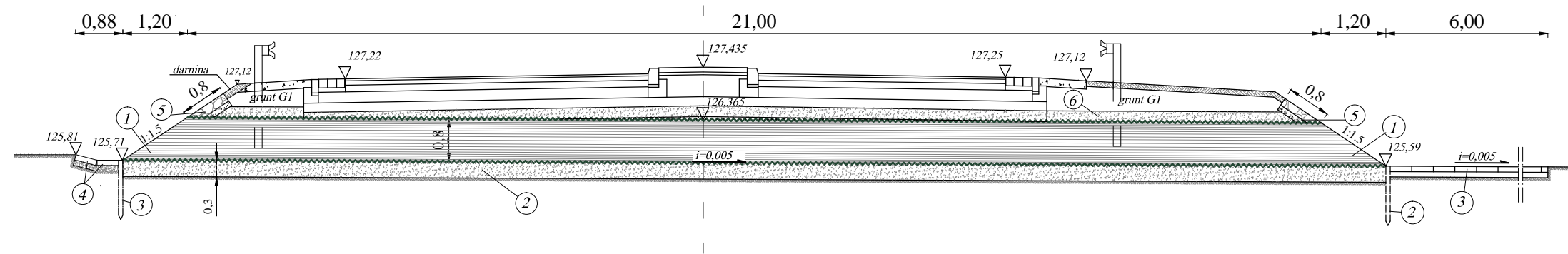


skala 1:50



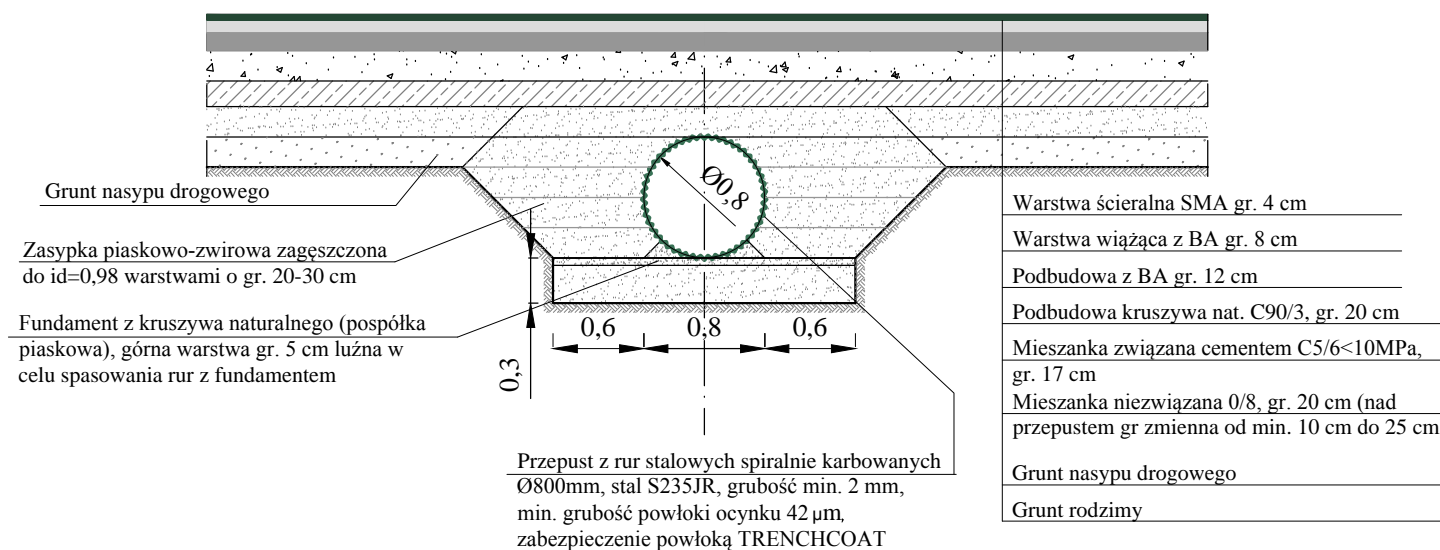
1 - Rury stalowe spiralnie karbowane Ø800 mm, stal S235JR, grubość min. 2 mm, grubość powłoki cynku 42µm, zabezpieczenie powłoką TRENCHCOAT

3 - Palisada z kołków drewnianych średnicy 8 cm i długości 110 cm

5 - Umocnienie, z kamienia łamanego (lub brukowca), gr. 15 cm na zaprawie cementowej, skarpy nasypu wokół wlotu i wylotu przepustu oraz wylotu rowu krytego

6 - Zasyпка piaskowo-zwirowa zagęszczona do  $\text{id}=0,98$   
warstwami o gr. 20-30 cm (minimalna grubość zasyпки  
nad kluczem rury - 10 cm)

skala 1:25



INWESTOR	<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO</b> reprezentowany przez <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich</b> <b>w Warszawie</b> ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>WILECh Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5		 <i>wilech</i>
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEPUST Ø 800 - PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Nr rys. <b>6/2</b>	skala: 1:50	data: <i>grudzień 2021 r.</i>	
	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. <i>Wiktor Łysko</i>	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. <i>Lech Klicki</i>	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	