

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DLA ZAMÓWIENIA PN.:

„DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO, KOMPLETNEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO DO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH”

Numer zamówienia: ZP/PROW/2/2023

1. PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDU KOMPLETNEGO:

Podwozie:

1. Fabrycznie nowe, nie starsze niż 2022r., przystosowane pod zabudowę śmieciarki,
2. Podwozie 3-osiowe z jedną tylną osią skrętną,
3. Dopuszczalna masa całkowita – 26 ton,
4. Kabina dzienna, trzyosobowa, w kolorze białym,
5. Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych,
6. Zawieszenie tylne pneumatyczne,
7. Nośność przedniego zawieszenia - min. 8000 kg,
8. Nośność tylnego zawieszenia - min. 19000 kg,
9. Silnik wysokoprężny o mocy min. 320 KM, max. 400 KM,
10. Pojemność silnika – min. 7000 cm³, max. 11000 cm³,
11. Norma emisji spalin - Euro 6,
12. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana,
13. Blokada mechanizmu różnicowego,
14. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej,
15. System antyblokujący ABS,
16. Immobilizer,
17. Tempomat,
18. Wywietrznik dachowy,
19. Ogranicznik prędkości zgodnie z odpowiednimi przepisami,
20. Układ elektryczny – akumulatory 2 x min. 150 Ah,
21. Koła - R22,5”,
22. Opony wielosezonowe,
23. Pojemność zbiornika paliwa min. 200l,
24. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,
25. Zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 25l,
26. Przystawka odbioru mocy z oprogramowaniem fabrycznym,
27. Akustyczny sygnał ostrzegawczy o cofaniu z wyłącznikiem bezpieczeństwa,
28. Komfortowy fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, ze zintegrowanym zagłówkiem i 3-punktowym pasem bezpieczeństwa,
29. Tapicerka siedzenia pasażerów zmywalna,
30. Lusterka zewnętrzne główne i szerokokątne elektrycznie ogrzewane,
31. Lusterka zewnętrzne główne regulowane elektrycznie,
32. Szyba przednia elektrycznie podgrzewana,
33. Szyby w drzwiach kierowcy i pasażera sterowane elektrycznie,

34. Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą,
35. Światła do jazdy dziennej LED,
36. Komputer pokładowy z menu w języku polskim,
37. Manualna lub automatyczna klimatyzacja z recyrkulacją powietrza,
38. Radioodtwarzacz fabryczny CD lub MP3 z trybem głośnomówiącym telefonu Bluetooth,
39. Oświetlenie wnętrza kabiny,
40. Centralny zamek,
41. Tachograf cyfrowy,
42. Lewostronny układ kierowniczy ze wspomaganiem,
43. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
44. Apteczka z wyposażeniem oraz pojemniki z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu dla min. 3 osób, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, przenośny podnośnik hydrauliczny o udźwigu odpowiednim do podwozia, kliny pod koła min. 2 szt., gaśnica - 2 szt., klucz do kół,
45. Pojazd wyposażony w koła zapasowe podwieszane,
46. Dwa komplety kluczyków,
47. Komplet dywaników gumowych,
48. Komplet pokrowców na siedzenia,
49. Lampa/belka sygnalizacyjna z oprawami świetlnymi koloru pomarańczowego zamontowana na kabinie pojazdu, na belce napis „PROWOD”,
50. Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.

Zabudowa

1. Zabudowa skrzyniowa fabrycznie nowa (nie starsza niż 2022r.) koloru pomarańczowego lub białego z urządzeniem ładowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
2. Pojemność skrzyni ładunkowej – nie mniejsza niż 21,00 m³,
3. Objętość kosza zasypowego adekwatna do funkcjonalności kompletnego pojazdu w kontekście pojemności obsługiwanych pojemników na odpady (80 – 1100 l),
4. Skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach wykonana z jednolitych arkuszy blach,
5. Skrzynia ładunkowa z drzwiami kontrolnymi na bocznej ścianie,
6. Podłoga skrzyni ładunkowej półokrągłą lub płaską, ze zbiornikami na odcieki,
7. Dno skrzyni ładunkowej wykonane ze stali wysokogatunkowej, trudnościeralnej o grubości min. 6 mm,
8. Podłoga urządzenia zasypowego ze stali wysokogatunkowej, trudnościeralnej o grubości min. 8 mm, boki grubości min. 4 mm,
9. Stopień zagęszczenia odpadów minimum 6:1,
10. Wysoka przednia osłona na zabudowie zapobiegająca wyciekaniu,
11. Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza krawędź tylną skrzyni ładunkowej celem dokładnego oczyszczenia skrzyni,
12. Urządzenie ładownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami 80 do 1100 litrów,
13. Identyfikacja pojemników za pomocą czujnika,
14. Przycisku kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo),
15. Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
16. Przyciski lub dźwignie systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka,
17. Boczne osłony przeciwnajazdowe,

18. Zabudowa montowana na wybranym przez Wykonawcę podwoziu w sposób zgodny z wytycznymi producenta podwozia w tym zakresie,
19. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
20. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy),
21. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy,
22. Możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
23. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
24. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym. Sterowanie z kabiny kierowcy. Regulacja ciśnienia płyty wypychającej w kabinie w min. 3 poziomach,
25. Krawędź kosza zasypowego z otwieraną kłapa umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych,
26. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
 - a. ograniczenia prędkości do 30 km/h,
 - b. uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
 - c. rozłączenia układu ugniatania,
27. Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej,
28. Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki,
29. Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
30. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana,
31. Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
32. Reflektor roboczy z tyłu zabudowy w ilości 2 szt.,
33. Reflektory robocze dodatkowe na bokach zabudowy w ilości po 2 szt. na każdą stronę,
34. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
35. Odwłok zabudowy wyposażony w osłony (fartuchy) gumowe chroniące w jakimkolwiek stopniu przed pyłem z odpadów wydostającym się na zewnątrz podczas zasypu zabudowy,
36. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi,
37. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę,
38. Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
39. Automatyczny układ centralnego smarowania na smar półpłynny,
40. Węzeł sanitarny do mycia rąk,
41. Grzebień urządzenia załadowniczego musi być dostosowany do systemu anten RFID dostarczanego przez firmę ELTE GPS.
42. Zabudowa odpowiadająca najnowszemu wytycznym CE (należy dostarczyć odpowiednią deklarację CE).

2. WYMAGANIA DODATKOWE

1. Długość całkowita samochodu (podwozie + zabudowa) ze złożonymi stopniami - nie więcej niż 9,5 m,
2. Wykonawca zapewni na etapie realizacji zamówienia w swoim zakładzie swobodny dostęp do pojazdu technikom firmy ELTE GPS w celu montażu systemu monitoringu pojazdu GPS oraz systemu RFID jaki stosowany jest w pozostałych pojazdach typu śmieciarka będących na wyposażeniu Zamawiającego. Urządzenia zamontowane w ramach ww. systemu nie stanowią przedmiotu zamówienia i nie będą podlegały gwarancji i rękojmi udzielanej przez

Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Dostawa i montaż tego systemu odbędzie się na podstawie odrębnego zamówienia, które Zamawiający skieruje do firmy ELTE GPS na odpowiednim etapie. Ideą takiego rozwiązania jest to, aby w dniu odbioru kompletnego samochodu był on wyposażony w ww. system i niezwłocznie po dokonaniu procesu rejestracji i ubezpieczenia mógł przystąpić do pracy.

3. Świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie ustawą Prawo o ruchu drogowym,
4. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok,
5. Deklaracja zgodności z certyfikatem CE,
6. Dokumentacja techniczna zawierająca katalog części zamiennych i instrukcję obsługi w języku polskim (dopuszcza się katalog części zamiennych w wersji elektronicznej),
7. Przedłożenie harmonogramu niezbędnych do wykonania przeglądów okresowych z uwzględnieniem terminów oraz czynności serwisowych,
8. Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,
9. Dokument gwarancyjny na pojazd oraz zabudowę na okres zadeklarowany w ofercie jednak nie krótszy niż 24 miesiące,
10. Szkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń,
11. Dysponowanie serwisem mobilnym oraz stacjonarnym w zakresie podwozia i zabudowy na terenie Polski.

Serwis stacjonarny w zakresie podwozia powinien znajdować się w odległości nie większej niż **100 km** od siedziby Prowod Sp. z o. o. ul. Rynek 4, 46-082 Kup licząc po drogach publicznych przeznaczonych do poruszania się samochodów ciężarowych.

Serwis stacjonarny w zakresie zabudowy powinien znajdować się w odległości nie większej niż **250 km** od siedziby Prowod Sp. z o. o. ul. Rynek 4, 46-082 Kup licząc po drogach publicznych przeznaczonych do poruszania się samochodów ciężarowych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE GWARANCJI JAKOŚCI I RĘKOJMI

1. Wykonawca udzieli gwarancji w wymiarze nie krótszym niż 24 miesiące, licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym wady materiałowe i wady w robociznie, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, naturalnie zużywających się.
3. W przypadku wystąpienia usterek w przedmiocie zamówienia Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia usterek podlegających gwarancji.
4. Usługi gwarancyjne realizowane będą w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia lub, w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, w serwisie.
5. Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie usterki nastąpi niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, a naprawa zostanie wykonana niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia usterki.
6. Zgłoszenie usterki może nastąpić telefonicznie, pocztą elektroniczną lub pisemnie.
7. W przypadku braku możliwości naprawy Przedmiotu Umowy w terminie określonym w pkt. 5 Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania, a Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępnienia pojazdu zastępczego wolnego od wad, o parametrach nie

gorszych niż pojazd stanowiący przedmiot zamówienia, w ciągu 48 godzin od daty pisemnego zgłoszenia takiego żądania przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy musi umożliwiać pracę w takim samym lub wyższym poziomie technicznym i funkcjonalnym jak przedmiot zamówienia.

8. Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia wady do momentu odebrania wolnego od Wad Przedmiotu Umowy.
9. Przy trzecim (i każdym następnym) uszkodzeniu elementu przedmiotu zamówienia w okresie gwarancyjnym lub przy braku możliwości jego naprawy w terminie określonym w pkt. 5 nastąpi wymiana tego elementu przedmiotu zamówienia, lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części, na fabrycznie nowy wolny od wad w terminie określonym w pkt. 5.
10. Nowy element przedmiotu zamówienia lub tworzący funkcjonalną całość nowy zespół części, będzie dostarczony z minimalnym okresem gwarancji wynoszącym nie mniej niż okres gwarancyjny zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie będącej podstawą do zawarcia z nim umowy dostawy i określony w umowie zawartej między Wykonawcą a Zamawiającym.
11. W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, której nie będzie można naprawić w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt i ryzyko.
12. Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu przez Wykonawcę o jej usunięciu.
13. Bieg terminu rękojmi rozpocznie się od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Rękojmia wygaśnie tego samego dnia, w którym zakończy się termin gwarancji określony w pkt. 1, z uwzględnieniem ewentualnego przedłużenia okresu gwarancji wynikającego z pkt. 8 i 9.
14. W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad bezpłatnie w terminie 14 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady. Jeśli usunięcie wad nie będzie możliwe w wyżej wskazanym terminie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Strony wspólnie ustalą nowy termin usunięcia wad.
15. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego lub istniały w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
16. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
 - a) ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
 - b) postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
 - c) dotyczących innych płatnych działań nieujętych we SWZ.
17. Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie obowiązywania gwarancji pokrywa Wykonawca.
18. W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu - w szczególności zawartej Umowy - istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji.

- 19.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji przez producenta, w przypadku gdy producent wystawi również dokument gwarancyjny.
- 20.** Montaż przez Zamawiającego lub podmiot działający na zlecenie Zamawiającego, na przedmiocie zamówienia elementów dodatkowych, w tym w szczególności tabliczek i nalepek, nie może być traktowany jako ingerencja w przedmiot umowy - w szczególności nie może prowadzić do utraty przez Zamawiającego uprawnień wynikających z gwarancji lub rękojmi.
- 21.** Usuwanie przez Zamawiającego we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi. Wszelkie czynności w powyższym zakresie będą wykonywane przez Zamawiającego zgodnie z instrukcją obsługi i wykazem materiałów eksploatacyjnych. Drobne czynności naprawcze nie określone w instrukcji obsługi będą wcześniej uzgadniane z serwisem dostawcy pojazdu.
- 22.** Zmiany adaptacyjne pojazdu dokonane przez Zamawiającego w porozumieniu i za zgodą Wykonawcy, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 23.** Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dodatkowego zabudowania pojazdu,
- 24.** Wykonawca zapewnia, że po upływie gwarancji będzie zapewniony dostęp do części zamiennych i wyposażenia (zarówno dla podwozia jak i zabudowy) w okresie minimum 10 lat od dnia dostawy przedmiotu zamówienia.