

**MAT-MOST**  
**MATEUSZ WŁODARCZYK**

ul. Szczere Pole 11, 55-003 Wojnowice  
NIP 514-029-27-61

tel. 791-000-763

e-mail: matmost.mw@gmail.com

Inwestor:	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole</b>
Jednostka projektowa:	<b>MAT-MOST Mateusz Włodarczyk ul. Szczere Pole 11, 55-003 Wojnowice tel 791 000 763; e-mail: matmost.mw@gmail.com</b>
Zamierzenie budowlane:	<b>Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa</b>
Obiekt budowlany:	<b>Wiadukty w ciągu DW 489 oraz estakada w ciągu DW 411 w m. Nysa</b>
Adres:	<b>Województwo opolskie, powiat nyski, gmina Nysa, miejscowość Nysa</b> obręb 0004, Średnia Wieś, jednostka ewid. Nysa – miasto, działki nr: • 30/4, 30/5 (AM-43) 1/5, 2/11, 2/13, 3/11, 3/14, 4/10, 5/12, 5/35, 6/2, 31/1 (AM-57)
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO</b>
Branża:	<b>Elektryczna</b>

<b>Dział robót:</b> 45000000-7	Roboty budowlane
<b>Grupa robót</b> 45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.

Nr archiwalny:	Stadium:	Data:
MM_Nysa/2021	Projekt wykonawczy	08-2022

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11	

**Dział robót:****45000000-7      |      Roboty budowlane****Grupy, klasy i kategorie robót:**

<b>Grupa robót</b>	
<b>45200000-9</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>
<b>Klasa robót</b>	
<b>45230000-8</b>	<i>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei</i>
<b>Kategoria robót</b>	
<b>45231000-5</b>	<i>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych</i>
<b>45231400-9</b>	<i>Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych</i>

## **Oświadczenie**

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja projektowa:

**Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa,  
w zakresie przebudowy oświetlenia drogowego**

jest wykonana zgodnie z umową nr 188/2021 zawartą w dniu 02.07.2021 r. oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **PROJEKTANT**

mgr inż. Monika Pietruszka  
344/DOŚ/11

**Sierpień 2022 r.**

**SPIS TREŚCI**

<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
	<b>PROJEKT WYKONAWCZY .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Zakres opracowania .....	7
3.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
3.3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	8
3.4.	STAN PROJEKTOWANY.....	8
3.5.	UWAGI KOŃCOWE .....	9

**SPIS RYSUNKÓW**

Rys. E-01.1	Plan sytuacyjny – Przebudowa oświetlenia ulicznego – ETAP 1
Rys. E-01.2	Plan sytuacyjny – Przebudowa oświetlenia ulicznego – ETAP 2
Rys. E-01.3	Plan sytuacyjny – Przebudowa oświetlenia ulicznego – ETAP 3

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

Załącznik 1 – Zaświadczenie o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta.

Załącznik 2 - Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022r.

Załącznik 3 – Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 22.07.2022 r. przeprowadzonej przez Starostę Nyskiego

Załącznik 4 – Uzgodnienie projektu przez Tauron Nowe Technologie S.A., pismo nr TNT/NMD/UP/069/2022 z dnia 02.08.2022 r.

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej sieci oświetlenia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakada (łątnik) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa.

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy wyżej wymienionych obiektów

Zakres opracowania w szczególności obejmuje:

- ◆ Wykonanie projektu wykonawczego przebudowy obiektów - dokumentacja projektowa zgodna z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
- ◆ opracowanie i złożenie do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej wniosku o pozwolenie na budowę wraz z wszelkimi niezbędnymi materiałami i uzgodnieniami.
- ◆ Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysów i przedmiarów robót,

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole, zgodnie z Umową nr 188/2021 zawartą w dniu 02.07.2021 r.

Podstawę do sporządzenia opracowania stanowią:

- Oględziny obiektu, inwentaryzacja i materiały zdjęciowe wykonane 19-20.07.2021 r.,
- Zaakceptowany przez Inwestora zakres prac remontowych obejmujący: wymianę wszystkich warstw nawierzchni jezdni wraz z izolacją pomostu na całej długości wiaduktów, wymianę urządzeń dylatacyjnych na wiaduktach, naprawy powierzchniowe ustroju niosącego wiaduktów w miejscach uszkodzeń, wymianę kap chodnikowych na wiaduktach wraz z wykonaniem nawierzchni żywicznych na ich powierzchniach, wykonanie napraw powierzchniowych podpór wiaduktów, wymianę istniejącego systemu odwodnienia wiaduktów, wymianę balustrad i montaż barier

energochłonnych na wiaduktach, oczyszczenie powierzchni ustroju niosącego i podpór wiaduktów wraz z reprofilacją zaprawami PCC oraz ich zabezpieczeniem powłoką ochronną zdolną do przenoszenia zarysowań do 0,1mm. Ponadto zakres remontu obejmuje wymianę kapy chodnikowej na estakadzie dojazdowej wraz z wymianą fragmentu izolacji pomostu, naprawy powierzchniowe ustroju niosącego i podpór i ustroju niosącego estakady, wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni na całej długości estakady, wymianę systemu odwodnienia i dylatacji na estakadzie, montaż bariery energochłonnej oraz desek gzymsowych oraz wykonanie nawierzchni żywicznej na nowej kapie chodnikowej, oczyszczenie powierzchni ustroju niosącego i podpór estakady wraz z reprofilacją zaprawami PCC oraz ich zabezpieczeniem powłoką ochronną zdolną do przenoszenia zarysowań do 0,1mm.

- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis z ewidencji gruntów i budynków,
- Literatura i normy z zakresu budownictwa mostowego,
- Inne opinie i uzgodnienia

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019, poz. 1642 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.).
- Dokumentacja udostępniona przez Zamawiającego: Projekt techniczny „Przebudowa łącznika estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 0+500 w miejscowości Nysa” oraz „Projekt remontu wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 41 w km 2+156 w m. Nysa”.
- Normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu.
- Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022r.

## PROJEKT WYKONAWCZY

### 3.1. Zakres opracowania

Projekt zakłada etapowanie prac remontowych w celu zminimalizowania utrudnień związanych z realizacją remontu w terenie zabudowanym oraz zminimalizowania utrudnień dla użytkowników ruchu. W projekcie przewidziano III Etapy realizacji robót.

#### **Etap I – remont wiaduktu – nitka prawa (patrząc od strony Niwnicy).**

##### Demontaż:

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| - oprawa oświetleniowa           | szt. – 39 |
| - latarnia oświetleniowa         | szt. – 39 |
| - kabel YAKY 4x35mm <sup>2</sup> | mb – 1150 |

##### Montaż:

- |  |           |
|--|-----------|
| - latarnia oświetleniowa z demontażu         | szt. – 39 |
| - oprawa oświetleniowa z demontażu           | szt. – 39 |
| - kabel YAKY 4x35mm <sup>2</sup> z demontażu | mb – 1150 |
| - rury osłonowe RHDPE Ø110                   | mb – 1000 |

#### **Etap II – remont wiaduktu – nitka lewa (patrząc od Niwnicy).**

##### Demontaż:

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| - oprawa oświetleniowa           | szt. – 16 |
| - latarnia oświetleniowa         | szt. – 16 |
| - kabel YAKY 4x35mm <sup>2</sup> | mb – 540  |

##### Montaż:

- |  |           |
|--|-----------|
| - latarnia oświetleniowa z demontażu         | szt. – 16 |
| - oprawa oświetleniowa z demontażu           | szt. – 16 |
| - kabel YAKY 4x35mm <sup>2</sup> z demontażu | mb – 540  |
| - rury osłonowe RHDPE Ø110                   | mb – 480  |

#### **Etap III – remont estakady dojazdowej (łącnika).**

##### Demontaż:

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| - oprawa oświetleniowa           | szt. – 9 |
| - latarnia oświetleniowa         | szt. – 9 |
| - kabel YAKY 4x35mm <sup>2</sup> | mb – 150 |

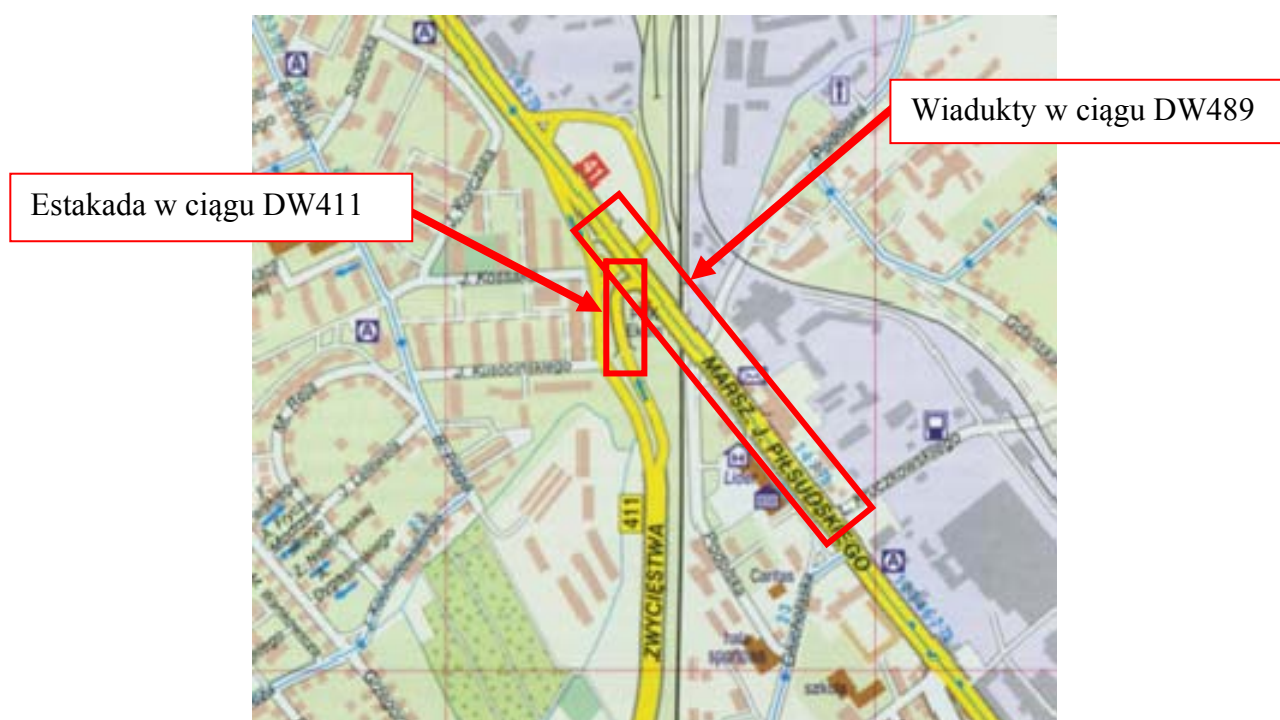
##### Montaż:

- |  |          |
|--|----------|
| - latarnia oświetleniowa z demontażu         | szt. – 9 |
| - oprawa oświetleniowa z demontażu           | szt. – 9 |
| - kabel YAKY 4x35mm <sup>2</sup> z demontażu | mb – 150 |
| - rury osłonowe RHDPE Ø110                   | mb – 120 |

### 3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące obiekty usytuowane są w ciągu DW 489 w km 6+061 oraz w ciągu DW 411 w km 5+167 w miejscowości Nysa.

Wiadukty usytuowane są w ciągu ul. J. Piłsudskiego na odcinku prostym w planie oraz w łuku pionowym wypukłym. Estakada stanowi wjazd z ul. Zwycięstwa na wiadukty w ciągu ul. Marszałka J. Piłsudskiego i usytuowana jest w planie w łuku i na prostej. Pod obiektami przeważają tereny zajęte przez typową infrastrukturę miejską, tj. zabudowania, trawniki itd., ponadto wiadukty przebiegają nad terenem kolejowym, pod obiektami przebiegają również ścieżki dla pieszych i parkowane są samochody.



Rys. 4.1. Lokalizacja obiektów

### 3.3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca sieć oświetleniowa w ciągu wiaduktów jest własnością spółki TAURON Nowe Technologie S.A. Istniejące słupy to konstrukcje stalowe z wysięgnikami łukowymi. Istniejące oprawy to oprawy ze źródłem sodowym wysokoprężnym.

### 3.4. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z Warunki technicznymi usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego nr TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022r., należy istniejące latarnie na czas trwania robót na wiaduktach, zdemontować wraz z okablowaniem typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup>.



Demontaż słupów oświetleniowych należy rozpocząć od zdemontowania opraw oświetleniowych i wysięgników.

Zdemontowane oprawy oświetleniowe przed ponownym montażem należy oczyścić, sprawdzić prawidłowe działanie i w razie potrzeby wymienić źródła światła na nowe.

Zdemontowane słupy oświetleniowe, przed ponownym montażem należy oczyścić, wypiaszkować i pomalować farbą antykorozyjną.

Zdemontowanym liniom kablowym należy wykonać pomiary elektryczne w celu sprawdzenia czy nadają się do ponownego montażu.

W przypadku, gdy istniejące urządzenia i linie kablowe nie będą nadawały się do ponownego montażu, należy ten fakt zgłosić do Inwestora oraz do Właściciela infrastruktury oświetleniowej TAURON Nowe Technologie S.A.

Przy ponownym montażu okablowania należy zachować istniejące relacje kablowe. Kable na obiekcie mostowym układać w rurach osłonowych HDPE 110mm<sup>2</sup> koloru niebieskiego.

Zabrania się mufowania kabli oświetlenia ulicznego pomiędzy słupami. Kable należy łączyć w słupach oświetleniowych.

Na skrzyżowaniach z istniejącą infrastrukturą, kable oświetlenia ulicznego należy chronić rurami HDPE 110mm<sup>2</sup> koloru niebieskiego.

### **3.5. UWAGI KOŃCOWE**

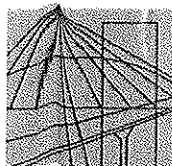
Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.

Na czynnych urządzeniach prace prowadzić pod nadzorem użytkowników.

Prace przy urządzeniach oświetleniowych zaleca się aby prowadziły firmy działające w branży elektrycznej, posiadających wykwalifikowanych pracowników.

Wszystkie materiały użyte do budowy oświetlenia muszą posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

**Monika Pietruszka**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń**

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LJA-JKD-41M \*

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Adres do korespondencji:  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 03.03.2022 r.

**MAT-MOST**  
**ul. Szczerze Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

Sygnatura: TNT/NMD/069/2022

### **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- przebudowa wiaduktów w ciągu drogi DW489 ul. Piłsudskiego oraz estakady w ciągu drogi DW411 ul. Zwycięstwa w miejsc. Nysa

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - linii kablowej nN (0,4kV) oświetlenia – YAKY 4x35
  - słupów wraz z oprawami oświetlenia ulicznego
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji (bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej),
  - zabrania się mufowania kabli po między słupami oświetlenia ulicznego,
  - zabezpieczenie kabli nN (0,4 kV) oświetlenia ulicznego niepodlegających przebudowie należy wykonać rurami dzielonymi 110mm<sup>2</sup> koloru niebieskiego,
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
  - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

**X**  
**TAURON Nowe Technologie S.A.**  
Koordynator ds. Dokumentacji  
Biuro Infrastruktury Oświetleniowej  
*Arkadiusz Wolski*  
**Arkadiusz Wolski**

---

Podpisany przez: Wolski Arkadiusz

Kopia:

1. TNT/NMD

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej  
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,  
przeprowadzonej przez Starostę Nyskiego sposobem elektronicznym  
w siedzibie Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Nysie  
w terminie do 2022-07-22

Znak sprawy: GK.6630.233.2022

Wnioskodawca: MAT-MOST MATEUSZ WŁODARCZYK

55-003 Wojnowice, ul. Szczere Pole 11, PL

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Powiat nyski, gmina miasto Nysa,

Wieś/obręb: 0002 Górna Wieś - działki ewidencyjne: 30/4,30/5 (AM-43);

Wieś/obręb: 0004 Średnia Wieś - działki ewidencyjne: 1/5, 2/11, 2/13, 3/14, 3/11, 4/10, 5/35, 5/12, 6/2,31/1 (AM-57)

Rodzaj i funkcja przewodu:

Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Informacje uzupełniające:

Przebudowa sieci oświetlenia ulicznego w związku z realizacją zadania

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Iwona Pęcikiewicz-Wojda

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Wodociągi i Kanalizacja „AKWA” Spółka z o. o. w Nysie Jolanta Hajduga-Walach	pozytywne bez uwag Brak uwag
2.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Paczków	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3.	"Wodociągi" Spółka z o. o. w Głucholazach Ewelina Bednarczyk	nie dotyczy Nie dotyczy
4.	FIBEE I Sp. z o.o. Tomasz Maleszka	nie dotyczy Nie dotyczy
5.	GAZ -SYSTEM Świerklany Iwona Pogoda-Golaszewska	pozytywne bez uwag Brak uwag
6.	Gospodarstwo Komunalne w Otmuchowie	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7.	Netia S.A. Marek Perliński	pozytywne z uwagami Uzgodniono. Zachować ostrożność a prace poprzedzić wykopami kontrolnymi, w zbliżeniu <3m ręcznie pod nadzorem branżowym (zgłoszenie 14dni wcześniej na nadzory@netia.pl). Zachować normatywne odległości. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć rurami ochronnymi 0,5m poza obręb.

8.	Nyska Energetyka Ciepła- Nysa Sp. z o. o. Nysa	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9.	Orange Polska S.A.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
10.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych  Gabriela Nieckarz	pozytywne z uwagami  Prace nad terenem kolejowym i w pasie 20m od granicy terenu kolejowego należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu IZ15/NSA.2133.74.2022.BC.5 z dnia 05.05.2022r.
11.	PKP S.A. ul.Al. Jerozolimskie142A w Warszawie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 33-100 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy Opole Gazownia Nysa	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13.	TAURON Dystrybucja S.A. ul.Podgórska 25A, 31-035 Kraków Oddział w Opolu  Krzysztof Wodecki	pozytywne z uwagami  Uzgodniono z uwagami: 1) Inwestor-Wykonawca w terminie 14 dni przed przystąpieniem do pracy spisać notatkę służbową w TAURON Dystrybucja S. A. Jednostka Terenowa Nysa na wyłączenie istniejących linii kablowych i zabuduje na nich osłony rurowe w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanymi mediami. 2) Dokładną lokalizację kabli określić na podstawie przekopów kontrolnych. Kategorycznie zabraniać prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. 3) Realizować zalecenia uzgodnienia branżowego, pismo nr TD/OOP/OMD/UB/KW33/2022, nr barcode: 1040881172/4 z dnia 18.01.2022 r. 4) Realizować warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego, pismo nr: TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022 r. 5) Zabezpieczenie, względnie przebudowę obcych sieci elektroenergetycznych (w tym sieci oświetlenia ulicznego, wlv-ów oraz sieci projektowanych) uzgodnić z ich właścicielami. 6) Wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, Wydział Przyłączeń (OMP), o wydanie technicznych warunków przyłączenia dla projektowanej przebudowy sieci oświetleniowej. 7) Zachować normatywne odległości lokalizacji projektowanych mediów i ich elementów od lokalizacji istniejących oraz projektowanych żerdzi (ustoi) słupów elektroenergetycznych, linii kablowych oraz szafek łącz kablowych. W przypadku braku zachowania normatywnych odległości należy wystąpić z wnioskami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Opole, Wydział Eksploatacji w zakresie sieci dystrybucyjnej, tel. 77 889 7313 oraz do TAURON Nowe Technologie S.A. Biuro Infrastruktury Oświetleniowej w zakresie sieci oświetleniowej, tel. 572887186 w celu wydania warunków technicznych usunięcia



		<p>kolizji sieci elektroenergetycznych.</p> <p>8) W przedmiotowym obszarze oddziaływania inwestycji mogą znajdować się nie wykazane urządzenia i sieci elektroenergetyczne oświetlenia należące do spTechnologie S. A. lub sieci elektroenergetyczne należące do innych podmiotów z którymi należy dokonać dodatkowych uzgodnień dla projektowanej inwestycji.</p> <p>9) Wystąpić do TAURON Dystrybucja S. A. Oddział Opole, Jednostka Terenowa Nysa o nadzór elektroenergetyczny, (branżowy).</p>
14.	TK Telekom Sp. z o. o.  Andrzej Wojtkun	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>uzgodniono, sieć TK Telekom umieszczona w terenie kolejowym, prace prowadzić ręcznie w zbliżeniu mniejszym niż 3m pod nadzorem pracownika TK Telekom. Zgłoszenie do Piotr Hurny tel. 22 352 8666, e-mail: Piotr.Hurny@netia.pl.</p>
15.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Kamiennik	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
16.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Korfantowie	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
17.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Pakosławicach	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
18.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Łąbinowicach	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Urząd Gminy Kamiennik	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
2.	Urząd Gminy Pakosławice	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
3.	Urząd Gminy Łąbinowice	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
4.	Urząd Miasta i Gminy w Otmuchowie	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
5.	Urząd Miejski Głucholazy	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
6.	Urząd Miejski Korfantów	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
7.	Urząd Miejski Paczków	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>
8.	Urząd Miejski w Nysie	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>

Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu  Tomasz Gołda	nie dotyczy  Nie dotyczy
2.	Starostwo Powiatowe w Nysie  Iwona Pęcikiewicz-Wojda	negatywne  1.Znajdujące się w pobliżu projektowanej trasy znaki geodezyjne określające położenie punktów osnowy geodezyjnej będące pod ochroną zabezpieczyć przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia należy zlecić na własny koszt uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego odtworzenie w/w punktów geodezyjnych. 2.Na mapie do celów projektowych wykazano w zakresie aktualizacji teren zamknięty PKP ( działka nr 1/5 km.57 ,obręb Średnia Wieś,miasto Nysa) . Tereny zamknięte to tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa. W powiatowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym prowadzonym przez starostę brak zbiorów danych dla tych terenów. O usytuowaniu sieci lub ich części położonych w granicach terenu zamkniętego decyduje projektant w uzgodnieniu z podmiotem, który zarządza terenem zamkniętym. 3.Propozycję usytuowania projektowanej sieci elektroenergetycznej sporządzono na mapie nieaktualnej np. w zakresie sieci elektroenergetycznej i gazowej.Brakujące sieci zostały uwidocznione w bazie danych GESUT po wykonaniu mapy do celów projektowych – sieć gazowa:identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej GK.6640.831.2022 identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.1607.2022.1597, sieć elektroenergetyczna:identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej GK.6640.2160.2021 identyfikator ewidencyjny materiału zasobu P.1607.2021.2601,
3.	Starostwo Powiatowe w Wydział Drogownictwa  Krystyna Stonoga	nie dotyczy  Nie dotyczy
4.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy Grodków  Marek Kręchłowost	pozytywne bez uwag  Brak uwag

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w [art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b](#) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono\*\*\*\*,

~~złożono~~\*\*\*\*.

\*\*\*\*niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

.....  
Podpis i pieczęć przewodniczącego  
narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz.1990), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomić o jej miejscu i terminie nie stanowi

przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).







Adres do korespondencji:  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Ul. Lwowska 23  
40-389 Katowice



Częstochowa, dn. 02.08.2022 r.

**MAT-MOST**  
**ul. Szczere Pole 11**  
**55-003 Wojnowice**

Syg: TNT/NMD/UP/069/2022

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489, km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411, km 5+167 w m. Nysa”

Odpowiadając na przesłane pismo jak w temacie informujemy, że załączony projekt został przez nas sprawdzony z Warunkami przebudowy nr TNT/NMD/069/2022 z dnia 03.03.2022 i uzgodniony bez uwag.

Jeden egzemplarz przesłanego opracowania pozostaje w naszych zasobach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres obowiązywania Warunków Technicznych Usunięcia Kolizji Sieci tj. 03.03.2024.

Kopia: TNT/NMD

Łączymy wyrazy szacunku

X  
TAURON Nowe Technologie S.A.  
Stanowisko: Dział Inżynierii  
Biuro Usług Ochrony Środowiska  
Sławomir Mazurek

Podpisany przez: Mazurek Sławomir