

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Nr postępowania: 4/RPOWŁ

Data: 22 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in.”

Wyjaśnienie nr 16 treści SWZ

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), Zamawiający - Miasto Zduńska Wola przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie.

W wyjaśnieniach nr 15 treści SWZ z dnia 14.07.21r, w odpowiedzi na Pytanie nr 1, Zamawiający zdecydował, że przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, w szczególności:

2) silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;

5) ogumienie i koła - rozmiar, kat. prędkości – identyczne oraz identyczne trzy parametry dotyczące przepisów o etykietowaniu opon tj.: efektywność paliwowa, przyczepności na mokrej nawierzchni i hałasu;

Tymczasem zatwierdzona przez UITP procedura E-Sort nie wymaga wpisywania do raportu z badań:

- momentu obrotowego silnika elektrycznego,

- kategorii prędkości, efektywności paliwowej, przyczepności na mokrej nawierzchni i hałasu opon,

więc niezależne, certyfikowane jednostki badawcze uprawnione do wykonywania tych badań, wymienionych parametrów nie wpisują.

Czy w związku z tym Zamawiający zgodzi się na przedstawienie w ofercie raportu z wynikami testu SORT 2, o którym mowa w pkt. XII.19.2)a) i b) SWZ a także w pkt. XIX.7.2.1) i 2) SWZ, zawierającego wszystkie te cechy/właściwości testowanego autobusu, których uwzględnienia wymaga ta procedura? W naszej ocenie brak zgody doprowadzi do braku możliwości złożenia prawidłowych raportów wystawionych zgodnie z wymaganiami procedury UITP. A tym samym brak konkurencyjnych ofert wykonawców.

Odpowiedź

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuję, że ma pełną świadomość, że Raporty Techniczne drogowego zużycia energii przez oferowany autobus wykonane zgodnie z procedurą opisaną w SWZ nie zawierają (lub mogą nie zawierać) wszystkich wskazanych informacji i danych, dodatkowo w zależności od danego ośrodka badawczego wykonującego badanie zużycia energii, raporty te różnią się od siebie graficznie i merytorycznie (część z raportów jest bardzo szczegółowa i rozbudowana oraz składa się

nawet ze 70 stron, a część raportów zawiera tylko podstawowe dane techniczne i składa się zaledwie z kilku kilkunastu stron).

Uwzględniając powyższe oraz treść zapytania Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przewidział taką sytuację i dlatego też zgodnie z wymogiem przedstawionym w rozdziale XII ust.19 pkt 2 lit a, tiret drugie Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą dodatkowego oświadczenia w dotychczasowego ww raportu technicznego.

Resumując, przedłożony przez Wykonawcę raport techniczny określający zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus w kWh/100 km będzie uznany jako prawidłowy jeżeli dane w nim przedstawione nie będą sprzeczne z wymogami Zamawiającego, a w przypadku braku określonych danych w raporcie - przyjmuję się, na bazie złożonego przez Wykonawcę wraz z ofertą ww oświadczenia, że dane te i parametry są zgodne z wymogami Zamawiającego.

Środki ochrony prawnej

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.