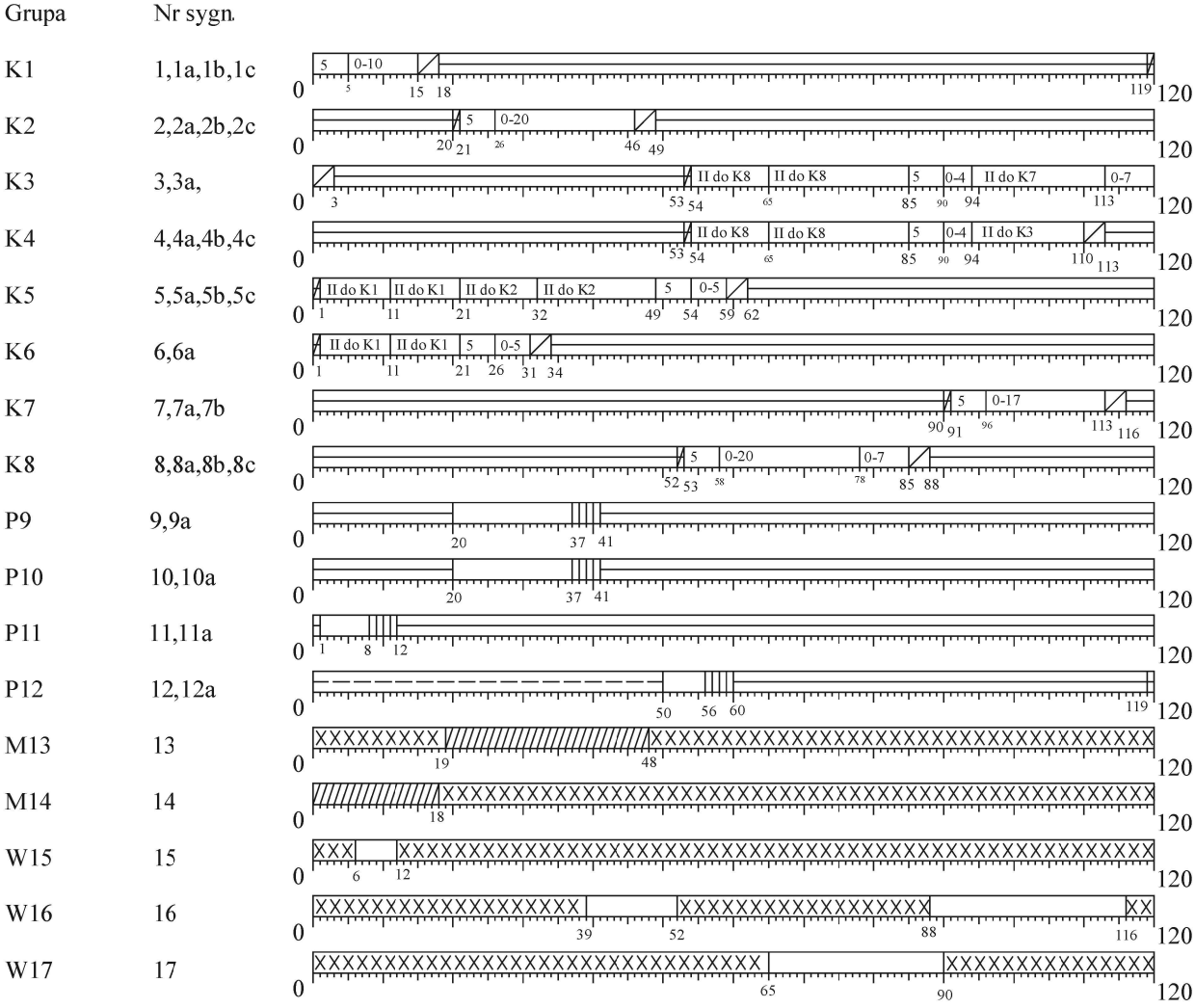


PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI
 $T_{cmax} = 120[s]$



UWAGI:

- K1 zgłasza i ciągnie K5 i K6
- K2 zgłasza i ciągnie K5
- K8 zgłasza i ciągnie K3 i K4
- K7 zgłasza i ciągnie K3
- K4 pasywnie ciągnięte do K3 przy otwarciu grupy K7
- K1 przy zgłoszeniu P11 otwierana zawsze 1[s] wcześniej od P11 (przesunięcie otwarcia grupy K1 w stosunku do P11)
- P11 zgłasza i ciągnie K1
- K2 przy zgłoszeniu P9,P10 otwierana najwcześniej równo z otwarciem P9,P10
- P9,P10 zgłasza i ciągnie K2
- P9, P10 sprzężone
- M13 zawsze wcześniej o 1[s] od P9 i zawsze 7[s] dłużej od P9
- M14 zawsze wcześniej o 1[s] od P11 i zawsze 6[s] dłużej od P11
- P12 może otrzymać sygnał zielony wielokrotnie w cyklu
- W15, W16, W17 otwierane według warunków programowych

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH

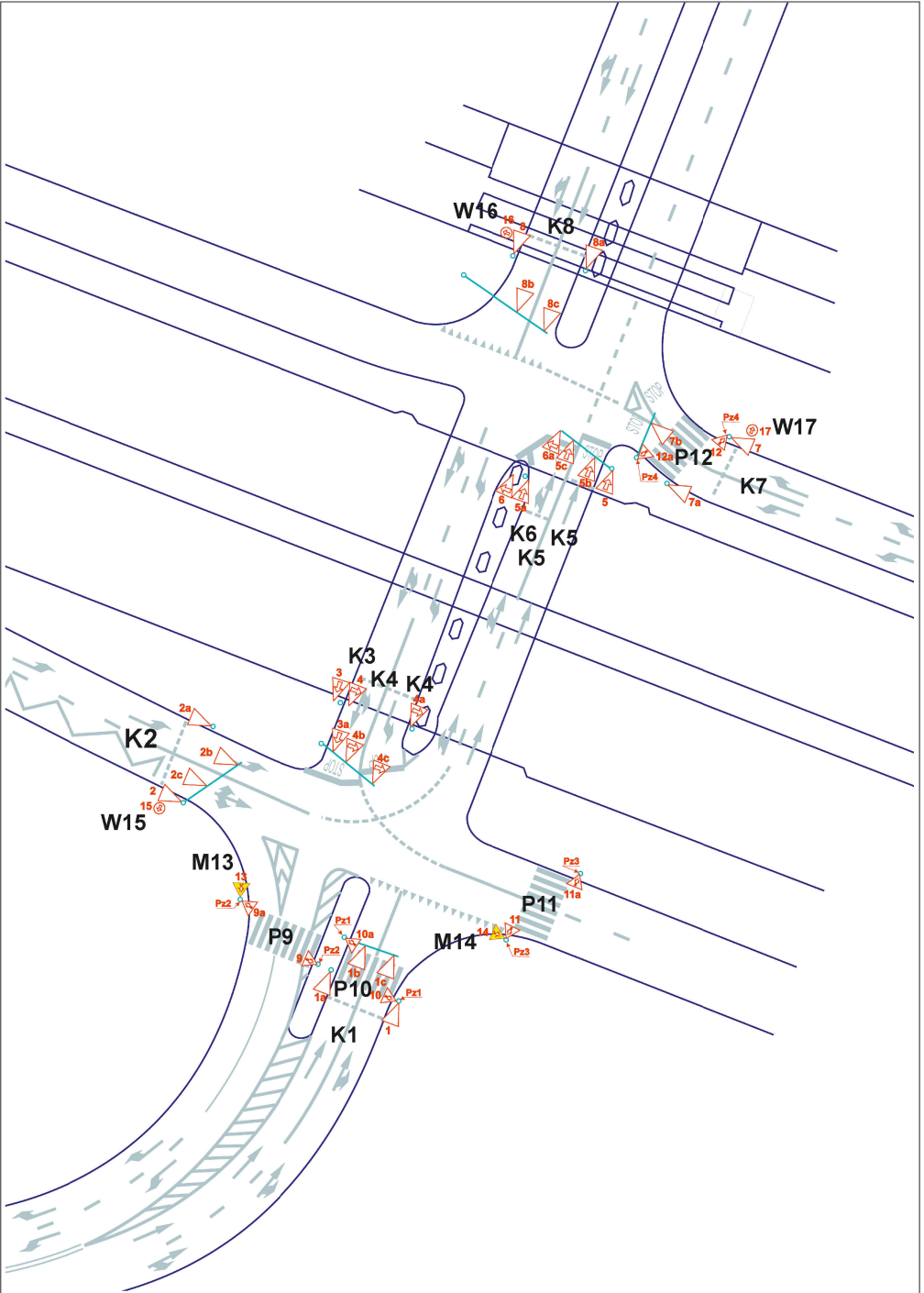


TABELA MINIMALNYCH CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

| DOJAZD EWAKUACJA | K1 | K2 | K3 | K4 | K5 | K6 | K7 | K8 | P9 | P10 | P11 | P12 | M13 | M14 | W15 | W16 | W17 |
|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| K1 | | 6 | | 6 | | | | | 5 | 5 | | | | | | | |
| K2 | 8 | | 8 | 8 | | | | | | | 9 | | | | 3* | | |
| K3 | | 6 | | | | | | | 8 | 8 | | | | | 6 | | |
| K4 | 8 | 7 | | | | | | | | | 11 | | | | | | |
| K5 | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 6 |
| K6 | | | | | | 6 | 8 | | | | | | | | | 8 | |
| K7 | | | | | 8 | 8 | 8 | | | | | 6 | | | | | 3* |
| K8 | | | | | 7 | 6 | 8 | | | | | | | | | 3* | |
| P9 | 7 | | 7 | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| P10 | 5 | | 5 | | | | | | | | | | | | 5 | | |
| P11 | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| P12 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 5 |
| M13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W15 | | 1* | 5 | | | 5 | | 1* | 8 | 8 | | | | | | | |
| W16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W17 | | | | | 5 | | 1* | | | | | 4 | | | | | |

LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto-czerwony
- sygnał zielony migowy
- sygnał żółty migowy
- brak sygnału
- przedział w którym dopuszczone jest otwarcie grupy pieszej lub kołowej

“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

**AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
NA SKRZYŻOWANIU ŁĄCZNIC UL. CHORZOWSKIEJ Z UL. BAILDONA
(NOWE CENTRUM) W M. KATOWICE**

| | | |
|-------|---|-------------------|
| SKALA | TEMAT PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI | NR RYS. 5 |
| | PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński | DATA 10.2015r. |
| | OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński | |