

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

„Remont drogi gminnej o długości 0,800 km w miejscowości Katarzyna , gmina Przedecz”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi gminnej o długości 0,800 km w miejscowości Katarzyna , gmina Przedecz”.

Działka nr 172/2 obręb 0009 Katarzyna

jednostka ewidencyjna 300911_5 gmina Przedecz.

2. Podstawa opracowania projektu

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Gminy Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapa zasadniczą w skali 1:1000,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Zakres projektu

Zakres opracowania obejmuje następujący rodzaj prac:

- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej asfaltowej,
- Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową drogową w ilości 0,3 kg/m²,
- Ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S - warstwa o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
- Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy oraz zjazdów warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie , grubość warstwy średnio 5 cm.

4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia na drodze gminnej ma nawierzchnię asfaltową wymagającą wyremontowania.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+800 istniejące parametry drogi:

- szerokość jezdni (nawierzchnia asfaltowa) 4,10m
- szerokość poboczy 2 x 1,00 m
- na całej długości występuje przekrój drogowy

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

5. Stan projektowany

W ramach dokumentacji projektuje się:

- Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej asfaltowej,
- Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową drogową w ilości 0,3 kg/m²,
- Ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S - warstwa o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
- Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy oraz zjazdów warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie , grubość warstwy średnio 5 cm.

5.1. Nawierzchnia

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+800,00 zaprojektowano:

- ułożenie warstwy nawierzchni z wbudowaniem betonu asfaltowego dla KR1, AC 8 S.

5.2. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+800,00 zaprojektowano uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 5 cm.

5.3. Zadrzewienie

Nie jest planowane usunięcie drzew.

5.4. Urządzenia obce

W obrębie remontowanej drogi znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kabel telekomunikacyjny.

Przy prowadzeniu prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność.

5.5. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowany remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi. Poprawi ona bezpieczeństwo użytkowników drogi.