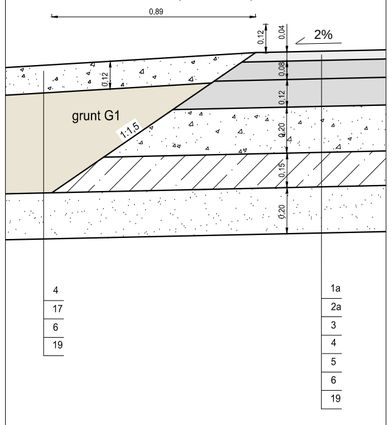
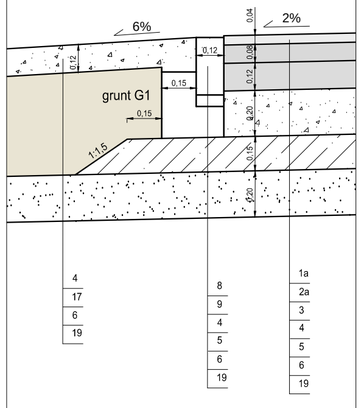
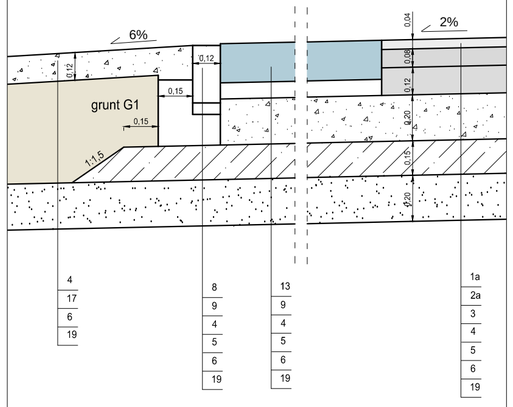
szczegół nr 1a
skala 1:20
Połączenie pobocza z jezdnią
(dot. DK i DP)



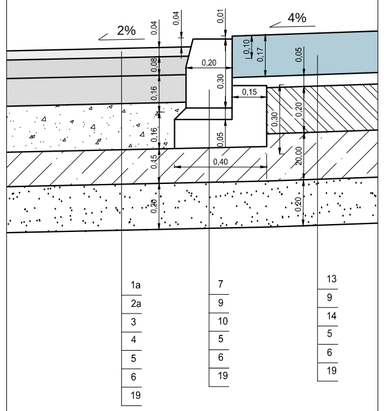
szczegół nr 1b
skala 1:20
Połączenie pobocza z jezdnią
(dot. DW)



szczegół nr 2
skala 1:20
Połączenie pobocza i opaski najazdowej z jezdnią



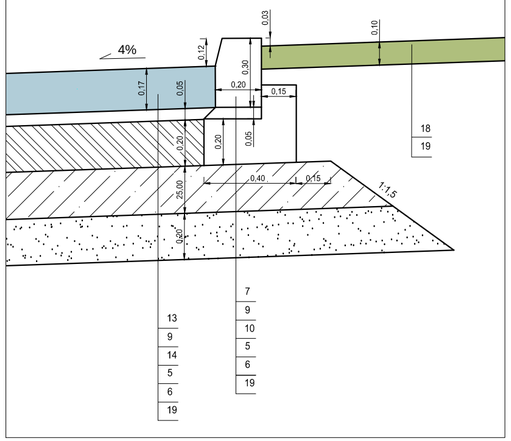
szczegół nr 4
skala 1:20
Połączenie pasa jezdnego i pierścienia najazdowego



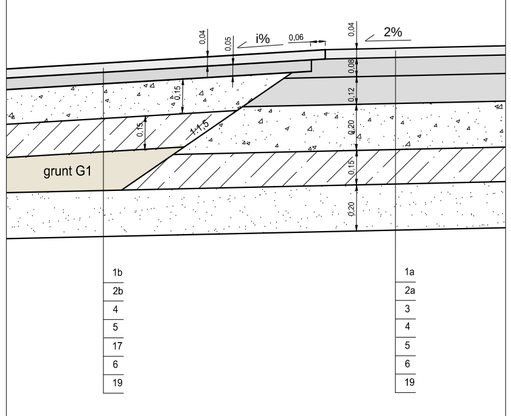
LEGENDA:

1a.- proj. warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S PMB 45/80-65,jak dla KR5
1b.- proj. warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S 50/70 jak dla KR1,
2a.- proj. warstwa wiążąca gr. 8 cm z AC16W PMB 25/55-60 jak dla KR5,
2b.- proj. warstwa wiążąca gr. 5 cm z AC16W 50/70 jak dla KR1,
3.- proj. podbudowa gr.w. 12 cm z AC22P PMB 25/55-60 jak dla KR5,
4.- mieszanka niezwiązana z kruszywem naturalnym,G90/3 frakcji 0/31,5
5.- podbudowa pomocnicza - mieszanka kruszyw związana cementem C5/6
6.- proj. warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa naturalnego GNR
7.- krawężnik granitowy o wymiarach 20x30 cm,
8.- opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm,
9.- podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
10.- ława z betonu C12/15,
11.- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm,
12.- kostka brukowa betonowa grubości 6 cm,
13.- kostka brukowa granitowa 15x17 cm
14.- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25,
15.- wzmocnienie podłoża - mieszanka kruszyw związana cementem C3/4,
16.- obrzeże betonowe 8x30 cm
17.- grunt G1
18.- warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą
19.- istniejące podłoże gruntowe

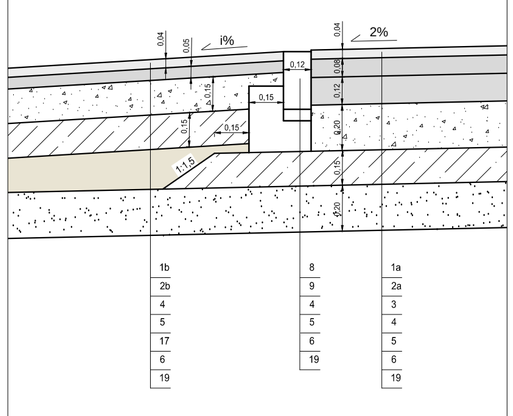
szczegół nr 5
skala 1:20
Ograniczenie pierścienia najazdowego
od strony wyspy centralnej



szczegół nr 6
skala 1:20
Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią
(dot. DK i DP)



szczegół nr 7
skala 1:20
Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią
(dot. DW)



INWESTOR	**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO** reprezentowany przez **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie** ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	***WILECh Spółka Cywilna*** 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 57 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 616 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 3249W W M. REMBIELIN		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY		
STADIUM	**PROJEKT BUDOWLANY**		
Nr rys. **4/4**	skala: 1:20	data: grudzień 2021 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	