E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin; kom. 608 657 889
NIP: 692-200-63-04, REGON: 021033291

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

ETAP I i II

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą

Inwestor:

Gmina Lubin

ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Adres inwestycji:

jedn. ewidencyjna 021102_2 Lubin- gmina

obręb 0003 Chróstnik i obręb 0021 Osiek, droga gminna nr 103047D

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		30.01.2023
Asystent Projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			30.01.2023

Lubin, 30.01.2023 r.

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Strona tytułowa.....str. 1
2. Spis treści..... str. 2
3. Urząd Gminy Lubin- uzgodnienie…….. str. 3
3. Opis techniczny..... str. 4-7

II Część graficzna

1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000.....rys. 0
2. Docelowa organizacja ruchu. Etap I, skala 1:500..... rys. 1
3. Docelowa organizacja ruchu. Etap II, skala 1:500..... rys. 2

STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

Lubin, dnia 13 czerwca 2023 r.

DIT.7120.90.2023

E-DRO PROJEKT
Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

ZATWIERDZENIE NR 90/2023
po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **29.05.2023 r.**
przez **Ewelinę Dragań; E-DRO PROJEKT,**

na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j.) oraz na podstawie §2 ust.1 pkt 1 lit. d rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.)

-zatwierdzam bez zmian, w zakresie drogi gminnej-

projekt ***docelowej*** organizacji ruchu pn.:
„ Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą".

Opracowany przez **mgr inż. Ewelinę Dragań**

Jednocześnie określam:

1.	Termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu	do dnia: **31.12.2024 r.**
2.	Termin ważności zatwierdzenia:	do dnia: **31.12.2024 r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rzeczywistym dniem wprowadzenia organizacji ruchu i nie później niż do dnia **24.12.2024 r.**
Brak zawiadomienia w wymaganym terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załączniki:
- opieczętowany projekt organizacji ruchu

Z up. STAROSTY
Tomasz Rosik
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury, Transportu i Rozwoju

WÓJT
GMINY LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin +48 (76) 84 03 100 +48 (76) 84 03 140

Lubin, dnia 04.05.2023r.

RI.7221.4.2023

Pani
Ewelina Dragań
E-DRO Projekt
ul. Szybowa 19
59-300 Lubin

dotyczy: wydania opinii do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z infrastrukturą towarzyszącą ".

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.03.2023r. (data wpływu 29.03.2023) **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej **nr 103047D** dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą"**.

Jednocześnie informuję, że projekt organizacji ruchu należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach gminnych tj. Starostę Powiatu Lubińskiego.

Z poważaniem

z up. WÓJTA
Bartosz Chojnacki
Sekretarz Gminy

Otrzymują:
1. Adresat
2. RI aa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego
dla zadania polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 103047D
wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą

1. Dane ogólne

1. Inwestor: Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin
2. Obiekt: drogi gminne
3. Branża: Inżynieria ruchu
4. Jednostka projektowa: E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
   ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa projektu

1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn.zm.).
3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
5. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
6. Inwentaryzacja terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi

3. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest polepszenie warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa zarówno niechronionych uczestników- jak piesi czy rowerzyści, po uwzględnienie ruchu kołowego, w związku z rozbudową drogi gminnej nr 103047D pomiędzy miejscowościami Chróstnik- Osiek.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu wprowadzana w związku z rozbudową drogi gminnej nr 103047D. Docelowa organizacja ruchu podzielona została na dwa etapy: etap I i II.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym

Obszar inwestycji obejmuje drogę gminną nr 103047D, będącą w zarządzie Gminy Lubin. Rozbudowa obejmuje odcinek od miejscowości Chróstnik, poprzez teren pomiędzy miejscowościami Chróstnik i Osiek, do miejscowości Osiek.

Rozbudowa niniejszej drogi rozpoczyna się za przejazdem kolejowym w miejscowości Chróstnik (rozpoczyna się od zjazdu na istn. działkę 118/1 obręb Chróstnik) a kończy się na połączeniu chodnika z wlotem na ul. Kwiatową miejscowości Osiek. Na odcinku drogi 103047D objętym rozbudową występują jedynie połączenia rozbudowywanej drogi z drogami wewnętrznymi. Brak skrzyżowań z drogami publicznymi.

Droga gminna 103047D, na całej długości objętej opracowaniem, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 5,50m, której stan jest dobry. W stanie istniejącym na całym odcinku drogi gminnej objętej rozbudową brak chodników i ścieżek rowerowych, ruch pieszych odbywa się poboczami, ruch rowerowy odbywa się zaś na zasadach ogólnych. Chodnik w terenie zabudowanym miejscowości Osiek kończy się na wlocie do ul. Kwiatowej, inwestycja będzie zatem kontynuacją ciągu chodników tworząc tym samym bezpieczne rozwiązanie separujące ruch pieszych od ruchu pojazdów oraz spójny układu komunikacyjny pomiędzy miejscowościami Osiek- Chróstnik.

Na projektowanej drodze występuje natężenie ruchu drogowego SDR=1260poj./dobę. Inwestycja realizowana będzie zarówno na terenie zabudowanym, jak i poza nim. Na terenie zabudowanym miejscowości Osiek obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h, natomiast na terenie miejscowości Chróstnik obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu docelowego

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę jezdni, przebudowę i budowę chodników, budowę ścieżki pieszo- rowerowej i rowerowej, zjazdów w zakresie branży drogowej oraz przebudowę sieci kanalizacji deszczowej i odwodnienia drogi, sieci oświetlenia i wykonanie kanału technologicznego. Docelowa organizacja ruchu podzielona została na dwa etapy- zgodnie z rys. 1 i 2 oraz zgodnie z planowanymi etapami wykonania inwestycji, która także podzielona została na dwa etapy. Etap I rozpoczyna się w miejscowości Osiek od ul. Kwiatowej , a kończy za przejazdem rowerowym i terenem zabudowanym m. Osiek, etap II zaś biegnie od końca terenu zabudowanego w m. Osiek do końca inwestycji w Chróstniku na wys. dz. 119/2.

5.1. Ruch pieszych i rowerzystów

Dla ruchu pieszych zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0m (szer. 2,25 wraz z szer. obrzeży i krawężników) z lokalnym przewężeniem do 1,50m na długości 35m. Wyznaczone

zostało przejście dla pieszych, które zaprojektowano jako wyniesione przejście dla pieszych, oznakowane znakami D-6 oraz A-11a, B-33 i dodatkowymi znakami poziomym P-25. Przed przejściami dla pieszych ułożone zostaną kostki typu „STOP". Pomiędzy miejscowościami Chróstnik- Osiek zaprojektowano również ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0m.

W ramach inwestycji projektuje się również od strony północnej dwukierunkową ścieżkę rowerową o szerokości 2,50m. Oznakowano ścieżkę rowerową, pieszo-rowerową i chodnik wg nowego zagospodarowania terenu- znakami C-13/16, C-13a/16a, C-13, C-16.

W ramach niniejszej docelowej organizacji ruchu projektuje się przejazd rowerowy łączący ścieżkę rowerową ze ścieżką pieszo-rowerową. Projektuje się wyniesiony przejazd, w związku z czym zostaną przed nim ustawione znaki D-6a oraz A-11a, B-33 z dodatkowymi znakami poziomym P-25. W związku z tym, ze inwestycja została podzielona na etap I i II projektuje się w etapie I ustawienie znaków C-13a i C-16a, które w etapie II inwestycji zostaną zdemontowane, gdy wykonana zostanie na dalszym odcinku projektowana ścieżka pieszo-rowerowa.

5.2. Oznakowanie jezdni, zmiany w ORD

W związku z rozbudową drogi gminnej 103047D zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe mające na celu zapewnienie prawidłowej czytelności układu komunikacyjnego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dla wszystkich uczestników ruchu.

I) oznakowanie pionowe:

- uzupełniono oznakowanie znakami: A-2, A-11a, A-24,
- uzupełniono oznakowanie znakami: B-33, B-34,
- uzupełniono oznakowanie znakami: C-13, C-13a, C-16, C-16a, C-13/16, C-13a/16a
- uzupełniono oznakowanie przy projektowanych przejściach i przejazdach znakami: D-6, D-6a,
- uzupełniono oznakowanie znakami: D-46, D-47
- uzupełniono oznakowanie słupkami U-12c, umożliwiającymi wjazd pojazdów na ścieżkę rowerową.

II) oznakowanie poziome:

- P-7c - linia krawędziowa - przerywana wąska,
- P-7d - linia krawędziowa - ciągła wąska,
- P-10 - przejścia dla pieszych
- P-11- przejazd dla rowerzystów
- P-14 - linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów,
- P-23- rower,
- P-25 – próg zwalniający,

- P-26- piesi,
- punktowe elementy odblaskowe barwy białej,
- czerwona powierzchnia na przejazdach rowerowych.

Lokalizację wdrażanego oznakowania docelowego pokazano na rysunku nr 1 dla etapu nr I oraz na rysunku nr 2 dla etapu nr II: „Docelowa organizacja ruchu. Etap I- II" .

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach".

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 63 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. Oznakowanie musi być oznakowaniem trwałym z wysokim współczynnikiem odblaskowości umożliwiającym zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odblaskowości przez cały okres użytkowania. Szorstkość oznakowania powinna być zbliżona do szorstkości nawierzchni.

6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

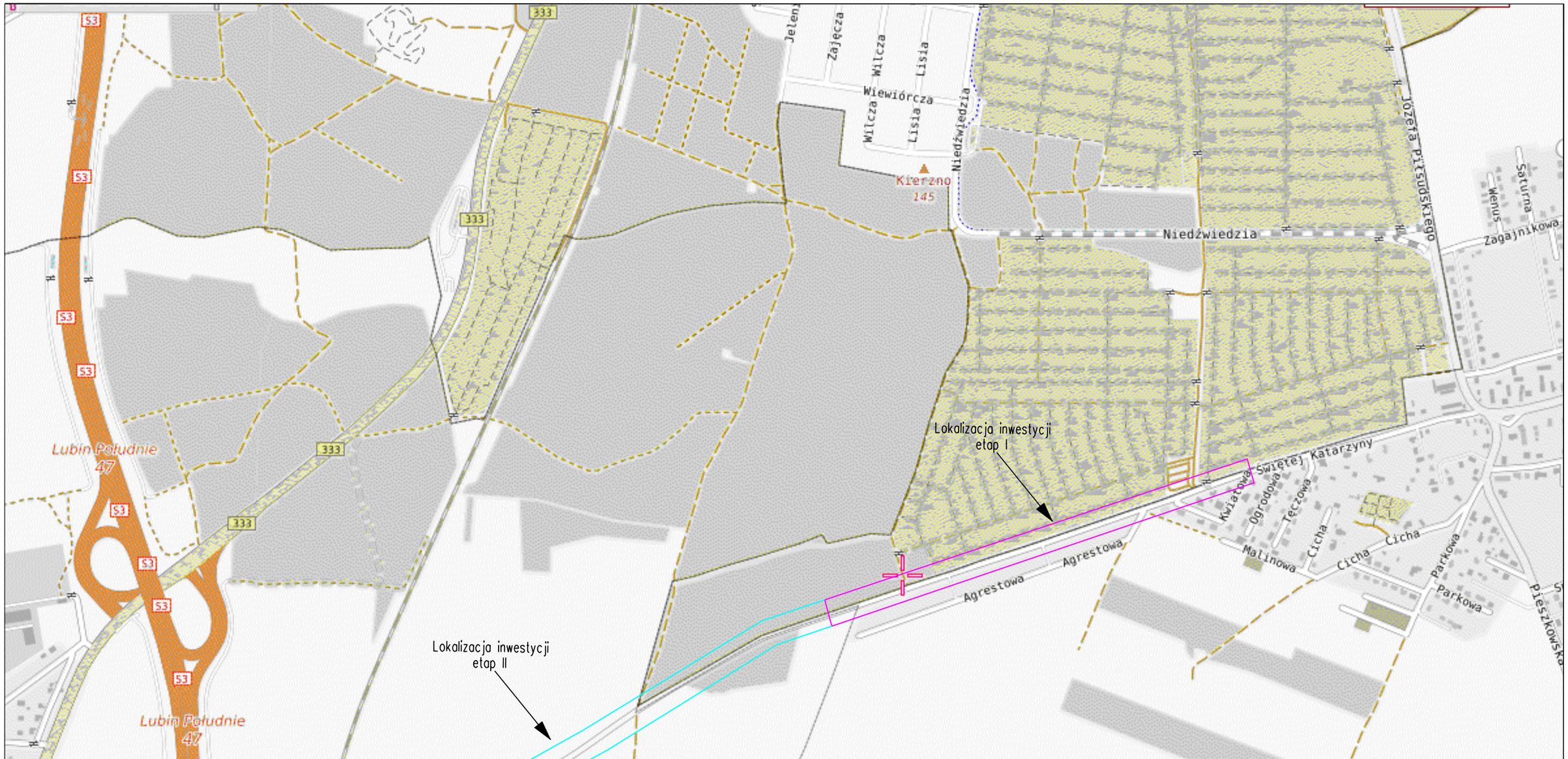
Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 r.

7. Uwagi ogólne.

- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Projektant:

mgr inż. Ewelina Dragań

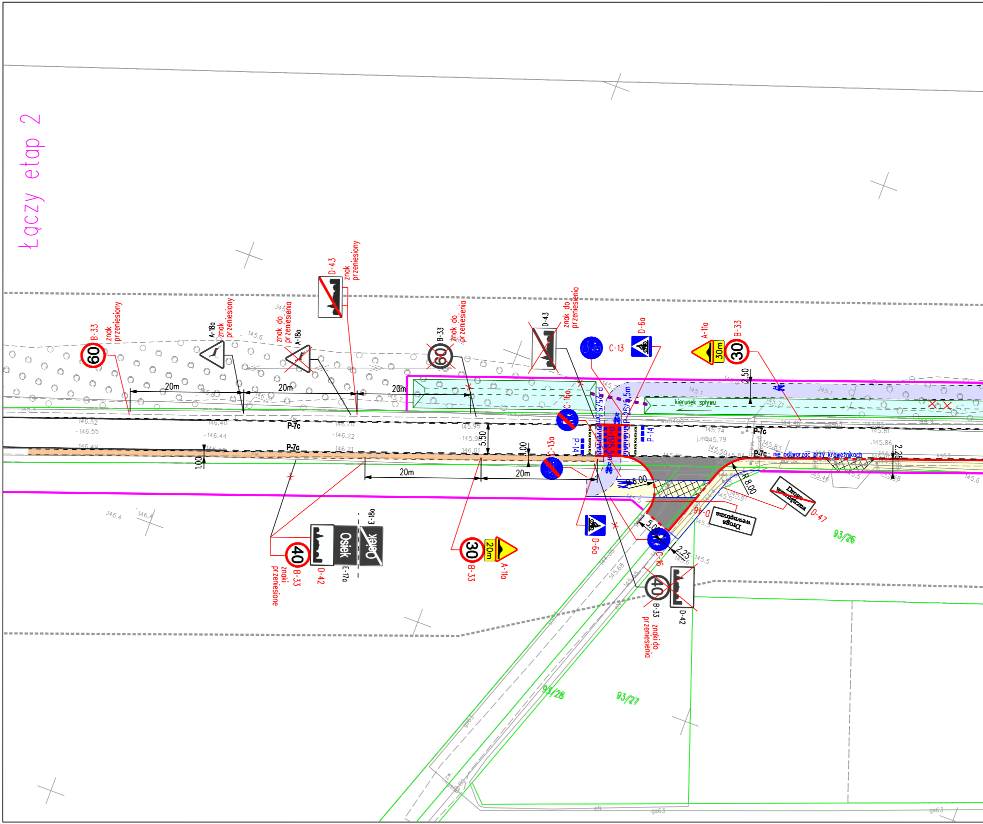


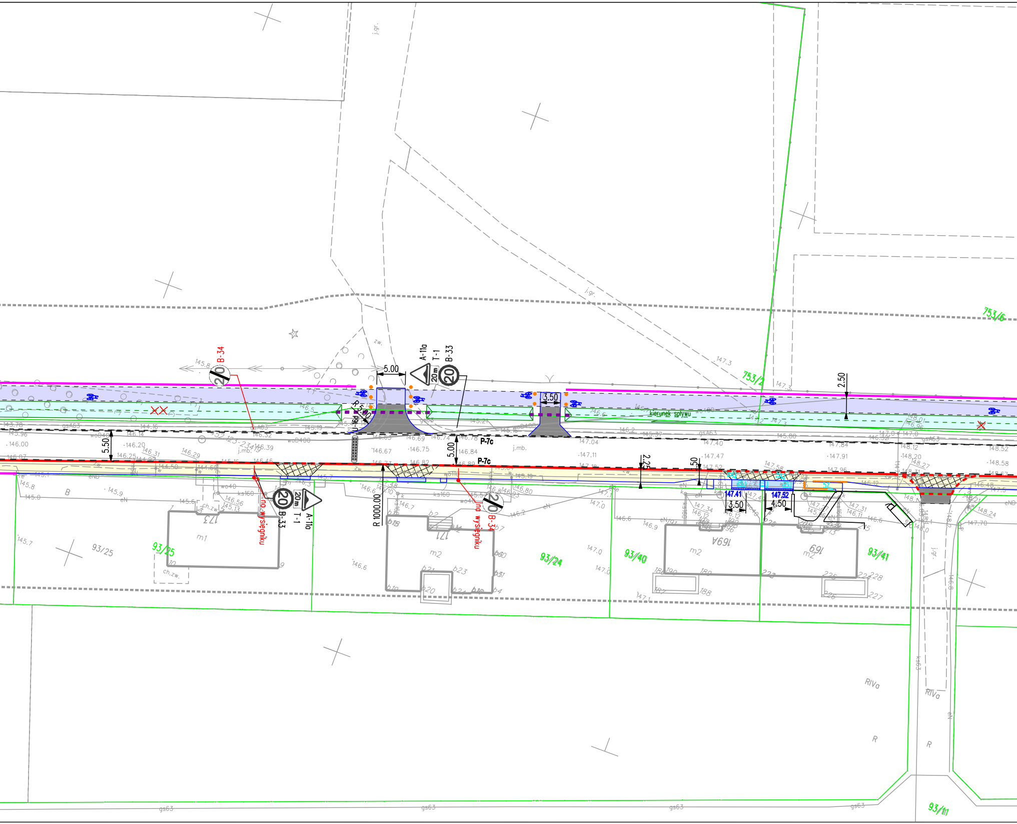
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3 59-300 Lubin
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			

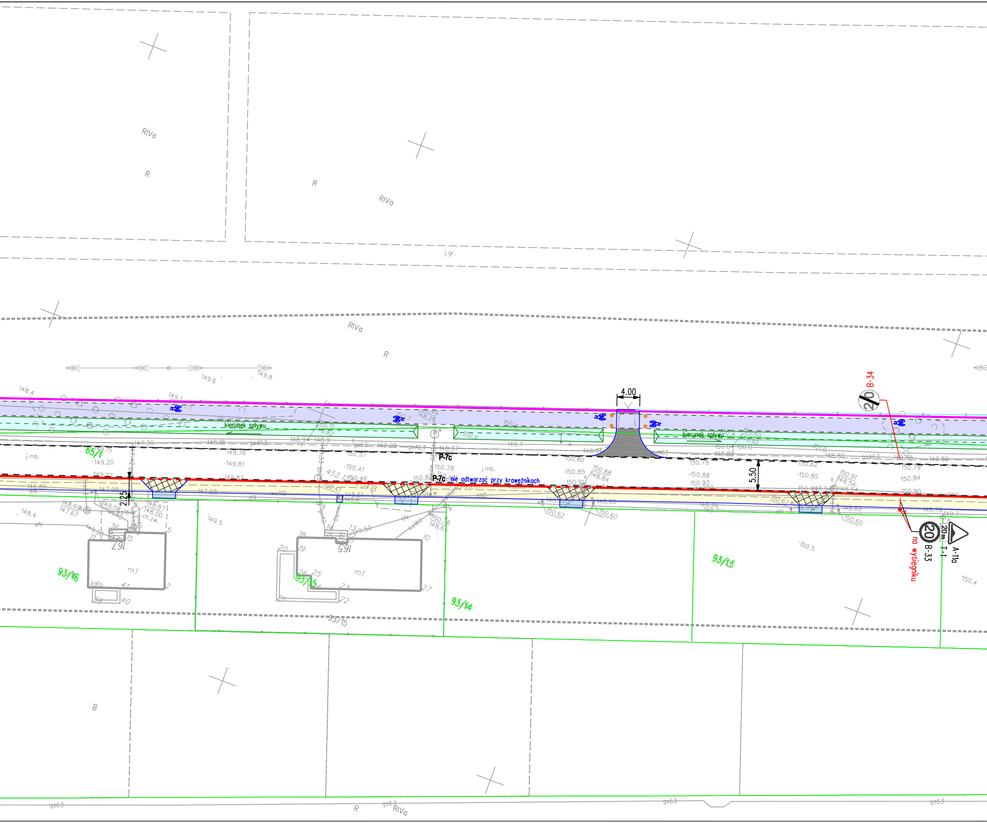
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny

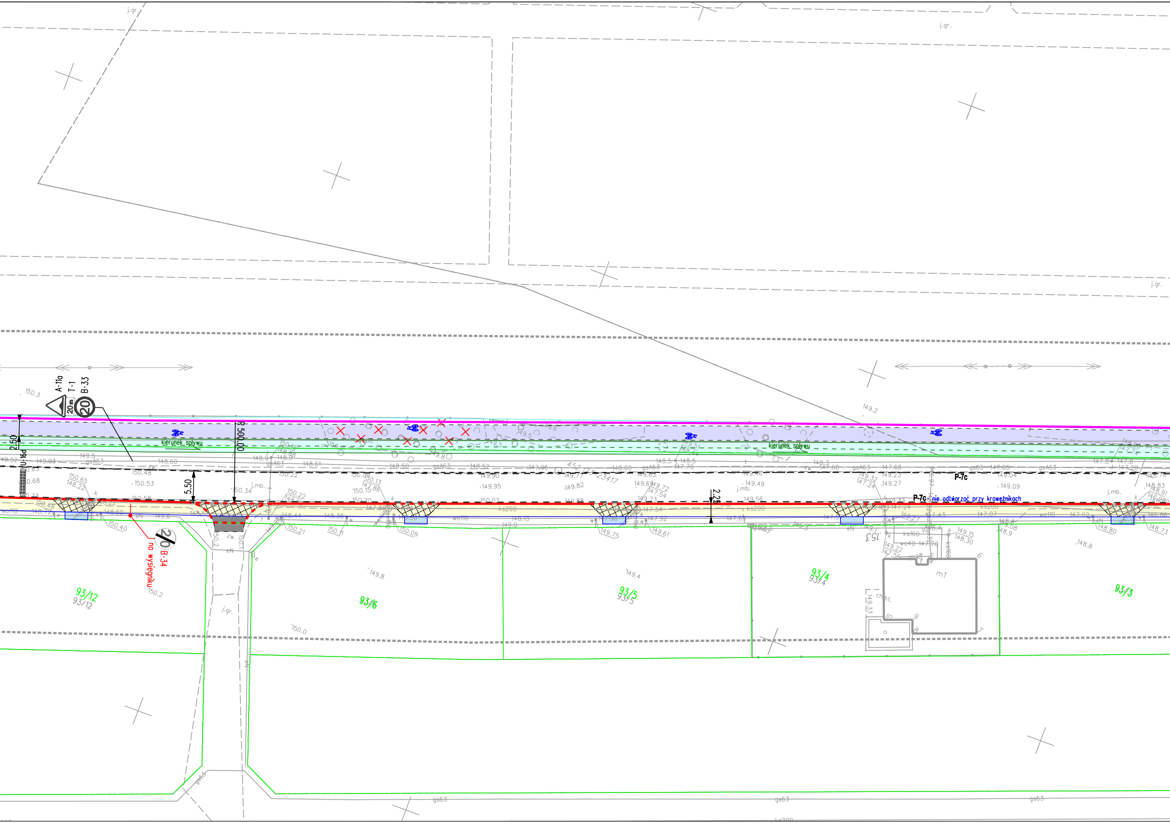
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:20000	30.01.2023	.....	Inż. ruchu	PW	0

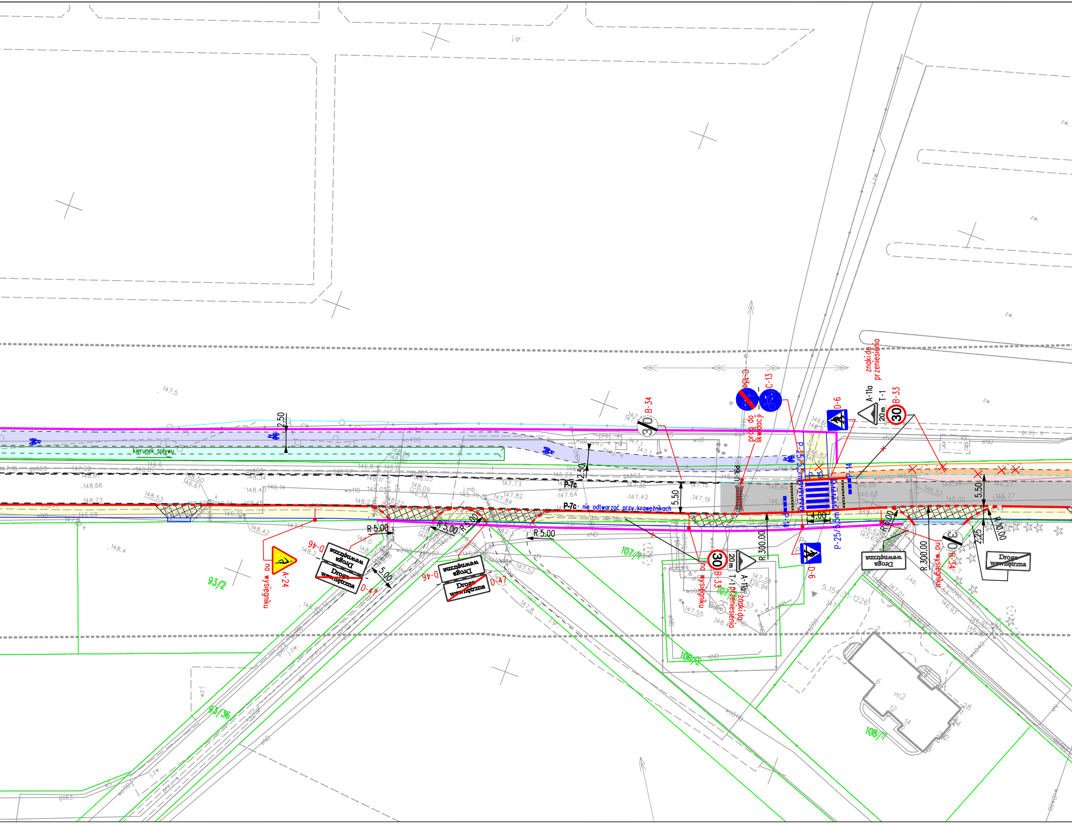

Łączy etap 2
B-33
znak przeniesiony
A-18a
znak przeniesiony
D-43
znak przeniesiony
znak do przeniesienia
A-18a
B-33
znak do przeniesienia
D-43
znak do przeniesienia
C-13
D-6a
A-11a
30m
B-33
C-16a
P-25/5,5m
P-25/5,5m
P-14
P-14
C-13a
kierunek spływu
P-7c
P-7c
P-7c
nie odtworzać przy krawężnikach
20m
20m
20m
20m
20m
5.50
1.00
1.00
2.50
2.25
R 6.00
R 8.00
5.00
2.25
Droga wewnętrzna
D-47
Droga wewnętrzna
D-6a
C-16
B-33
D-42
E-18a
Osiek
Osiek
E-17a
B-33
D-42
znaki przeniesione
B-33
A-11a
20m
B-33
znaki do przeniesienia
D-42
93/26
93/28
93/27
60
60
30
30
40
40

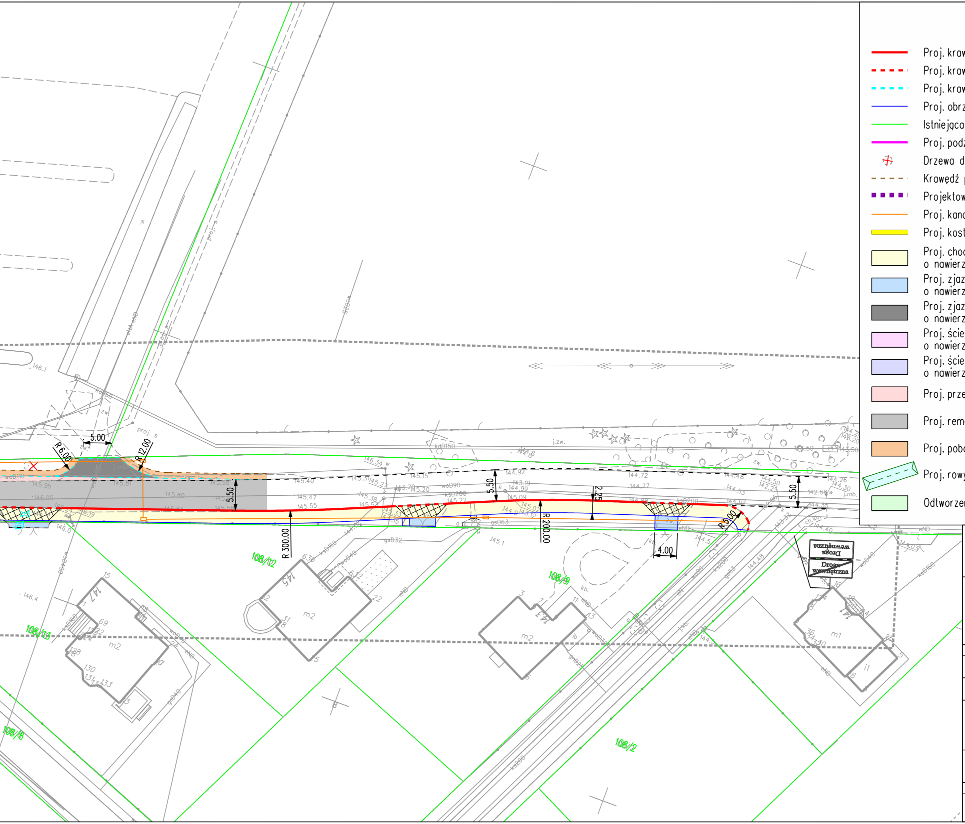


j.gr.
753/6
753/2
B-34
A-11a
T-1
B-33
20
20 m
5.00
3.50
2.50
R 5.00
R 1000.00
5.50
5.00
2.25
0.50
3.50
4.50
P-7c
P-7c
kierunek spływu
na wysięgniku
na wysięgniku
147.41
147.52
j.mb.
zw.
gsA63
wod400
ks160
eN
eND
ch.zw.
m1
m2
m2
173
171
169A
169
93/25
93/25
93/24
93/40
93/41
93/11
RIVa
RIVa
R
R
gs63
B
145.8
146.00
146.20
146.39
146.67
146.75
146.84
147.04
147.40
147.47
147.84
147.91
148.12
148.20
148.52
148.58
147.70
147.0
146.6
145.7


RIVa
R
j.gr.
B
kierunek spływu
kierunek spływu
4.00
5.50
2.25
P-7c
P-7c
nie odtwarzać przy krawężnikach
j.mb.
B-34
B-33
T-1
A-11a
20
20m
na wysięgniku
65/1
93/16
93/15
93/14
93/13
167
165
m1
ch.zw.
gsA63
gs63
eN
ks160
wo110


j.gr.
A-11a
T-1
B-33
20 m
20
2.50
kierunek spływu
kierunek spływu
R 500.00
5.50
2.25
P-7c
P-7c - nie odtwarzać przy krawężnikach
20
B-34
na wysięgniku
93/12
93/6
93/5
93/4
93/3
m1
j.mb.
gs63
gsA63
ks200
wo110
eN
150.3
149.2
149.8
149.4
150.2
150.0
148.8


kierunek spływu
2.50
5.50
2.50
P-7c
P-7c - nie odtwarzać przy krawężnikach
B-34
C-13
C-13
próg do likwidacji
U-16d
P-25/5,5m
P-10
P-14
P-14
4.00
D-6
D-6
A-11a
T-1
20 m
30
B-33
B-33
znaki do przeniesienia
znaki do przeniesienia
na wysięgniku
na wysięgniku
na wysięgniku
B-34
R 300.00
R 300.00
R 6.00
R 10.00
2.25
5.50
R 5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
5.00
A-24
D-46
D-46
D-47
D-47
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
93/2
93/36
107/1
107/2
106/2
108/7
m2
j.gr.
j.zw.
j.kb.
j.mb.
zw.
5.154.31-1226
147.5
148.66
148.73
148.4
147.73
147.42
147.19
146.84
146.58
146.27
146.00


5.00
R 6.00
R 12.00
5.50
5.50
5.50
2.25
R 300.00
R 200.00
R 5.00
4.00
108/12
108/9
108/13
108/8
108/2
Droga wewnętrzna
proj. s
j.zw.

LEGENDA

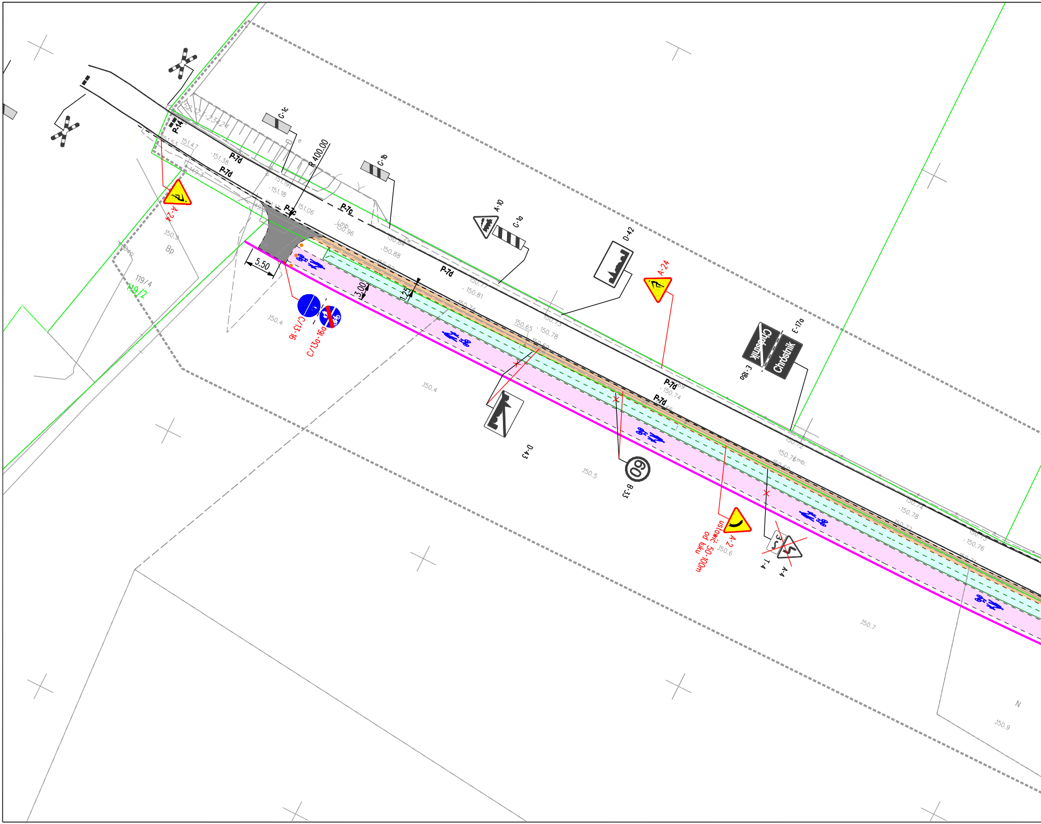
🟥	Proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	Proj. krawężnik betonowy obniżony
- - -	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. obrzeże betonowe
—	Istniejąca granica działki
—	Proj. podział nieruchomości
⊕	Drzewa do wycinki
- - -	Krawędź pobocza
■ ■ ■	Projektowany przepust
—	Proj. kanał technologiczny
▬	Proj. kostka typu "STOP"
☐	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
☐	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
■	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
☐	Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej
☐	Proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
☐	Proj. przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej
☐	Proj. remont jezdni - warstwa ścieralna
☐	Proj. pobocza o nawierzchni z kruszywa
▱	Proj. rowy, muldy chłonne
☐	Odtworzenie zieleni
🟥	Czerwona nawierzchnia na przejeździe
D-6	Proj. oznakowanie pionowe
A-18a	Istn. oznakowanie pionowe
B-33	Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji lub przeniesienia
▮▮▮▮	Proj oznakowanie poziome
- - -	Istn. oznakownie poziome
●	Proj. słupki U-12c

Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin
Jednostka projektowa	E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291

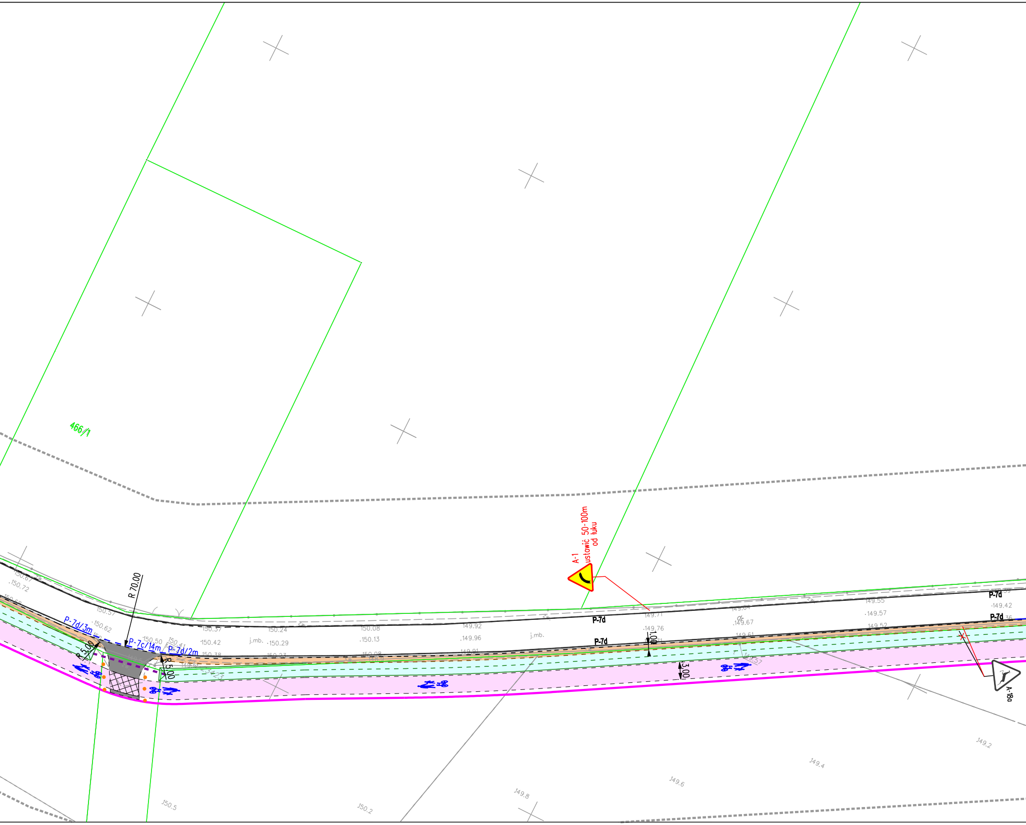
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka			

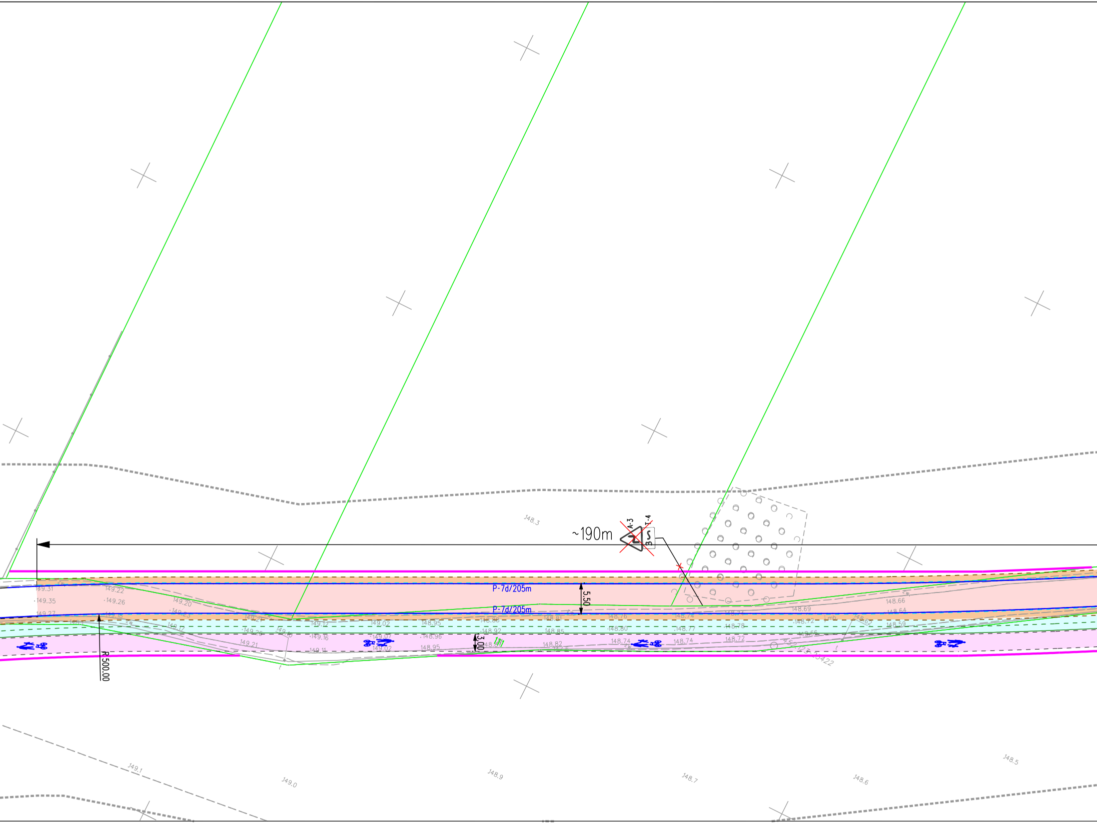
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą
Nazwa rysunku	Docelowa organizacja ruchu. Etap I

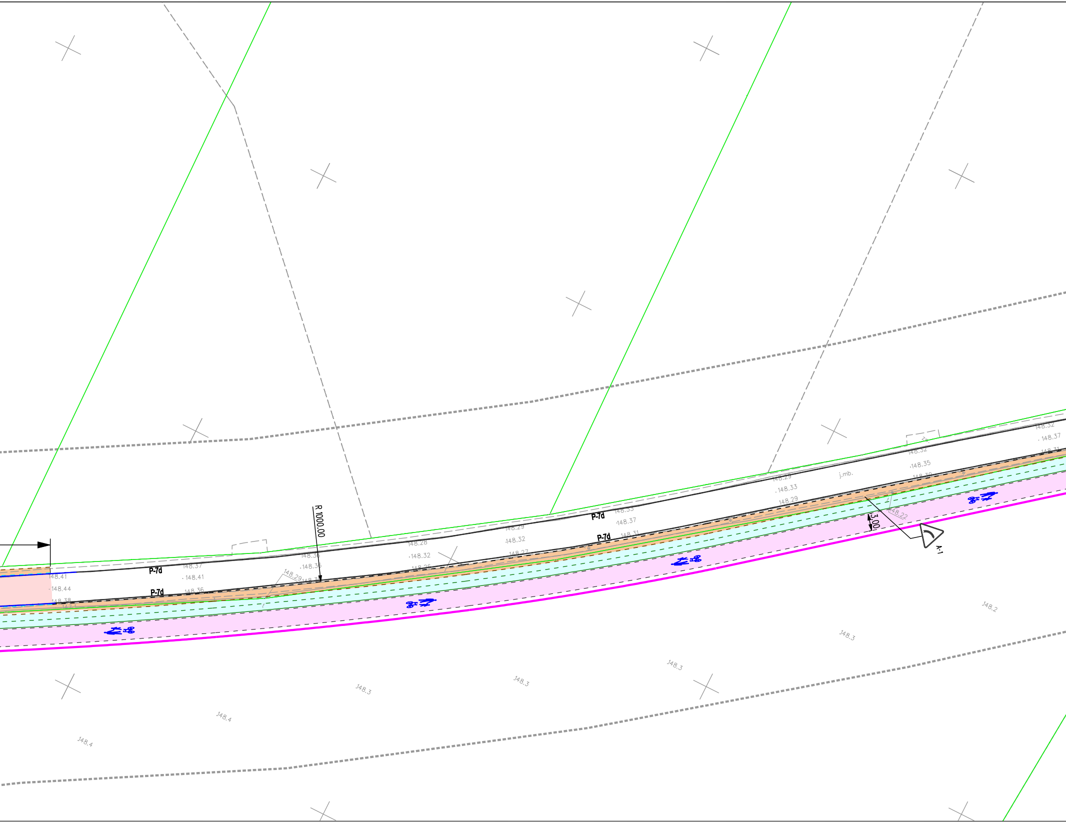
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	18.04.2023	....	Inż. ruchu	PB/PW	1

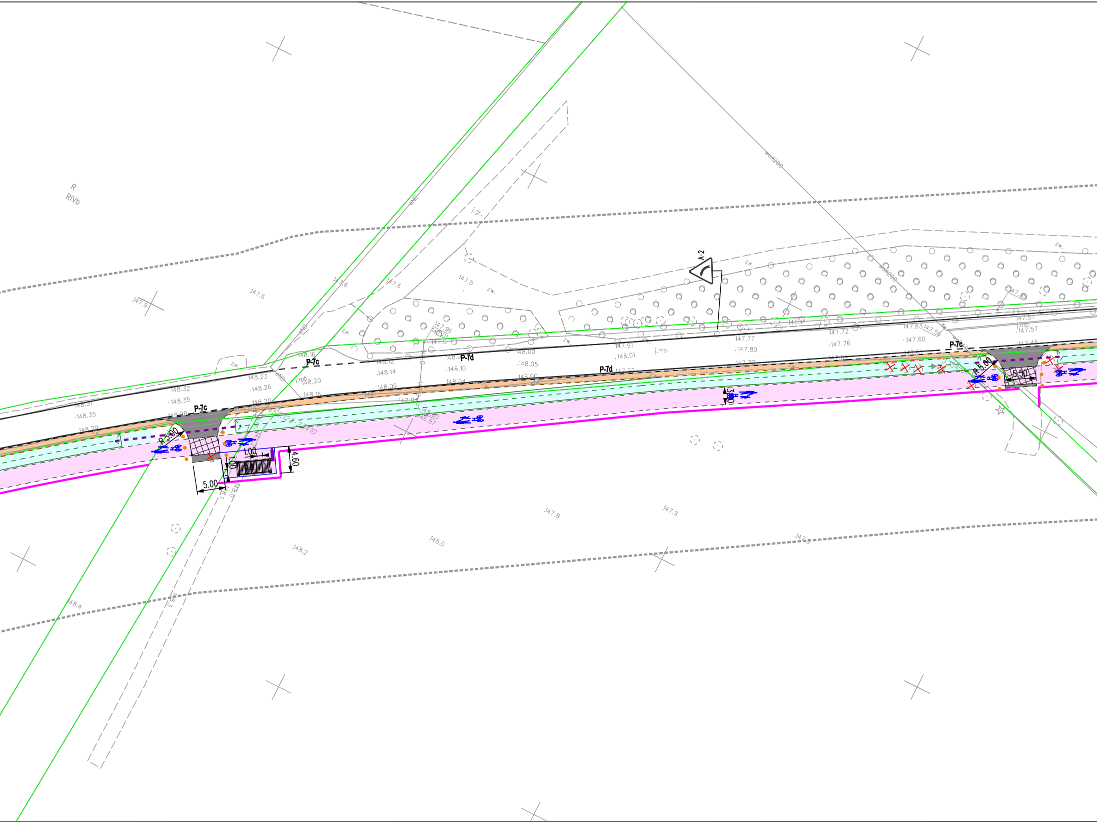


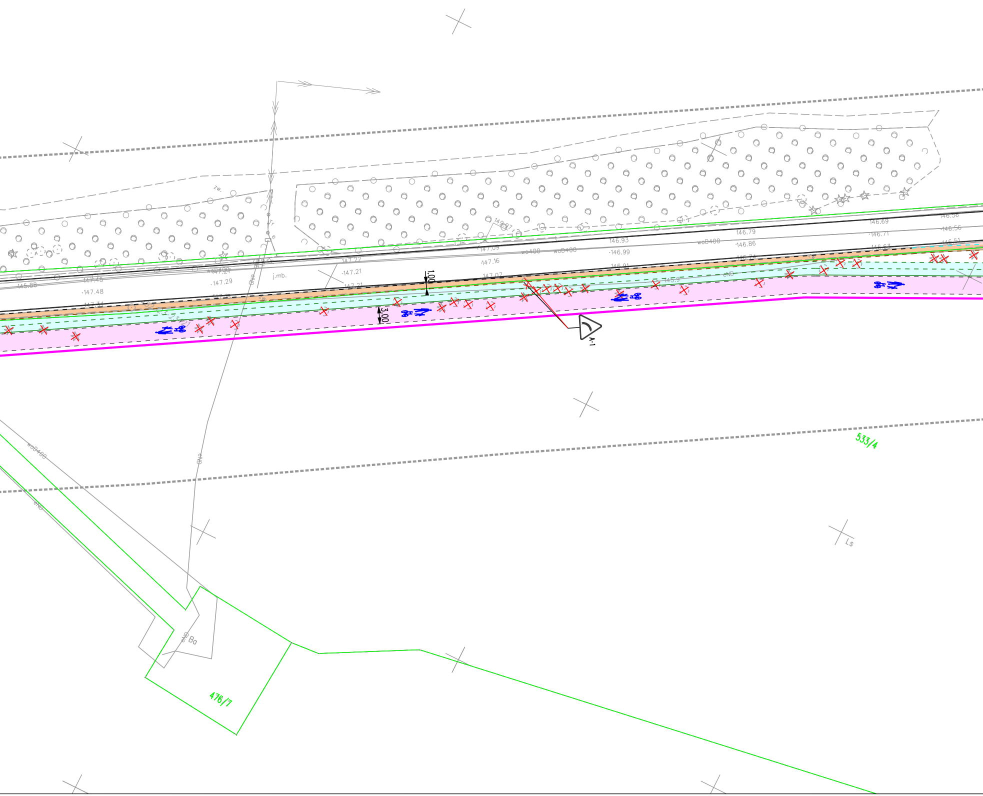
G-1c
G-1b
P-14
P-7d
P-7d
R 400.00
P-1c
P-7c
P-7d
A-24
A-10
G-1a
D-42
A-24
E-17a
Chróstnik
E-18a
Chróstnik
P-7d
P-7d
5.50
3.00
1.25
C-13-16
C-13a-16a
D-43
60
B-33
A-2
ustawić 50-100m od łuku
T-4
A-4
119/4
119/2
Bp
151.53
151.47
151.38
151.18
151.06
150.96
150.88
150.81
150.78
150.74
150.65
150.4
150.5
150.6
150.7
150.9
N

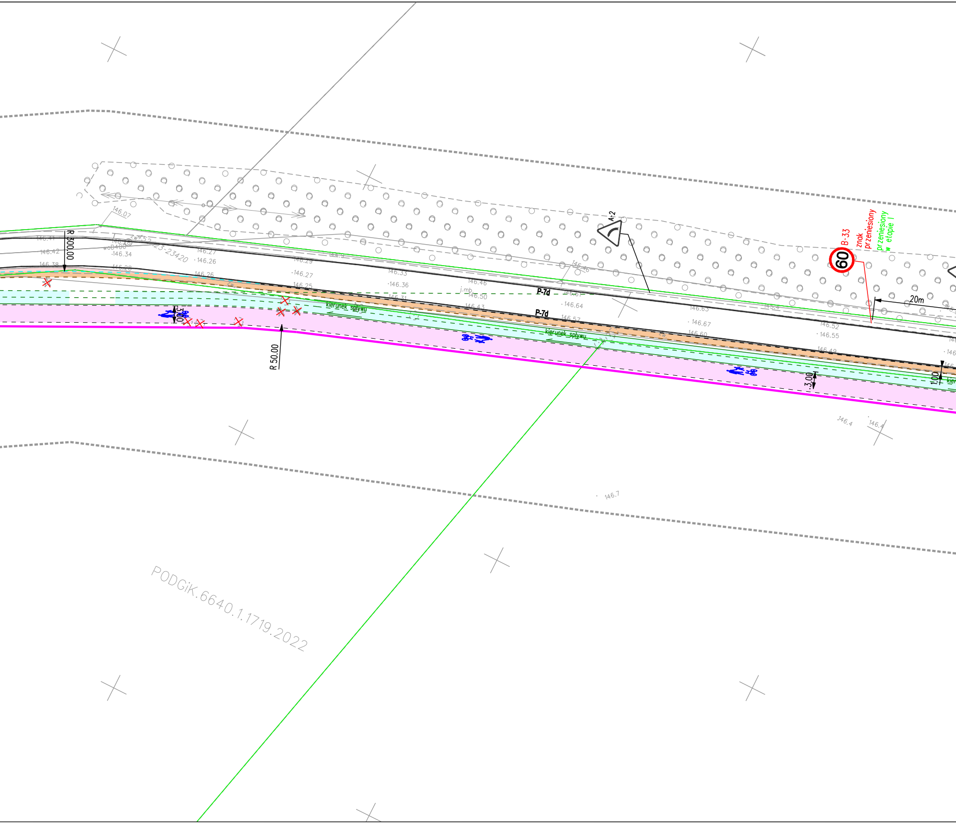

466/1
A-1
ustawić 50-100m
od łuku
R 70.00
R 5.00
R 5.00
P-7d/3m
P-7c/14m
P-7d/2m
P-7d
P-7d
P-7d
P-7d
1.00
3.00
A-18a
j.mb.
j.mb.
150.67
150.72
150.57
150.62
150.50
150.41
150.37
150.42
150.38
150.24
150.29
150.08
150.13
149.92
149.96
149.71
149.76
149.67
149.55
149.57
149.52
149.42
149.2
149.4
149.6
149.8
150.2
150.5

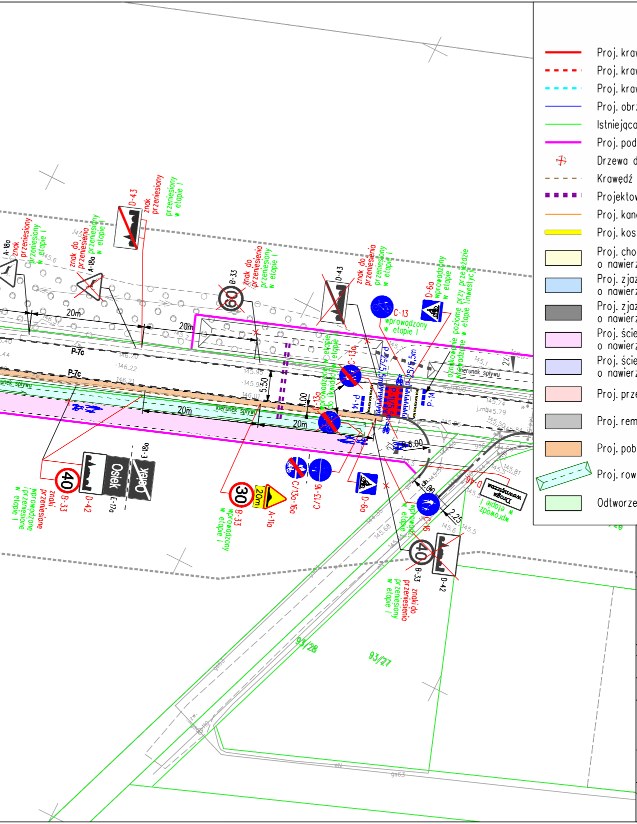

~190m
A-3
T-4
P-7d/205m
P-7d/205m
5,50
3,00
R500.00
148.3
149.31
149.35
149.27
149.22
149.26
149.18
149.20
149.23
149.17
149.21
149.26
149.21
149.10
149.12
149.16
149.11
149.02
149.07
149.02
148.95
148.96
148.95
148.88
148.92
148.81
148.85
148.82
148.76
148.80
148.74
148.74
148.77
148.74
148.74
148.78
148.72
148.69
148.72
148.66
148.66
148.64
148.62
148.59
j.mb
452.123-23422
149.1
149.0
148.9
148.7
148.6
148.5


R 1000.00
P-7d
P-7d
P-7d
P-7d
148.41
148.44
148.38
147.1
148.37
148.41
148.36
148.36
148.35
148.29
148.3
148.28
148.32
148.26
148.29
148.32
148.27
148.33
148.37
148.31
148.29
148.33
148.29
j.mb.
148.32
148.35
148.30
148.22
148.32
148.37
148.31
3.00
A-1
148.2
148.3
148.3
148.3
148.3
148.4
148.4


R
RIVb
P-7c
P-7d
P-7c
P-7d
P-7c
A-2
R 5.00
R 5.00
5.00
1.00
1.00
4.60
3.00
5.50
j.gr.
j.mb.
zw.
147.6
147.9
147.5
147.8
147.9
148.0
148.2
148.4
148.23
148.26
148.32
148.35
148.14
148.10
148.05
148.01
147.80
147.76
147.60
147.57


zw.
Tr
e
149.97
145.88
147.45
147.48
147.34
woD400
147.29
147.29
147.18
gND
j.mb.
147.22
147.21
147.21
147.09
147.16
147.07
1.00
3.00
wo400
woD400
146.93
146.99
146.91
145.9
woD400
146.79
146.86
146.74
cND
146.69
146.71
146.63
146.56
146.56
146.51
A-1
533/4
woD400
gND
gND
cND
Ba
476/7
Ls


R 300.00
R 50.00
146.07
146.41
146.42
146.38
146.28
146.34
woD400
zw432
23-23420
146.27
146.26
146.26
146.29
146.27
146.25
144.9
146.33
146.36
146.31
146.46
j.mb
146.50
146.43
146.46
146.61
146.64
146.57
P-7d
P-7d
kierunek spływu
kierunek spływu
3.00
3.00
1.00
A-2
B-33
60
znak przeniesiony
przeniesiony w etapie I
20m
145.4
146.63
146.67
146.60
146.52
146.55
146.49
146.4
146.4
146.7
PODGiK.6640.1.1719.2022


A-18a
znak przeniesiony w etapie I
znak do przeniesienia
A-18a
przeniesiony w etapie I
D-43
znak przeniesiony
przeniesiony w etapie I
B-33
znak do przeniesienia
przeniesiony w etapie I
D-43
znak do przeniesienia
przeniesiony w etapie I
D-6a
wprowadzony w etapie I
oznakowanie poziome przy przejeździe wprowadzone w etapie inwestycji
C-13
wprowadzony w etapie I
20m
20m
20m
20m
P-7c
P-7c
5.50
3.00
kierunek spływu
C-13a
C-13a
P-14
P-14
P-25
6.00
2.25
wprowadzony w etapie I
do likwidacji
D-42
E-18a
Osiek
Osiek
E-17a
40
B-33
D-42
znaki przeniesione wprowadzone i przeniesione w etapie I
30
20m
B-33
A-11a
wprowadzony w etapie I
C/13a-16a
C/13-16
D-6a
C-16
wprowadzony w etapie I
Droga wewnętrzna
wprowadz. w etapie I
40
B-33
D-42
znaki do przeniesienia przeniesiony w etapie I
93/28
93/27

LEGENDA

🟥	Proj. krawężnik betonowy wystający
- - -	Proj. krawężnik betonowy obniżony
- - -	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. obrzeże betonowe
—	Istniejąca granica działki
—	Proj. podział nieruchomości
✛	Drzewa do wycinki
- - -	Krawędź pobocza
■ ■ ■	Projektowany przepust
—	Proj. kanał technologiczny
▬	Proj. kostka typu "STOP"
▭	Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
▭	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
■	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
▭	Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej
▭	Proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
▭	Proj. przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej
▭	Proj. remont jezdni - warstwa ścieralna
▭	Proj. pobocza o nawierzchni z kruszywa
▱	Proj. rowy, muldy chłonne
▭	Odtworzenie zieleni
🟥	Czerwona nawierzchnia na przejeździe
D-6	Proj. oznakowanie pionowe
A-18a	Istn. oznakowanie pionowe
B-33	Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji lub przeniesienia
▮▮▮▮▮	Proj oznakowanie poziome
- - -	Istn. oznakownaie poziome
●	Proj. słupki U-12c

Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin			
Jednostka projektowa	**E-DRO Projekt** Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
Asystent projektant	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Rozbudowy drogi gminnej nr 103047D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej i infrastrukturą towarzyszącą			
Nazwa rysunku	Docelowa organizacja ruchu. Etap II			

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:500	30.01.2023	....	Inż. ruchu	PB/PW	2