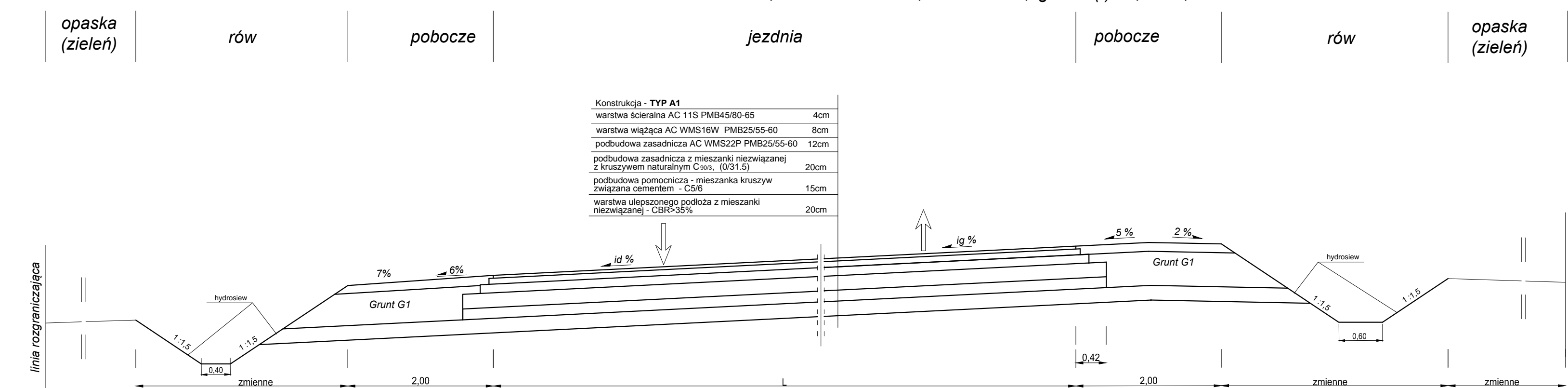


PRZEKRÓJ NR 1 (DK)

km 122+796,56 do km 122+809,94 => id=ig=5%, L=11,00 m

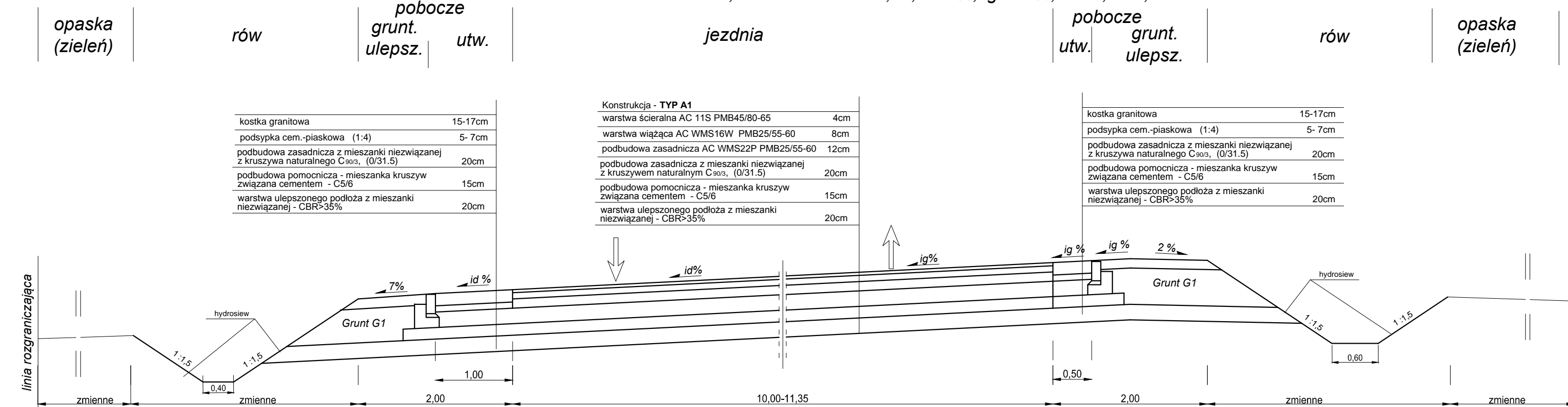
km 122+906,49 do km 122+918,23 => id= 2%, ig=0%- (-)2%, L=11,00 m



PRZEKRÓJ NR 2 (DK)

km 122+809,94 do km 122+828,17, id=ig=5%, L=10,00-11,35 m

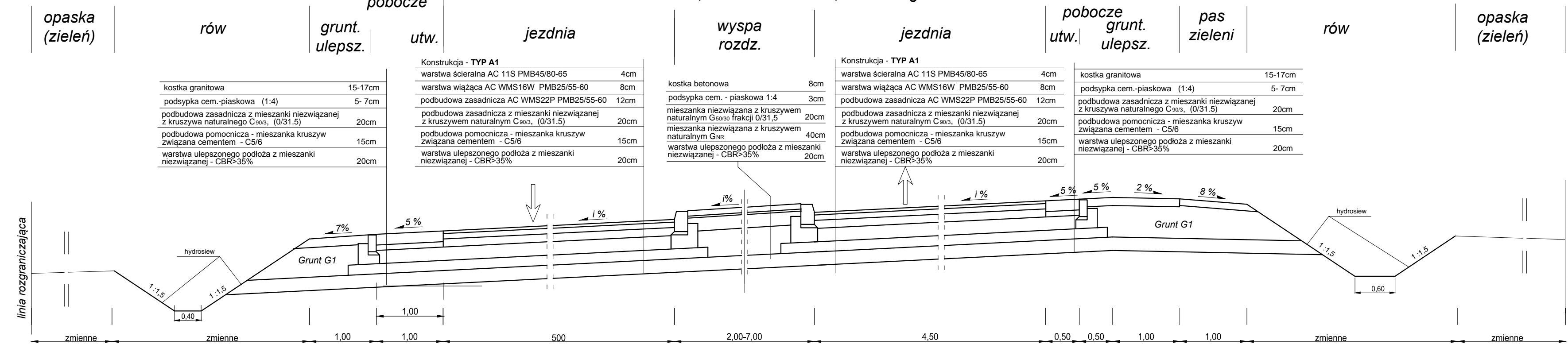
km 122+895,15 do km 122+906,49, id=2%, ig=1-0%, L=11,40-9,40 m



PRZEKRÓJ NR 3 (DK)

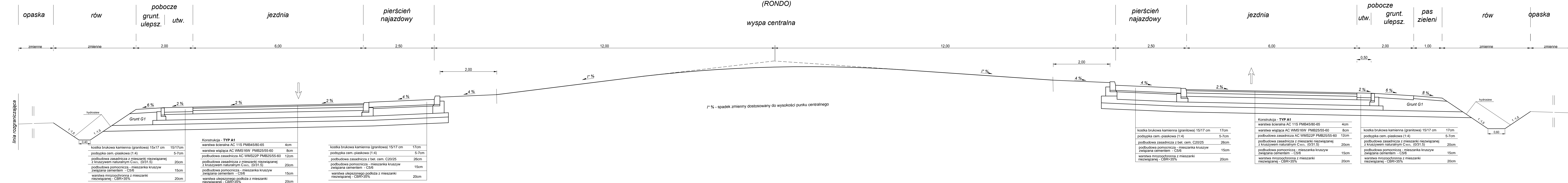
km 122+828,17 do km 122+841,82 => id=ig=5-2%

km 122+881,23 do km 122+895,15 => id=ig=2-1%



PRZEKRÓJ NR 4  
(RONDO)

wyspa centralna



INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO		
	reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys.	skala: 1:50	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Lysko	upr. nr 155/93.0x w spec. konstr.-dot. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ.0008.POK.02.10 w specjalności drogowej	