



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT DOCELOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko
wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia

Nr działek: 74, 81; obręb 0017; jednostka ewidencyjna Miasto Bydgoszcz
[046101_1]

Inwestor: Miasto Bydgoszcz

Adres inwestora: ul. Jezuitska 1, 85-102 Bydgoszcz

Data opracowania: 01.12.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot opracowania	str. 3
2.	Inwestor	str. 3
3.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
4.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
6.	Warunki ruchu	str. 4
7.	Organizacja ruchu	str. 5
7.1.	Istniejąca organizacja ruchu	str. 5
7.2.	Projektowany system organizacji ruchu	str. 5
7.3.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 5
7.4.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 5
8.	Uwagi końcowe	str. 6
9.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	str. 7
10.	Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 8
11.	Rys. 2 Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500	str. 9
12.	ZDMiKP Bydgoszcz – opinia projektu docelowej organizacji ruchu	str. 10
13.	Prezydent Miasta Bydgoszczy – zatwierdzenie proj. docelowej organizacji ruchu	str. 11

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z u. Siedlecką do skrzyżowania z ul. Byszewską

2. Inwestor

Inwestorem jest Miasto Bydgoszcz z siedzibą przy ul. Jezuickiej 1 w 85-102 Bydgoszcz.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- e) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110),
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- g) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- h) obowiązujące normy i przepisy,
- i) uzgodnienia z Inwestorem,
- j) wizja w terenie.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Chmurna znajduje się w północno-zachodniej części miasta Bydgoszczy w obrębie osiedla Czyżkówko. Pas drogowy na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ma szerokość 5,0 m. Wzdłuż projektowanej ulicy występuje gęsta zabudowa jednorodzinna.

Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię ziemną, na powierzchni zastabilizowaną narzuconą warstwą mieszaniny gruzowo-piaskowo-kamiennej.

W obrębie obszaru przedsięwzięcia występuje bardzo gęste uzbrojenie podziemne i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne występuje sieć kanalizacji sanitarnej, elementy kanalizacji deszczowej, wodociąg, gazociąg, kable energetyczne oraz telekomunikacyjne w tym sieć światłowodowa ułożona w kanale technologicznym. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

W obszarze projektowanych nawierzchni nie występuje roślinność.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się pieszo-jezdnię o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej. W obrębie skrzyżowania z ul. Siedlecką przewidziano wlot ul. Chmurnej o nawierzchni z kostki betonowej typu „Behaton” grafitowej.

Na odcinku od km 0+007,82 do km 0+104,06 przewidziano ściek szerokości 30 cm o nawierzchni z kostki betonowej szarej, zaniżony względem nawierzchni pieszojezdni o 2 cm.

Wysepki wokół słupów energetycznych i oświetleniowych należy wypełnić otoczkami.

Pieszojezdnę od posesji należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Łuk wlotu o promieniu $R=6,0$ m na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką należy wykonać z krawężnika betonowego łukowego wystającego 12 cm ponad nawierzchnię wyniesionego skrzyżowania (2 cm wystający na wysokości chodnika). Wysepki wokół słupów energetycznych i oświetleniowych należy obramować krawężnikiem betonowym (łukowym) 15x30 cm wystającym 12 cm, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

6. Warunki ruchu

Ulica Chmurna na odcinku objętym niniejszym opracowaniem charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów, ma charakter drogi osiedlowej, zapewniającej dojazd mieszkańcom do przyległych posesji.

7. Organizacja ruchu

7.1 Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Chmurna znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Obecnie w obszarze inwestycji nie występuje oznakowanie poziome.

Szczegółowa lokalizacja istniejących znaków pionowych i poziomych została przedstawiona na rys. nr 2.

7.2 Projektowany system organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie strefy zamieszkania w ul. Chmurnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Siedlecką do skrzyżowania z ul. Byszewską.

7.3 Projektowane znakowanie pionowe

Zaprojektowano znaki D-40 „strefa zamieszkania i znaki D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Znaki D-40 i D-41 od strony skrzyżowania z ul. Byszewską należy umieścić na projektowanym słupie oświetleniowym. Od strony skrzyżowania z ul. Siedlecką znak D-40 należy zamontować na ocynkowanym słupku stalowym o średnicy Ø60 mm, natomiast znak D-41 umieścić na słupie energetycznym.

Stanowiska postojowe oznakowano znakami D-18 (wielkość mini) oraz tabliczką informującą o sposobie ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni (T-30i) i tabliczką wskazującą koniec miejsca przeznaczonego na postój (T-3a).

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

7.4 Projektowane oznakowanie poziome

Za pomocą znaków poziomych P-4 (linia podwójna ciągła) oraz P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) zostało oznakowane skrzyżowanie równorzędne ulicy Chmurnej z ulicą Siedlecką. Linią P-7a (linia krawędziowa – przerywana

szeroka) wyznaczono krawędź jezdni ul. Chmurnej na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką i Byszewską.

Za pomocą znaków P-25 „próg zwalniający” należy oznakować projektowany wlot wyniesionego skrzyżowania ul. Chmurnej z ul. Siedlecką.

Linia P-19 (linia wyznaczająca pas postojowy) wyznaczono stanowiska postojowe.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek.

Szczegółowa lokalizacja zaprojektowanego oznakowania poziomego została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

8. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Planowanym terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu jest III-IV kwartał 2021r.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

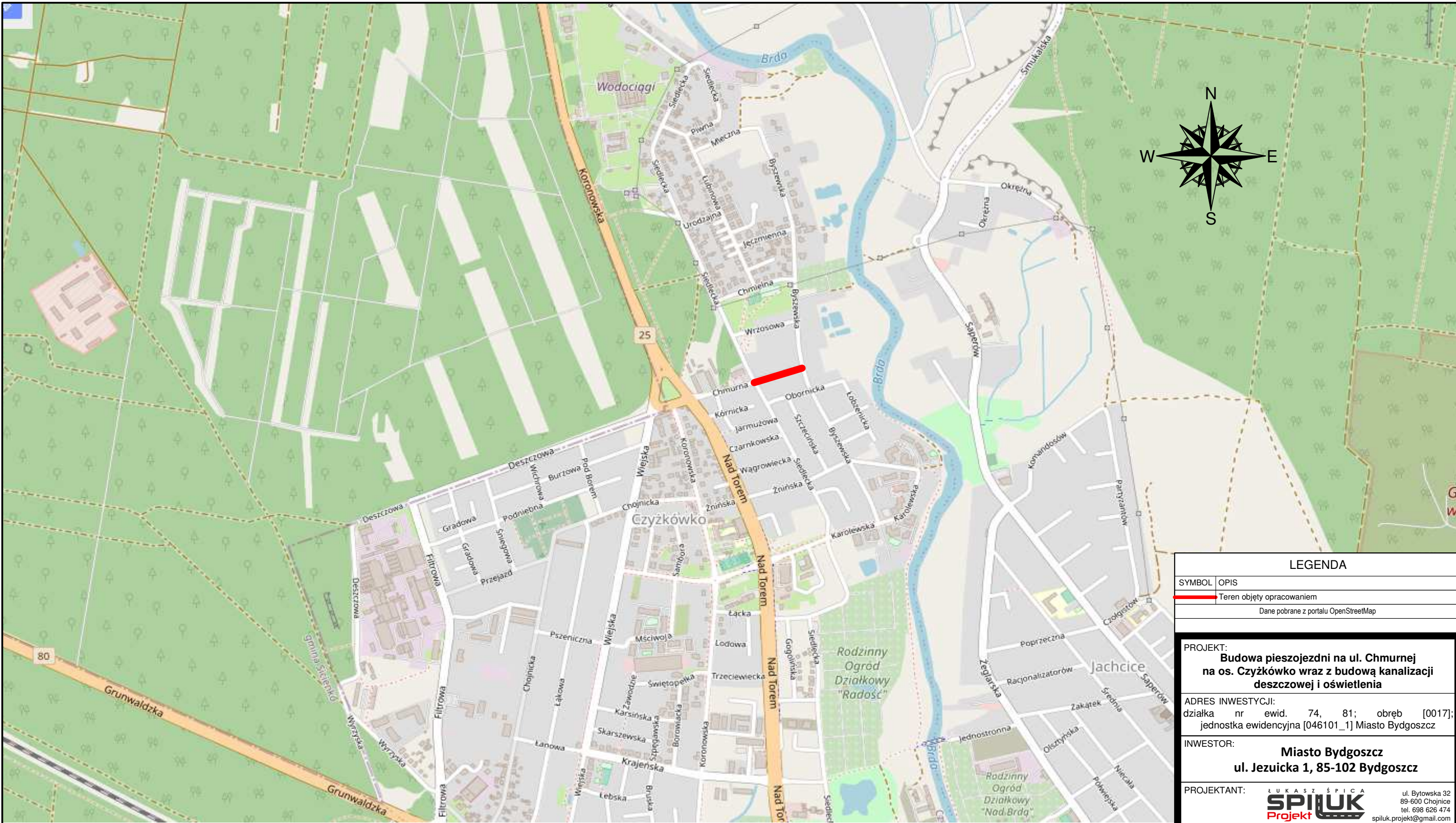
Symbol znaku	Liczba sztuk
D-18	2
D-40	2
D-41	2
T-3a	1
T-30i	1

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-4	17,5	0,24	[m ² /mb]	4,2
P-7a	20,0	0,12	[m ² /mb]	2,4
P-14	11,8	0,375	[m ² /mb]	4,4
P-19	30,0	0,12	[m ² /mb]	3,6
P-25	5,0	0,232	[m ² /mb]	1,2

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Teren objęty opracowaniem
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap	

PROJEKT:
**Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej
na os. Czyżkówko wraz z budową kanalizacji
deszczowej i oświetlenia**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 74, 81; obręb [0017];
jednostka ewidencyjna [046101_1] Miasto Bydgoszcz

INWESTOR:
**Miasto Bydgoszcz
ul. Jezuitska 1, 85-102 Bydgoszcz**

PROJEKTANT:

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

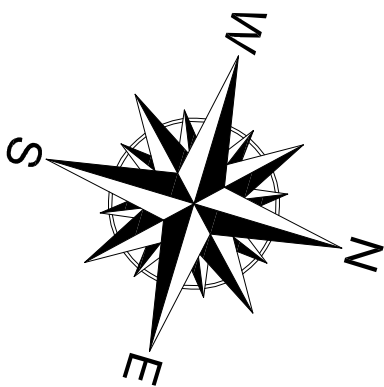
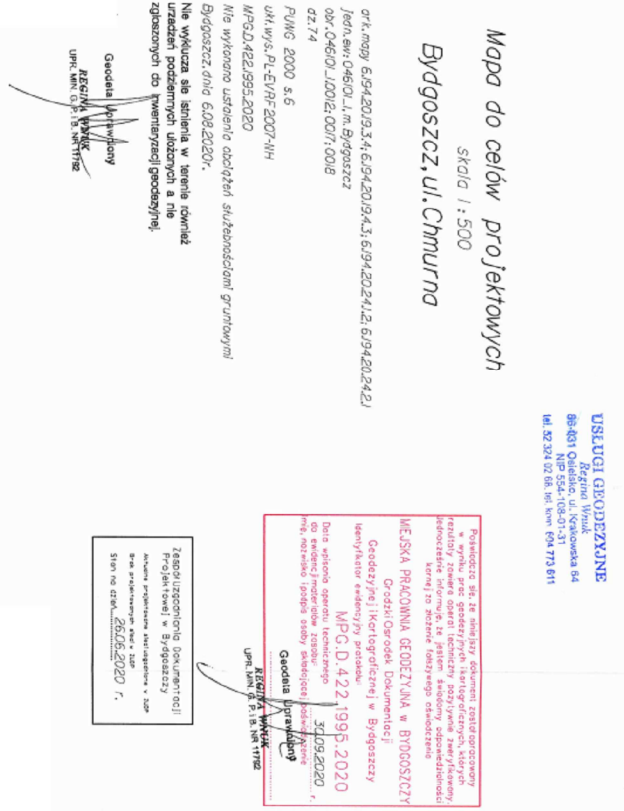
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	















Faza projektu
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000	Data 01.12.2020	Nr rysunku 2	Str. 8
------------------	--------------------	-----------------	-----------

ork. mapy 6.194.20.19.3.4. jedn. ew. 046101_1, m. Bydgoszcz
obr. 046101_1.0012; 0017, 0018
dz. 74
PUWG 2000 s. 6
uk?. wys. PL-ELWRF2007-NH
MPG.D.422.1995.2020
Nie wykonano ustaleń obcizień
Bydgoszcz, dnia 6.08.2020r.
Nie wykluza sie istnienia w terenie rowniez
urazden podziemnych ulozonych a nie
zgloszonych do inwentaryzacji geodezyjnej



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное
	Projekтование ознакавание пйовное

PROJEKT:
**Budowa pieszojezdni na ul. Chłumnej
na os. Czyżkówko wraz z budową kanalizacji
deszczowej i oświetlenia**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 74, 81, obręb. [0017]:
jednostka ewidencyjna [046101_1] miasto Bydgoszcz

INWESTOR:
Miasto Bydgoszcz
ul. Jezuita 1, 85-102 Bydgoszcz

PROJEKTANT:
L U K A S Z F I C A
SPILUK
Projekt
ul. Bywalska 32
85-101 Bydgoszcz
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność: drogowa	
Faza projektu		
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		

Tytuł rysunku			
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	01.12.2020	2	9



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 10-12-2020r.

UI-4130/243/20
Numer wpływu - 27098

Pan Łukasz Śpica
SPILUK Projekt
Ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz. 2068), opiniuję stałą organizację ruchu dla **ul. Chmurnej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy z następującymi uwagami:

1. Na wlocie ul. Chmurnej na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką należy zaprojektować linie P-7a;
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Dyrektora
Wydziału Organizacji Ruchu

Katarzyna Bałazyk

Otrzymują
1. Adresat
2. a/a
kontakt: Katarzyna Bałazyk tel 52 582 27 35

..... Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 10-12-2020r.

WGK-7020. 268.20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Chmurnej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy, wykonanego przez Pana Łukasza Śpicę, Spiluk Projekt, ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice wpisanego pod **nr PS242-2020** z następującymi uwagami:

1. Na wlocie ul. Chmurnej na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką należy zaprojektować linie P-7a;
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31-12-2021r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a