



LEGENDA:

- 1 - Umocnienie z kamienia łamanego (lub brukowca), gr. 15 cm na zaprawie cementowej skarpy nasypu wokół wlotu i wylotu przepustu oraz wylotu rowu krytego:
a) - na szerokości 80 cm od skrajnych ścianek
b) - na szerokości 80 cm od skrajnych ścianek przepustu i 40 cm od skrajnych ścianek rowu krytego
c) - na szerokości 40 cm od skrajnych ścianek rowu krytego
- 2 - Palisada z kołków drewnianych średnicy 8 cm i długości 110 cm :
a) - na wlocie przepustu
b) na wylocie przepustu i rowu krytego
c) na końcu umocnienia płytami betonowymi ażurowymi dna rowu otwartego
- 3 - umocnienie dna rowu otwartego płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10 cm, ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej o gr. warstwy 10 cm:
a) - na wlocie przepustu na długości 2,40 m
b) - na wylocie przepustu i rowu krytego na długości 6,00 m, i=0,5%
- 4 - Umocnienie dna rowu otwartego prefabrykowanymi korytkami betonow o wymiarach 60x50x15 cm, ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej o gr. warstwy 10 cm:
a) - na wlocie rowu otwartego z DW nr 616 na długości 9,00 m
b) - na wylocie rowu krytego z DK nr 57 na długości 12,50 m
- 5 - Umocnienie skarp rowu otwartego płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10 cm, ułożonymi w jednej warstwie szer. 40 cm, na podsypce cem.-piaskowej o gr. warstwy 10 cm:
a) - na wlocie rowu otwartego z DW nr 616 na długości 9,00 m
b) - na wylocie rowu krytego z DK nr 57 na długości 12,50 m
c) - na wylocie przepustu i rowu krytego na długości 6,00 m
- 6 - Bariera drogowa sprężysta (z przekładką) N2H1/2 (SP06/2):
a) na wlocie na rondo z DK 57 => 12,00+56,00+8,00 (m)
b) na wlocie na rondo z DW 616 => 12,00+40,00+8,00 (m)
- 7 - Rów o dnie i skarpach obsianych trawą
- 8 - Studnia przelotowa średnicy 1200 mm murowana z bloczków betonowych (wg rys. nr 9)
- 9 - rów kryty z rur HDPE Ø 400 posadowionych na ławie z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. warstwy 20 cm
- 10 - przepust pod zjazdem z rur HDPE Ø 500 posadowionych na ławie z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. warstwy 20 cm

Uwaga!
- Wloty do rowów krytych umocnine zgodnie z rysunkiem nr 7 "Wlot do rowu krytego"
- Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 8 "Wlot i wylot przepustu średnicy 50 cm"

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO		
	reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ODWODNIENIE		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 6/1	skala: 1:500	data: grudzień 2021	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Poc
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	