

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont ul. 70-lecia Niepodległości Polski w Przedczu.

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapa zasadniczą w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje remont drogi i chodnika na ul. 70-lecia Niepodległości Polski w Przedczu na odcinku 229,00 m na działkach nr 31 i 111 obręb 0001 Przedecz .

Remont obejmuje (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
 - 2) roboty przygotowawcze,
 - 3) roboty rozbiórkowe,
 - 4) wymianę wpustu żeliwnego na studziencie wpustowej kanalizacji deszczowej,
 - 5) wymianę krawężników,
 - 6) wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr. 8cm,
 - 7) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm,
 - 8) mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej asfaltowej,
 - 9) ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S - warstwa o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
 - 10) roboty porządkowe,
- Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach z nr identyfikacyjnymi : 300911_4.0001.AR_3.31 i 300911_4.0001.AR_3.111.

3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię asfaltową wymagającą naprawy i korekty profilu nawierzchni. Płytki betonowe 35x35x5 na chodnikach są popękane i z wykruszeniami.

Krawężniki betonowe są powyszczerbiane i zdeformowane.

Na odcinku 229,00 m projektowanym do remontu istniejące parametry drogi:

- szerokość nawierzchni : 5,38 – 6,30 m,
- nieutwardzona opaska : 1,07 m
- chodniki : 1,60 – 2,10 m.
- na całej długości występuje przekrój uliczny

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są zabudowania mieszkalne, ośrodek zdrowia i zakład komunalny.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się za pośrednictwem kanalizacji deszczowej.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi:

- szerokość nawierzchni : 5,38 – 6,30 m,
- nawierzchnia: asfaltowa,

- utwardzona opaska : 1,07 m
- chodniki : 1,60 – 3,20 m.

4.2. Zakres robót do wykonania :

4.2.1. Roboty przygotowawcze

- 1) prace pomiarowe.
- 2) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej

4.2.2. Projektowana nawierzchnia jezdni:

Nawierzchnia jezdni jest projektowana do ułożenia na istniejącej konstrukcji. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni, na istniejącej nawierzchni należy wykonać remont w celu zlikwidowania lokalnych deformacji.

Na istniejącej konstrukcji drogi asfaltowej:

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR1, AC8S, gr. 5 cm,
- 2) remont cząstkowy – beton asfaltowy KR1, AC11W,

Miejsca włączeń w istniejące nawierzchnie bitumiczne należy naciąć piłą.

Szerokość projektowana: 5,38 - 6,30 m.

Spadek daszkowy 2%.

4.2.3. Krawężniki

- 1) krawężnik betonowy najazdowy R5 15x22 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 3) ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

4.2.4. Chodniki

- 1) betonowa kostka brukowa beżowa koloru szarego gr. 8 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 10 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Szerokość projektowana : 1,60 m – 3,20 m.

Spadek poprzeczny: 1-3%.

4.2.5. Zjazdy zwykłe

- 1) betonowa kostka brukowa beżowa koloru grafitowego gr. 8 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

4.2.6. Obrzeża przy chodnikach (od posesji)

- 1) obrzeże 6x20,
- 2) ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10 cm.

4.2.7. Oporniki przy zjazdach (od posesji)

- 1) oporniki betonowe 12x25,
- 2) ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10 cm.

4.2.8. Roboty towarzyszące

– uporządkowanie terenu budowy.