione na zdjęciu nr 3 dla relacji od ulicy Śląskiej.*



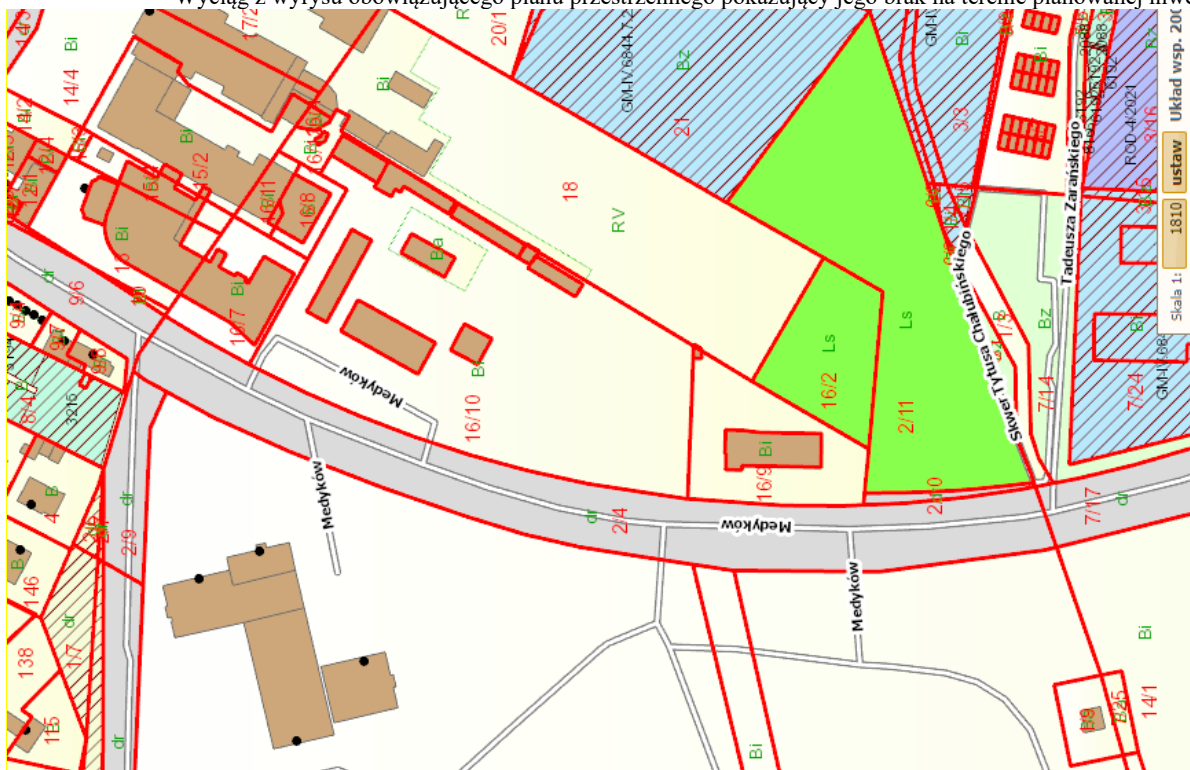
5 CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Parametry techniczne projektowania oraz geometria.

Prowadzona inwestycja przebudowy ulicy Medyków zlokalizowana jest w obszarze nieobjętym planem przestrzennym (należy do terenów objętych uchwałą Rady Miasta Katowice o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego). Jednakże jest to odcinek drogi o sumarycznej długości około 314 mb, zlokalizowany w całości w istniejących granicach pasa drogowego i zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003 o planowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 741 ze zmianami, art. 50 pkt 1 oraz art. 50 pkt 2) przedsięwzięcie nie wymaga dołączenia wypisu i wyrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku nie wymaga decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy. Szerokość pasa drogowego a tym samym wydzielonych działek z wyznaczonym użytkiem „droga” oscyluje między 23 m a 27 m. Reasumując, przebudowa w całości mieści się na działkach istniejącego pasa drogowego będącego we władaniu Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Katowice.



Wyciąg z wyrys obowiążującego planu przestrzennego pokazujący jego brak na terenie planowanej inwestycji



Struktura własnościowa pasa drogowego ulicy Medyków.

Parametry techniczne projektowania:

- | | | |
|-----|---|-----------------|
| 1.) | Ulica Medyków to droga: powiatowa, jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa | |
| 2.) | klasa drogi: | zbiorcza Z" |
| 3.) | kategoria ruchu: | KR 3 |
| 4.) | obciążenie ruchem: | 115 kN/oś |
| 5.) | prędkość projektowa: | Vp = 40 km/h, |
| 6.) | przekrój poprzeczny: | daszkowy, |
| 7.) | nawierzchnia jezdni: | asfaltobeton |
| 8.) | nawierzchnia chodników: | kostka betonowa |
| 9.) | nawierzchnia ścieżek rowerowych | asfaltobeton |

Geometria przyjętych rozwiązań

- szerokość jezdni to 12,00 m, w tym 2 pasy ruchu oraz w zależności od sytuacji 2 pasy rowerowe, względnie 1 pas rowerowy i zatoki parkingowe względnie 1 pas rowerowy i zatoka autobusowa
- szerokość pasa ruchu przylegającego do pasa rowerowego to 3,75 m
- szerokość pasa ruchu przylegającego do zatoki autobusowej to 3,50 m
- szerokość pasa ruchu przylegającego do zatoki parkingowej /stanowiska postojowe/ to 3,50 m
- szerokość pasa ruchu na długości wysepki rozdzielającej to 3,00 m
- szerokość pasa rowerowego / w ramach jezdni/ to 2,25 m z miejscowym zawężeniem do 1,85 m w rejonie wysepki rozdzielającej /przejście dla pieszych/ oraz z miejscowym zawężeniem do 1,25 w rejonie wysepek BRD umożliwiających bezpieczny lewoskręt w ulicę Żerańskiego
- szerokość ścieżek rowerowych połączenia chodników z pasami rowerowymi to 2,00 m /netto, nie wliczając w to oporników konstrukcji/
- szerokość szluz rowerowych umożliwiających bezpieczne wykonanie manewru lewoskrętu przez ulicę Medyków to 3,00 m

5.2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni**1) Asfaltobetonowa nawierzchnia jezdni (w miejscu istniejącej jezdni)**

- | | | |
|--------|---|---|
| 4cm | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC 16 S |
| 5cm | - | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 16 W |
| 7cm | - | warstwa podbudowy z betonu asfaltowego typu AC 16 P |
| < 20cm | - | wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie |

2) Nawierzchnia chodnika (w miejscu istniejącej jezdni/chodnika)

- | | | |
|--------|---|--|
| 8cm | - | kostka betonowa z mikrofazą, prostokątna o wymiarach 10/20/8 cm koloru szarego |
| 3 cm | - | podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 |
| < 20cm | - | wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie |

3) Nawierzchnia chodnika z fakturowych kostek integracyjnych (w miejscu istniejącej jezdni/chodnika)

- | | | |
|--------|---|---|
| 8cm | - | kostka betonowa integracyjna typu B, koloru żółtego |
| 3 cm | - | podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 |
| < 20cm | - | wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie |

4) Nawierzchnia chodnika (nowa konstrukcja)

- | | | |
|--|---|--|
| 8cm | - | kostka betonowa z mikrofazą, prostokątna o wymiarach 10/20/8 cm koloru szarego |
| 3 cm | - | podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 |
| 49cm | - | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie |
| geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż $\geq 18/18$ KN/m | | |

5) Asfaltobetonowa ścieżka rowerowa (nowa konstrukcja)

- | | | |
|--|---|--|
| 4cm | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC 16 S barwiona na czerwono |
| 5cm | - | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 16 W |
| 7cm | - | warstwa podbudowy z betonu asfaltowego typu AC 16 P |
| 44cm | - | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie |
| geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszereż $\geq 18/18$ KN/m | | |

6) Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni

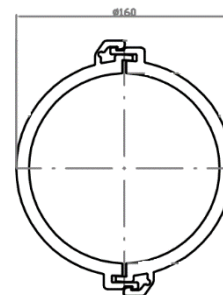
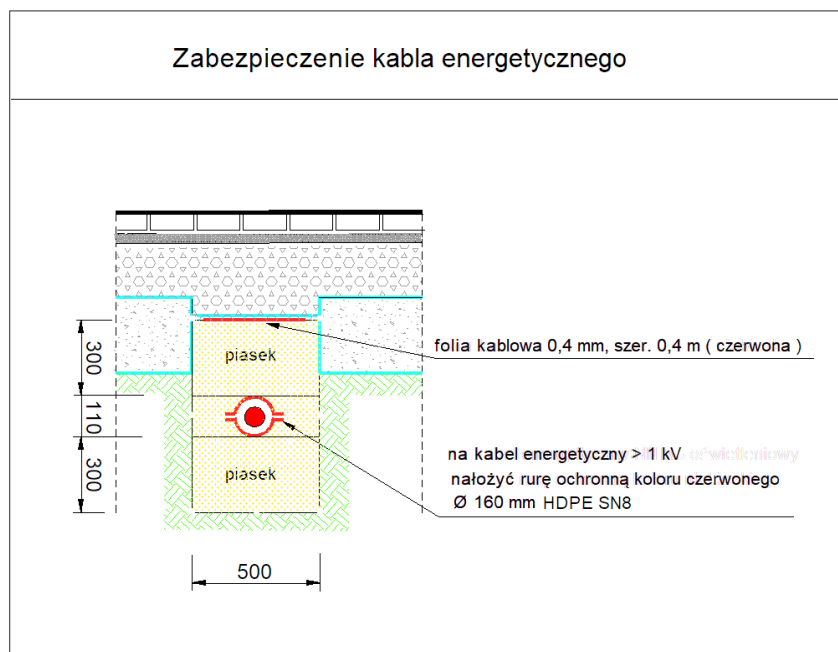
Krawężniki betonowe 15/30 cm posadowione na ławie betonowej (B20) z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm zlokalizowane jako zamknięcie konstrukcji jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

Krawężniki betonowe 15/22 cm posadowione na ławie betonowej (B20) z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm zlokalizowane jako zamknięcie konstrukcji jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oporniki betonowe 12/25/50 na ławie betonowej (B-20) z oporem jako zamknięcie konstrukcji nowych chodników i ścieżek rowerowych



Zgodnie z obowiązującymi normami wszelkie kable energetyczne SN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej o średnicy minimum 160 mm, koloru czerwonego (np. z polietylenu PE dużej gęstości HDPE SN-8) przepustu wychodzącego 0,5 m poza oś obiektu.



W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zastosować się do poniższych wytycznych:

- wszelkie prace w pobliżu urządzeń należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci
- przed przystąpieniem do prac związanych z zabezpieczeniem, należy wykonać przekopy kontrolne pozwalające na dokładną lokalizację urządzenia
- Wszelkie dalsze prace w obrębie oddziaływania urządzeń należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego, czyli ręcznie
- podsyпка – grubość podsyпки powinna wynosić 30 cm
- obsypka boczna – odległość między boczną częścią rury osłonowej a ścianą wykopu powinna wynosić co najmniej 10 cm,
- wysokość obsypki powinna wynosić 16 cm (względnie 11 cm dla kabli < 1 KV)
- obsypka wierzchnia – grubość obsypki powinna wynosić 30 cm
- zasyпка – odległość między górną częścią rury osłonowej a powierzchnią gruntu (lub góry nawierzchni) powinna wynosić co najmniej 70 cm.
- w celu uniknięcia osiadania gruntu w przyszłości oraz zapewnienia prawidłowej współpracy pomiędzy rurą a gruntem, zagęszczenie gruntu doprowadzić do stopnia nie mniejsze niż 85-90% wg zmodyfikowanej próby Proctora. Zagęszczenie podsyпки i obsypki nie powinno być mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctora
- zagęszczanie gruntu należy prowadzić warstwami podanymi w PN-ENV 1046 w taki sposób, ażeby nie dopuścić do owalizacji rury.

Wszelkie prace w rejonie przedmiotowych urządzeń należy prowadzić zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami ujętymi w niniejszym projekcie oraz pod nadzorem gestorów sieci.

5.4.2. *Kable teletechniczne*

W zakresie opracowania znajdują się słupy, kable, kanalizacja oraz studnie teletechniczne będące własnością ORANGE Polska względnie NETIA S.A.. W ramach niniejszego opracowania kolidujące studnie należy wyregulować do projektowanej niwelety. Wszelkie prace w rejonie przedmiotowych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci.

5.4.3. *Sieci kanalizacyjne*

W zakresie opracowania znajduje się kanalizacja deszczowa oraz kanalizacja sanitarna będąca własnością Katowickich Wodociągów.

W ramach niniejszego opracowania kolidujące studnie należy wyregulować do projektowanej niwelety.

Wszelkie prace w rejonie przedmiotowych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci.

5.4.4. *Miejskie sieci wodociągowe*

W zakresie opracowania znajduje się sieć wodociągowa będąca własnością Miasta Katowice w Zarządzie Katowickich Wodociągów S.A. W ramach niniejszego opracowania kolidujące hydranty należy wyregulować do projektowanej niwelety.

Wszelkie prace w rejonie przedmiotowych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci.

5.4.5. Sieć gazowa

W zakresie opracowania znajdują się sieci gazowe będąca w eksploatacji Polskiej Spółki Gazownictwa, Gazownia w Katowicach, ul. Pukowca 3, 40-847 Katowice.

Kolidującą galanterię gazowniczą (skrzynki uliczne) należy wyregulować do poziomu przebudowywanego skrzyżowania.

Wszelkie prace w rejonie przedmiotowych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci

Przebieg wszystkich urządzeń pokazano na planie sytuacyjnym. W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykonać przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń należy prowadzić ręcznie.

Dodatkowo należy wykonać:

- regulację istniejących urządzeń do projektowanej niwelety
- wymianę wszystkich urządzeń znajdujących się w nawierzchni (pokrywy studni, hydranty itp.) na nowe

5.5. Wytyczenie.

Wytyczenie projektowanej inwestycji należy przeprowadzić w oparciu o plan sytuacyjny, szczegóły wytyczeniowe oraz przekroje konstrukcyjnych.

Inwestycja w głównej mierze oparta jest o istniejące krawężniki i chodniki.

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu a przed przystąpieniem do dalszych robót należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru.

Ze względu na charakter inwestycji, polegającej na remontach częściowych i regulacji istniejących elementów pasa drogowego wytyczenie wysokościowe należy oprzeć o istniejącą krawędź jezdni i chodników przy jednoczesnym nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych.

W związku z powyższym, szczegółowa niwelacja terenu z pkt widzenia technicznego i merytorycznego jest niwelacją zbędną i nie dołączono jej do niniejszego opracowania.

5.6. Przyjęte standardy techniczne w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych.

Zakres robót budowlanych ingeruje w istniejący system prowadzenia osób niewidomych tylko i wyłącznie w ciągu ulicy Medyków, w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Żarańskiego i jest to przejście dla pieszych z wyznaczoną wysepką /azylem/ w środku jezdni.

Przejście to wyposażone zostało w kostki integracyjne bezpieczeństwa typu B wzdłuż krawężników przed wejściem na jezdnię. Wyseпка /azył/ dla pieszych o nawierzchni asfaltobetonowej nie posiada kostek bezpieczeństwa.



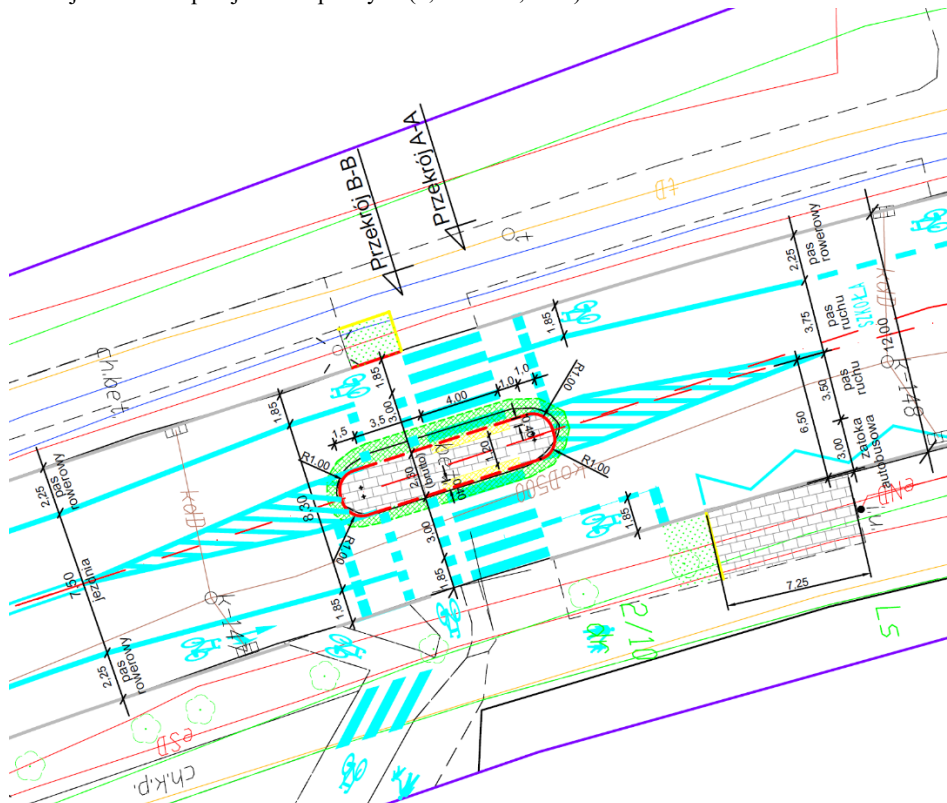
Istniejące przejście dla pieszych

Roboty budowlane polegać będą na skorygowaniu geometrii wysepki w taki sposób, aby jej szerokość wynosiła 2,30 m (łącznie z szerokością krawężników), a jezdnie posiadały tę samą szerokość, czyli 4,85 m (szerokość bez krawężników).

W celu ujednolicenia rozwiązań ułatwiających poruszanie się osobom niewidomym i niedowidzącym wprowadza się następujące standardy w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych:

5.6.1. Skrzyżowania ciągów pieszych z drogami:

- na całej szerokości przejść dla pieszych różnica poziomów między chodnikiem a jezdnią (przejściem dla pieszych) wynosi 2 cm.
- granica pomiędzy chodnikiem a jezdnią została oznaczona za pomocą pasów ostrzegawczych złożonych z kostek ostrzegawczych koloru żółtego (typ B), ułożonych w nawierzchni chodnika przed wejściem na jezdnię.
- pasy ostrzegawcze przy przejściach dla pieszych (typ B) należy układać bezpośrednio przy krawężniku jezdni na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,00 m x 0,80 m)

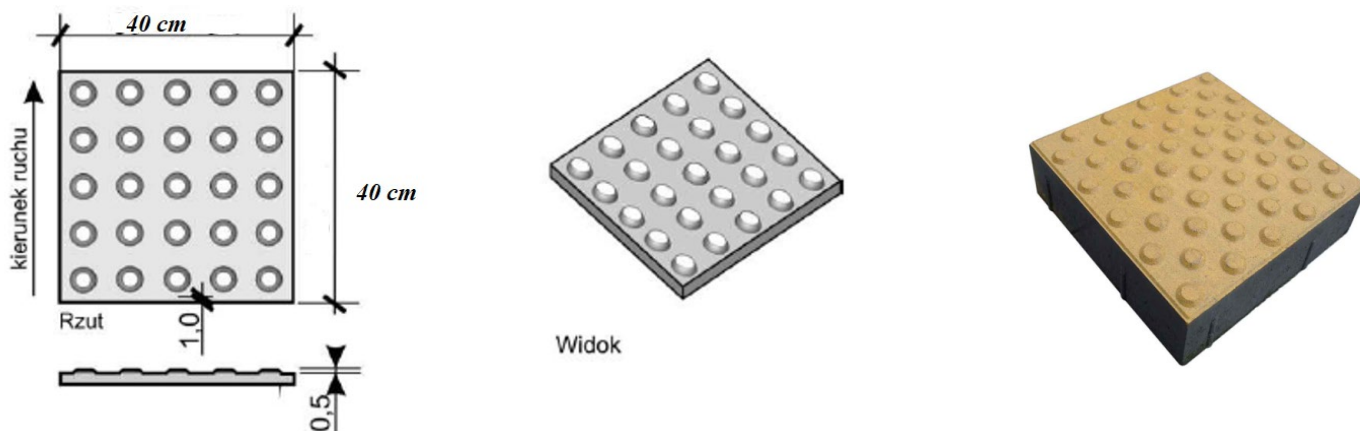


Przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Żarańskiego.

5.6.2. System oznaczeń fakturowych kostek integracyjnych

System oznaczeń fakturowych sprzyja poprawie bezpieczeństwa i komfortu poruszania się osobom z niepełnosprawnością wzroku w przestrzeni publicznej. Odpowiednia lokalizacja oznaczeń poprawia orientację przestrzenną, a poprzez swój zunifikowany charakter ułatwia poruszanie się w różnych przestrzeniach, w różnych miejscowościach.

Oznaczenia ostrzegawcze (kostki bezpieczeństwa) – kostki typu B



UWAGA OGÓLNA: wszystkie kostki integracyjne winny mieć grubość minimum 8 cm.

5.7. Wybrane zestawienia materiałów charakteryzujące inwestycję (wielkości podane zostały łącznie z koniecznymi nakładami technologicznymi)

LP.	NAZWA	DŁUGOŚĆ /m/	POWIERZCHNIA / m ² /
1	kraweznik 15/30	30.0000	
2	kraweznik 15/22	20.0000	
3	opornik 12/25	110.0000	
4	ścieżka rowerowa		75.0000
5	chodniki		130.0000
6	czerwona farba		720.0000
7	wyseпки UBR		6.0000
8	zielence		300.0000
9	jezdnia asfaltobetonowa		30.0000
10	rury osłonowe 110 mm	100.0000	
11	rury osłonowe 160 mm	35.0000	
12	kostki integracyjne typu B, kolor żółty		4.0000

SPIS TREŚCI CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.	Plan orientacyjny	rys. D-1
2.	Plan sytuacyjny części drogowej	rys. D-2
3.	Przekroje konstrukcyjne części drogowej	rys. D-3
4.	Szczegóły wytyczeniowe	rys. D-4



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

kom. 0-501-79-78-82
e-mail: bmarkowski@wp.pl

OPIS TECHNICZNY

CPV: 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Budowa pasów rowerowych na ulicy Medyków w Katowicach na odcinku od ulicy Żarańskiego do Szpitala Kolejowego.

Organizacja ruchu drogowego.

ZAMAWIAJĄCY:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach.

NR ZLECENIA:

15/TI/2022-zlec z dnia 26.01.2022

Projektował część komunikacyjną:

mgr inż. Bogdan Markowski
nr upr. 873/93

.....

Katowice, maj 2022 r.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest zlecenie nr 15/TI/2022-zlec z dnia 26.01.2022 roku zawarte pomiędzy Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ulicy J. Kantorówny 2a reprezentowanym przez

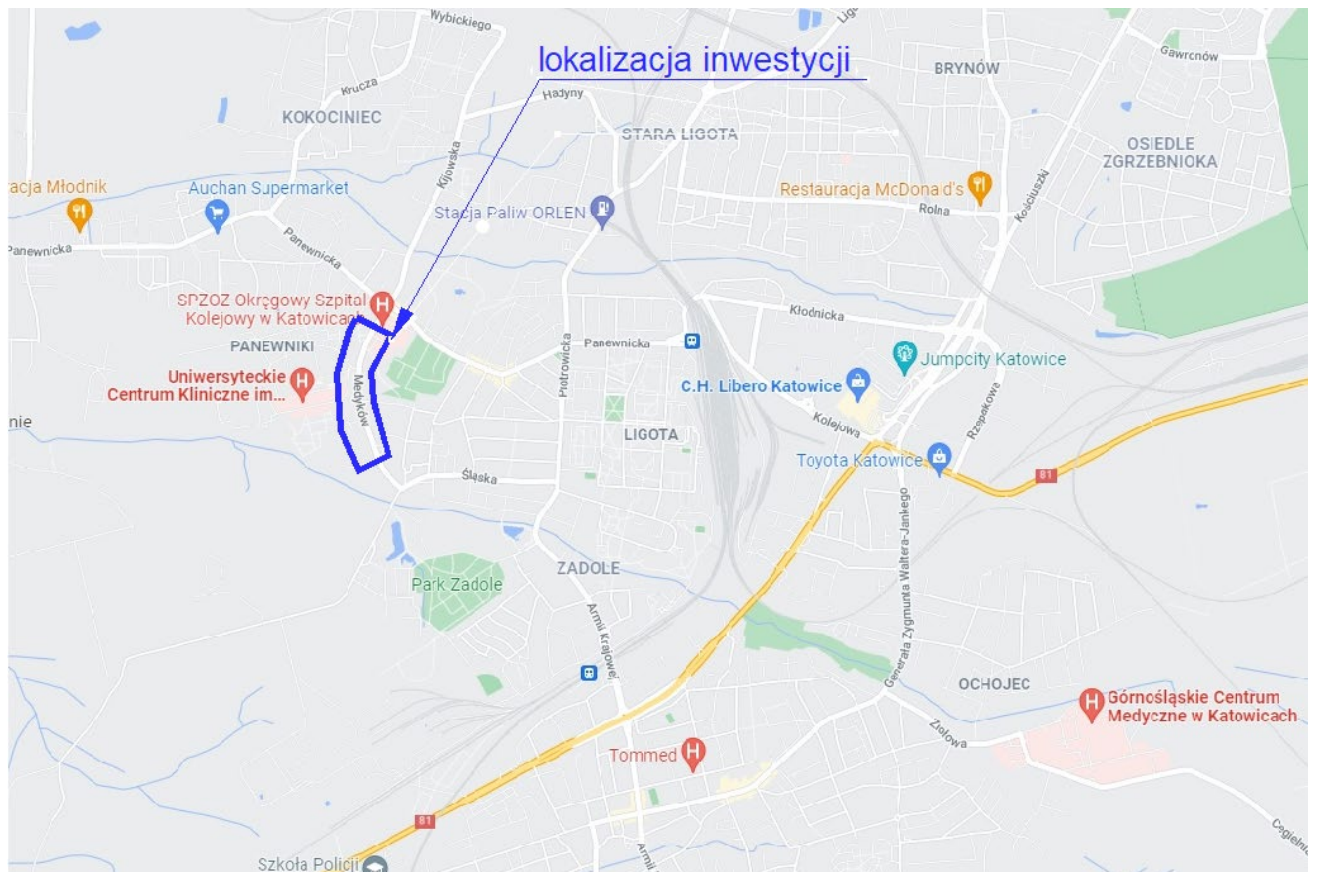
- Dyrektora - mgr inż. Piotr Handwerker

a Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19, reprezentowaną przez

– główny projektant - mgr inż. Bogdan Markowski.

2 POŁOŻENIE.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w zachodniej części miasta Katowice, obręb ewidencyjny Ligota 0003, i jest to fragment ulicy Medyków łączącej ulicę Panewnicką z ulicą Śląską.



3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu przebudowy Medyków w Katowicach. Zakresem opracowania objęto całość robót umożliwiającą wykonanie przebudowy istniejącego pasa drogowego. W ich skład wchodzi roboty drogowe, zabezpieczenie urządzeń obcych oraz zmiana istniejącej organizacji ruchu drogowego.

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia jego oddziaływania na środowisko.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ulica Medyków w Katowicach należy do dróg powiatowych klasy zbiorczej „Z” stanowiąc podstawowy układ komunikacyjny

do takich instytucji jak:

- Uniwersyteckie Centrum Kliniczne
- Centrum Dydaktyki i Symulacji Medycznej Śląskiego Uniwersytetu Medycy
- Śląski Uniwersytet Medyczny
- Kampus Śląskiego Uniwersytetu Medycznego
- Górnośląskie Centrum Zdrowia Dziecka
- Okręgowy Szpital Kolejowy
- Inne instytucje zależne od w/w
- Szkoła podstawowa
- Osiedle mieszkaniowe

W/w instytucje generują bardzo duże potrzeby parkingowe częściowo zaspokajane poprzez lokalizację równoległych stanowisk postojowych wzdłuż ulicy Medyków oraz wyznaczonych placów parkingowych.

Dodatkowo sukcesywnie zwiększający się ruch rowerowy obsługiwany poprzez istniejącą infrastrukturę rowerową (pasy rowerowe, ścieżki rowerowe i ciągi pieszorowerowe) stanowi źródło kolizji z pieszymi jak również z pojazdami. Zabudowane na jezdni ulicy Medyków szlaki drogowe (progi wypowe) ograniczają prędkość przejeżdżających pojazdów co znacznie poprawia bezpieczeństwo, jednakże nie likwiduje punktów kolizyjnych.

Ulica Medyków charakteryzuje się jezdnią asfaltobetonową o szerokości 12,00 m w ciągu której wyznaczone zostały dwa pasy ruchu (jezdni dwukierunkowa) o szerokości 3,50 m każdy oraz równoległe obustronne przykrawężnikowe zatoki parkingowe o szerokości 2,50 m.

Obustronne chodniki/ciągi pieszorowerowe o szerokości 2,00-3,00 m o nawierzchni z kostki betonowej odseparowane od jezdni/zatok parkingowych pasem zieleni o szerokości 2,50-3,00 m.

Szerokość pasa drogowego oscyluje między 23,00 m a 27,00 m i ograniczana zabudową obrzeżną względnie własnościową. Odwodnienie pasa drogowego poprzez wpusty uliczne do kanalizacji.

Ulica Medyków jest ulicą z funkcjonującym oświetleniem ulicznym oraz doświetlonym jednym przejściem dla pieszych zintegrowanym z przejazdem rowerowym. Doświetlone przejście zlokalizowane jest w rejonie szkoły.

Przed tym przejściem zabudowane zostały również szlaki drogowe z progów wypowych ograniczające prędkość pojazdów.

Pozostałe przejścia dla pieszych jak i przejazdy rowerowe nie są doświetlane.

zdjęcie nr 1 (początek inwestycji)

widok na przejazd rowerowy, stację rowerową „City by bike” oraz kampus uniwersytecki.



zdjęcie nr 2:
widok na równoległe stanowiska parkingowe



zdjęcie nr 3:
widok na przejazd rowerowy oraz początek ciągu pieszorowerowego



zdjęcie nr 4 (koniec inwestycji):
widok na przejście dla pieszych zintegrowane z przejazdem rowerowym oraz zakończenie pasa rowerowego.
Po prawej stronie, przed znakiem zakazu zatrzymywania, widok na ulicę Żarańskiego



zdjęcie nr 5:
widok na „szykany drogowe” z progów wyspowych oraz na pasy rowerowe usytuowane poza inwestycją

od strony ulicy Śląskiej. Szykany poprzedzają przejście uwidocznione na zdjęciu nr 3 dla relacji od ulicy Śląskiej.

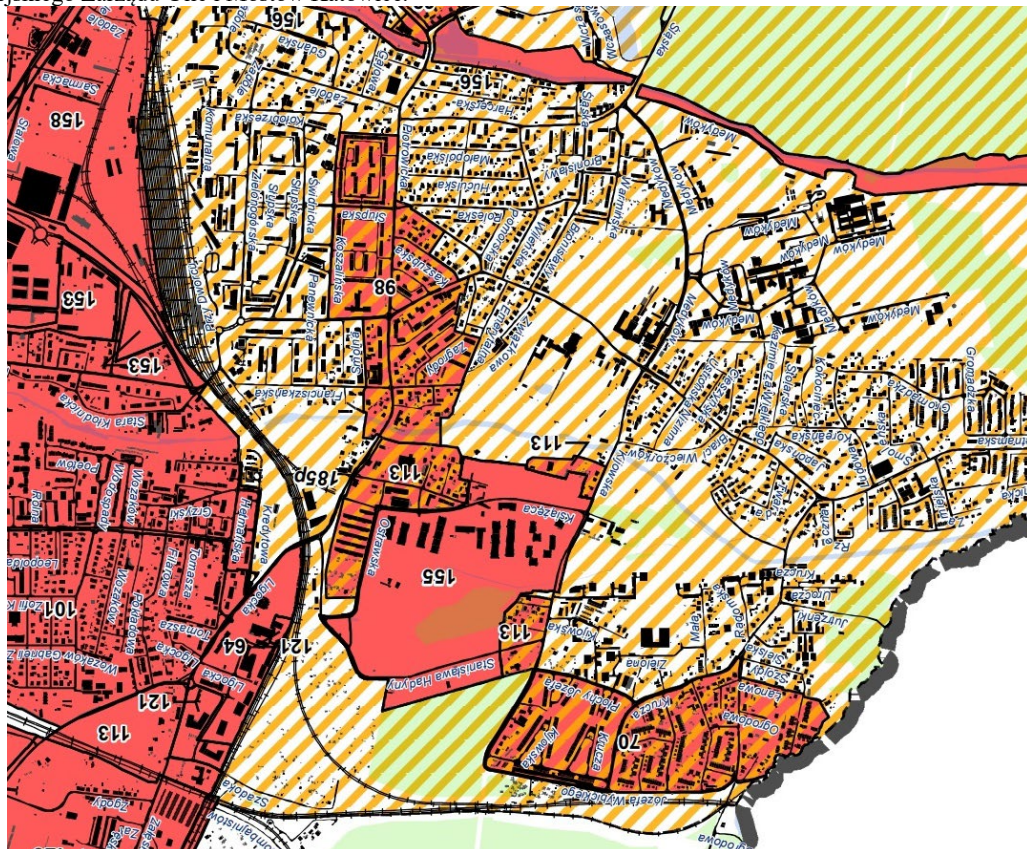


5 CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO.

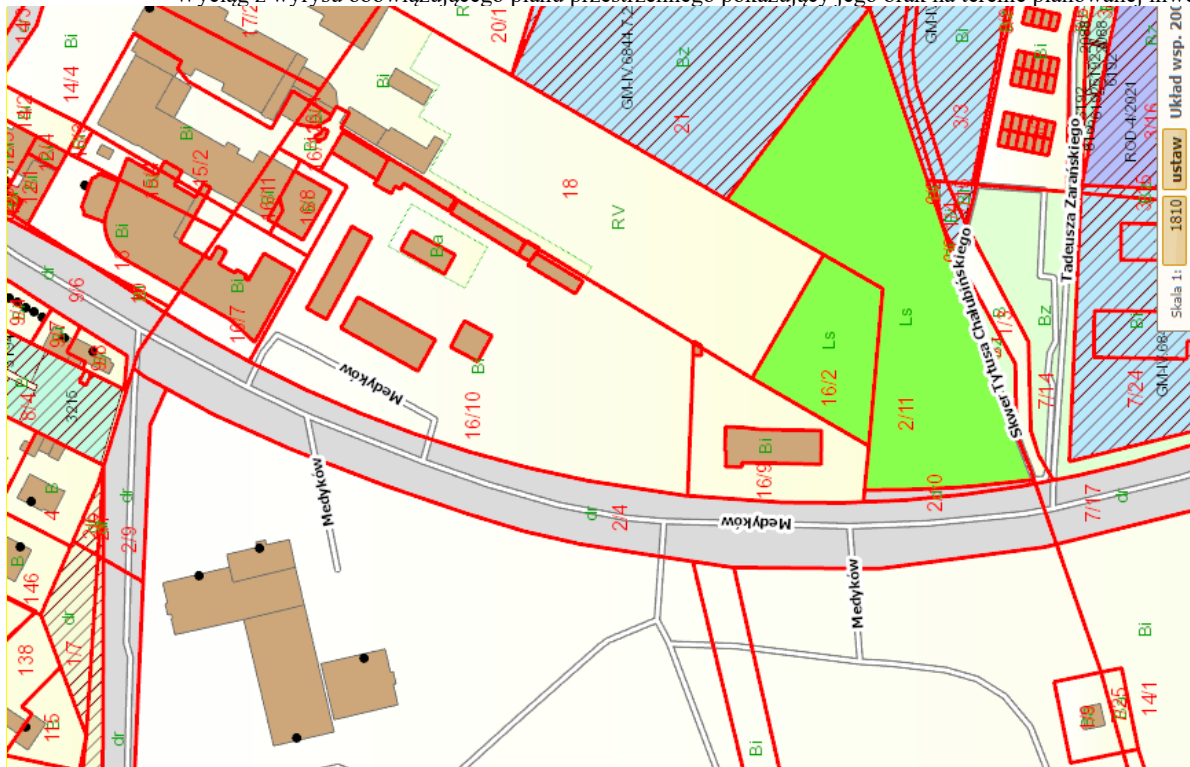
5.1. Parametry techniczne projektowania oraz geometria.

Prowadzona inwestycja przebudowy ulicy Medyków zlokalizowana jest w obszarze nieobjętym planem przestrzennym (należy do terenów objętych uchwałą Rady Miasta Katowice o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego). Jednakże jest to odcinek drogi o sumarycznej długości około 314 mb, zlokalizowany w całości w istniejących granicach pasa drogowego i zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003 o planowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 741 ze zmianami, art. 50 pkt 1 oraz art. 50 pkt 2) przedsięwzięcie nie wymaga dołączenia wypisu i rysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku nie wymaga decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo warunków zabudowy.

Szerokość pasa drogowego a tym samym wydzielonych działek z wyznaczonym użytkiem „droga” oscyluje między 23 m a 27 m. Reasumując, przebudowa w całości mieści się na działkach istniejącego pasa drogowego będącego we władaniu Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Katowice.



Wyciąg z wyrysów obowiązującego planu przestrzennego pokazujący jego brak na terenie planowanej inwestycji



Struktura własnościowa pasa drogowego ulicy Medyków.

Parametry techniczne projektowania:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 10.) Ulica Medyków to droga: | powiatowa, jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| 11.) klasa drogi: | zbiorcza Z" |
| 12.) kategoria ruchu: | KR 3 |
| 13.) obciążenie ruchem: | 115 kN/oś |
| 14.) prędkość projektowa: | $V_p = 40 \text{ km/h}$, |
| 15.) przekrój poprzeczny: | daszkowy, |
| 16.) nawierzchnia jezdni: | asfaltobeton |
| 17.) nawierzchnia chodników: | kostka betonowa |
| 18.) nawierzchnia ścieżek rowerowych | asfaltobeton |

Geometria przyjętych rozwiązań

- szerokość jezdni to 12,00 m, w tym 2 pasy ruchu oraz w zależności od sytuacji 2 pasy rowerowe, względnie 1 pas rowerowy i zatoki parkingowe względnie 1 pas rowerowy i zatoka autobusowa
- szerokość pasa ruchu przylegającego do pasa rowerowego to 3,75 m
- szerokość pasa ruchu przylegającego do zatoki autobusowej to 3,50 m
- szerokość pasa ruchu przylegającego do zatoki parkingowej /stanowiska postojowe/ to 3,50 m
- szerokość pasa ruchu na długości wysepki rozdzielającej to 3,00 m
- szerokość pasa rowerowego / w ramach jezdni/ to 2,25 m z miejscowym zawężeniem do 1,85 m w rejonie wysepki rozdzielającej /przejście dla pieszych/ oraz z miejscowym zawężeniem do 1,25 m w rejonie wysepek BRD umożliwiających bezpieczny lewoskręt w ulicę Żarąńskiego
- szerokość ścieżek rowerowych połączenia chodników z pasami rowerowymi to 2,00 m /netto, nie wliczając w to oporników konstrukcji/
- szerokość słuz rowerowych umożliwiających bezpieczne wykonanie manewru lewoskrętu przez ulicę Medyków to 3,00 m

5.2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

7) *Asfaltobetonowa nawierzchnia jezdni (w miejscu istniejącej jezdni)*

4cm	-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC 16 S
5cm	-	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 16 W
7cm	-	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego typu AC 16 P
< 20cm	-	wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie

8) *Nawierzchnia chodnika (w miejscu istniejącej jezdni/chodnika)*

8cm	-	kostka betonowa z mikrofazą, prostokątna o wymiarach 10/20/8 cm koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
< 20cm	-	wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie

9) *Nawierzchnia chodnika z fakturowych kostek integracyjnych (w miejscu istniejącej jezdni/chodnika)*

8cm	-	kostka betonowa integracyjna typu B, koloru żółtego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
< 20cm	-	wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie

10) *Nawierzchnia chodnika (nowa konstrukcja)*

8cm	-	kostka betonowa z mikrofazą, prostokątna o wymiarach 10/20/8 cm koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
49cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m		

11) *Asfaltobetonowa ścieżka rowerowa (nowa konstrukcja)*

4cm	-	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC 16 S barwiona na czerwono
5cm	-	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 16 W
7cm	-	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego typu AC 16 P
44cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m		

12) *Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni*

Krawężniki betonowe 15/30 cm posadowione na ławie betonowej (B20) z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 12 cm zlokalizowane jako zamknięcie konstrukcji jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

Krawężniki betonowe 15/22 cm posadowione na ławie betonowej (B20) z oporem wystające ponad krawędź jezdni o 2 cm zlokalizowane jako zamknięcie konstrukcji jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oporniki betonowe 12/25/50 na ławie betonowej (B-20) z oporem jako zamknięcie konstrukcji nowych chodników i ścieżek rowerowych

5.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Ulica Medyków w Katowicach należy do dróg powiatowych klasy zbiorczej „Z”, zlokalizowana w zachodniej części miasta Katowice, w dzielnicy Ligota i stanowi połączenie ulicy Panewnickiej z ulicą Śląską. Ulica ta jest drogą nadrzędną w stosunku do krzyżujących się z nią dróg poprzecznych, zaś podporządkowaną do ulicy Panewnickiej, gdzie ruch sterowany jest poprzez sygnalizację świetlną.

Ponadto, ulica ta jest podstawowym ciągiem komunikacyjnym obsługującym takie instytucje jak:

- Uniwersyteckie Centrum Kliniczne
- Centrum Dydaktyki i Symulacji Medycznej Śląskiego Uniwersytetu Medycznego
- Śląski Uniwersytet Medyczny
- Kampus Śląskiego Uniwersytetu Medycznego
- Górnośląskie Centrum Zdrowia Dziecka
- Okręgowy Szpital Kolejowy
- Inne instytucje zależne od w/w
- Szkoła podstawowa
- Osiedle mieszkaniowe

W/w instytucje generują bardzo duże potrzeby parkingowe częściowo zaspokajane poprzez lokalizację równoległych stanowisk postojowych wzdłuż ulicy Medyków oraz wyznaczonych placów parkingowych.

Dodatkowo sukcesywnie zwiększający się ruch rowerowy obsługiwany poprzez istniejącą infrastrukturę rowerową (pasy rowerowe, ścieżki rowerowe i ciągi pieszorowerowe) stanowi źródło kolizji z pieszymi jak również z pojazdami. Zabudowane na jezdni ulicy Medyków szlaki drogowe (progi wypowe) ograniczają prędkość przejeżdżających pojazdów co znacznie poprawia bezpieczeństwo, jednakże nie likwiduje punktów kolizyjnych.

Ulica Medyków charakteryzuje się jezdnią asfaltobetonową o szerokości 12,00 m w ciągu której wyznaczone zostały dwa pasy ruchu (jezdni dwukierunkowa) o szerokości 3,50 m każdy oraz równoległe obustronne przykrawężnikowe zatoki parkingowe

o szerokości 2,50 m.

Obustronne chodniki/ciągi pieszorowerowe o szerokości 2,00-3,00 m o nawierzchni z kostki betonowej odseparowane od jezdni/zatok parkingowych pasem zieleni o szerokości 2,50-3,00 m.

Szerokość pasa drogowego oscyluje między 23,00 m a 27,00 m i ograniczana zabudową obrzeżną względnie własnościową. Odwodnienie pasa drogowego poprzez wpusty uliczne do kanalizacji.

Ulica Medyków jest ulicą z funkcjonującym oświetleniem ulicznym oraz doświetlonym jednym przejściem dla pieszych zintegrowanym z przejazdem rowerowym. Doświetlone przejście zlokalizowane jest w rejonie szkoły. Przed tym przejściem zabudowane zostały również szykany drogowe z progów wypowych ograniczające prędkość pojazdów. Pozostałe przejścia dla pieszych jak i przejazdy rowerowe nie są doświetlane.

5.4. Docelowa organizacja ruchu.

Przebudowa ulicy Medyków realizowana jest zgodnie z wnioskiem nr L6/06/VIII do Budżetu Obywatelskiego w Katowicach

i ma na celu uporządkowanie ruchu rowerowego poprzez:

- wyznaczenie na jezdni jednokierunkowego pasa dla rowerzystów jadących w kierunku ulicy Śląskiej na odcinku od przejazdu rowerowego przed Szpitalem Kolejowym (zdjęcie nr 2 pkt 4 niniejszego opisu) do istniejącego pasa rowerowego, który zaczyna się przy skrzyżowaniu ulic Medyków i Żarńskiego (zdjęcie nr 4 i 5 pkt 4 niniejszego opisu)
- przedłużenie istniejącego pasa rowerowego od rejonu skrzyżowania ulicy Medyków i Żarńskiego (zdjęcie nr 4 pkt 4 niniejszego opisu) w kierunku Szpitala Kolejowego z włączeniem go do istniejącego ciągu pieszorowerowego na wysokości wjazdu do kampusu Śląskiego Uniwersytetu Medycznego (zdjęcie nr 3 pkt 4 niniejszego opisu) i dalej kontynuacja ruchu rowerowego po istniejącym jednokierunkowym ciągu pieszorowerowym aż do Szpitala Kolejowego.
- niezbędna w minimalnym zakresie likwidacja wyznaczonych wzdłuż ulicy Medyków równoległych zatok parkingowych -zamiana ich na pasy rowerowe (zdjęcie nr 2 pkt 4 niniejszego opisu)
- Konieczne w związku z powyższym zmiany organizacji ruchu drogowego

W związku z powyższym, zachodzi konieczność wykonania korekty istniejącego zagospodarowania terenu.

Dla relacji w kierunku ulicy Śląskiej:

- wykonanie połączenia istniejącego chodnika w rejonie stacji rowerowej z wyznaczonym pasem rowerowym poprzez zabudowanie fragmentu ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltobetonowej. Długość ścieżki to 17,50 m, szerokość ścieżki to 2,00 m (wartość netto, nie wliczając w to oporników betonowych)
- likwidacja połączenia chodnika z przejazdem rowerowym przed wjazdem do Śląskiego Uniwersytetu Medycznego
- między wjazdem do Śląskiego Uniwersytetu Medycznego a ulicą Żarńskiego, dla relacji w kierunku ulicy Śląskiej, zlokalizowana jest zatoka autobusowa z chodnikiem o nienormatywnej długości. Wobec powyższego, chodnik ten zostanie wydłużony jednostronnie do normatywnych 30 m
- istniejące zintegrowane z przejazdem rowerowym przejście dla pieszych (zdjęcie nr 4) zostanie przebudowane poprzez zawężenie istniejącej wysepki rozdzielającej do szerokości 2,30 (łącznie z krawężnikami) Konieczne do wykonania prace budowlane to korekta geometryczna wysepki rozdzielającej jezdni oraz zawężenie istniejącego dojścia pieszych do przejścia.
- likwidacja połączenia rowerowego między chodnikiem a pasem rowerowym

Dla relacji w kierunku ulicy Panewnickiej (w kierunku Szpitala Kolejowego):

- korekta geometryczna istniejącej ścieżki rowerowej
- między ulicą Żarńskiego a wjazdem do Śląskiego Uniwersytetu Medycznego, dla relacji w kierunku ulicy Panewnickiej, zlokalizowana jest zatoka autobusowa z chodnikiem o nienormatywnej długości. Wobec powyższego, chodnik ten zostanie wydłużony obustronnie do normatywnych 30 m
- wykonanie śluzu rowerowej do skrętu w lewo (w kierunku Śląskiego Uniwersytetu Medycznego o nawierzchni asfaltobetonowej. Szerokość śluzu to 3,00 m, długość to 3,50 m, skos naprowadzający 1:1
- wykonanie połączenia pasa rowerowego z chodnikiem (ciągim pieszorowerowym) o nawierzchni asfaltobetonowej. Długość połączenia to 7,50 m, szerokość 2,00 m (wartość netto, nie wliczając w to oporników betonowych)

Niniejsza przebudowa ulicy Medyków nie zmienia parametrów technicznych drogi jak i jej nadrzędności w stosunku do krzyżujących się z nią dróg poprzecznych i nadal pozostanie podporządkowaną do ulicy Panewnickiej, gdzie ruch sterowany jest poprzez sygnalizację świetlną.

Nie zmieni się również istniejące natężenie ruchu drogowo-pieszego i w związku z tym nie zachodzi konieczność korekty programowej istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Medyków-Panewnicka.

Całość została pokazana na planie docelowej organizacji ruchu (rys. nr OR-1).

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to grudzień 2022 r.

UWAGA : zgodnie z zatwierdzeniem stałej organizacji ruchu pismem nr T-I.7221.2.84.2022.PS z dnia 28.04.2022, podtrzymane zostało stanowisko Komendanta Miejskiego Policji mówiące o

- konieczności doświetleń rejonów przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych

Ze względu na zakres opracowywanej dokumentacji projektowej z ograniczoną możliwością finansowania z BO, w/w uwagi nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

5.4.1. Tabełaryczne zestawienie projektowanego oznakowania

SYMBOL	Długość	Powierzchnia	Powierzchnia_na_mb
P-23		28.5200	
P-8f		0.54	
P-8g		1.2200	
P-26		21.7000	
P-8d		0.7600	
P-8b		1.1400	
P-2b	374.0000	69.0600	0.24m2/mb
P-8a		4.5000	
P-1e	257.3000	29.2400	0.12m2/mb
P-7a	123.6600	14.8300	0.12m2/mb
P-13	11.5000	2.5000	0.26m2/mb
P-10	29.7000	60.0000	0.5m2/mb*s
P-14	34.8100	13.0700	0.38m2/mb
P-7b	142.3600	24.4800	0.24m2/mb
P-21a		66.0000	0.38m2/m2
P-17	60.0000	6.8400	1.71 m2/15mb
P-7d	15.1600	1.8200	0.12m2/mb
P-4	25.1200	6.0500	0.24m2/mb
P-11	22.8500	14.0000	0.5m2/mb
P-8e	Mini	0.54	
P-3b	6.0000	0.9600	0.18m2/mb
P-20		10	
P-24		0.76	
czerwona farba		720	

Zestawienie oznakowania pionowego				
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-24	Proj.	Mini	II Generacja	9
A-7	Proj.	Mini	II Generacja	2
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	1
C-13+C-16	Proj.	Mini	II Generacja	3
C-13	Proj.	Mini	II Generacja	2
C-16+C-13	Proj.	Mini	II Generacja	2
C-16	Proj.	Mini	II Generacja	9
C-3	Proj.	Mini	II Generacja	3
D-1	Proj.	Mini	II Generacja	2
D-6a	Proj.	Średnie	II Generacja	1
D-6	Proj.	Średnie	II Generacja	2
F-19	Proj.		II Generacja	6
T-22	Proj.	Mini	II Generacja	3
U-5b_C-9	Proj.	Średnie	II Generacja	2
tab. F-6	Proj.	Średnie	II Generacja	1
F10	Proj.	Średnie	II Generacja	3
Separator ruchu U-25a	Proj.		II Generacja	4

SPIS TREŚCI CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. D-1 |
| 2. | Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego | rys. OR-1 |