

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <i>_DK nr 57 - 148,73 m, DW nr 616 - 72,49 m, DP nr 3249W - 57,79 m.</i> <i>0,14873+0,07249+0,05779</i>	km km	 0,28	
				RAZEM	0,28
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 69,00	m m	 69,00	
				RAZEM	69,00
3 d.2	D-01.02.04, D-05.03.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km <i>_DK nr 57 + DP nr 3249W</i> 1479,80+434,50	m ² m ²	 1 914,30	
				RAZEM	1 914,30
4 d.2	D-01.02.04, D-05.03.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km <i>_DW nr 616</i> 634,00	m ² m ²	 634,00	
				RAZEM	634,00
5 d.2	D-01.02.04, D-05.03.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km <i>_istniejąca droga dojazdowa (serwisowa) + istniejące zjazdy</i> 467,00+97,70	m ² m ²	 564,70	
				RAZEM	564,70
6 d.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm <i>_DK nr 57, + DW nr 616, + DP nr 3249W. i istniejąca droga dojazdowa (serwisowa)</i> 1511,00+634,00+425,00+467,00	m ² m ²	 3 037,00	
				RAZEM	3 037,00
7 d.2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km <i>_istn. wyspy rozdzielające</i> 60,00	m m	 60,00	
				RAZEM	60,00
8 d.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej <i>_istn. wyspy rozdzielające</i> 59,00	m ² m ²	 59,00	
				RAZEM	59,00
9 d.2	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury HDPE o śr. 80 cm Krotność = 1,33 <i>_istniejący przepust w DW nr 616 w km 0+048,49</i> 13,50	m m	 13,50	
				RAZEM	13,50
10 d.2	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 6,50*4	m m	 26,00	
				RAZEM	26,00
11 d.2	D-01.02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 1002,87	m ³ m ³	 1 002,87	
				RAZEM	1 002,87
12 d.2	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km <i>_miejsce składowania gruzu bet. wskazane przez Inwestora</i> <i>_gruz betonowy z rozbiórki i inne mat.</i> 52,00*0,25*0,12+(467,00+118,50)*0,08+3037,00*0,20+60,00*0,055+13,50*0,08*1,12 <i>_destrukt z naw. bitum.</i> (1511,00+425,00)*0,12+634,00*0,10+(467,00+97,70)*0,08	m ³ m ³ m ³	 660,31 340,90	
				RAZEM	1 001,21
3		USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ			
13 d.3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą spycharek 42,10*2,40+55,15*4,20	m ² m ²	 332,67	
				RAZEM	332,67
14 d.3	D-01.02.02	Odwiezenie nadmiaru ziemi urodzajnej - Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 1.20 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 2 km (42,10*2,40+55,15*4,20)*0,30	m ³ m ³	 99,80	
				RAZEM	99,80
4		ROBOTY ZIEMNE			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km (na odkład) _wykop koryta pod podbudowę projektowanych konstrukcji (367,00+4306,25)*0,52 _wykop rowów przydrożnych 122,50*(0,60+2,40)/2*0,60+209,50*(0,40+1,90)/2*0,50 _pomniejszenie o grunt przeznaczony na nasyp -[(367,00+4306,25)*0,52]*0,20	m ³ m ³ m ³ m ³	 2 430,09 230,71 -486,02	
				RAZEM	2 174,78
16 d.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na terenie budowy - do wbudowania na nasyp _uzupełnienie nasypów pod konstrukcje podbudowy [(367,00+4306,25)*0,52]*0,20	m ³ m ³	 486,02	
				RAZEM	486,02
17 d.4	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II [(367,00+4306,25)*0,52]*0,20	m ³ m ³	 486,02	
				RAZEM	486,02
5		ODWODNIENIE			
18 d.5	D-06.02.01	Ława fundamentowa żwirowa pod rury PEHD o śr. 40 cm _rów kryty (13,50+29,50+17,00)*0,24*0,20	m ³ m ³	 2,88	
				RAZEM	2,88
19 d.5	D-06.02.01a	Kanał z rur PEHD o śr. 40 cm _rów kryty 13,50+29,50+17,00	m m	 60,00	
				RAZEM	60,00
20 d.5	D-06.02.01	Ścianki czołowe (wlot i wylot) z bet. C 20/25 dla rur o śr. 40cm 2+2	ściank. ściank.	 4,00	
				RAZEM	4,00
21 d.5	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej grub. 10 cm _rów kryty - skarpy i dna przy wlotach i wylotach 1,20*1,20*2+2,40*2,40*2	m ² m ²	 14,40	
				RAZEM	14,40
22 d.5	D-06.01.01	Umocnienie dna rowów - Ułożenie prefabrykowanych ścieków drogowych korytkowych 60x50 o gr. 15 cm na podbudowie 9,00+12,50	m m	 21,50	
				RAZEM	21,50
23 d.5	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi o wym.60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej _skarpy rowu otwartego 9,00+12,50+6,00 _dno rowu otwartego 2,40+6,00	m ² m ² m ²	 27,50 8,40	
				RAZEM	35,90
24 d.5	D-03.02.01	Studnie rewizyjne o śr. wew. 120 cm murowane - płyta betonowa fundamentowa _studnie rewizyjne śr. wew. 120 cm szt. 2 0,45*2	m ³ m ³	 0,90	
				RAZEM	0,90
25 d.5		Wykonanie palisady przy średnicy kołków 7-9 cm i głębokości wbicia 1.00 m w gruncie kat. III _palisada na końcu umocnień skarp i dna rowu płytami bet. 2,40*2+120*2	m m	 244,80	
				RAZEM	244,80
26 d.5	D-03.02.01	Studnie rewizyjne o śr. wew. 120 cm murowane z cegły ceram. - lub bloczków bet. _studnie rewizyjne śr. wew. 120 cm 3,77*0,25*1,50*2	m ³ m ³	 2,83	
				RAZEM	2,83
27 d.5	D-03.02.01	Pokrywa żelbetowa z włazem żeliwnym do studni rewizyjnej śr.1200 mm 2	stud. stud.	 2,00	
				RAZEM	2,00
28 d.5	D-03.01.01	Wykonanie - Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych stalowych ocynkowanych, karbowanych jednootworowych z rur o śr. 80 cm _projektowany przepust w DW nr 616 w km 0+030,10 23,40	m m	 23,40	
				RAZEM	23,40

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6		KRAWĘŻNIK			
29 d.6	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej _na krawędzi jezdni DK 57 90,00	m		
		_pierścienie ronda (wyspa centralna): R-12m, R-14,50m 75,50+92,00	m	90,00	
		_wyspy rozdzielające, R-1 - 2m 131,50	m	167,50	
			m	131,50	
				RAZEM	389,00
30 d.6	D-08.01.02a	Opornik - Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie bet. i podsypce cementowo-piaskowej _na krawędzi zewnętrznej opaski najazdowej przy krawędzi jezdni i krawędzi jezdni DW nr 616 245,50+52,00	m		
			m	297,50	
				RAZEM	297,50
7		WYSPY ROZDZIELAJĄCE			
31 d.7	D-04.02.02	Warstwa ulepszona podłoża z mieszanki niezwiązanej - CBR>35% zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po zagęszczeniu _ wyspy rozdzielające 187,50	m ²		
			m ²	187,50	
				RAZEM	187,50
32 d.7	D-04.02.02	Warstwa uzupełniająca z kruszywa natural. G-1 zagęszczana mechanicznie - 40 cm grubości po zagęszczeniu _ wyspy rozdzielające (w-wa uzupełniająca) 187,50	m ²		
			m ²	187,50	
				RAZEM	187,50
33 d.7	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - o grubości po zagęszczeniu 20 cm 187,50	m ²		
			m ²	187,50	
				RAZEM	187,50
34 d.7	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, kolor grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 187,50	m ²		
			m ²	187,50	
				RAZEM	187,50
8		RONDO--pierścień najazdowy+ OPASKA najazdowa przy krawędzi jezdni			
35 d.8	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV _pierścień najazdowy ronda +_ opaska najazdowa przy krawędzi jezdni 208,00+159,00	m ²		
			m ²	367,00	
				RAZEM	367,00
36 d.8	D-04.02.02	Warstwa ulepszona podłoża z mieszanki niezwiązanej - CBR>35% zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po zagęszczeniu _pierścień najazdowy ronda +_ opaska najazdowa przy krawędzi jezdni 208,00+159,00	m ²		
			m ²	367,00	
				RAZEM	367,00
37 d.8	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C5/6 , warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 208,00	m ²		
			m ²	208,00	
				RAZEM	208,00
38 d.8	D-04.06.01	Podbudowa betonowa (beton C-25) z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 26 cm _pierścień najazdowy ronda 208,00	m ²		
			m ²	208,00	
				RAZEM	208,00
39 d.8	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 (C-90/3) - o grubości po zagęszczeniu 20 cm _ opaska najazdowa przy krawędzi jezdni 159,00	m ²		
			m ²	159,00	
				RAZEM	159,00
40 d.8	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej o wysokości 15-17 cm na podsypce cementowo-piaskowej 208,00+159,00	m ²		
			m ²	367,00	
				RAZEM	367,00
9		ZJAZDY			
41 d.9	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 7,00*2*0,40*0,15	m ³		
			m ³	0,84	
				RAZEM	0,84
42 d.9	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 50 cm _jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 7,00+7,00	m		
			m	14,00	
				RAZEM	14,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.9	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z bet. C 20/25 dla rur o śr. 50 cm 2*2	ściank. ściank.	 4,00	
				RAZEM	4,00
44 d.9	D-06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej 3,60*2	m ² m ²	 7,20	
				RAZEM	7,20
45 d.9	D-08.01.02a	Opornik - Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie bet. i podsypce cementowo-piaskowej _ jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 97,00	m m	 97,00	
				RAZEM	97,00
46 d.9	D-04.05.01	Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarnie C1,5/2 - 4MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm _ jak w zał. "Zestawienie zjazdów" 150,00	m ² m ²	 150,00	
				RAZEM	150,00
47 d.9	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 150,00	m ² m ²	 150,00	
				RAZEM	150,00
48 d.9	D-04.03.01a	Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m2 _ zał. Zestawienie zjazdów 150,00	m ² m ²	 150,00	
				RAZEM	150,00
49 d.9	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z AC 16W 50/70 jak dla KR 1 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 150,00	m ² m ²	 150,00	
				RAZEM	150,00
50 d.9	D-04.03.01a	Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m2 150,00	m ² m ²	 150,00	
				RAZEM	150,00
51 d.9	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa z AC 11S 50/70 jak dla KR 1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 150,00	m ² m ²	 150,00	
				RAZEM	150,00
52 d.9	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy na zjazdach - Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łam. 0/31,5 (C90/3) - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 9 cm 34,00*2*1,00	m ² m ²	 68,00	
				RAZEM	68,00
10		PODBUDOWA - JEZDNIA			
53 d.10	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 4306,25	m ² m ²	 4 306,25	
				RAZEM	4 306,25
54 d.10	D-04.02.02	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej - CBR>35% zagęszczana mechanicznie - 20 cm grubości po zagęszczeniu _ DK nr 57, + DW nr 616, + DP nr 3249W. 1540,00+468,00+353,00 _ poszerzenia do krawędzi korony nasypu 20,04*2*(11,34+18,23)+[(2,04+3,40)*2+2,10]*(13,65+13,92)+0,20*2*91,00+2,00*2*(15,00+14,32+19,69)+2,45*2*24,60+2,90*2*8,49	m ² m ² m ²	 2 361,00 1 945,25	
				RAZEM	4 306,25
55 d.10	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem w betoniarnie C5/6, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1540,00+468,00+353,00 _ poszerzenia-odsadzki 0,42*2*(11,34+18,23)+(0,42+0,50)*2*(13,65+13,92)+0,40*2*91,00+0,42*2*(15,00+14,32+19,69)+(0,42+0,50)*2*(2,99+8,49)	m ² m ² m ²	 2 361,00 210,66	
				RAZEM	2 571,66
56 d.10	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 (C-90/3) - o grubości po zagęszczeniu 20 cm _ DK nr 57, + DW nr 616, + DP nr 3249W. 1540,00+468,00+353,00 _ DK nr 57, + DP nr 3249W - poszerzenia-odsadzki 0,42*2*29,57	m ² m ² m ²	 2 361,00 24,84	
				RAZEM	2 385,84
57 d.10	D-03.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 2376,61	m ² m ²	 2 376,61	
				RAZEM	2 376,61

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
58 d.10	D-03.03.01	Skropienie podbudowy drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m ² 2376,61	m ² m ²	 2 376,61	
				RAZEM	2 376,61
59 d.10	D-04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłirnowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym AC WMS 22 PMB 25/55-60, jak dla KR 5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm _DK nr 57,+ DW nr 616 ,+ DP nr 3249W. 1540,00+468,00+353,00 _DK nr 57,+ DP nr 3249W - poszerzenia-odsadzki 0,18*2*29,57+0,18*(24,60+2,99)	m ² m ² m ²	 2 361,00 15,61	
				RAZEM	2 376,61
11		NAWIERZCHNIA - JEZDNI			
60 d.11	D-03.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2366,30	m ² m ²	 2 366,30	
				RAZEM	2 366,30
61 d.11	D-03.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,3-0,5 kg/m ² 2366,30	m ² m ²	 2 366,30	
				RAZEM	2 366,30
62 d.11	D-05.03.05c	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC WMS 16 WPMB 25/55-60, jak dla KR5 - grubość po zagęszczeniu 8 cm _DK nr 57, DW nr 616 , DP nr 3249W. 1540,00+468,00+353,00 _DK nr 57,+ DP nr 3249W - poszerzenia-odsadzki 0,06*2*29,57+0,06*(24,60+2,99)	m ² m ² m ²	 2 361,00 5,20	
				RAZEM	2 366,20
63 d.11	D-03.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² 1540,00+468,00+353,00	m ² m ²	 2 361,00	
				RAZEM	2 361,00
64 d.11	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa ACWMS 11S PMB 45/80-55, jak dla KR 5 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1540,00+468,00+353,00	m ² m ²	 2 361,00	
				RAZEM	2 361,00
12		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU			
65 d.12	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 15	szt. szt.	 15,00	
				RAZEM	15,00
66 d.12	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. do 70 mm 39	szt. szt.	 39,00	
				RAZEM	39,00
67 d.12	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 31	szt. szt.	 31,00	
				RAZEM	31,00
68 d.12	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
69 d.12	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) 627,00	m ² m ²	 627,00	
				RAZEM	627,00
70 d.12	D-07.02.02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki przeszkodowe, tablice prowadzące , U-1, U-5a, U-3a 8+6+13	szt. szt.	 27,00	
				RAZEM	27,00
71 d.12	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ 4 (N2 W2A) 133,00	m m	 133,00	
				RAZEM	133,00
13		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
72 d.13	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy - Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łam. 0/31,5 (C90/3) - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 12 cm 573,00	m ² m ²	 573,00	
				RAZEM	573,00
73 d.13	D-09.01.01	Plantowanie i humusowanie skarp z obsianiem trawą przy zastosowaniu technologii hydroobsiewu przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa skrzyżowania na DK nr 57 w km 122+846,50 w m. Rembielin

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-wyspa centralna ronda, tereny zieleni i skarpy rowów 401,00+965,00+1135,00	m ²	2 501,00	
				RAZEM	2 501,00