WP.3211.35.2022 Opole, 16.08.2022 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH**

**SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **„Rozbudowę DW 424 na odcinku Gwoździce–Odrowąż–Gogolin i DW 415 na odcinku Gwoździce–Rogów Opolski”**, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie, że par.15 ust.4 umowy dotyczący braku franszyzy w polisie OC zostanie uznany za spełniony jeżeli w polisie będzie zapis, że wypłata odszkodowania realizowana będzie na rzecz poszkodowanego w pełnej wysokości wyliczonej przez zakład ubezpieczeń wysokości szkody bez potrącania ustalonego w polisie udziału własnego.

Odpowiedź.

Nie zostanie spełniony. Zapisy §15 ust. 4 projektu umowy pozostają bez zmian.

2. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku ubezpieczenia OC pracodawcy (par.15 ust.2 umowy) jest dopuszczalny limit odpowiedzialności w wysokości 1.000.000,- PLN. W ocenie Wykonawcy taka suma ubezpieczenia OC pracodawcy jest wystarczająca do zabezpieczenia tego ryzyka, a wyższa suma ubezpieczenia podwyższy niepotrzebnie koszt ubezpieczenia i wartość oferty

Odpowiedź.

Akceptujemy proponowany limit. Zamawiający zmienia zapisy §15 ust. 2 projektu umowy.

3. Pytanie.

Wnosimy o informację na temat zgodności planowanego zamierzenia budowlanego z odrębnymi przepisami tj. – zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z wymaganiami zawartymi w § 19 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r., poz. 2072, zmiana Dz.U. z 2005r., Nr 75 poz. 664).

Odpowiedź.

W związku z obowiązującą ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 – tekst jednolity z późn. zm.) nie ma konieczności zgodności planowanej inwestycji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Pytanie.

Wnosimy o przedłożenie warunków technicznych od zarządców dróg innych kategorii w zakresie przebudowy skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu odcinków dróg wojewódzkich nr 424 i 411, określających m.in. zakres ich przebudowy, zakres wykonania oświetlenia, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Odpowiedź.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych przebudowa skrzyżowań należy do zarządcy wyższej kategorii (w tym przypadku do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu).

Wszystkie przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem jakie mają być zaprojektowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 zostały opisane w programie funkcjonalno-użytkowym.

5. Pytanie.

Wnosimy o podanie klas technicznych drogi publicznych zlokalizowanych w ciągu DW424 i DW415 na odcinku objętym opracowaniem.

Odpowiedź.

Drogi wojewódzkie nr 424 i 415 są drogami klasy G, natomiast pozostałe drogi zlokalizowane w ciągu dróg wojewódzkich nr 424 i 415 są drogami o niższych klasach.

6. Pytanie.

Wnosimy o wskazanie zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych w ciągu DW15 i DW424 na odcinku objętym opracowaniem - zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 3 i pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 poz. 1363 z późn. zm.) określenie rodzajów zjazdów powinno zostać określone przez zarządcę drogi.

Odpowiedź.

Zgodnie z rozporządzeniem, jak w pytaniu, jako zjazdy publiczne należy traktować te które prowadzą do działalności gospodarczych lub działalności o charakterze publicznym. Natomiast zjazdy indywidualne to te które nie są zjazdami publicznymi.

7. Pytanie.

Wnosimy przedłożenie zaleceń konserwatorskich od konserwatora zabytków dla obiektów zlokalizowanych w ciągu DW15 i DW424 na odcinku objętym opracowaniem zgodnie z wymaganiami zawartymi w § 19 pkt. 4 ppkt. c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r., poz. 2072, zmiana Dz.U. z 2005r., Nr 75 poz. 664).

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada zaleceń konserwatorskich. Powyższe zalecenia zostaną uzyskane przez projektanta realizującego zadanie.

Zgodnie z zapisami programu funkcjonalno-użytkowego (punkt 6.2.5) wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego i przeprowadzenia w razie konieczności wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych. Zapis ten dotyczy całego zakresu objętego przedmiotem zamówienia. Nadzór archeologiczny oraz w razie konieczności przeprowadzenie wyprzedających ratowniczych badań archeologicznych wraz z ich pełną dokumentacją należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi standardami w tym wymogami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14.10.2014 w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich (…) oraz badań archeologicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1789) określającym standardy dokumentacji badań archeologicznych.

8. Pytanie.

Wnosimy o podanie warunków technicznych dla zaprojektowania kanału technologicznego w ciągu DW415 i DW424 na odcinku objętym opracowaniem zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne biorąc pod uwagę wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź.

Zgodnie z punktem 2 *„Opis ogólny przedmiotu zamówienia”* programu funkcjonalno-użytkowego należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 15a), art. 39 ust. 6, bądź też w uzgodnieniu z zamawiającym uzyskać odstępstwo, o którym mowa w art. 39 ust. 6c. Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację istniejących sieci teletechnicznych i teleinformatycznych. Kanał technologiczny należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15 maja 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015 r., poz. 680).

9. Pytanie.

Wnosimy o podanie lokalizacji w ciągu przedmiotowych odcinków DW415 i DW424 obiektów zabytkowych – w tym obiektów ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków.

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada informacji o obiektach ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków zlokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich nr 415 i 424. Powyższe dane będą uzyskane na etapie realizacji projektu przez projektanta wykonującego projekt.

10. Pytanie.

Wnosimy o wskazanie przebiegu istniejących, podziemnych i nadziemnych sieci teletechnicznych – w szczególności światłowodowych jakie są zlokalizowane w ciągu DW415 i DW424 na odcinku objętym opracowaniem. W przypadku ich występowania prosimy również o przedłożenie warunków technicznych dla zaprojektowania ich przebudowy.

Odpowiedź.

Zamawiający załączył wszystkie informacje jakie posiada na temat istniejących sieci natomiast szczegółowe informacje zostaną zdefiniowane w trackie realizacji projektu przez projektanta.

W programie funkcjonalno-użytkowym wskazano, iż w zakres rozbudowy drogi wchodzi ewentualna przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej i kanalizacyjnej). W dokumentacji i ofercie należy przewidzieć i uwzględnić ewentualne kolizje nie wymienione powyżej a możliwe do uwzględnienia na podstawie analizy dokumentów geodezyjnych lub wizji lokalnej w terenie.

11. Pytanie.

Wnosimy o informację, czy zakres projektu stałej organizacji ruchu będzie obejmował montaż urządzeń z radarem mierzącym prędkość?

Odpowiedź.

Zamawiający nie będzie wymagał montażu urządzeń z radarem mierzącym prędkość pojazdów.

12. Pytanie.

Wnosimy o podanie informacji na temat lokalizacji terenów zalewowych oraz wałów przeciwpowodziowych na terenie planowanej inwestycji oraz przedłożenie informacji od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na temat warunków jakie trzeba spełnić przy projektowaniu obiektów na obszarach terenów zalewowych oraz wymagań jakie trzeba spełnić ze względu istniejące położenie cieków wodnych.

Odpowiedź.

Zgodnie z punktem 2 *„Opis ogólny przedmiotu zamówienia”* programu funkcjonalno-użytkowego na odcinku około 250 m droga wojewódzka styka się ze skarpami wału przeciwpowodziowego. Szerokość korony pasa drogi wojewódzkiej przy wale przeciwpowodziowym na tym odcinku wynosi od 8,5–9 m.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania operatów wodnoprawnych wraz z uzyskaniem pozwoleń wodnoprawnych. Droga wojewódzka nr 424 częściowo przebiega przez obszar szczególnego zagrożenia powodzią. W myśl ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne art. 16 pkt 34 poprzez obszary szczególnego zagrożenia powodzią.

Na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują zakazy określone w art. 77 ustawy Prawo wodne. Realizacja inwestycji na takim obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na tych obszarach przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nowych obiektów budowlanych.

Wykonawca winien uzyskać wymagane przepisami prawa zgody wodnoprawne, o których mowa w art. 388 ustawy Prawo wodne.

W gestii wykonawcy będzie uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, uzgodnień, opinii od właściwych jednostek organizacyjnych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie niezbędnych do realizacji inwestycji.

Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania robót budowlanych stosując warunki i zalecenia określone w uzyskanych decyzjach.

13. Pytanie.

Wnosimy o przedłożenie informacji na temat sieci wysokiego napięcia jakie zlokalizowane są na obszarze projektowanych dróg wojewódzkich oraz podanie warunków technicznych i obostrzeń jakie należy spełnić w związku z planowaną inwestycją.

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada wyżej wymienionych warunków. Powyższe dane będą uzyskane na etapie realizacji projektu przez projektanta wykonującego projekt.

14. Pytanie.

Wnosimy o informację, czy na terenie objętym opracowaniem są zlokalizowane formy ochrony przyrody określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.).

Odpowiedź.

Zamawiający nie posiada wyżej wymienionych informacji. Przedmiotowe dane będą uzyskane na etapie realizacji projektu przez projektanta wykonującego projekt.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać opracowania z zakresu ochrony środowiska wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Należy uzyskać dwie odrębne decyzje środowiskowe dla odcinka dróg wojewódzkich nr 424 i 415 po lewej stronie rzeki Odry (m. Gwoździce, m. Rogów Opolski) oraz dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 424 po prawej stronie rzeki Odry (Odrowąż, Malnia, Krapkowice).

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapisy §15 ust. 2 projektu umowy z:

*„2. Wykonawca przedkłada polisę ubezpieczenia obejmującą zakres ubezpieczenia nie mniejszy niż:*

*– OC pracodawcy,*

*...”*,

na:

*„2. Wykonawca przedkłada polisę ubezpieczenia obejmującą zakres ubezpieczenia nie mniejszy niż:*

*– OC pracodawcy – podlimit sumy gwarancyjnej nie mniejszy niż 1 000 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia,*

*...”*.

Mając na uwadze powyższe odpowiedzi zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **19.09.2022 r.** na godz. **10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **19.09.2022 r.** o godz. **10:30.**

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15 z:

*„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.*

*Wykonawca zostaje związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 20.11.2022 r. (włącznie).”*,

na:

*„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.*

*Wykonawca zostaje związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 17.12.2022 r. (włącznie).”*,

b) w punkcie 18.1 z:

*„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole w terminie do dnia 23.08.2022 r. do godz. 10:00.”*,

na:

*„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole w terminie do dnia 19.09.2022 r. do godz. 10:00.”*,

c) w punkcie 19.1 z:

*„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 23.08.2022 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”*,

na:

*„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 19.09.2022 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: https://platformazakupowa.pl poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”*,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

a) w sekcji IV.2.2) z:

*„Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału*

*Data: 23/08/2022*

*Czas lokalny: 10:00”*,

na:

*„Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału*

*Data: 19/09/2022*

*Czas lokalny: 10:00”*,

b) w sekcji IV.2.6) z:

*„Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą*

*Oferta musi zachować ważność do: 20/11/2022”*,

na:

*„Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą*

*Oferta musi zachować ważność do: 17/12/2022”*,

c) w sekcji IV.2.7) z:

*„Warunki otwarcia ofert*

*Data: 23/08/2022*

*Czas lokalny: 10:30”*,

na:

*„Warunki otwarcia ofert*

*Data: 19/09/2022*

*Czas lokalny: 10:30”*.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) nowe strony 32 i 35 specyfikacji warunków zamówienia,

3) nowy projekt umowy (załącznik nr 11),

2) sprostowanie.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

Dokument podpisany przez:

Zastępcę Dyrektora ds. inwestycji

mgr inż. Mirosława Sokołowskiego