

592.n12

ZATWIERDZENIE - VERTE

EGZ. DO UZG.


INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez, MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH SPÓŁKA CYWILNA 06-400 CIECHANÓW, UL. AKACJOWA 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR EWID. DZIAŁEK:

Obr. Rembielin: 179/1; 196; 173/2; 179/1; 308; 173/1; 174; 178; 179/2

BRANŻA DROGOWA

PEŁNIONA FUNKCJA	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
OPRACOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93/Os w specjalności konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże
2. Rodzaj folii - ~~typ I~~, typ II

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Specjalista

M.
Artur Wojdyło

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania
ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §5 60b, 7
§12 ust. 4, ze zm.).
- §12 ust. 1: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawadza o organ zarządzający ruchem, który może być
właściwym komendantem Policji o terenie jej oprowadzania, co
następuje na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Wykonawca przekazuje projekt organizacji ruchu
organowi zarządzającemu ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
organizacji ruchu.
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

R/Przeanysz

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r.
Nr 36 poz. 115, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: Z/4080/109.1/I/20.22
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości w całości
a) bez zmian
b) ze zmianami podanymi kolorem czerwonym/zmianami
c) z uwagami *

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu j.n 29.09.2022
- bezpośrednio po realizacji w ciągu
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
Data i podpis 29.09.2022

**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia**

**mgr inż. Leszek Szymański
Z-ca Dyrektora Oddziału**

Uwagi do zatwierdzenia nr Z/2/4080/109.1/Z/21/2022

Projekt wykonawczy tablic typu E, z nazwami
miejscowości, wymiarowaniem oraz wielkością
czcionki należy uzgodnić w tutejszym Oddziale.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Specjalista
Artur Wojdyło

CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis technicznystr. 1-4
- Wykaz znakówstr. 4-6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjnyrys. nr.1 (str. 7)
- Projekt stałej organizacji ruchu - PZTrys. nr. 2 (str. 8)
- Trajektorie prawoskrętówrys. nr 2a. (str. nr 9)
- Trajektorie jazdy na wprostrys. nr 2b (str. nr 10)
- Wymiary tablic, znaków kierunku i miejscowościrys. nr 3-8 (str. 11-16)

OPINIE

- Marszałek Woj. Maz. - opinia nr NI-D-I.8022.1.409.2022.16str. 17
- GDDKiA O/W-wa, Rejon w Przasnyszu - pismem nr O.WA.Z-21.4080.13.2022str. 18-20
- Komendant Wojewódzki Policji z siedzibą w Radomiu –opinia z dn. 2021.11.2str. 21
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu – opinia z dn. 25.10.2021 r.str. 22
- MZDW w W-wie, Rejon Drogowy Ciechanów opinia pismem RD2.WT.4450.36.2021, z dn. 2021-12-03str. 23-24

UZGODNIENIA

- Uzgodnienie geometrii pismem nr O/WA.Z-3.4241.478.2021.ECstr. 25
- Uzgodnienie geometrii pismem nr NI-D-I.8010.499.2021.JGstr. 26
- Uzgodnienie geometrii pismem nr SIiZP.021.5.2021.DK57str. 27

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

Specjalista

Artur Wojdyło

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu drogowego, związana z przebudową drogi krajowej nr 57, polegającej na budowie ronda w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W.

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem

Projekt opracowano, zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Podstawa opracowania:

- ▲ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ▲ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym
- ▲ Załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ▲ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ▲ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Informacje ogólne

Droga krajowa nr 57 w miejscu przebudowy uzyska nowe czterowlotowe skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Droga krajowa nr 57 zaliczana jest do drogi klasy G, posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju drogowym bez wyodrębnionych dróg dla pieszych i dróg rowerowych.

Szerokość wlotów ronda wynosi od 4,00 m do 4,50, natomiast szerokość wylotów z ronda wynosi od 4,25 m do 4,75 m. Szerokość jezdni ronda wynosi 6,00 m.

Średnica zewnętrzna ronda wynosi 41 m. Szerokość pierścienia 2,50 m.

Dozwolona prędkość przy dojeździe do ronda została za pomocą stopniowania ograniczona do 50 km/h.

Szerokość poboczy wynosi od 1,50 m do 2,00 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Odcinek drogi krajowej przeznaczony do budowy ronda przebiega poza obszarem zabudowanym.

Według GPR z 2015 roku struktura ruchu na DK 57 w miejscu objętym projektem kształtuje się następująco :

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							SDRR rowery
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
				bez przycz.	z przycz.			
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	
3262	20	2504	287	122	289	24	16	6

Według GPR z 2015 roku struktura ruchu na DW 616 w miejscu objętym projektem kształtuje się następująco :

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
7	8	9	10	11	12	13	14
1317	24	961	119	79	84	13	37

Natomiast na DP 3249W SDR kształtuje się na średnim poziomie.

W strukturze ruchu na wszystkich drogach dochodzących do ronda obserwuję się w szczególności przewagę ruchu pojazdów osobowych nad pozostałymi, przez rondo dodatkowo będą poruszały się pojazdy ciężarowe. Taka struktura rodzajowa pojazdów jest następstwem przebiegu DK 57, która łączy dwa województwa tj. województwo warmińsko-mazurskie i województwo mazowieckie i jest najkrótszą trasą na Mazury dla mieszkańców aglomeracji warszawskiej.

Prognozę ruchu drogowego obliczono dla 2042 r., tj. przy założeniu 20 letniego okresu eksploatacyjnego licząc od następnego roku od oddania inwestycji do użytku – przyjęto termin oddania do użytku w 2041 r., na podstawie wskaźnika rocznego procentowego wzrostu PKB wyliczając wskaźniki rocznego procentowego wzrostu ruchu z uwzględnieniem odpowiedniego współczynnika elastyczności **We** dla danej kategorii pojazdów.

Rodz. poj.	2015 r.	Wsk	2042 r.	udział
- motocykle	24	1,0	24	1,02%
- osobowe	961	1,87622	1803	76,99%
- dostawcze	119	1,29533	155	6,62%
- ciężarowe bez przyczep	79	1,3157	104	4,44%
- ciężarowe z przyczepami	84	2,45603	206	8,80%
- autobusy	13	1,0	13	0,55%
- ciągniki rolnicze	37	1,0	37	1,58%
Razem	1317		2342	100,00%

Specjalista
Artur Wojdyło

Wsk – skumulowany wskaźnik wzrostu ruchu. Dla autobusów przyjęto Wsk=1, gdyż nie ma zbiorowej komunikacji miejskiej.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki wykonać jako znaki z grupy wielkości średnie. Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. W przypadku, gdy krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami (przekrój drogowy) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50m od zewnętrznej krawędzi korony drogi, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych/drogi dla rowerów, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) znaków należy lokalizować w pasach zieleni lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch. W razie konieczności należy zastosować słupki łamane (gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej :

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji

wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni.

Oznakowanie aktywne przedstawione w projekcie powinno być zasilane z wykorzystaniem ogniw fotowoltaicznych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Po wykonaniu warstwy ścieralnej należy wykonać nowe oznakowanie poziome zgodnie z projektem. Oznakowanie poziome winno być zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

4. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Słupek	26
Podwójny słupek	12

Specjalista
Artur Wojdyło

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5c aktywny	Projektowane	10
U-14a	Projektowane	133.04
U-1	Projektowane	8.00
U-3a aktywny	Projektowane	12.00
U-1	Istniejące	6.00

□znakowanie pionowe

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-14	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	7
E-1	Projektowane	Średnie	4
C-9 aktywny	Projektowane	Średnie	10
A-8	Projektowane	Średnie	4
A-7	Projektowane	Średnie	7
C-12	Projektowane	Średnie	4
E-3	Projektowane	Średnie	3
T-1	Projektowane	Średnie	3
T-0b	Projektowane	Średnie	2
D-2	Projektowane	Średnie	1
D-18	Istniejące	Średnie	2
T-3a	Istniejące	Średnie	1
T-30a	Istniejące	Średnie	1
A-7	Istniejące	Średnie	1
T-1	Istniejące	Średnie	1
D-15	Istniejące	Średnie	2
A-3	Istniejące	Średnie	1
T-2	Istniejące	Średnie	2
A-18b	Istniejące	Średnie	2
T-3	Istniejące	Średnie	1
D-43	Istniejące	Średnie	1
D-42	Istniejące	Średnie	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1

Specjalista
Artur Wojdyło

□ Znakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	401.2869	152.00
P-7d	Projektowane	83.1697	10.00
P-7c	Projektowane	6.8058	0.00
P-7b	Projektowane	1124.8078	268.00
P-7a	Projektowane	116.6567	15.00
P-13	Projektowane	28.0554	8.00
P-4	Projektowane	93.2724	23.00
P-15 krótki	Projektowane	4.0000	4.00
P-1e	Projektowane	31.5702	5.00
P-1a	Istniejące	63.8741	3.00
P-1b	Istniejące	50.0000	2.00
P-17	Istniejące	60.0000	10.00
P-6	Istniejące	195.7829	16.00
P-4	Istniejące	37.7751	9.00
P-3a	Istniejące	46.3281	9.00
P-1e	Istniejące	10.3681	1.00
P-7c	Istniejące	7.9495	0.00
P-7d	Istniejące	175.3048	21.00
P-7b	Istniejące	306.3838	73.00
P-7a	Istniejące	353.9976	43.00

Specjalista
Artur Wojdyło

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prognostyczny termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu rok lub 2023.

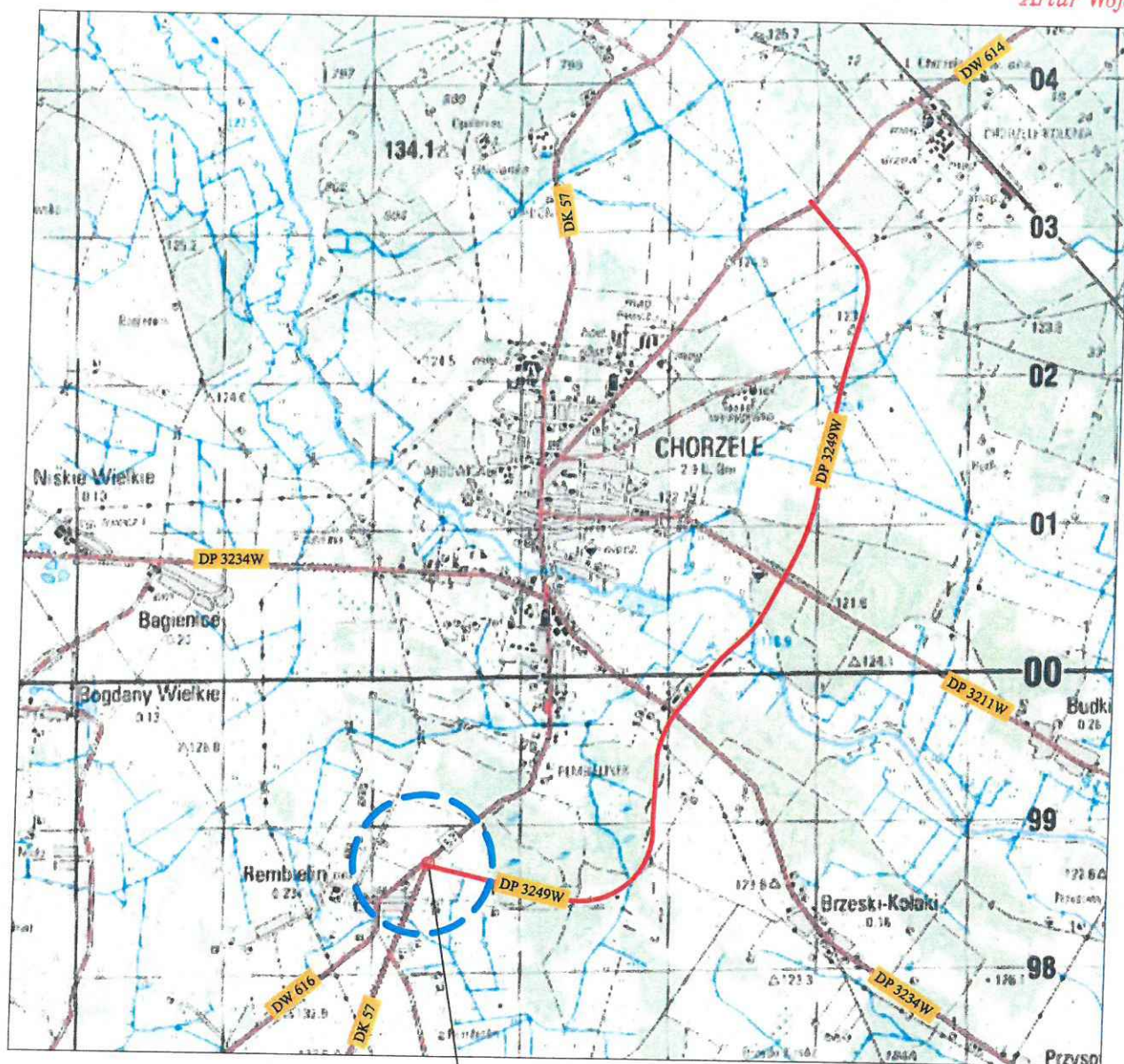
PROJEKTANT
Wiktor Łysko
Upr. Nr 153/93/0s w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PLAN ORIENTACYJNY

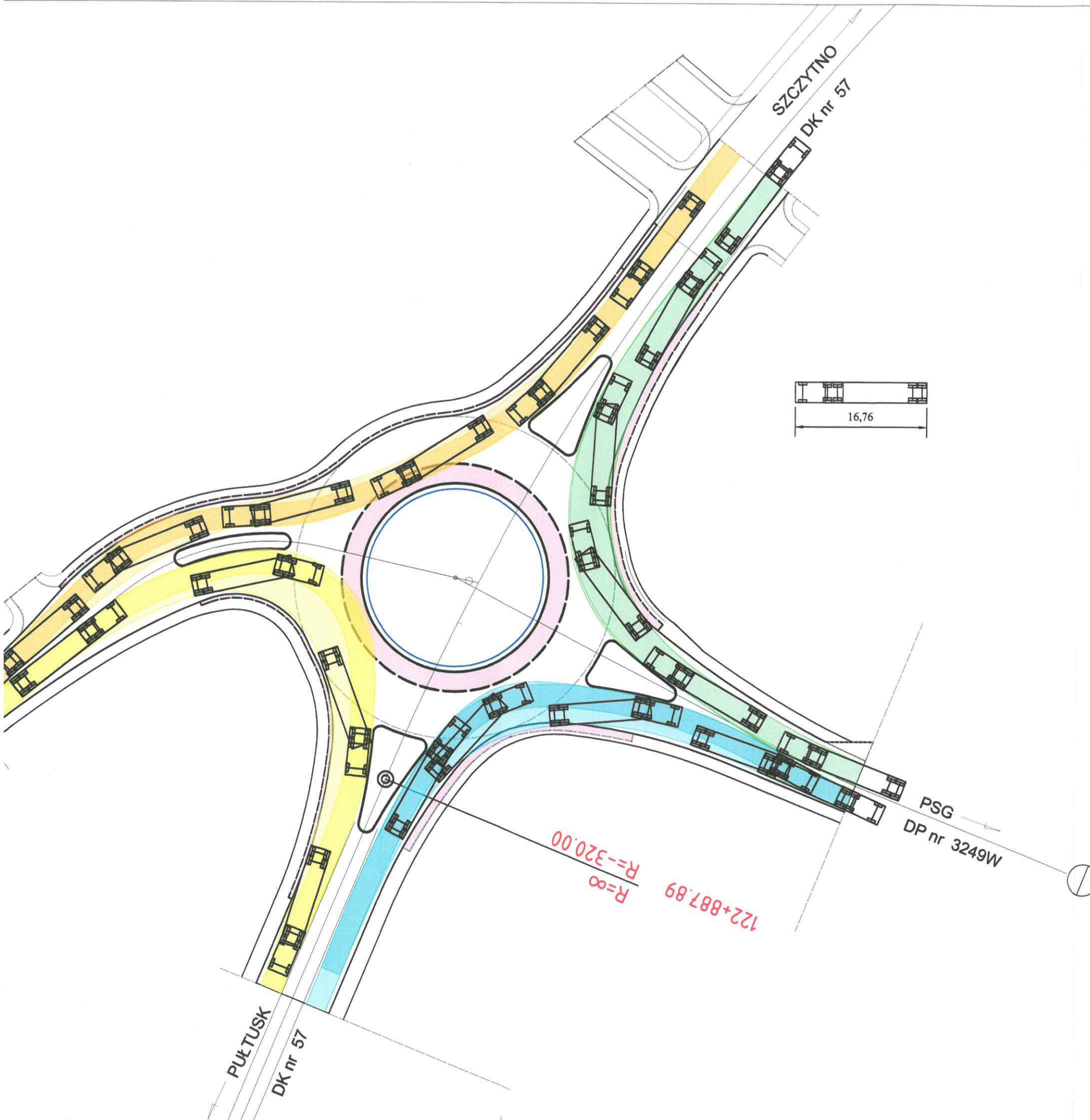
skala 1: 25 000

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-898 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-00-00, fax 22 698-60-45

Specjalista
Artur Wojdyło



lokalizacja przebudowywanego skrzyżowania



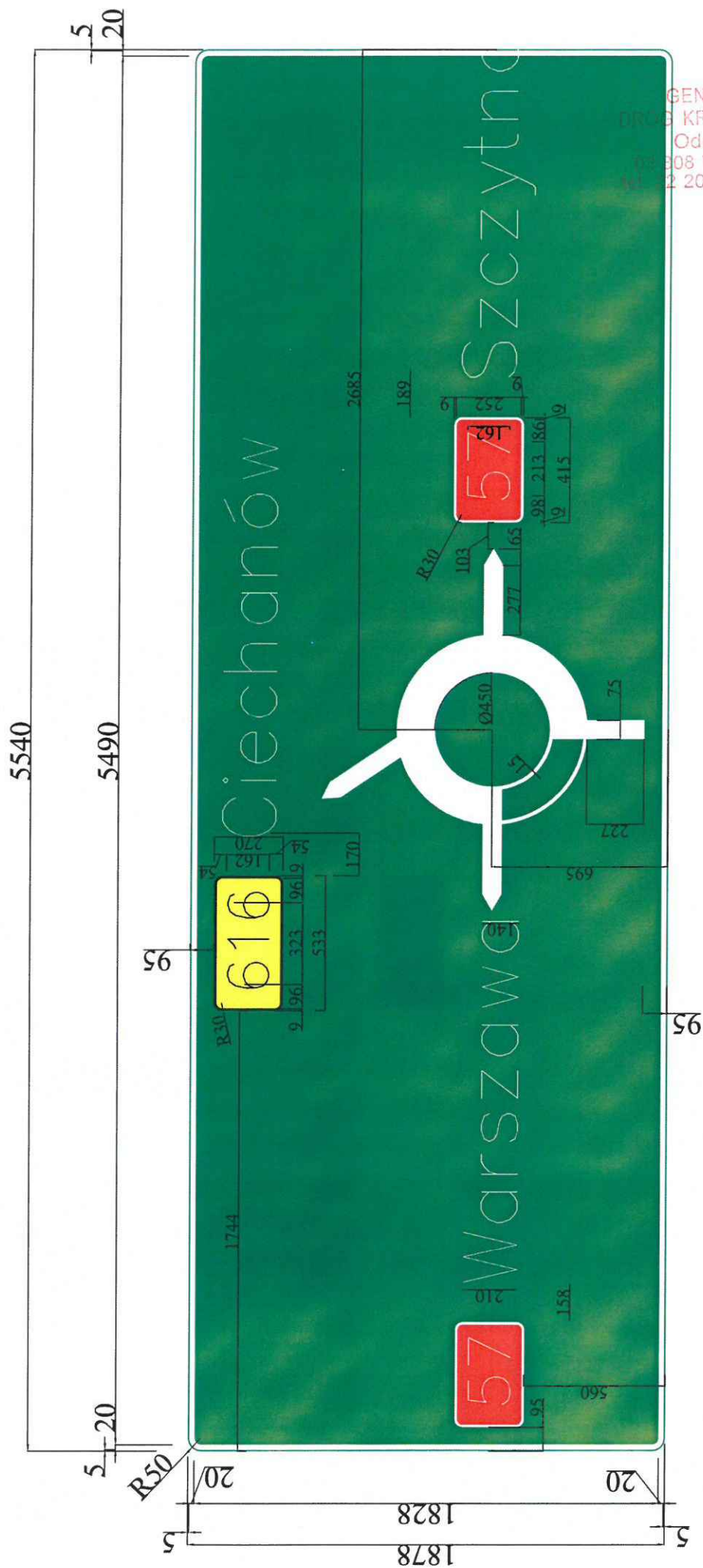
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 658-60-45
-26-

Specjalista
Artur Wojdyło

Legenda:

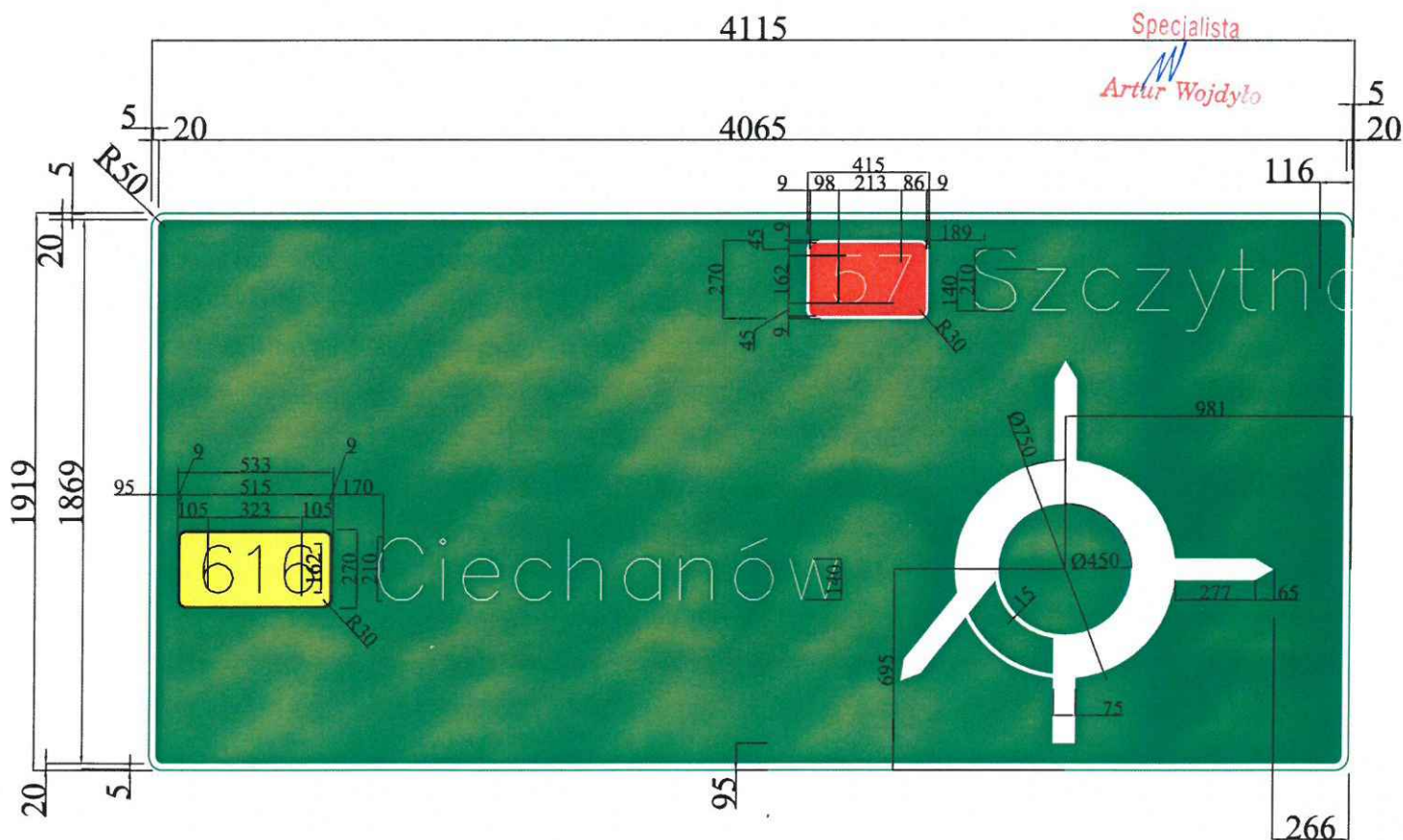
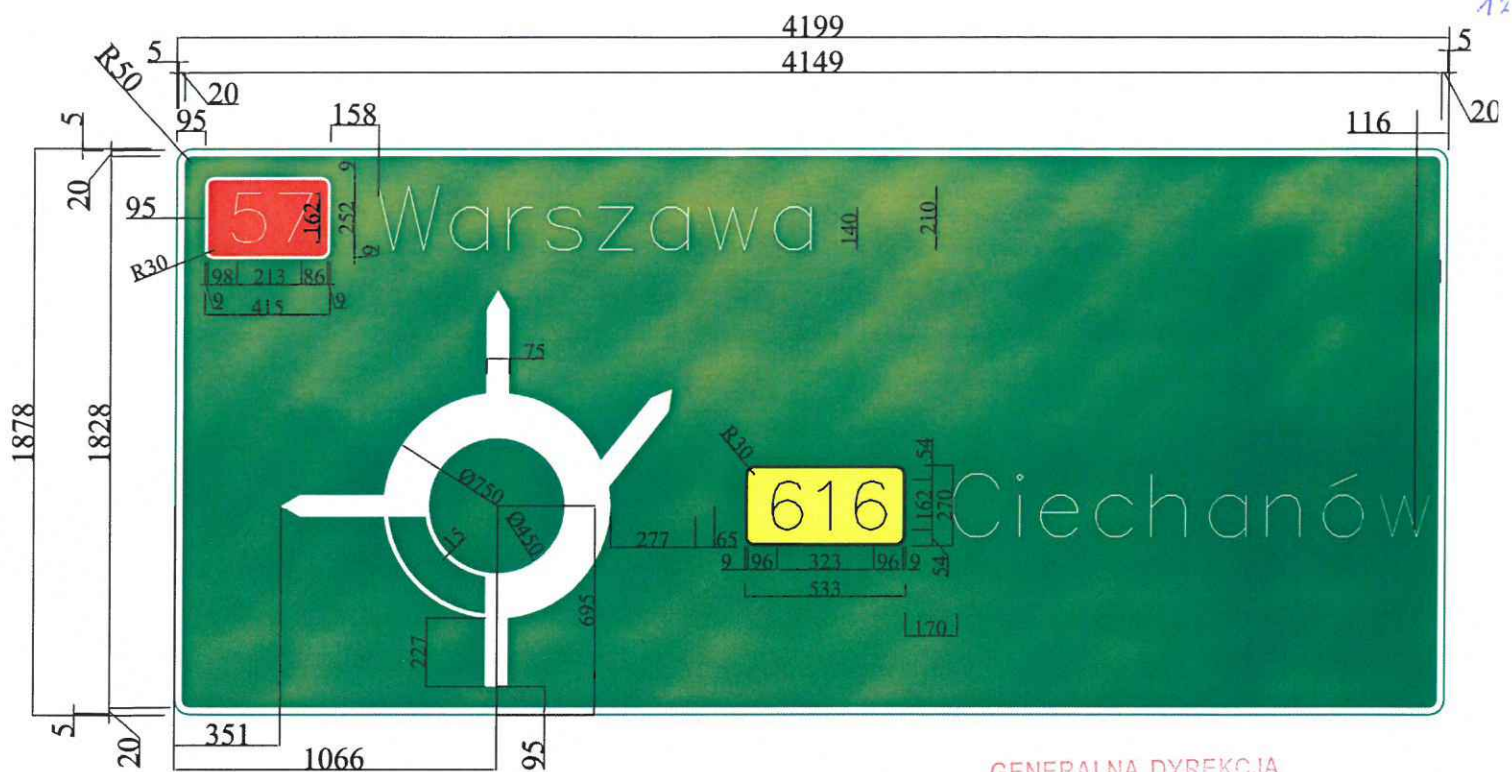
- trajektoria prawoskrętów z DK nr 57 w DW nr 616
- trajektoria prawoskrętów z DK nr 57 w DP nr 3249W
- trajektoria prawoskrętów z DW nr 616 w DK nr 57
- trajektoria prawoskrętów z DP nr 3249W w DK nr 57
- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17 cm

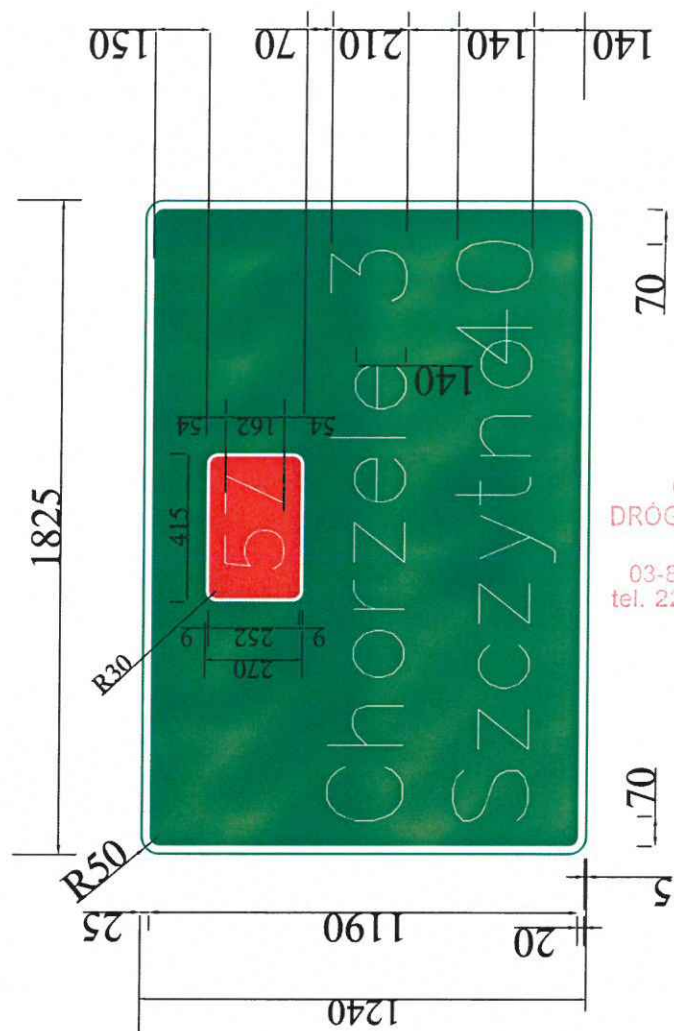
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. RWMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TRAJEKTORIE PRAWOSKRĘTÓW		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2a	skala: 1:500	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inz. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	<i>[Signature]</i>



GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
00-908 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

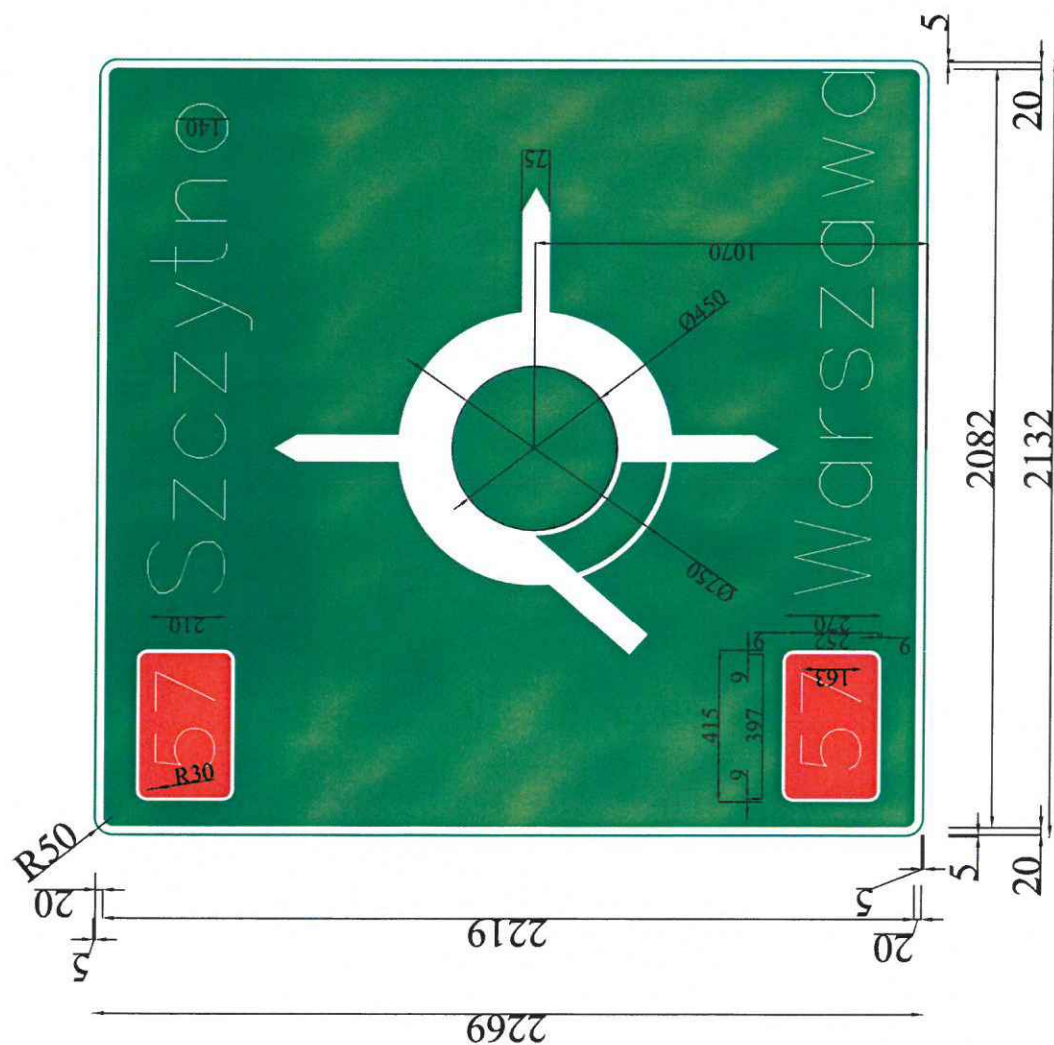
Specjalista
Artur Wojdyło

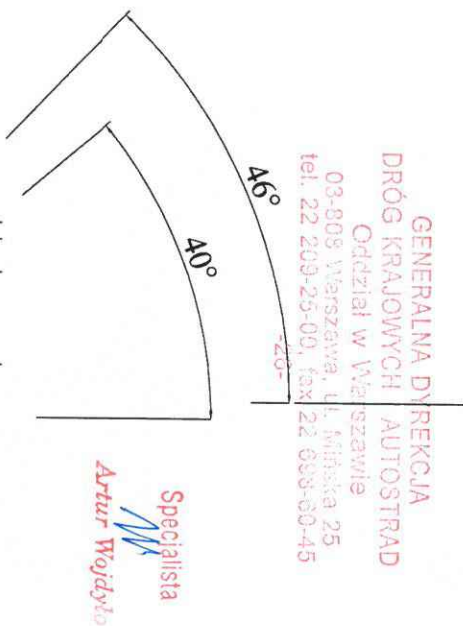
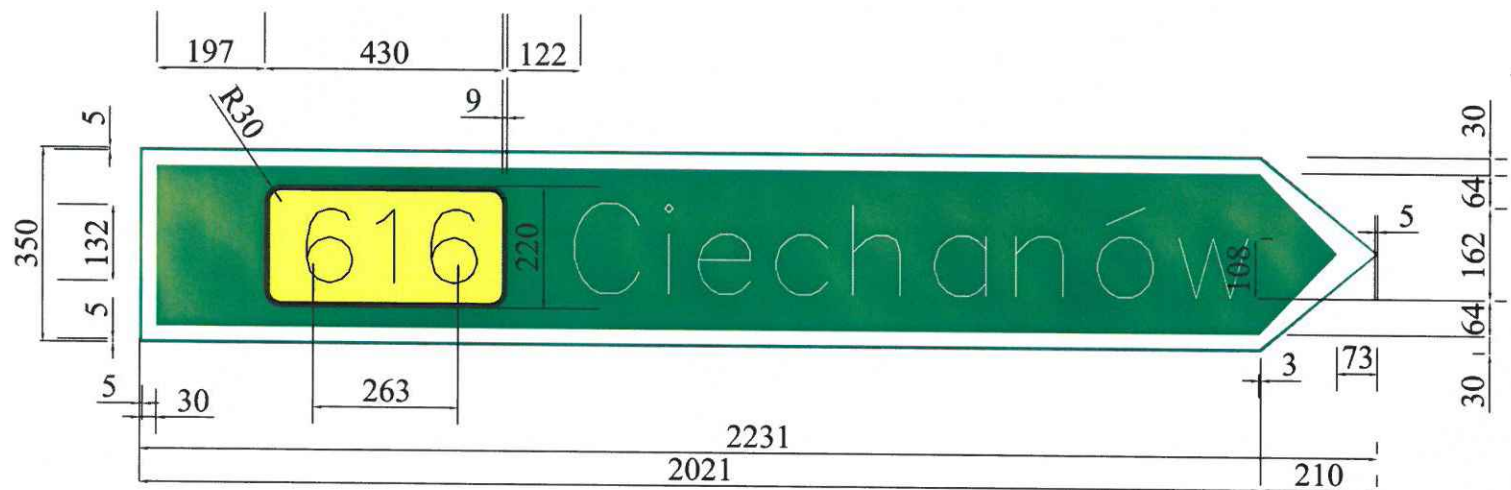


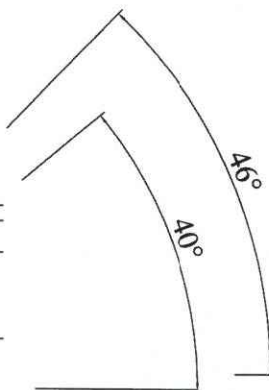
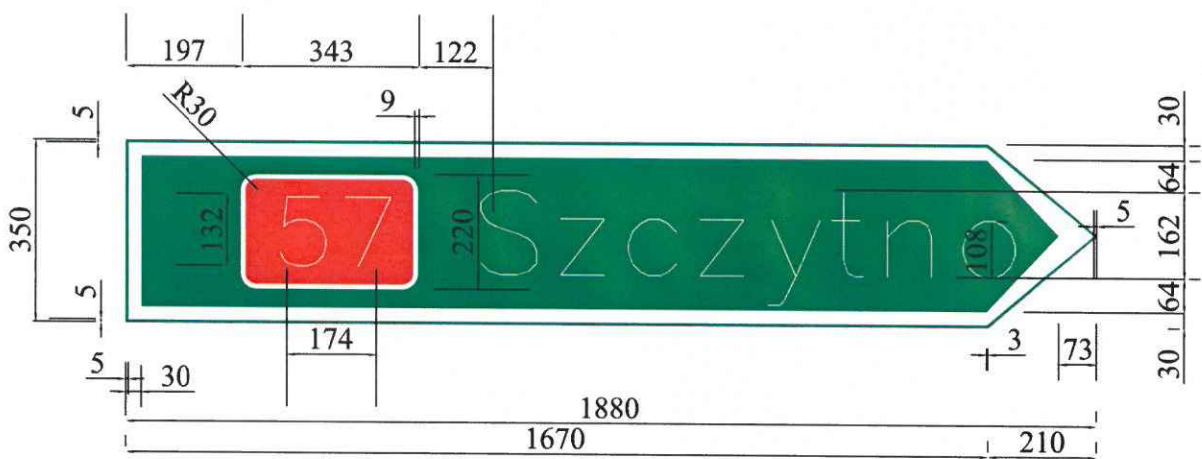
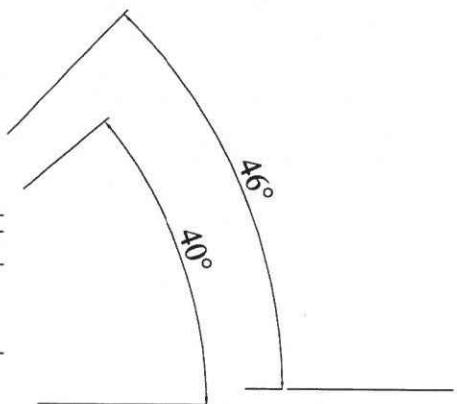


GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45
-26-

Specjalista
Artur Wojdyło





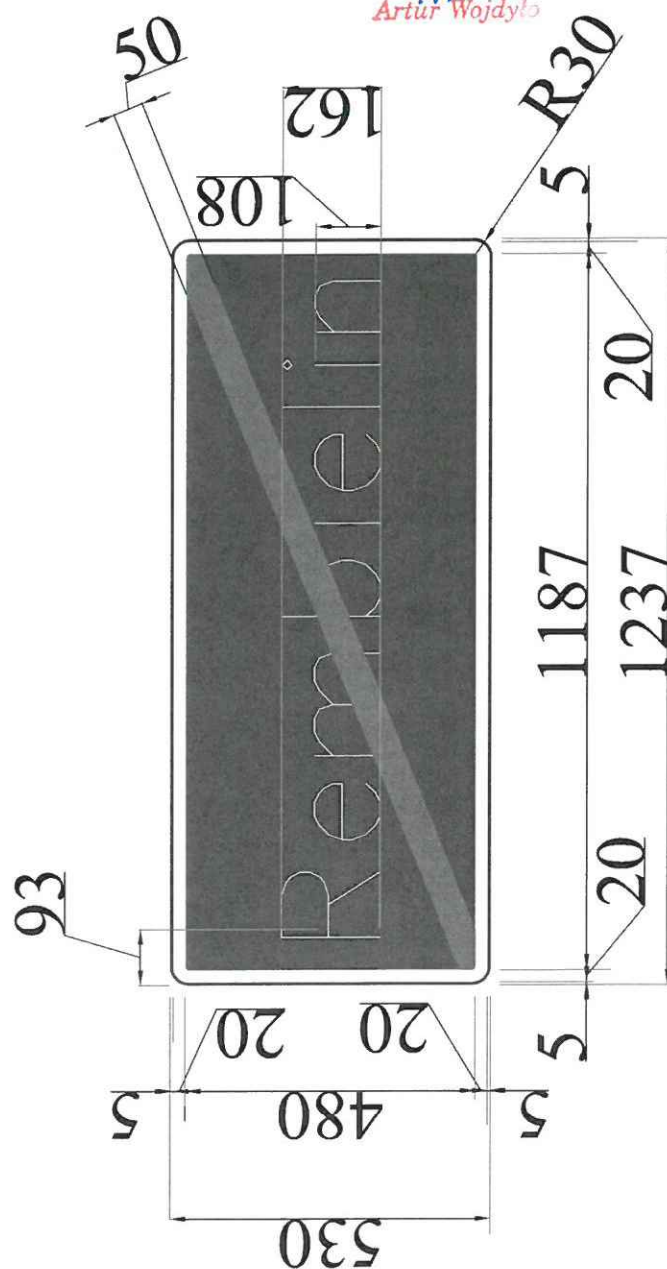
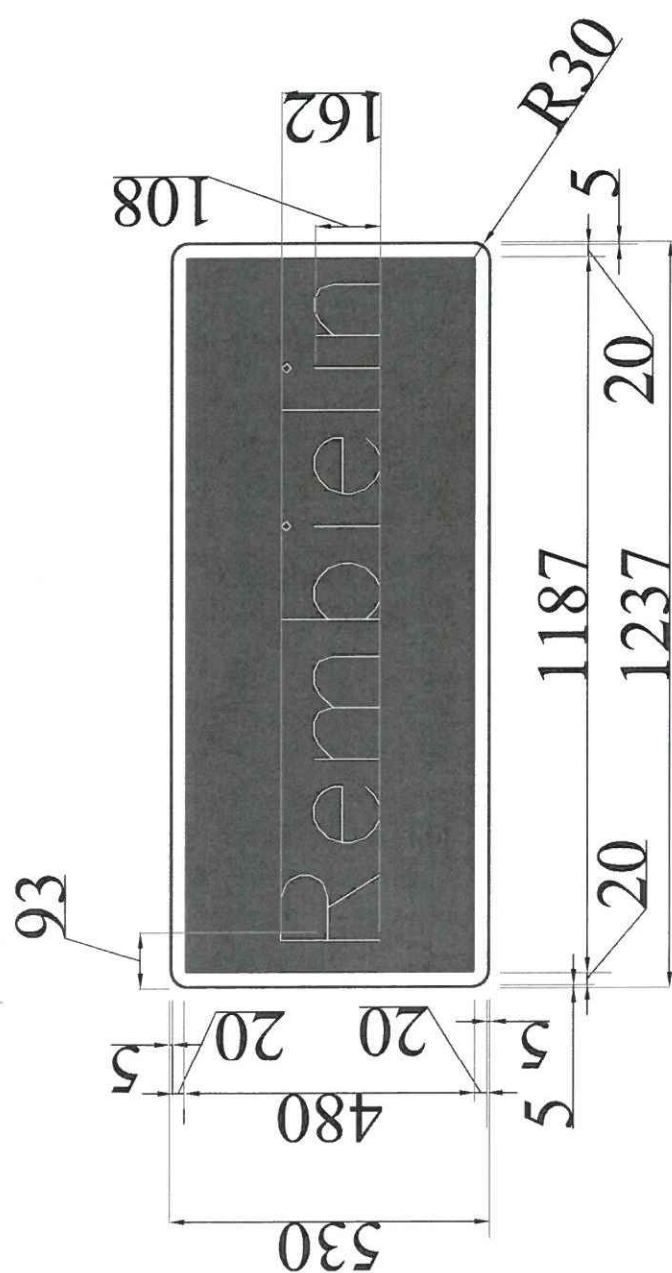


Specjalista
Artur Wojdyło

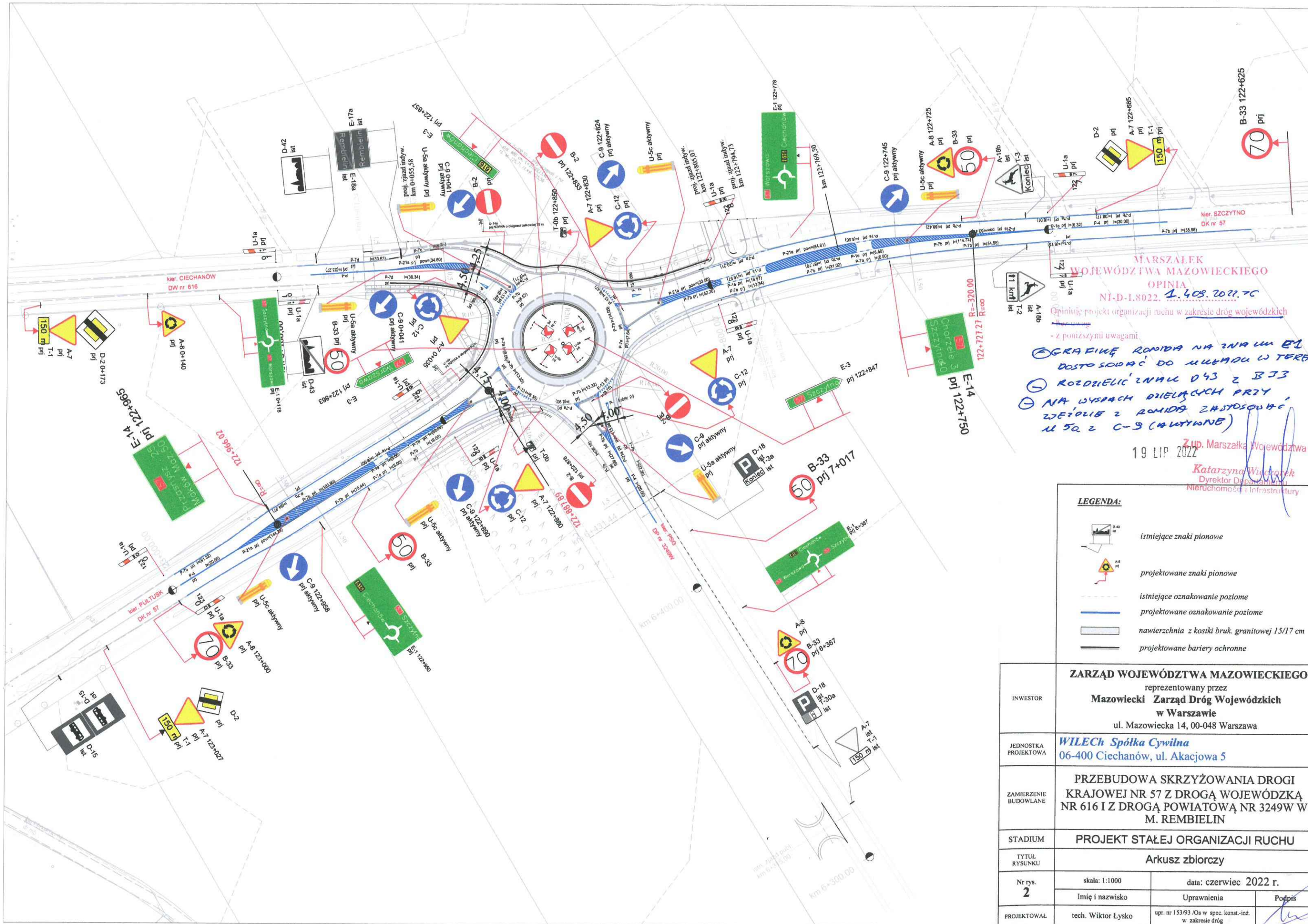
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-60-45

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-30-45
-26-

Specjalista
Artur Wojdyło



OPINIE



Zup. Marszałka Województwa
19 LIP 2022
Katarzyna Wierzyńska
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

LEGENDA:	
	istniejące znaki pionowe
	projektowane znaki pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowane bariery ochronne

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU	Arkusz zbiorczy		
Nr rys. 2	skala: 1:1000	data: czerwiec 2022 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktoria Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Rejon w Przasnyszu**

Przasnysz 01.07.2022r.

O.WA.Z-21.4080.13.2022

**WILECH Spółka Cywilna
ul. Akacyjowa 5
06-400 Ciechanów**

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 29.06.2022 r (data wpływu do GDDKiA Rejon w Przasnyszu - 29.06.2022r. pod RPW/44136/2022) w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego zadania pod nazwą: "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249 w m. Rembielin" - Rejon w Przasnyszu opiniuje przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- W celu poprawy widoczności proponuje się rozważyć możliwość zamiany znaków pasywnych U-3a na znaki aktywne U-3a na wyspie ronda.
- Na projektowanych wlotach DP 3249 oraz DW 616 zmienić nazwę oznakowania z U-5a na U-5c.
- Na wlocie DP 3249 do istniejącego oznakowania A-7 z T-1 „150 m” doprojektować oznakowanie D-2.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Łukasz Lewandowski

Kierownik Rejonu

Załączniki:

1. Egzemplarz PSOR

Sprawę prowadzi:

G. Dawidowicz-Specjalista

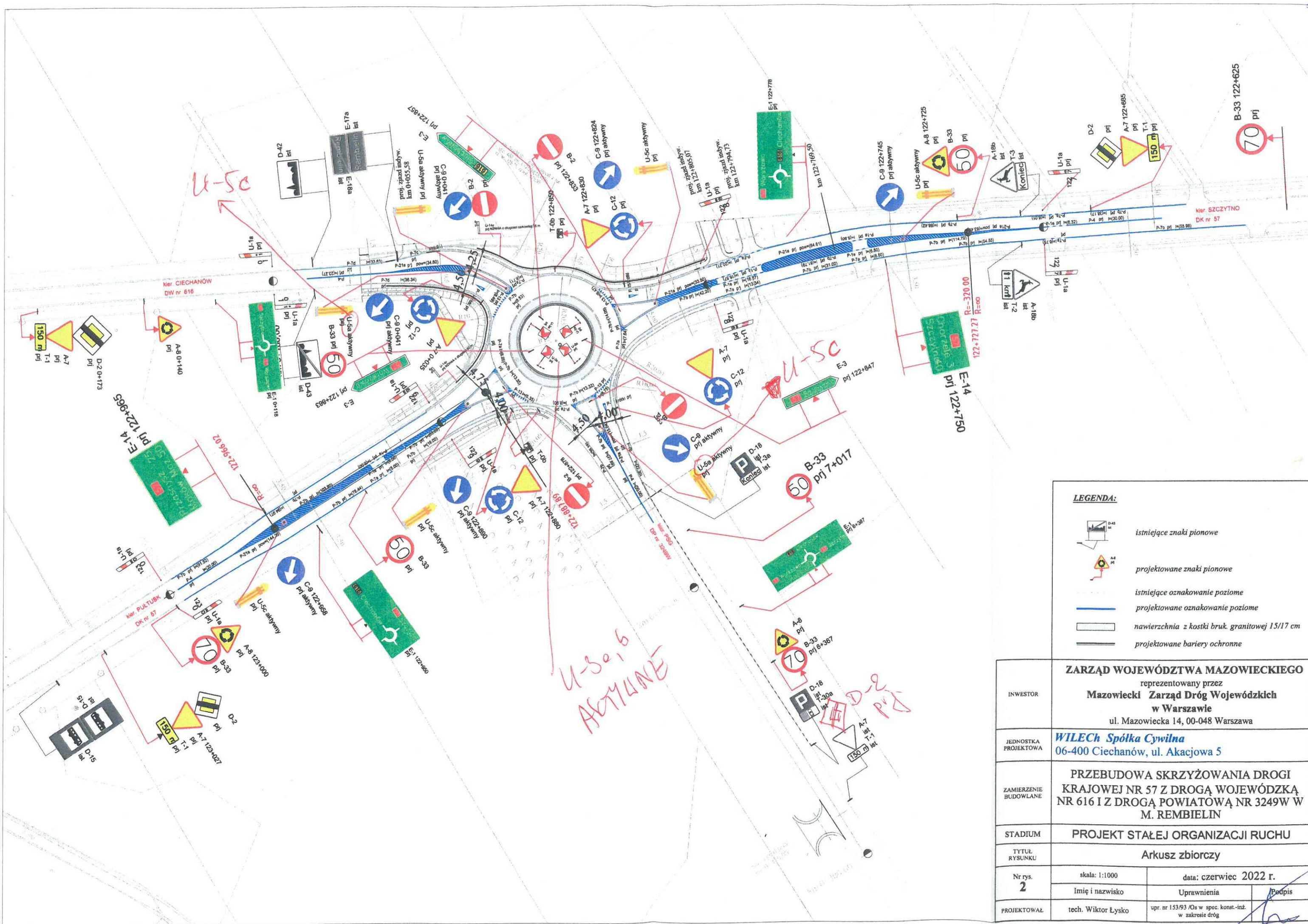
Tel.882 148 123

e-mail:gdawidowicz@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Rejon w Przasnyszu**

ul. Piłsudskiego 19
06-300 Przasnysz
tel.(+48) 29 752 2470,29 752 5198
fax (+48) 29 752 24 70

www.gddkia.gov.pl
e-mail: przasnysz@gddkia.gov.pl



LEGENDA:	
	istniejące znaki pionowe
	projektowane znaki pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome
	nawierzchnia z kostki bruk. granitowej 15/17 cm
	projektowane bariery ochronne

INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	Arkusze zbiorczy		
TYTUŁ RYSUNKU	Arkusze zbiorczy		
Nr rys. 2	skala: 1:1000	data: czerwiec 2022 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inz. w zakresie dróg	

2021-11-23

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

Komendant Wojewódzkiej Policji
z siedzibą w Radomiu
z upoważnienia

[Signature]

LEGENDA:

LEGENDA:



istniejące znaki pionowe



projektowane znaki pionowe




istniejące oznakowanie poziome



projektowane oznakowanie poziome

Za zgodność
z oryginałem
"WILECh" s.c.
WSPÓŁWŁAŚCICIEL
[Signature]
Lech Kłicki

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN			
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nr rys. 2	skala: 1:500	data: wrzesień 2021 r.		
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	<i>[Signature]</i>	

POWIAT PRZASNYSKI
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz, NIP 761-15-27-332
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PRZASNYSZU
ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz
1

25.10.2021

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

mgr inż. Kazimierz Pióro

S. ROSTA
Krzysztof Bienkowski

Za zgodność
z oryginałem
WILECh s.c.
współwłaściciel
Lech Klucki

LEGENDA:

LEGENDA:



istniejące znaki pionowe



projektowane znaki pionowe



istniejące oznakowanie poziome



projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nr rys. 2	skala: 1:500	data: wrzesień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	



RD2.WT.4450.36.2021

Ciechanów, 2021-12-03

KANCELARIA WYŚLANO
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Leśna 30 06-400 Ciechanów

2021 -12- 08

Godz. Zał.
Nr 5817 Podpis [signature]

WILECH S.C.
L. Klicki & W. Ruszczyński
ul. Akacyjowa 5
06-400 Ciechanów

Za zgodność
z oryginałem
WILECH S.C.
WSPÓŁWŁAŚCICIEL
Lech Klicki

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 05.11.2021 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin” - MZDW Rejon Drogowy w Ciechanowie opiniuje przedstawiony projekt w zakresie drogi wojewódzkiej nr 616 z następującymi uwagami:

- na wlocie drogi wojewódzkiej usunąć nieobowiązujący znak F-5,
- znaki C-9 z U-5a zastosować na początku i końcu wyspy dzielącej jezdnię na wlocie ronda z drogą wojewódzką,
- uzupełnić projekt o rodzaj barier U14 a wraz z podaniem długości na wlocie drogi wojewódzkiej,
- w celu dowiązania do istniejącego oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej należy zastosować linie krawędziowe P-7d,
- projekt należy przedstawić do zatwierdzenia na arkuszach formatu A3.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

W załączeniu:

2 egz. proj. stałej organizacji ruchu

[signature]
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Ciechanów

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Lesna 30, 06-400 Ciechanów
tel. 23 / 672 35 40
ZALĄCZNIK NR
do opinii nr RDZ.N.1.46.2021

[Signature]
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Drogowy Ciechanów

2021-12-13

Za zgodność z oryginałem
WILECH s.c.
WSPÓŁWŁAŚCICIEL
[Signature]
Lech Klicke

LEGENDA:

LEGENDA:



istniejące znaki pionowe





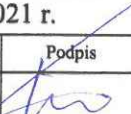
projektowane znaki pionowe



istniejące oznakowanie poziome



projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI ul. św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nr rys. 2	skala: 1:500	data: wrzesień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Lesna 30, 06-400 Ciechanów
tel. 23 / 672 35 40
ZALĄCZNIK NR
do opinii nr RDZ.N.1.46.2021

[Signature]
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Drogowy Ciechanów

2021-12-13

UZGODNIENIA

GDDKiA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

O/WA.Z-3.4241.478.2021.EC

1968
 Podpis

11.08.2021

P. K. Piśro

Warszawa, dnia 25.08.2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

09.08.2021

Nr rej. 10380

Ilość załączników

Podpis

Powiat Przasnyski
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania dróg: krajowej DK-57, wojewódzkiej DW 616 i powiatowej DP 3249W w m. Rembielin.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 22.07.2021 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w m. Rembielin”.

Jednocześnie zaznaczam, że szczegółowe uprawnienia regulujące wzajemne prawa i obowiązki Stron – umożliwiające realizację przedmiotowej inwestycji – zostały zawarte w Umowie nr 02/09/Z-3/2020 o powierzeniu funkcji inwestora zastępczego.

Załączniki:

- projekt budowlany (1 egz.).

Zastępca Dyrektora Oddziału
 ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Rejon Przasnysz
2. a/a

prelozono na rysunek
 projektu

zgodność
 z oryginałem
 WSPÓŁWŁAŚCICIEL
 Lech Kłicki


POWIAT PRZASNYSKI

ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz, NIP 761-15-27-332

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz

tel./fax.: 29 752 27 28, e-mail: sekretariat@pzd-przasnysz.pl

Przasnysz, 06.08.2021 r.

SIiZP.021.5.2021.DK57

"Wilech" S.C. Klicki Lech Stanisław Ruszczyński
ul. Akacjowa 5
06-400 Ciechanów

Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania DK 57, DW 616, DP 3249W w miejscowości Rembielin.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu, opiniuje pozytywnie w zakresie geometrii projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 57 z drogą wojewódzką nr 616 i drogą powiatową nr 3249W w miejscowości Rembielin”.

Z poważaniem,

DYREKTOR
 POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
 Inż. Kazimierz Pióro

Pismo otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

Za zgodność
 z oryginałem
 WSPÓŁWŁAŚCICIEL
 Lech Klicki