



B/1

NAZWA
OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA

BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI
W KORONOWIE

RODZAJ
OBIEKTU

PARKING NAZIEMNY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXII

ADRES
OBIEKTU

DZ. NR 1028/24, 1028/32, 1028/51
KORONOWO
GMINA KORONOWO, POWIAT BYDGOSKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: KORONOWO M. [040304_4]
OBRĘB: KORONOWO [NR 0001]

NAZWA
I ADRES
INWESTORA

GMINA KORONOWO
PLAC ZWYCIĘSTWA 1
86-010 KORONOWO

REJESTR

2023.P-09

CPV

45223300-9 Roboty w zakresie parkingów



FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, ZAKRES I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT	dr inż. Marcin Karwasz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0079/PWBD/16	
PROJEKTANT ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Łukasz Trzosek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr 8/KPOKK/2021	
PROJEKTANT INSTALACJE SANITARNE	inż. Marian Łączyński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych nr 784/75/Bg	

SIERPIEŃ 2023

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. DANE OGÓLNE	6
1.1 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.2 Podstawa opracowania	6
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1 Projektowane utwardzenia	7
3.2 Projektowane ławki	8
3.3 Projektowane kosze na śmieci	8
3.4 Projektowana wiata przystankowa	8
3.5 Projektowane przeprofilowanie istniejącej skarpy	8
3.5 Projektowane nasadzenia	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ NIEZBĘDNYCH PARAMETRÓW	9
4.1 Bilans terenu dla obszaru opracowania – stan istniejący	9
4.2 Bilans terenu dla obszaru opracowania – stan projektowany	9
4.3 Bilans terenu oznaczonego symbolem 14MW/U	10
4.4 Spełnienie wymagań określonych w miejscowym planie zagospodarowania terenu	10
5. INFORMACJE I DANE DLA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	12
5.1 Informacja o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	12
5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków	12
5.3 Dane, określające wpływ eksploatacji górniczej	12
5.4 Informacja o zagrożeniach dla środowiska i zdrowia ludzi	12
6. DANE, DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	13
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI	13
7.1 Zaopatrzenie w energię elektryczną	13
7.2 Zaopatrzenie w wodę	13
7.3 Odprowadzenie ścieków	13
7.4 Odprowadzenie wód opadowych	13
7.5 Źródło ogrzewania	14
7.6 Obsługa komunikacyjna	14
7.7 Odpady stałe	14
7.8 Wytyczne odnośnie istniejących instalacji w obszarze opracowania	14
8. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
9. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	18

9.1	Podstawa prawna	18
9.2	Zestawienie projektowanego oznakowania	18
9.3	Uwagi	19
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20
	Rys. Z/1 Projekt zagospodarowania terenu	22
	Rys. 1 Rzut parkingu	23
	Rys. 2 Przekroje	24
	Rys. S/1 Profil podłużny zewnętrznego odcinka instalacji kanalizacji deszczowej	25
III.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	26
	Oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami.....	28
	Uprawnienia i zaświadczenia projektantów	30
	Informacja BIOZ.....	35
	Uzgodnienie z gestorem sieci ciepłowniczej	39
	Uzgodnienie z Wydziałem Wodociągów i Kanalizacji Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie	41
	Uzgodnienie z Zarządem Dróg Gminnych Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie	43
	Uzgodnienie z gestorem sieci gazowej.....	45
	Uzgodnienie z gestorem sieci telekomunikacyjnej	48
	Uzgodnienie z gestorem sieci elektroenergetycznej	49

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny-wykonawczy dla inwestycji „Parking przy ulicy Aleje Wolności w Koronowie”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 1028/24, 1028/32 oraz 1028/51 w Koronowie.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie utwardzenia terenu z kostki betonowej;
- Wyznaczenie miejsc postojowych;
- Montaż znaków pionowych;
- Montaż obiektów małej architektury: dwóch ławek miejskich, trzech koszy na odpady i wiaty przystankowej;
- Przeprofilowanie istniejącej skarpy;
- Nasadzenia zieleni osłonowej.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa na wykonanie prac projektowych,
- wizja lokalna,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2023.0.682 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.0.1225 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- Norma PN-B-01027:2002 Rysunek budowlany - Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub terenu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Uchwała nr XLVI/372/17 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 28 lutego 2007r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu „przy torach” położonego w Koronowie, gmina Koronowo.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty opracowaniem stanowi część działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1028/24, 1028/32 oraz 1028/51 w miejscowości Koronowo, obręb Koronowo [0001], jednostka ewidencyjna Koronowo – M [040304_4], gmina Koronowo.

Obecnie na obszarze objętym opracowaniem znajduje się istniejący parking o nawierzchni gruntowej o nieregularnym kształcie i nienormatywnej szerokości. Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się dwie drogi dojazdowe o nawierzchni asfaltowej i betonowej, chodniki utwardzone kostką betonową i płytami chodnikowymi oraz utwardzenia betonowe. Pozostała część terenu biologicznie czynna składająca się z zieleni niskiej, trawnika, drzew, krzewów i piasku.

Teren działki jest ogólnodostępny, nieogrodzony od strony drogi. W pobliżu działki zlokalizowane są budynki mieszkalne wielorodzinne, gospodarcze i produkcyjne.

Odprowadzenie wód deszczowych z utwardzonego placu do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów oraz projektowanych zewnętrznych odcinków instalacji kanalizacji deszczowej. Projekt nie zakłada zmiany ukształtowania terenu w zakresie, który zmieni kierunek odprowadzenia wód opadowych na sąsiednie działki.

W obrębie działki nie znajduje się żadna infrastruktura mogąca uniemożliwić zrealizowanie planowanego zadania.

Działka posiada dostęp do drogi gminnej – ul. Aleje Wolności (dz. nr 1027/6, droga gminna nr 050902C).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zagospodarowanie terenu pokazano na rys. Z/1 *Projekt zagospodarowania terenu*.

Projektowane opracowanie zakłada wykonanie parkingu dla samochodów osobowych o liczbie 33 miejsc postojowych (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych).

Projektowane miejsca postojowe zlokalizowano w odległości powyżej 10m od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynkach mieszkalnych, oraz powyżej 6m od granic z sąsiednimi działkami budowlanymi.

W obrębie projektowanych miejsc postojowych zaprojektowano wykonanie utwardzenia z kostki betonowej gr. 8,0cm w w kolorze grafitowym. W obrębie utwardzenia stanowiącego pieszo-jezdnię oraz chodnika zaprojektowano wykonanie utwardzenia z kostki betonowej gr. 8,0cm w kolorze szarym. W osi pieszo jezdni zaprojektowano lokalne obniżenie o szerokości 20cm wykonane z kostki gr. 6cm w kolorze szarym w celu ułatwienia odprowadzenia wód opadowych do instalacji kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano montaż oznakowania pionowego zgodnie z częścią rysunkową.

Zaprojektowano montaż obiektów małej architektury: wiaty przystankowej, dwóch miejskich ławek i trzech miejskich koszy na śmieci. Lokalizacja projektowanych obiektów małej architektury zgodnie z częścią rysunkową.

Zaprojektowano przeprofilowanie istniejącej skarpy w celu utworzenia miejsca na wiatę przystankową w zakresie wskazanym w części rysunkowej. Po wykonaniu projektowanego przeprofilowania terenu nie zmieni się kierunek spływu wód opadowych.

3.1 Projektowane utwardzenia

Przed wykonaniem projektowanego utwardzenia należy zdemontować istniejące utwardzenia betonowe, utwardzenia z płyt chodnikowych oraz obrzeża znajdujące się w obszarze planowanego parkingu. Następnie należy wyprofilować teren zgodnie z rzędnymi wskazanymi w projekcie. Po wykonaniu wszystkich prac ziemnych i instalacyjnych należy wykonać projektowane warstwy podbudowy. Należy zachować zaprojektowane spadki projektowanego utwardzenia.

Zaprojektowano wykonanie utwardzenia terenu za pomocą kostki betonowej.

Utwardzenie z kostki betonowej o wymiarach 8x10x20 w kolorze szarym / grafitowym należy wykonać na warstwach: podsypki cementowo-piaskowej gr. 4,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego lub gruzu betonowego o frakcji 0-31,5mm o grubości warstwy 8,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego lub gruzu betonowego o frakcji 0-63mm o grubości frakcji 20,0cm.

W osi pieszo-jezdni zaprojektowano wykonanie koryta ściekowego o szerokości 20cm poprzez ułożenie kostki betonowej gr. 6cm.

Wokół projektowanego utwardzenia z kostki betonowej od strony zieleni i chodnika zaprojektowano wykonanie krawężników drogowych lekkich o wymiarach 15x30x100cm w ławie betonowej 35x25cm z oporem. Krawężniki wyniesione ponad lico utwardzenia o 8cm.

W obrębie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano utwardzenie z kostki betonowej w kolorze niebieskim z namalowanym znakiem P-24 w kolorze białym.

Między pieszo-jezdnią, a miejscami parkingowymi zaprojektowano wykonanie krawężnika drogowego oporowego o wymiarach 12x25x100cm w ławie betonowej 35x25cm. Krawężnik oporowy zlicowany z poziomem kostki betonowej.

3.2 Projektowane ławki

Ławka o wymiarach 204x63x77cm, metalowa, montowana przez przykręcenie do podłoża. Siedzisko i oparcie wykonane z drewna iglastego lakierowanego, podstawa ze stali lakierowanej. Kolor drewna: orzech, kolor podstawy – grafit.



3.3 Projektowane kosze na śmieci

Kosz na śmieci o pojemności 35 litrów. Konstrukcja z rury stalowej o średnicy 48,3 mm, siatka stalowa, kosz wyposażony w wkład z popielnicą. Stal ocynkowana i malowana proszkowo. Ruchomy daszek do opróżniania kosza. Zaprojektowano montaż 3 koszy w lokalizacjach wskazanych w części rysunkowej projektu. Montaż poprzez zabetonowanie.

wysokość kosza: 50 cm
wysokość kosza po montażu: 80 cm
wysokość całego kosza: 120 cm
średnica wkładu: 31 cm



Fotografia poglądowa <http://www.parkowelawki.pl>

3.4 Projektowana wiatra przystankowa

Zaprojektowano montaż jednej wiatry przystankowej przy granicy z działką 1027/6. Konstrukcja wiatry wykonana ze stalowych profili zamkniętych, lakierowanych proszkowo w kolorze RAL 7016. Ściany osłonowe wypełnione szkłem bezpiecznym. Dach w kształcie łuku. Długość wiatry: 4,10m, szerokość: 1,4m. W miejscu lokalizacji wiatry zaprojektowano utwardzenie z kostki betonowej gr. 8cm.

3.5 Projektowane przeprofilowanie istniejącej skarpy

Zaprojektowano przeprofilowanie istniejącej skarpy polegające na wyrównaniu terenu w zakresie wskazanym w części rysunkowej, oraz wykonaniu dowiązania do istniejącego

poziomu terenu poza obszarem lokalizacji miejsc postojowych. Po wykonaniu projektowanego przeprofilowania terenu nie zmieni się kierunek spływu wód opadowych. Różnica poziomów projektowanej skarpy tak jak istniejącej ~40cm.

3.5 Projektowane nasadzenia

Zaprojektowano nasadzenia 53 szt. sosny górskiej (pinus mugo pumilio) w pasie zieleni oddzielającej parking od działki drogowej nr 1027/6.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ NIEZBĘDNYCH PARAMETRÓW

4.1 Bilans terenu dla obszaru opracowania – stan istniejący

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	53,05%
Jezdnia asfaltowa	88,30	4,02%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,31%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,69%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%
Powierzchnia biologicznie czynna	1004,56	45,69%
RAZEM	2198,64	100,00%

4.2 Bilans terenu dla obszaru opracowania – stan projektowany

Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,41%
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,35%
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	88,30	4,02%
Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,05%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,89%
Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,59%
Powierzchnia biologicznie czynna	830,00	37,75%
RAZEM	2198,64	100,00%

4.3 Bilans terenu oznaczonego symbolem 14MW/U

Bilans terenu oznaczonego symbolem 14MW/U	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Powierzchnia istniejącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego	670,18	27,21%
Utwardzenie gruntowe	129,41	5,25%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	243,29	9,88%
Istniejące schody	12,47	0,51%
Projektowane utwardzenie z kostki betonowej	468,48	19,02%
Powierzchnia biologicznie czynna	939,30	38,13%
RAZEM	2463,13	100,00%

4.4 Spełnienie wymagań określonych w miejscowym planie zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem jest zlokalizowany w obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu (Uchwała nr XLVI/372/17 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 31 maja 2017r).

	Wymagania określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego	Stan projektowany
Wymagania ogólne		
Przeznaczenie terenu	<p>Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy usługowej, tereny drogi publicznej zbiorczej, teren drogi wewnętrznej.</p> <p>Obowiązuje zakaz lokalizacji funkcji i obiektów niezwiązanych z podstawowym przeznaczeniem terenu i jego obsługą, a także innych funkcji powodujących szkodliwe (trwałe lub czasowe) uciążliwości dla środowiska i ludzi, z wyłączeniem inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej, zgodnych z przepisami odrębnymi.</p>	Projektowanym przeznaczeniem terenu jest parking ogólnodostępny
Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego	Obowiązuje zagospodarowanie terenu prowadzące do utrzymania i ochrony wartości przyrodniczych i różnorodności form krajobrazowych, w tym zachowanie istniejących form ukształtowania terenu z wyłączeniem realizacji obiektów budowlanych, oraz zakaz dokonywania zmian stosunków wodnych.	Projektowane zagospodarowanie terenu prowadzi do utrzymania i ochrony wartości przyrodniczych i różnorodności form krajobrazowych
Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych lub budowlanych na obiekt, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy zastosować się do przepisów	W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych lub budowlanych na obiekt, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy zastosować się do przepisów o

	o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych	na obszarze objętym granicami opracowania nie wyznacza się obszarów przestrzeni publicznych	Na obszarze objętym granicami opracowania nie wyznaczono obszarów przestrzeni publicznych
Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów	W ramach projektowanych miejsc parkingowych obowiązuje zapewnienie miejsc parkingowych przeznaczonych na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową zgodnie z przepisami odrębnymi.	Zgodnie z art.12a Ustawy o drogach publicznych (DZ. U. 2023.0.645t.j) wyznaczono 2 stanowiska dla pojazdów z kartą parkingową. (Całkowita liczba miejsc parkingowych – 33)
Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej	Obsługa komunikacyjna z istniejących i projektowanych dróg	Obsługa komunikacyjna istniejącymi drogami i zjazdami
	Tereny w liniach rozgraniczających dróg przeznaczone są do ruchu i postoju pojazdów, ruchu pieszych, lokalizacji ścieżek rowerowych i urządzeń infrastruktury technicznej	Na terenie w liniach rozgraniczających dróg zlokalizowano miejsca postoju pojazdów, miejsca ruchu pieszych i pojazdów oraz wiatę przystankową
	Obowiązuje zakaz lokalizacji zabudowy nie związanej z utrzymaniem i obsługą komunikacji.	Projekt nie przewiduje zabudowy nie związanej z utrzymaniem i obsługą komunikacji
	Dopuszcza się budowę i przebudowę istniejącej sieci infrastruktury technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi	Projekt obejmuje budowę instalacji kanalizacji deszczowej zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi.
	Odprowadzenie wód opadowych do gruntu, do czasu zrealizowania kanalizacji deszczowej dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych terenów komunikacji i parkingów do gruntu po uprzednim podczyszczeniu	Odprowadzenie wód deszczowych z utwardzonego placu do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów oraz projektowanych zewnętrznych odcinków instalacji kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
Ustalenia szczegółowe		
Teren oznaczony symbolem 14 MW/U	Dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej związanej z podstawową funkcją terenu	Projektowanym przeznaczeniem terenu jest parking ogólnodostępny
	Minimum 30% powierzchni działki budowlanej należy pozostawić w formie biologicznie czynnej (zieleni użytkowa lub ozdobna)	38,13 % powierzchni terenu 14MW/U pozostawiono w formie biologicznie czynnej
Teren oznaczony symbolem KD-Z1	- Dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych i urządzeń technicznych związanych z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzeń związanych z potrzebami zarządzania ruchem; - dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z podstawową funkcją drogi	Na terenie oznaczonym symbolem KD-Z1 zlokalizowano miejsca postoju pojazdów, miejsca ruchu pieszych i pojazdów, ławki miejskie, kosze miejskie na odpady oraz wiatę przystankową.

	<ul style="list-style-type: none"> - obowiązuje zakaz lokalizacji budynków, budowli i urządzeń z wyłączeniem urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanych z podstawowym przeznaczeniem terenu; - parametry i wskaźniki kształtowania zagospodarowania terenu: szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu 	
Teren oznaczony symbolem KDW1	<ul style="list-style-type: none"> - Dopuszcza się lokalizację obiektów budowlanych i urządzeń technicznych związanych z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzeń związanych z potrzebami zarządzania ruchem - dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z podstawową funkcją drogi - obowiązuje zakaz lokalizacji budynków, budowli i urządzeń z wyłączeniem urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanych z podstawowym przeznaczeniem terenu; - parametry i wskaźniki kształtowania zagospodarowania terenu: szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu, 	Na terenie oznaczonym symbolem KD-W1 zlokalizowano miejsca ruchu pieszych i pojazdów.

5. INFORMACJE I DANE DLA TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

5.1 Informacja o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

W obrębie obszaru opracowania nie znajduje się żadna infrastruktura nadziemna czy podziemna mogąca uniemożliwić zrealizowanie projektowanej inwestycji.

5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

5.3 Dane, określające wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje wpływ eksploatacji górniczych.

5.4 Informacja o zagrożeniach dla środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja nie jest ujęta w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i nr II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3

października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity; Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

Teren wnioskowanej inwestycji leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego – aktualnym aktem prawa jest Uchwała nr IX/182/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 września 2019r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zalewu Koronowskiego.

Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób zapisów ww. uchwały.

6. DANE, DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI

7.1 Zaopatrzenie w energię elektryczną

Nie dotyczy.

7.2 Zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy.

7.3 Odprowadzenie ścieków

Nie dotyczy.

7.4 Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód deszczowych z utwardzonego placu do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej za pomocą projektowanych wpustów oraz projektowanych zewnętrznych odcinków instalacji kanalizacji deszczowej. Projekt nie zakłada zmiany ukształtowania terenu w zakresie, który zmieni kierunek odprowadzenia wód opadowych na sąsiednie działki.

Przyłącza

Przyłączenie zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej do sieci należy wykonać projektowanym przyłączem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej przechodzącej przez działkę nr 1028/24. Włączenie do sieci wykonać poprzez studzienkę rewizyjną oznaczoną symbolem S1 zamontowaną na istniejącym kanale. W kolejnej studni oznaczonej symbolem SP zamontować separator substancji ropopochodnych Oleopator-Bypass-P-C_FST. Przyłącza wykonać z rur PVC-u klasy S SDR 34 o średnicy 200mm.

Zewnętrzne instalacje kanalizacji deszczowej

Zewnętrzne odcinki instalacji kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC-u klasy S SDR 34 o średnicy 160mm. Zaprojektowano 3 żeliwne wpusty uliczne z osadnikami (WP1-WP3). Na

zmianach kierunku zamontować studnie betonowe Ø 800mm (S3-S5) z włazem D-400 typu ciężkiego. Rzędne studni oraz zagłębienie i spadki przewodów wg części rysunkowej.

7.5 Źródło ogrzewania

Nie dotyczy.

7.6 Obsługa komunikacyjna

Obsługa komunikacyjna działki istniejącymi zjazdami z drogi gminnej nr 050902C (ulica Aleje Wolności, dz. nr 1027/6).

W obrębie działki zaprojektowano drogi manewrowe, komunikację pieszą, pieszo-jezdnię oraz miejsca postojowe dla 33 pojazdów (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych).

7.7 Odpady stałe

Projektowany parking nie będzie generował odpadów. Zaprojektowano montaż 3 koszy miejskich na śmieci: dwóch od strony ul. Aleje Wolności i jeden przy granicy działek 1028/51 i 1028/32.

7.8 Wytyczne odnośnie istniejących instalacji w obszarze opracowania

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało zrealizowane zgodnie z wymaganymi normatywnymi odległościami od istniejących sieci. Projektowane zagospodarowanie terenu nie utrudni dostępu do istniejących sieci. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy poinformować gestorów sieci zlokalizowanych w obszarze opracowania (sieć telekomunikacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, wod-kan) i uwzględnić ewentualne wymagania dotyczące prowadzenia robót. Istniejące sieci należy w miarę możliwości zabezpieczyć na czas budowy, a roboty budowlane w zbliżeniu do sieci prowadzić tak, aby nie doszło do uszkodzenia przewodów.

Warunki uzgodnienia z gestorem sieci gazowej

Nr uzgodnienia 6153/BR/ZTI/2023 z dnia 08 września 2023r.:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, na adres Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, 85-097 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 42, z dopiskiem pod adresem „Gazownia w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz”, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię. Gazownia w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pogotowie Gazowe tel. Nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe

- i ich usytuowanie / Dz. U. z 2013 r. Poz.640/ odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2m.
 7. Nad siecią gazową w pasie 2m/1m w każdą stronę / nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
 8. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
 9. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
 10. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
 11. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej / np. Zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
 12. Projektowane nasadzenia należy umieścić poza strefą kontrolowaną tj. 0,5 m od gazociągu.
 13. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
 14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Warunki uzgodnienia z gestorem sieci elektroenergetycznej

Nr uzgodnienia PEO23P156721 z dnia 21 września 2023r.:

- W miejscach skrzyżowań istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej z projektowaną przebudową drogi (m.in.: zjazdy, chodniki, pobocza itp.) należy zaprojektować nałożenie na istniejących kablach elektroenergetycznych rury osłonowej dwudzielnej.
 - Przed przystąpieniem do prac wykonawca ustali głębokość ułożenia kabli na podstawie przekopów poprzecznych w miejscach projektowanej zabudowy (PZT Z/1 legenda: 1-projektowana ławka miejska 2 szt. Oraz 2-projektowany koszt na odpady 3szt.)
 - W przypadku stwierdzenia kolizji z projektowaną zabudową należy złożyć wniosek o określenie warunków na ich przebudowę.
1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
 2. Ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
 3. Szczegółowe ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
 4. Zastrzega się możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.

5. Wykonawca z 14-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. Uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżania się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Warunki uzgodnienia z gestorem sieci telekomunikacyjnej:

Nr uzgodnienia 19640/TDSILU/P/2023, dnia 19 września 2023r.:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Uwagi: W miejscu skrzyżowania z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej, zabezpieczyć doziemną kanalizację teletechniczną rurami osłonowymi grubościennymi. Studnie w rejonie zjazdu zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego.

Projekt uwzględnia wymagania określone w uzgodnieniach z gestorami sieci.

8. ANALIZA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art.3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (przez **obszar oddziaływania obiektu** należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”).

Podstawa prawna	Charakter oddziaływania	Obszar oddziaływania (nr ewid. działki)
	Analiza w zakresie funkcji	
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	<p>§ 19. [Odległości miejsc postojowych od okien budynków oraz od granicy działki budowlanej]</p> <p>1. Odległość stanowisk postojowych, w tym również zadaszonych, oraz otwartych garaży wielopiętrowych od: placu zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży, okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku opieki zdrowotnej, w budynku oświaty i wychowania, w budynku mieszkalnym, w budynku zamieszkania zbiorowego, z wyjątkiem: hotelu, motelu, pensjonatu, domu wypoczynkowego, domu wycieczkowego, schroniska młodzieżowego i schroniska, nie może być mniejsza niż:</p> <p>1) dla samochodów osobowych:</p> <p>b) 10 m - w przypadku parkingu od 11 do 60 stanowisk postojowych włącznie, <i>Lokalizacja projektowanych miejsc postojowych spełnia wymogi WT: miejsca postojowe zaprojektowano w odległości przeszło 10m od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym.</i></p> <p>2. Stanowiska postojowe, w tym również zadane, oraz otwarte garaże wielopiętrowe należy sytuować na działce budowlanej w odległości od granicy tej działki nie mniejszej niż:</p> <p>1) dla samochodów osobowych:</p> <p>b) 6 m - w przypadku parkingu od 11 do 60 stanowisk postojowych włącznie,</p> <p>7. Zachowanie odległości, o których mowa w ust. 2, nie jest wymagane w przypadku, gdy sąsiednia działka jest działką drogową. <i>Lokalizacja projektowanych obiektów spełnia wymogi WT. Projektowane miejsca postojowe zaprojektowano w odległości przeszło 6m od granic działek budowlanych.</i></p> <p>§ 20. [Usytuowanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych] Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne, mogą być zbliżone bez żadnych ograniczeń do okien innych budynków. Miejsca te wymagają odpowiedniego oznakowania. <i>Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych zaprojektowano w odległości przeszło 10m od okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi w budynku mieszkalnym.</i></p>	1028/24, 1028/32; 1028/51
	Analiza w zakresie bryły (prześcianianie i zacienianie)	
	Przeprowadzono analizę zjawiska przesłaniania i zacieniania - w myśl zapisów: §13, §40, §60 WT – na podstawie których stwierdzono, że zjawiska te nie występują.	-
	Analiza usytuowania budynku z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe	
	Projektowana lokalizacja budynku spełnia wymagania §272 WT.	-
	Analiza pod względem komunikacji z drogą publiczną	
	Obsługa komunikacyjna inwestycji odbywać się będzie z istniejącej drogi (dz. nr 1027/6)	-

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że w obszarze oddziaływania obiektu znajdują się działki nr 1028/24, 1028/32 i 1028/51.

9. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

9.1 Podstawa prawna

Podstawę prawną opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane - Dz.U.2020.1333 z dnia 2020.08.03;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o Drogach Publicznych Dz.U.2021.1376 z dnia 29.07.2021;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 z dnia 16.11.2019 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 ze zm.);

9.2 Zestawienie projektowanego oznakowania

- **Oznakowanie pionowe:**

Symbol	Ilość	Wielkość/typ folii odblaskowej znaku
D-18	2 szt.	„S”/ II generacja
D-18a	2 szt.	„S”/ II generacja
T-29	2 szt.	II generacja

- **Oznakowanie poziome:**

Symbol	Ilość		Powierzchnia
Miejsce dla osoby niepełnosprawnej RAL 5017	2 sztuki (18 m ²)	36,0 m ²	36 m ²
P-20 ze znakiem osoby niepełnosprawnej	2 sztuki	2 sztuki	

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe - materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,89mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe zdyspergowane w roztworze żywicy syntetycznej w rozpuszczalniku organicznym lub w wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne.

Oznakowanie poziome wykonane w wersji odblaskowej. Na oznakowanie poziome Wykonawca udzieli gwarancji na 2 lata. Oznakowanie należy wykonać maszynowo lub za pomocą układarek grawitacyjnych.

Przy wykonywaniu nowego oznakowania poziomego, spowodowanego zmianami organizacji ruchu, należy dokładnie usunąć zbędne stare.

Oznakowanie poziome białe powinno mieć barwę RAL 9016.

Oznakowanie poziome miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych koloru niebieskiego powinno mieć barwę RAL 5017.

Znaki powinny być rozmiaru średniego z folią odblaskową drugiej generacji.

9.3 Uwagi

Wszystkie znaki muszą odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą posiadać aprobatę techniczną na stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki dodatkowe, wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki i urządzenia powinny być zamontowane w formie trwałej.

Do zamontowania znaków pionowych należy zastosować słupki z rury ocynkowanej (wykonanej z jednego kawałka bez spawania ani żadnego innego łączenia) o średnicach:

- Φ 60 mm o grubości ścianki min. 3,2 mm (w przypadku gdy na słupku umieszczony jest jeden znak oraz znak z tabliczką),
- Φ 76,1 mm o grubości ścianki min. 3,6 mm (dla zestawu znaków).

Słupki powinny być zabezpieczone metodą ocynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/cm³].

W celu zapobiegnięcia wyrwaniu i obróceniu się słupków muszą być one wyposażone w kotwę betonową oraz zaślepkę umieszczone w dolnej części każdego słupka. Słupki o średnicy Φ 60 mm należy zakotwić na głębokości 1,0 m natomiast słupki o średnicy Φ 76,1 mm na głębokości 1,2 m. Przy zakotwieniu słupków należy wykonać fundament o przekroju poziomym min. 0,35 x 0,35 [m] i wysokości 0,9 [m] z betonu C12/15.

Lokalizację znaków dobrać w taki sposób aby umiejscowienie znaku nie ograniczało skrajni drogi/chodnika/drogi dla rowerów.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

A—znak drogowy

Mapa do celów projektowych sporządzona została do projektu parkingu na dz. 1028/51, 1028/24 w Koronowie i nie może być wykorzystywana do projektowania innych obiektów.

Na zlecenie zamawiającego rzędne terenowe przedstawiono z dokładnością do 0.01m

obszar aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, których nie wykryto w trakcie pomiaru.

jednostka ewidencyjna: 040304_4, Koronwo— M
obręb: ewidencyjny: 0001, Koronowo
działka nr 1028/51, 1028/24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

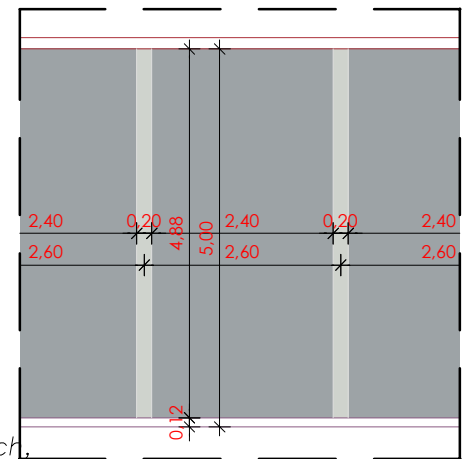
SKALA 1 : 500

PUWG "2000" s. 6 Układ wysokości PL—EVRF2007—NH
Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

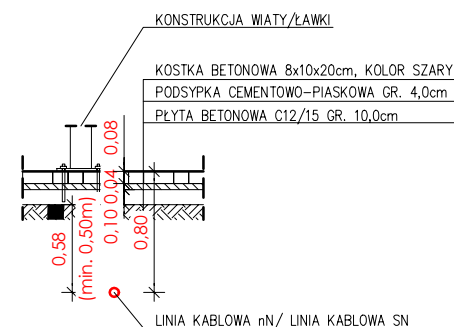
Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Sieci projektowane— stan na dzień 05.06.2023r
Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NAD LINIĄ KABLOWĄ



LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR SZARY; POW. 676,57m ²	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR GRAFITOWY; POW. 367,99m ²	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR NIEBIESKI; POW. 37,75m ²	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (DŁ. 203,45m)
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm KOLOR SZARY; POW. 7,59m ²	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (DŁ. 29,22m)
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (DŁ. 121,35m)
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA	PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (DŁ. 14,00m)
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (DŁ. 123,21m)
	ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI
	RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA TYPU AROT
	RURA OSŁONOWA GRUBOŚCIENNA
	PROJ. ŁAWKA MIEJSKA 2 SZT.
	PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.
	WIATA PRZYSTANKOWA
	PROJEKTOWANE PRZEFILOWANIE TERENU
	ISTNIEJĄCA SKARPA DO PRZEFILOWANIA
	PROJEKTOWANE NASADZENIA
	PROJEKTOWANY ODCINEK ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA BYDGOSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
Protokół.....
z dnia

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej
6640.3250.2023

Imię, nazwisko nr uprawnień podpis kierownika prac
Andrzej Izbaner
upr 16722

PALIGA
DESIGN

PALIGA DESIGN
Aleje Wolności 1
86-010 Koronowo
tel.: 52 320-51-31
pracownia@paliga.com.pl
www.paliga.com.pl

PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE

INWESTOR:	LOKALIZACJA:	stadium
Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo	dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo	PT branża BUD. rejestr 2023.P-09

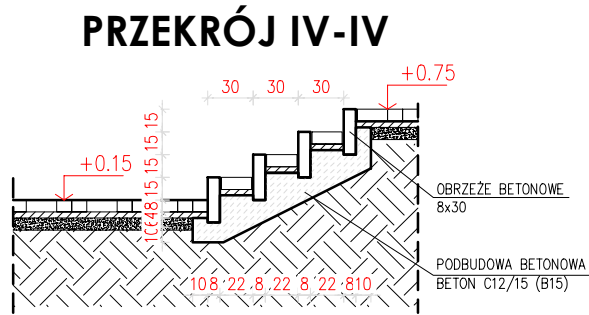
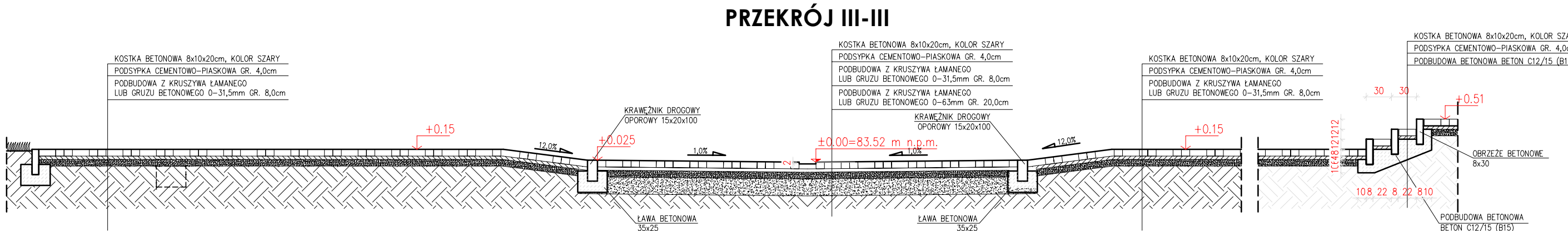
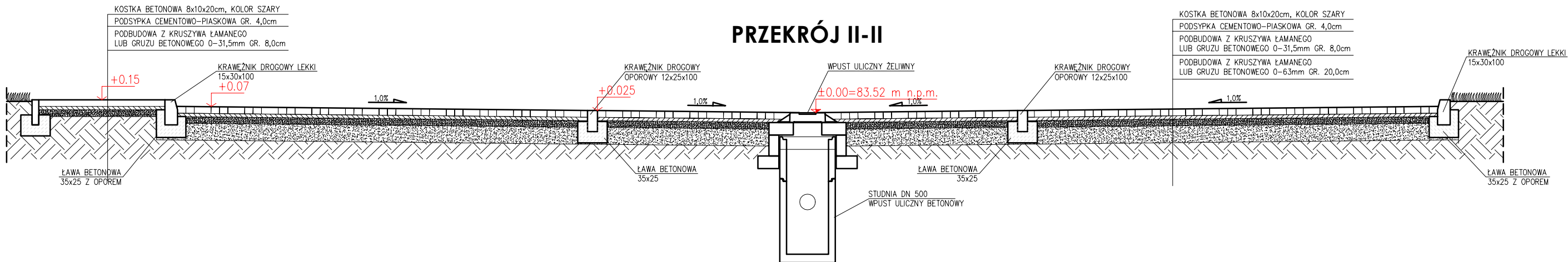
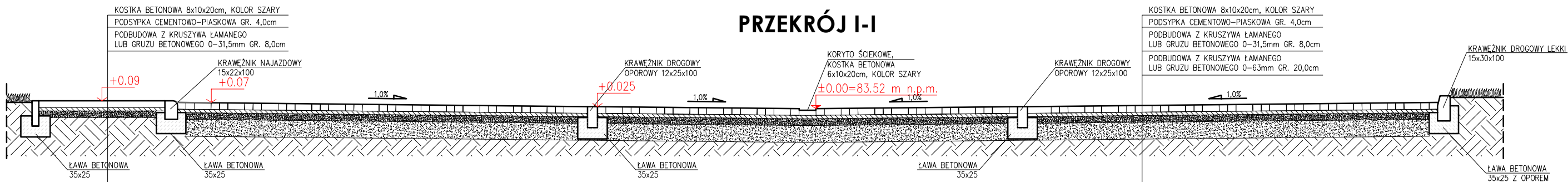
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz	KUP/0079/ PWBD/16		08.2023r
PROJ.	inż. Marian Łączyński	784/75/Bg		08.2023r
PROJ.	mgr inż. arch. Łukasz Trzosek	8/KPOKK/2021		08.2023r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500 Z/1

Bilans terenu oznaczonego symbolem 14MW/U	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Powierzchnia istniejącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego	670,18	27,21%
Utwardzenie gruntowe	129,41	5,25%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	243,29	9,88%
Istniejące schody	12,47	0,51%
Projektowane utwardzenie z kostki betonowej	468,48	19,02%
Powierzchnia biologicznie czynna	939,30	38,13%
RAZEM	2463,13	100,00%

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	53,05%
Jezdnia asfaltowa	88,30	4,02%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,31%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,69%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%
Powierzchnia biologicznie czynna	1004,56	45,69%
RAZEM	2198,64	100,00%

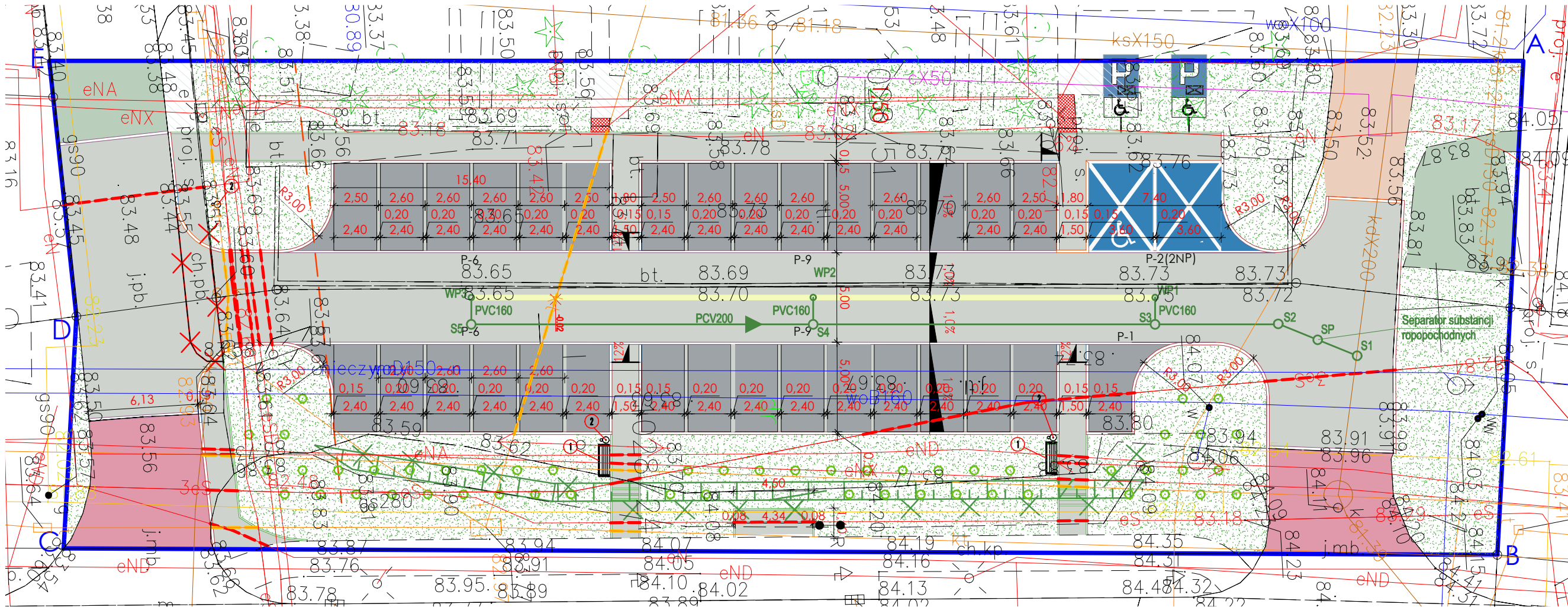
Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,41%
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,35%
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	88,30	4,02%
Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,05%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,89%
Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,59%
Powierzchnia biologicznie czynna	830,00	37,75%
RAZEM	2198,64	100,00%



PALIGA DESIGN		PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE		
PALIGA DESIGN Aleje Wolności 1 86-010 Koronowo tel.: 52 320-51-31 pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl		INWESTOR: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo	LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo	stadium PT branża BUD. rejestr 2023.P-09
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz	KUP/0079/ PWBD/16		08.2023r
OPR.	mgr inż. arch. Łukasz Trzosek	8/KPOKK/2021		
PRZEKROJE			skala 1:50	1

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	52,73%
Jezdnia asfaltowa	91,99	4,16%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,25%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,67%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%
Powierzchnia biologicznie czynna	1017,92	46,02%
RAZEM	2212,00	100,00%

Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,10%
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,34%
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	91,82	4,15%
Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,03%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,87%
Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,58%
Powierzchnia biologicznie czynna	839,84	37,97%
RAZEM	2212,00	100,00%

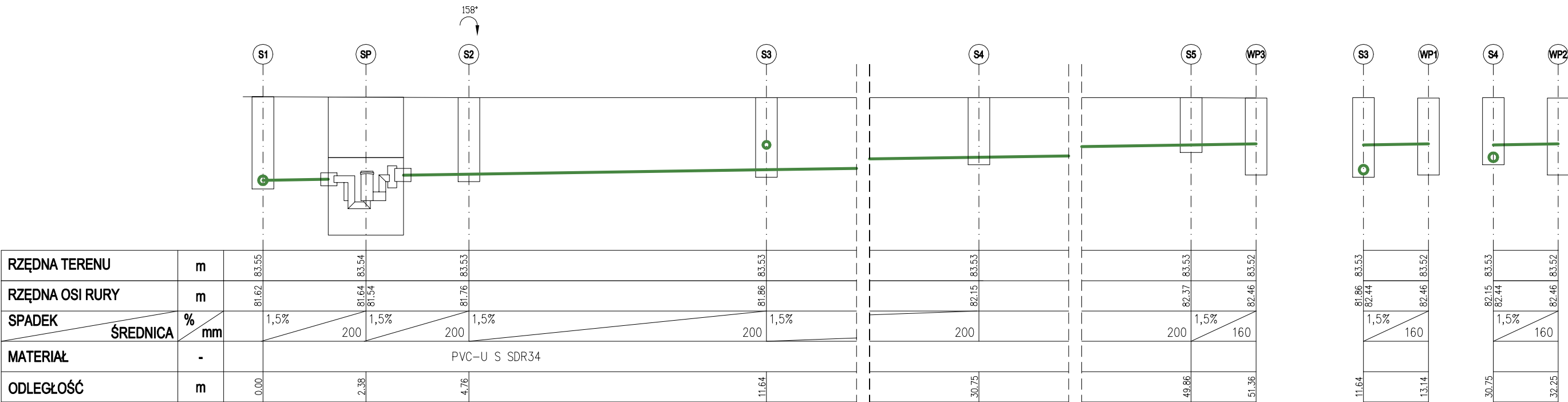


LEGENDA

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR SZARY; POW. 676,57m²		ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR GRAFITOWY; POW. 367,99m²		ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR NIEBIESKI; POW. 37,75m²		PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm KOLOR SZARY; POW. 7,59m²		PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA		PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA		PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
			PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
			ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI
			RURA OŚLONOWA DWUDZIELNA TYPU AROT
			RURA OŚLONOWA GRUBOŚCIENNA

	KONSTRUKCJA WSPORCZA
	PROJ. ŁAWKA MIEJSKA 2 SZT.
	PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.
	WIATA PRZYSTANKOWA
	PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE TERENU
	ISTNIEJĄCA SKARPA DO PRZEPROFILOWANIA
	PROJEKTOWANE NASADZENIA
	PROJEKTOWANY ODCINEK ZEWNĘTRZNIJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

PALIGA DESIGN		PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE		
PALIGA DESIGN Aleje Wolności 1 86-010 Koronowo tel.: 52 320-51-31 pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl		INWESTOR: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo	LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo	stadium PT branża BUD. rejestr 2023.P-09
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz	KUP/0079/ PWBD/16		08.2023r
PROJ.	inż. Marian Łączyński	784/75/Bg		08.2023r
PROJ.	mgr inż. arch. Łukasz Trzosek	8/KPOKK/2021		08.2023r
RZUT PARKINGU			skala 1:250	2



SPADEK DOSTOSOWAĆ DO ISNIEJĄCEGO PROFILU TERENU

PALIGA DESIGN		PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE			
PALIGA DESIGN Aleje Wolności 1 86-010 Koronowo tel.: 52 320-51-31 pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl		INWESTOR: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo		LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24, 1028/32 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA	stadium
PROJ.	inż. Marian Łączyński	784/75/Bg		08.2023r	PT
PROFIL PODŁUŻNY ZEWNĘTRZNEGO ODCINKA INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ				skala	branża BUD.
				-	rejestr 2023.P-09
				S/1	

Bydgoszcz 21.08.2023r.

Nasz znak: EI/TS/1612/6431/2023

Wasz znak:

Robert Paliga
PALIGA DESIGN
Aleje Wolności 1
86-010 Koronowo

dotyczy: uzgodnienia planu sytuacyjnego dla potrzeb inwestycji „Budowa parkingu przy ul. Aleje Wolności w Koronowie” na działkach o nr ewidencyjnych 1028/24, 1028/32, 1028/51.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 14.08.2023 (data wpływu 17.08.2023) informujemy, że uzgadniamy bez uwag projekt zagospodarowania terenu. Na terenie objętym powyższą inwestycją KPEC Spółka z o.o. w Bydgoszczy nie posiada infrastruktury ciepłowniczej.

Dyrektor
ds. Eksploatacji

mgr inż. Jacek Matuszak

Otrzymują:

1. Adresat

2. EI a/a

wyk. T.S. tel. 52 30 45 313

LEGENDA:
—znak drogowy

Mapa do celów projektowych sporządzona została do projektu parkingu na dz. 1028/51, 1028/24 w Koronowie i nie może być wykorzystywana do projektowania innych obiektów.

Na zlecenie zamawiającego rzędne terenowe przedstawiono z dokładnością do 0.01m

obszar aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, których nie wykryto w trakcie pomiaru.

Kierownik
Działu Zarządzania Infrastrukturą
mgr inż. Marcin Wojski

KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPŁNEJ
Spółka z o.o.
Dział
Zarządzania Infrastrukturą

jednostka ewidencyjna: 040304_4, Koronowo – M
obręb: ewidencyjny: 0001, Koronowo
działka nr 1028/51, 1028/24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

PUWG "2000" s. 6 Układ wysokości PL-EVRF2007-NH
Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Sieci projektowane – stan na dzień 05.06.2023r

Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm
KOLOR SZARY; POW. 676,57m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm
KOLOR GRAFITOWY; POW. 367,99m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm
KOLOR NIEBIESKI; POW. 37,75m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm
KOLOR SZARY; POW. 7,59m²
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
ASFALTOWA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
BETONOWA

- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
- ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
- PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
- PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
- ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI

- 1 PROJ. ŁAWKA MIEJSKA 2 SZT.
- 2 PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.
- 3 WIATA PRZYSTANKOWA
- PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE TERENU
- ISTNIEJĄCA SKARPA DO PRZEPROFILOWANIA
- PROJEKTOWANE NASADZENIA
- PCV160 PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
- S1 / WP1 PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
- PROJEKTOWANY ODCINEK ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPŁUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy
zespół geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA BYDGOSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wynik pozytywnej
weryfikacji

Protokół
z dnia

Identyfikator zgłoszenia pracy
geodezyjnej

6640.3250.2023

Imię, nazwisko nr uprawnień
podpis kierownika prac

Andrzej Izbaner
upr 16722

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	52,73%
Jezdnia asfaltowa	91,99	4,16%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,25%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,67%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%
Powierzchnia biologicznie czynna	1017,92	46,02%
RAZEM	2212,00	100,00%

Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,10%
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,34%
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	91,82	4,15%
Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,03%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,87%
Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,58%
Powierzchnia biologicznie czynna	839,84	37,97%
RAZEM	2212,00	100,00%

PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE				
PALIGA DESIGN		INWESTOR:		
Aleje Wolności 1 86-010 Koronowo tel.: 52 320-51-31 pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl		Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo		LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		DATA
PROJ.		dr inż. Marcin Karwasz		08.2023r
PROJ.		inż. Marian Łączyński		08.2023r
OPR.		mgr inż. Joanna Russ		08.2023r
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		skala 1:500		Z/1

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Zgodnie z artykułem 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny - wykonawczy w ramach zadania: „BUDOWA PARKINGU PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE”, zlokalizowanego przy ulicy Aleje Wolności, na działkach o numerach ewidencyjnych 1028/24, 1028/32 i 1028/51 w miejscowości Koronowo, obręb Koronowo [0001], jednostka ewidencyjna Koronowo – M [040304_4], gmina Koronowo, powiat bydgoski - wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA:

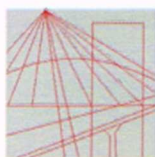
.....
dr inż. Marcin Karwasz
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0079/PWBD/16

ARCHITEKTURA:

.....
mgr inż. arch. Łukasz Trzosek
uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności architektonicznej nr
8/KPOKK/2021

BRANŻA SANITARNA:

.....
inż. Marian Łączyński
uprawnienia budowlane do projektowania w
specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych nr 784/75/Bg



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0027/16
KUPOIIB/KK-0055-0078/16

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Antoni Karwasz
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 czerwca 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0079/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Antoni Karwasz
ul. Sępoleńska 6/1
85-422 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Antoni Karwasz** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

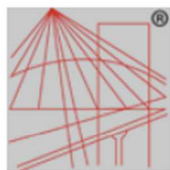
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7MF-VM1-NGK *

Pan Marcin Karwasz o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0169/16
adres zamieszkania ul. Sępoleńska 6/1, 85-422 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DUPLIKAT

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19 kwietnia 1975 r.

Wydział Gospodarki Przestrzennej,
Geologii i Ochrony Środowiska

Nr ewid. uprawn. 784/75/Bg

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust.1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 13 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Ob. Marian Łączyński

..... technik urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 11 grudnia 1940 r. w Małych Radowiskach pow. Wąbrzeźno

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi

w zakresie budowy instalacji i urządzeń sanitarnych w obiektach budowlanych

z wyjątkiem budowy skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych

oraz sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych w obiektach budowlanych

z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych

Oryginał dokumentu uprawnień budowlanych podpisał z upoważnienia Wojewody Główny Architekt Województwa Zbigniew Głowacki architekt Dyrektor Wydziału (-) podpis nieczytelny.

Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: „URZĄD WOJEWÓDZKI W BYDGOSZCZY”

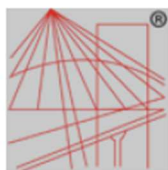
Duplikat wydano na podstawie dokumentów będących w posiadaniu Wydziału Infrastruktury Kujawsko – Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy.

Duplikat sporządzono w Bydgoszczy, dnia 04 lutego 2011 r.



Znak sprawy: WLI-7132-3/11

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
Eugeniusz Mąka
Kierownik
Oddziału Architektury i Budownictwa
Wydziału Infrastruktury



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-3AA-YX7-PD3 *

Pan MARIAN ŁĄCZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IS/1435/01
adres zamieszkania ul. SZARYCH SZEREGÓW 6/26, 85-829 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA: PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W
KORONOWIE

ADRES BUDOWY: DZ. NR 1028/24, 1028/32, 1028/51
KORONOWO
GMINA KORONOWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: KORONOWO M.

[040304_4]

OBRĘB: KORONOWO [NR 0001]
POWIAT BYDGOSKI
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

NAZWA I ADRES INWESTORA: GMINA KORONOWO
PLAC ZWYCIĘSTWA 1
86-010 KORONOWO

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Łukasz Trzosek
8/KPOKK/2021

Opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Z 2003 nr 120, poz. 1126)

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest „Parking przy ulicy Aleje Wolności w Koronowie”.

2. Kolejność realizacji robót

- roboty ziemne,
- roboty betoniarskie,
- roboty montażowe,
- roboty brukarskie.

3. Istniejące obiekty budowlane

Obecnie na obszarze objętym opracowaniem nie znajdują się żadne zabudowania. Powierzchnia terenu objętego opracowaniem składa się z utwardzenia gruntowego, powierzchni biologicznie czynnej niskiej oraz utwardzeń betonowych i asfaltowych.

Teren działki jest ogólnodostępny, nieogrodzony. W pobliżu zlokalizowany jest budynek mieszkalny wielorodzinny.

Woda opadowa z terenu działki odprowadzana jest do gruntu.

W obrębie działki nie znajduje się żadna infrastruktura mogąca uniemożliwić zrealizowanie planowanego zadania.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Wśród najczęściej występujących zagrożeń podczas robót ziemnych można wymienić:

- upadki z wysokości,
- przysypanie gruntem,
- uderzenie przez przedmiot spadający z wyższego poziomu.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas wykonywania robót betoniarskich można zaliczyć:

- podrażnienia oczu mieszkanką betonową,
- upadek podczas transportu mieszanki betonowej,
- porażenie prądem.

Wśród najczęściej występujących zagrożeń podczas robót montażowych można wymienić:

- urazy dłoni z powodu braku rękawic ochronnych,
- urazy spowodowane niesprawnymi elektronarzędziami,
- uderzenie przez przedmiot spadający z wyższego poziomu.

Wśród najczęściej występujących zagrożeń podczas robót brukarskich można wymienić:

- urazy dłoni z powodu braku rękawic ochronnych,
- urazy spowodowane niesprawnymi elektronarzędziami.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót

- A. Na terenie budowy powinna znajdować się tablica informacyjna z niezbędnymi danymi obiektu, a w szczególności numerami telefonów alarmowych: pogotowia, policji i straży pożarnej.
- B. Na terenie budowy powinny być wydzielone strefy niebezpieczne, należy je otaśmować i oznaczyć odpowiednimi tablicami.
- C. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.
- D. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - a. wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - b. obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - c. postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

d. udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

- E. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.
- F. Na terenie budowy powinna znajdować się kompletna apteczka i podręczny sprzęt gaśniczy.
- G. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Z 2003 nr 120, poz. 1126)§6 **nie ma konieczności opracowania planu BIOZ.**

Projektant

mgr inż. arch. Łukasz Trzosek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
nr 8/KPOKK/2021



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4 tel. 52 58-60-400, fax 52 58-60-419
e-mail: biuro@zgkim.koronowo.pl

Nr sprawy WWK.9121.1.41.2023

Koronowo, dnia 28.08.2023 r.

Robert Paliga
PALIGA DESIGN
Al. Wolności 1
86-010 Koronowo

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w ramach zadania „Budowa parkingu przy ul. Aleje Wolności w Koronowie” zlokalizowanego na dz. nr 1028/24, 1028/32 i 1028/51 w Koronowie.

Uzgadniam projekt zagospodarowania terenu dla w/w inwestycji bez uwag.

Z-ca Kierownika
Wydziału Wodociągów i Kanalizacji
Karolina Klonowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. WWK a/a

Przygotował(a): Dagmara Baumgart - stanowisko d/s uzgodnień i warunków wod-kan.
Tel. 52-38-22-386, e-mail: d.baumgart@zgkim.koronowo.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000671235, NIP 554-031-40-29, REGON 366919930, kapitał zakładowy: 31 596 940,00 zł.

LEGENDA:

▲—znak drogowy

Mapa do celów projektowych sporządzona została do projektu parkingu na dz. 1028/51, 1028/24 w Koronowie i nie może być wykorzystywana do projektowania innych obiektów.

Na zlecenie zamawiającego rzędne terenowe przedstawiono z dokładnością do 0.01m

obszar aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, których nie wykryto w trakcie pomiaru.

jednostka ewidencyjna: 040304_4, Koronowo— M
obręb: ewidencyjny: 0001, Koronowo
działka nr 1028/51, 1028/24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

PUWG "2000" s. 6 Układ wysokości PL—EVRF2007—NH
Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Sieci projektowane— stan na dzień 05.06.2023r

Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4
NIP: 554-031-40-29, tel. (52) 382-23-86

*Załącznik do uzgodnienia
kWK. 9121.1.41.2023
Z dnia 28.08.2023r.*

LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR SZARY; POW. 676,57m ²	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR GRAFITOWY; POW. 367,99m ²	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR NIEBIESKI; POW. 37,75m ²	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm KOLOR SZARY; POW. 7,59m ²	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA	PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
	ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI

1	PROJ. ŁAWKA MIEJSKA 2 SZT.
2	PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.
3	WIATA PRZYSTANKOWA
II	PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE TERENU
X	ISTNIEJĄCA SKARPA DO PRZEPROFILOWANIA
•	PROJEKTOWANE NASADZENIA
PCV160	PROJEKTOWANY ODCINEK ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
S1 / WP1	STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA BYDGOSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
Protokół z dnia

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej
6640.3250.2023

Imię, nazwisko nr uprawnień podpis kierownika prac
Andrzej Izbaner upr 16722

PALIGA DESIGN		PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
				DATA
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz	KUP/0079/PWBD/16		08.2023r
PROJ.	inż. Marian Łączyński	784/75/Bg		08.2023r
OPR.	mgr inż. Joanna Russ			08.2023r
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				skala 1:500 Z/1

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]	Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	52,73%	Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,10%
Jezdnia asfaltowa	91,99	4,16%	Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,34%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,25%	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	91,82	4,15%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,67%	Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,03%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%	Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,87%
Powierzchnia biologicznie czynna	1017,92	46,02%	Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
RAZEM	2212,00	100,00%	Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,58%
			Powierzchnia biologicznie czynna	839,84	37,97%
			RAZEM	2212,00	100,00%



ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
w Koronowie Sp. z o.o.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
Al. Wolności 4, 86-010 Koronowo, tel. 52 58-60-400, www.zgkim.koronowo.pl,
e-mail: biuro@zgkim.koronowo.pl

ZDG.7603.35.2023

Koronowo, 17.08.2023 r.

PALIGA DESIGN
Aleje Wolności 1
86-010 Koronowo

Dotyczy: uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w związku z realizacją zadania:
„Budowa parkingu przy ulicy Aleje Wolności w Koronowie” zlokalizowanego
na działkach nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 w m. Koronowo, gm. Koronowo.

Zarząd Dróg Gminnych w Koronowie uzgadnia pozytywnie projekt zagospodarowania
terenu w związku z realizacją zadania: „Budowa parkingu przy ulicy Aleje Wolności
w Koronowie” zlokalizowanego na działkach nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 w m. Koronowo,
gm. Koronowo **w zakresie dostępu do działek znajdujących się w zasobach Gminy
Koronowo: działka ewid. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 w m. Koronowo, gm. Koronowo.**

z up. Burmistrza Koronowa
Marcin Wawrzyniak
Prezes Zarządu
ZGKIM w Koronowie Sp. z o.o.
Zarząd Dróg Gminnych

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Koper – p.o. Kierownika Zarządu Dróg Gminnych w Koronowie
Tel. 52-58-60-411., e-mail: drogi@zgkim.koronowo.pl

LEGENDA:

a-znak drogowy

Mapa do celów projektowych sporządzona została do projektu parkingu na dz. 1028/51, 1028/24 w Koronowie i nie może być wykorzystywana do projektowania innych obiektów.

No zlecenie zamawiającego rzędne terenowe przedstawiono z dokładnością do 0.01m

obszar aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, których nie wykryto w trakcie pomiaru.

5908550

Jednostka ewidencyjna: 040304_4, Koronwo— M
obręb: ewidencyjny: 0001, Koronowo
działka nr 1028/51, 1028/24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

PUWG "2000" s. 6 Układ wysokości PL—EVRF2007—NH

Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustaleń obciążen służebnościami gruntowymi

Sieci projektowane— stan na dzień 05.06.2023r

Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Koronowie Sp. z o.o.
86-010 Koronowo, Al. Wolności 4
NIP: 554-031-40-29
tel. (52) 58 60 411 fax. (52) 58 60 419

206.7603.33.203

Zarządca: 
Arkusz Koper



LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.00cm	STYNIĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
KOLOR SZKOT: POW. 876.37m ²	
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.00cm	STYNIĄCA ZIELEN
KOLOR GRANTONY: POW. 36.99m ²	
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.00cm	PROJ. KRAWIEŹNIK DROGOWY LEKI 15x30x100 (DL. 203.45m)
KOLOR NIEBESKI: POW. 37.73m ²	PROJ. KRAWIEŹNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKI 15x22x100 (DL. 29.22m)
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6.00cm	PROJ. KRAWIEŹNIK OPOROWY 12x23x100 (DL. 121.35m)
KOLOR SZKOT: POW. 7.87m ²	PROJ. KRAWIEŹNIK SKOŚNY LEKI 15x22-30x100 (DL. 14.00m)
STYNIĄCA NAWIERZCHNIA ASPALTOWA	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (DL. 123.21m)
	STYNIĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA

1. PROJ. LAWKA MIEJSKA 2 SZT.
 2. PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.
 3. WYATA PRZYSTANKOWA
- PROJEKTOWANE PRZEPROŹNIOWANIE TERENU
- STYNIĄCA SKARPA DO PRZEPROŹNIOWANIA
- PROJEKTOWANE NASADZENIA
- PROJEKTOWANY ODCINEK ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPUSZCZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- S1 / WP1

Powinno się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny pozostający zweryfikowany, jednocześnie informując, że pełen świadomy odpowiedzialności kartej za złożenie fałszywego świadectwa.

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Wykorzystanie pow. aktualna [%]	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. aktualna [%]
Utworzenie punktowe	1100.30	52.25%	52.25%
Utworzenie punktowe	9.09	4.05%	4.05%
Utworzenie punktowe	204.72	9.25%	9.25%
Utworzenie punktowe	59.09	2.65%	2.65%
Utworzenie punktowe	27.76	1.25%	1.25%
Utworzenie punktowe	101.72	44.02%	44.02%
Powierzchnia biologicznie czynna	2212.00	100.00%	100.00%
BATEM			

Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. aktualna [%]
Proj. Utworzenie kostki betonowa gr. 8.00cm	1120.41	51.07%
Proj. Utworzenie kostki betonowa gr. 6.00cm	7.39	0.34%
Utworzenie punktowe	91.82	4.13%
Utworzenie punktowe	52.02	3.05%
Utworzenie punktowe	41.45	1.87%
Utworzenie punktowe	6.51	0.30%
Utworzenie punktowe	34.85	1.56%
Powierzchnia biologicznie czynna	2212.00	100.00%
BATEM		

PALIGA DESIGN

PARKING PRZY ULICY AL. JEJ WOLNOŚCI W KORONOWIE

INWESTOR: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl	IMIĘ I NAZWISKO dr inż. Marek Krawiec PRACOWNIA dr inż. Marek Krawiec PRACOWNIA dr inż. Marek Krawiec	NR UPRAWNIEN KUP/6731 PW/60.16 76475.Bg	DATA 08.2023r 08.2023r 08.2023r
LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo	PODSIS PODSIS		
STADIUM PZT BUD. 2023-09			



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 6153/BR/ZTI/2023
z dnia: 2023-09-08

Zadanie: Budowa parkingu

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Koronowo (gm. Koronowo)

Adres: ul. Aleje Wolności, dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51.

Projektant: Marcin Karwasz, upr. nr: KUP/0079/PWBD/16

Inwestor: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, na adres Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, 85-097 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 42, z dopiskiem pod adresem "Gazownia w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz", nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię. Gazownia w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
9. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
10. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
11. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
12. Projektowaną wiatę przystankową wraz z konstrukcją oraz fundamentami, należy zamontować poza strefą kontrolowaną tj. 0,5 m od gazociągu.
13. Projektowane nasadzenia należy umieścić poza strefą kontrolowaną tj. 0,5 m od gazociągu.
14. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
15. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
16. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
17. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Kmiec

Osoba do kontaktu: Rafał Wieszczyk (rafal.wieszczyk@psgaz.pl)

LEGENDA:

— znak drogowy

Mapa do celów projektowych sporządzona została do projektu parkingu na dz. 1028/51, 1028/24 w Koronowie i nie może być wykorzystywana do projektowania innych obiektów.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 12, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-087 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 fax 52 328 51 02
NIP 526 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

Katastrum do ukończenia 2 dn
08.09.2023 w 6/59/10/21/2023

Na zlecenie zamawiającego rzędne terenowe przedstawiono z dokładnością do 0.01m

obszar aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, których nie wykryto w trakcie pomiaru.

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Kmiec

jednostka ewidencyjna: 040304_4, Koronowo— M
obręb: ewidencyjny: 0001, Koronowo
działka nr 1028/51, 1028/24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

PUWG "2000" s. 6 Układ wysokości PL-EVRF2007-NH
Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Sieci projektowane— stan na dzień 05.06.2023r

Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY
D-18 prj

ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY
B-20 ist

ZNAK POZIOMY PROJEKTOWANY

KONSTRUKCJA WSPORCZA

1 PROJ. ŁAWKA MIEJSKA
2 SZT.

2 PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY
TYMCZASOWE 3 SZT.

3 PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA

PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE
TERENU
ISTNIEJĄCA SKARPA DO
PRZEPROFILOWANIA

PROJEKTOWANE NASADZENIA

PCV160 PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)

S1/WP1 STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ /
WPUSZCZANIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.0cm KOLOR SZARY: POW. 676,57m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.0cm KOLOR GRAFITOWY: POW. 367,99m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8.0cm KOLOR NIEBIESKI: POW. 37,75m²
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6.0cm KOLOR SZARY: POW. 7,59m²
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
- ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
- PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
- PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
- PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
- ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA BYDGOSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
Protokół z dnia

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej
6640.3250.2023

Imię, nazwisko nr uprawnień podpis kierownika prac
Andrzej Izbaner upr 16722

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]	Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	52,73%	Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8.0cm	1130,41	51,10%
Jezdnia asfaltowa	91,99	4,16%	Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6.0cm	7,59	0,34%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,25%	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	91,82	4,15%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,67%	Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,03%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%	Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,87%
Powierzchnia biologicznie czynna	1017,92	46,02%	Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
RAZEM	2212,00	100,00%	Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,58%
			Powierzchnia biologicznie czynna	839,84	37,97%
			RAZEM	2212,00	100,00%

PALIGA DESIGN		PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE					
PALIGA DESIGN Aleje Wolności 1 86-010 Koronowo tel.: 52 320-51-31 pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl		INWESTOR: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo		LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo		stadium PZT branza BUD. rejestr 2023.P-09	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	PODPIS		DATA	
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz		KUP/0079/ PWBD/16			08.2023r	
PROJ.	inż. Marian Łączyński		784/75/Bg			08.2023r	
OPR.	mgr inż. Joanna Russ					08.2023r	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				skala 1:500		Z/1	

LEGENDA:

▲—znak drogowy

Mapa dla
państwa
być

Nr uzgodnienia 19640/TTDSILU/P/2023, dnia 19 września 2023r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscu skrzyżowania z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej, zabezpieczyć doziemną kanalizację teletechniczną rurami osłonowymi grubościennymi. Studnie w rejonie zjazdu zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego.

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak

Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Sieci projektowane— stan na dzień 05.06.2023r

Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR SZARY; POW. 676,57m ²	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR GRAFITOWY; POW. 367,99m ²	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR NIEBIESKI; POW. 37,75m ²	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm KOLOR SZARY; POW. 7,59m ²	PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA	PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
	ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI
	PROJ. ŁAWKA MIEJSKA 2 SZT.
	PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.
	WIATA PRZYSTANKOWA
	PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE TERENU
	ISTNIEJĄCA SKARPA DO PRZEPROFILOWANIA
	PROJEKTOWANE NASADZENIA
	PROJEKTOWANY ODCINEK ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy
zespół geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA BYDGOSKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wynik pozytywnej
weryfikacjiProtokół.....
z dniaIdentyfikator zgłoszenia pracy
geodezyjnej

6640.3250.2023

Imię, nazwisko nr uprawnień
podpis kierownika pracAndrzej Izbaner
upr 16722

Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]	Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	52,73%	Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,10%
Jezdnia asfaltowa	91,99	4,16%	Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,34%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,25%	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	91,82	4,15%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,67%	Istniejące utwardzenie betonowe	67,02	3,03%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%	Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,87%
Powierzchnia biologicznie czynna	1017,92	46,02%	Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
RAZEM	2212,00	100,00%	Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,58%
			Powierzchnia biologicznie czynna	839,84	37,97%
			RAZEM	2212,00	100,00%

PALIGA
DESIGNPALIGA DESIGN
Aleje Wolności 1
86-010 Koronowo
tel.: 52 320-51-31
pracownia@paliga.com.pl
www.paliga.com.plPARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W
KORONOWIEINWESTOR:
Gmina Koronowo
Plac Zwycięstwa 1
86-010 KoronowoLOKALIZACJA:
dz. nr 1028/24,
1028/32, 1028/51
Koronowo
Gmina Koronowostadium
PZT
branża
BUD.
rejestr
2023.P-09

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz	KUP/0079/ PWBD/16		08.2023r
PROJ.	inż. Marian Łączyński	784/75/Bg		08.2023r
OPR.	mgr inż. Joanna Russ			08.2023r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500 Z/1

Nakło nad Notecią, dnia 21-09-2023
MU/KA/1.dz. PEO23P156721

Robert Paliga
PALIGA DESIGN
ul. Aleja Wolności 1
86-010 Koronowo

Uzgodnienie

dotyczy: Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. Budowa parkingu przy ulicy Aleja Wolności w Koronowie na działkach nr 1028/24, 1028/32 i 1028/51.

Odpowiadając na pismo z dnia 11.09.2023 roku (data wpływu 12.09.2023 r.) przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej oraz PZT z naniesieniem sieci wydany w piśmie n/z PEO23P142751 z dnia 01-09-2023 r.

Uwagi:

- W miejscach skrzyżowań istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej z projektowaną przebudową drogi (m.in.: zjazdy, chodniki, pobocza itp.) należy zaprojektować nałożenie na istniejącym kablach elektroenergetycznym rury osłonowe dwudzielne,
- Przed przystąpieniem do prac wykonawca ustali głębokość ułożenia kabli na podstawie przekopów poprzecznych w miejscach projektowanej zabudowy (PZT Z/1 legenda: 1-projektowana ławka miejska 2szt. oraz 2-projektowany kosz na odpady 3szt.)
- W przypadku stwierdzenia kolizji z projektowaną zabudową należy złożyć wniosek o określenie warunków na ich przebudowę.

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
4. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie, urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot.
7. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
8. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
9. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
10. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
11. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
12. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Allnoch tel.: 52 313 20 51

Załączniki:

- 1) Mapa sytuacyjna 1-egz
- 2) Mapa sytuacyjna z naniesieniem sieci 1egz. (PEO23P142751)
- 3) Zasady przetwarzania informacji 1-egz.

k/o

MU-a/a

Z poważaniem



Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

LEGENDA:

▲—znak drogowy

Mapa do celów projektowych sporządzona została do projektu parkingu na dz. 1028/51, 1028/24 w Koronowie i nie może być wykorzystywana do projektowania innych obiektów.

Na zlecenie zamawiającego rzędne terenowe przedstawiono z dokładnością do 0.01m

obszar aktualizacji

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych, których nie wykryto w trakcie pomiaru.

jednostka ewidencyjna: 040304_4, Koronwo— M
obręb: ewidencyjny: 0001, Koronowo
działka nr 1028/51, 1028/24

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

PUWG "2000" s. 6 Układ wysokości PL—EVRF2007—NH
Arkusz mapy 6.197.20.09.1.3 i inne

Ks. rob. 2390/2023 Id. zgłoszenia 6640.3250.2023

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
Sieci projektowane— stan na dzień 05.06.2023r

Koronowo, dnia 20.06.2023r

Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Naktó
89-100 Nakło n.Nol., ul. Nowa 41A
tel. 52 313 20 43
REGON 300455393, NIP 782-23-77-160

ENEA Operator Sp. z o.o.

Uzg. nr: PEO/3P/156.721

podpis uzgadniającego

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Naktó
ul. Nowa 41A, 89-100 Nakło n.Nol.
Kierownik

ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY

D-18 prj

ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY

B-20 ist

ZNAK POZIOMY PROJEKTOWANY

KONSTRUKCJA WSPORCZA

1 PROJ. ŁAWKA MIEJSKA 2 SZT.

2 PROJ. KOSZ MIEJSKI NA ODPADY TYMCZASOWE 3 SZT.

PROJEKTOWANE PRZEPROFILOWANIE TERENU

ISTNIEJĄCA SKARPA DO PRZEPROFILOWANIA

PROJEKTOWANE NASADZENIA

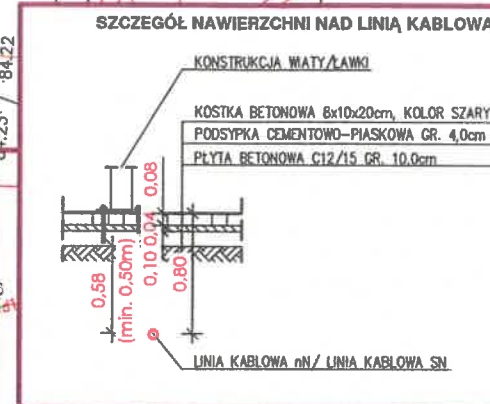
PCV160 PROJ. ODCINEK ZEWNĘTRZNEJ INSTALACJI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

S1/WP1 STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR SZARY; POW. 676,57m²
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR GRAFITOWY; POW. 367,99m²
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR NIEBIESKI; POW. 37,75m²
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm KOLOR SZARY; POW. 7,59m²
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA
ISTNIEJĄCA ZIELEŃ
PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (Dł. 203,45m)
PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (Dł. 29,22m)
PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (Dł. 121,35m)
PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (Dł. 14,00m)
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (Dł. 123,21m)
ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI



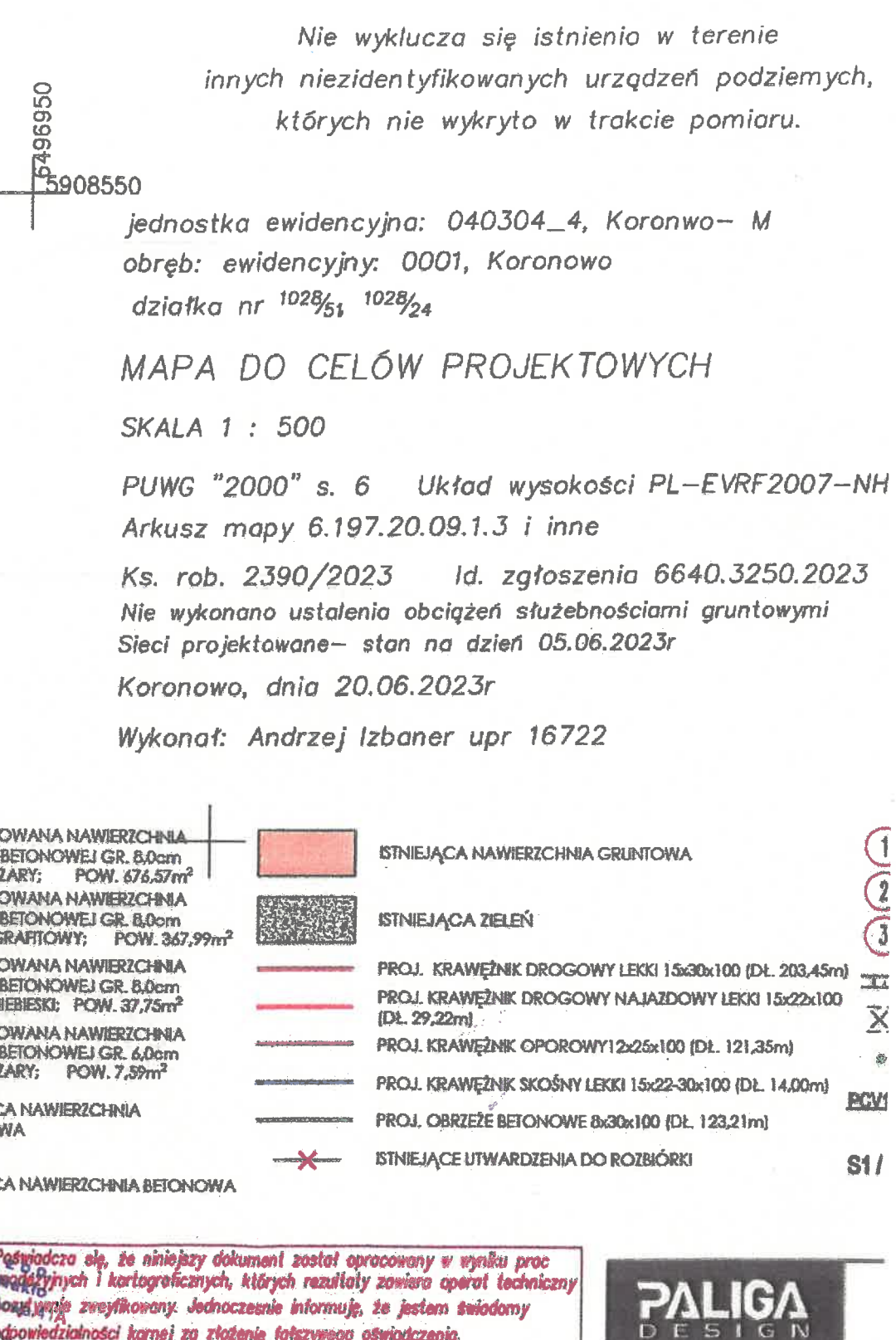
Stan istniejący dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Utwardzenie gruntowe	1166,30	52,73%
Jezdnia asfaltowa	91,99	4,16%
Utwardzenie betonowe	204,72	9,25%
Utwardzenie z kostki betonowej	59,09	2,67%
Utwardzenie z płyt chodnikowych	27,78	1,26%
Powierzchnia biologicznie czynna	1017,92	46,02%
RAZEM	2212,00	100,00%

Stan projektowany dla obszaru opracowania	Powierzchnia [m ²]	Wykorzystanie pow. działki [%]
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 8,0cm	1130,41	51,10%
Proj. utwardzenie kostką betonową gr. 6,0cm	7,59	0,34%
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa	91,82	4,15%
Istniejąca utwardzenie betonowe	67,07	3,03%
Istniejące utwardzenie z kostki betonowej	41,45	1,87%
Istniejące utwardzenie z płyt chodnikowych	6,61	0,30%
Istniejące utwardzenie gruntowe	34,85	1,58%
Powierzchnia biologicznie czynna	839,84	37,97%
RAZEM	2212,00	100,00%







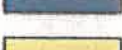







Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy urząd geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół z dnia
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.3250.2023
Imię, nazwisko nr uprawnień podpis kierownika prac	Andrzej Izbaner upr 16722

PALIGA DESIGN		PARKING PRZY ULICY ALEJE WOLNOŚCI W KORONOWIE		
PALIGA DESIGN Aleje Wolności 1 86-010 Koronowo tel.: 52 320-51-31 pracownia@paliga.com.pl www.paliga.com.pl	INWESTOR: Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1 86-010 Koronowo	LOKALIZACJA: dz. nr 1028/24, 1028/32, 1028/51 Koronowo Gmina Koronowo	stadium PZT branża BUD. rejestr 2023.P-09	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJ.	dr inż. Marcin Karwasz	KUP/0079/PWBD/16		08.2023r
PROJ.	inż. Marian Łączyński	784/75/Bg		08.2023r
OPR.	mgr inż. Joanna Russ			08.2023r
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		skala	1:500	Z/1



Wykonał: Andrzej Izbaner upr 16722

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR SZARY; POW. 676,57m ²		ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA	1
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR GRANTOWY; POW. 367,99m ²		ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	2
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8,0cm KOLOR NIEBESKI; POW. 37,75m ²		PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI 15x30x100 (DŁ. 203,45m)	3
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6,0cm KOLOR SZARY; POW. 7,59m ²		PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY NAJAZDOWY LEKKI 15x22x100 (DŁ. 29,22m)	X
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA		PROJ. KRAWĘŻNIK OPOROWY 12x25x100 (DŁ. 121,35m)	*
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BETONOWA		PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY LEKKI 15x22-30x100 (DŁ. 14,00m)	PGV
			PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 (DŁ. 123,21m)	
			ISTNIEJĄCE UTWARDZENIA DO ROZBIÓRKI	S1/

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
został w całości zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

PALIGA
DESIGN

.....
podpis uzgadniajacego

(Własność Enea Operator)

Uwagi

Kolizja ①

Kolizja ③