

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I: Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat: Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko wraz z budową oświetlenia

Nr działek: 74, 81; obręb 0017; jednostka ewidencyjna Miasto Bydgoszcz [046101_1]

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Adres inwestora: ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

Branża: drogowa, elektryczna

Data opracowania: 13.01.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa (Autor projektu)	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Paweł Roszkowski	KUP/0073/PBE/17 specjalność elektryczna	
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Marek Jerzyński	KUP/0142/POOE/11 specjalność elektryczna	

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu str. 1
2. Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane str. 11
3. Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane str. 12
4. Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej oraz informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – tom II
5. Projekt architektoniczno-budowlany branży elektrycznej oraz informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – tom III

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
4.	Zestawienie powierzchni	str. 5
5.	Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie	str. 5
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 5
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	str. 5
8.	Docelowa organizacja ruchu	str. 6
9.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 6
10.	Przewidywany termin realizacji	str. 6
11.	Informacja obszarze oddziaływania obiektu	str. 7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 9
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 10

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko wraz z budową oświetlenia na odcinku od skrzyżowania z ul. Siedlecką do skrzyżowania z ul. Byszewską.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 74 i 81 położonych w obrębie geodezyjnym 0017, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Chmurna znajduje się w północno-zachodniej części miasta Bydgoszczy w obrębie osiedla Czyżkówko. Pas drogowy na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ma szerokość 5,0 m. Wzdłuż projektowanej ulicy występuje gęsta zabudowa jednorodzinna.

Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię ziemną, na powierzchni zastabilizowaną narzuconą warstwą mieszaniny gruzowo-piaskowo-kamiennej.

W obrębie obszaru przedsięwzięcia występuje bardzo gęste uzbrojenie podziemne i naziemne.

Jako uzbrojenie podziemne występuje sieć kanalizacji sanitarnej, elementy kanalizacji deszczowej, wodociąg, gazociąg, kable energetyczne oraz telekomunikacyjne w tym sieć światłowodowa ułożona w kanale technologicznym. Powołując się na oświadczenie Orange Polska S.A. o nr TTISILU/MG.215-48347 z dnia 18.11.2020r. zgodnie z art. 39 pkt 6 Ustawy o drogach publicznych, informujemy, iż zarządca sieci potwierdza, że w pasie drogowym ulicy Chmurnej znajduje się kanalizacja teletechniczna, w związku z czym nie przewidziano w opracowaniu budowy kanału technologicznego.

Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

Ulica Chmurna znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ul. Chmurna na odcinku objętym niniejszym opracowaniem charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów, ma charakter drogi osiedlowej, zapewniającej dojazd mieszkańcom do przyległych posesji.

W obszarze projektowanych nawierzchni nie występuje roślinność.

Warunki gruntowo-wodne

Stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne z uwagi na:

- występowanie w podłożu bezpośrednio pod warstwą nasypów niebudowlanych, których skład litologiczny pozwala je wykorzystać jako podłoże budowlane po poddaniu ich zabiegom stabilizującym,
- występowanie pod warstwą nasypów piasków średnich w stanie średniozagęszczonym, charakteryzujących się wysokimi parametrami wytrzymałościowymi, jednorodnych pod względem genetycznym i litologicznym,
- brak wód gruntowych do głębokości 3,0 m.

Określa się grupę nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się pieszo-jezdnę o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej. W obrębie skrzyżowania z ul. Siedlecką przewidziano wlot ul. Chmurnej o nawierzchni z kostki betonowej typu „Behaton” grafitowej.

Na odcinku od km 0+007,82 do km 0+115,37 przewidziano ściek szerokości 30 cm o nawierzchni z kostki betonowej szarej typu „Prostokąt”, zaniżony względem nawierzchni pieszojezdni (niwelety drogi) o 2 cm.

Wysepki wokół słupów energetycznych i oświetleniowych należy wypełnić otoczkami.

Pieszojezdnę od posesji należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Jedynie po stronie prawej na odcinku zmiany pochylenia poprzecznego z daszkowego na jednostronny zastosowano krawężnik betonowy wystający 15x30 cm. Łuk wlotu o promieniu $R=6,0$ m na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką należy wykonać z krawężnika betonowego łukowego wystającego 12 cm ponad nawierzchnię wyniesionego skrzyżowania (2 cm wystający na wysokości chodnika). Wysepki wokół słupów energetycznych i oświetleniowych należy obramować krawężnikiem betonowym (łukowym) 15x30 cm wystającym 12 cm, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Zaprojektowano ułożenie kablowej linii oświetlenia ulicznego, montaż słupów oświetleniowych, montaż opraw oświetlenia ulicznego oraz osłonięcie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi.

4. Zestawienie powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Pieszozjezdnia	551,5
Wyniesione skrzyżowanie	49,4
Ściek	32,0
Wysepka	13,9
RAZEM	646,8

5. Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków oraz na terenie podlegającym ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,

- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

8. Docelowa organizacja ruchu

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

9. Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty budowlane powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

10. Przewidywany termin realizacji

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest II-III kwartał 2021r.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Mając na uwadze zapisy ustawy *Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.*, dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji* (Dz.U.2011.95.558 z późn. zm.), *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami), *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

a) **ochrony przed hałasem** - obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji, spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami);

b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską, archeologiczną, przyrodniczą, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu; prace budowlane nie będą prowadzone w otoczeniu zabytku;

c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami;

d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody;

e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska;

f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania,

zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu;

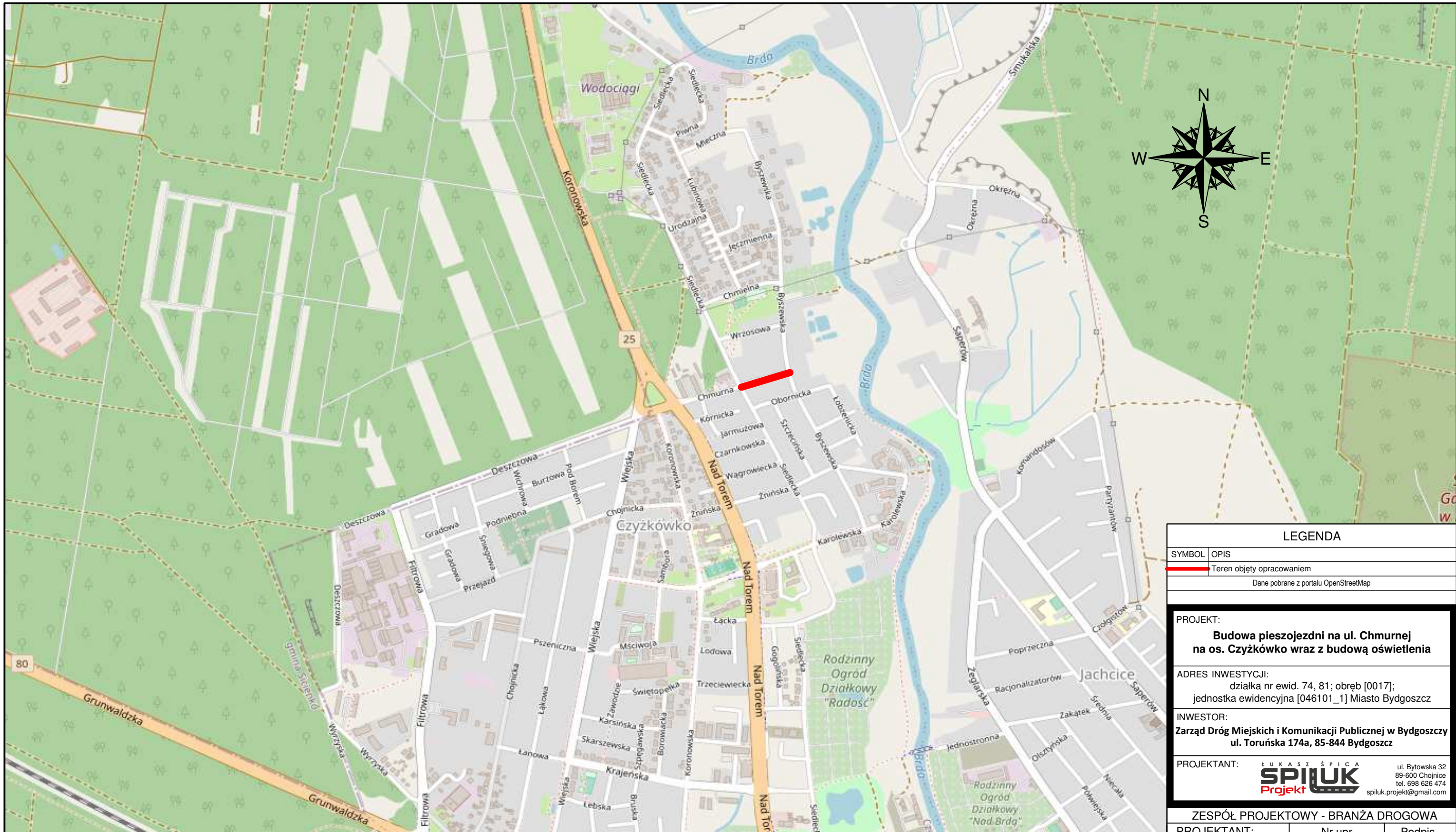
g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

h) **oddziaływanie inwestycji na środow. przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ew. 74 i 81 położone w obrębie geodezyjnym 0017, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Teren objęty opracowaniem
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap	

PROJEKT:
**Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej
na os. Czyżkówko wraz z budową oświetlenia**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 74, 81; obręb [0017];
jednostka ewidencyjna [046101_1] Miasto Bydgoszcz

INWESTOR:
**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz**

PROJEKTANT:

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

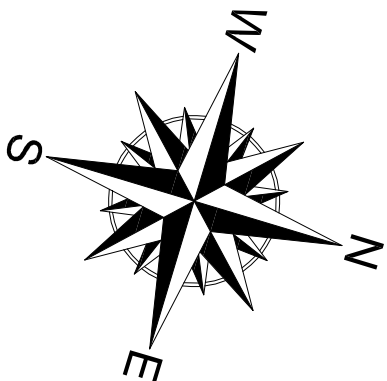
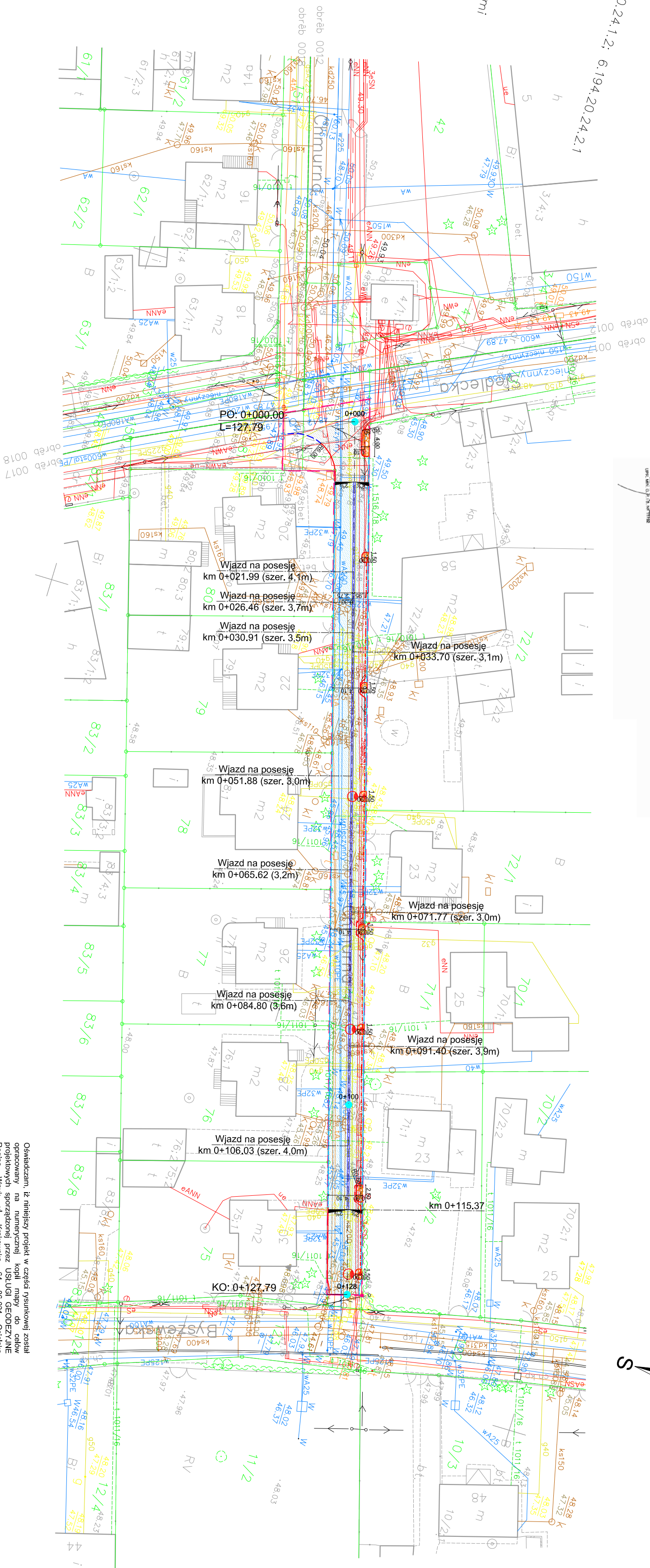
Branża
DROGOWA, ELEKTRYCZNA












Tytuł rysunku
PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	13.01.2021	1	9

34. 5
skala 1 : 500
cz, ul. Chmurna

ark. mapy 6.194.20.19.3.4, 6.194.20.19.4.3, 6.194.20.24.1.2, 6.194.20.24.2.1,
jedn. ew. 046101-1, m. Bydgoszcz
dz. 74 PUWG 2000 s. 6
ukr. wys. PL-EVRF2007-NH
MPG.D.422.1995.2020
Nie wykonano ustalenia obciążenia gruntowymi
Bydgoszcz, dnia 6.08.2020r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
złożonych do inwentaryzacji geodezyjnej



LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
Granica inwestycji	
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ	
	Projekтована краве́зник 15x30 cm wysokości
	Projekтованы краве́зник 15x30 cm ширины
	Projekтована опора бетонная 12x25 cm
	Projekтованы обрешё́та бетонные 8x30 cm
	Пол, просмо́ленная и накле́енный с коски бетонной шарей gr. 8 cm
	Пол, просмо́ленная скрещивание с коски бетонной шарей gr. 8 cm
	Projekтованы со́ек и накле́енный с коски бетонной шарей gr. 6 cm
	Projekтована вы́сходы и накле́енный с обрешёткой
	Projekтована спадки поперечные
LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
	Projekтована линия кабелю освещения улицного
	Projekтована лампа освещения

PROJEKT:
**Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej
na os. Czyżkówko wraz z budową oświetlenia**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 74, 81; obręb [0017];
jednostka ewidencyjna [046101_1] Miasto Bydgoszcz

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPIŁUK
Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Lukasz Ślōcia	POM/0065/PWMO/73	specjalista drogowy	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Artur Amulski	KUP/0045/PWMO/73	specjalista drogowy	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Paweł Roszkowski	KUP/0073/PBE/17	specjalista elektryczny	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Marek Jędruski	KUP/0142/PWOE/71	specjalista elektryczny	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DROGOWA, ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	13.01.2021	2	10

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

złożone dnia 13.01.2021r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany branży pn. „Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko wraz z budową oświetlenia”, dz. nr ew. 74 i 81 położone w obrębie geodezyjnym 0017, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Paweł Roszkowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
KUP/0073/PBE/17

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Marek Jerzyński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
KUP/0142/POOE/11

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Upewnienienia i zaświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej	str. 13
2.	Upewnienienia i zaświadczenie projektanta i sprawdzającego branży elektrycznej	str. 19
3.	ZDMiKP Bydgoszcz – warunki techniczne	str. 25
4.	MWiK Bydgoszcz – warunki techniczne	str. 34
5.	MWiK Bydgoszcz – korekta warunków technicznych	str. 37
6.	Mapa do celów projektowych	str. 38
7.	Prezydent Miasta Bydgoszczy – protokół ZUDP	str. 39
8.	Prezydent Miasta Bydgoszczy – opinia projektu geometrii drogi	str. 42
9.	MWiK Bydgoszcz – uzgodnienie projektu budowlanego	str. 43
10.	ORANGE Polska S. A.– uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 44
11.	ORANGE Polska S. A.– informacja ws. kanalizacji teletechnicznej	str. 47
12.	Netia S. A. – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 49
13.	ENEA Operator Sp. z o.o. – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 51
14.	ZDMiKP Bydgoszcz – opinia do projektu organizacji ruchu	str. 52
15.	Prezydent Miasta Bydgoszczy – zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	str. 53
16.	ZDMiKP Bydgoszcz – uzgodnienie projektu budowlanego	str. 54
17.	PSG Sp. z o.o. – uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu	str. 55
18.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego z dnia 10.03.2021r.	str. 58
19.	Zaświadczenie sprawdzającego branży elektrycznej o przynależności do IIB	str. 59

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojska 43,44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upowazniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N2K-AMT-E3K *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przodowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0013/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Paweł Kazimierz Roszkowski
magister inżynier o kierunku elektrotechnika
ur. dnia 26 lutego 1985 r. w Wąbrzeźnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0073/PBE/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Paweł Kazimierz Roszkowski
ul. Szancera 4/3
85-792 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Paweł Kazimierz Roszkowski** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
- bez ograniczeń.**

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-UVW-82G-WDP *

Pan Paweł Roszkowski o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0105/15

adres zamieszkania ul. Szancera 4/3, 85-792 Bydgoszcz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0046/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Markowi Tomaszowi Jerzyńskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku elektrotechnika
urodzonemu dnia 23 sierpnia 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0142/POOE/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Marek Tomasz Jerzyński
ul. Ludowa 4
85-351 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Marek Tomasz Jerzyński** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

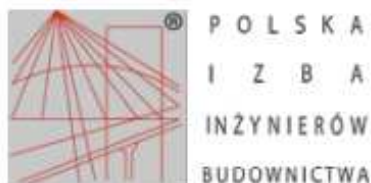
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VML-ETM-GJT *

Pan Marek Jerzyński o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0017/12
adres zamieszkania ul. Ludowa 4, 85-351 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Bydgoszcz, dnia 13.07.2020 r.

IP-2101/5_6_IX/CH/4/20
Nr wpływu – 14900

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa
Drogowego SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 CHOJNICE

**Dotyczy: warunków technicznych budowy pieszojezdni na ulicy Chmurnej
na osiedlu Czyżkówko w ramach Programu BBO.**

W nawiązaniu do pisma z dnia 25.06.2020 r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że ul. Chmurna w Bydgoszczy jest ulicą obsługującą przyległe posesje. ZDMiKP w Bydgoszczy informuje, że dla obszaru, obejmującego powyższą ulicę został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Czyżkówko – Stopień Wodny” (Uchwała Nr L/755/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Czyżkówko – Stopień Wodny” w Bydgoszczy). W powyższym m.p.z.p. dla ulicy Chmurnej, oznaczonej symbolem 79.KD-DX (teren drogi publicznej - ulica klasy dojazdowej jako ciąg pieszo-jezdny) przewiduje się zmienną szerokość w liniach rozgraniczających.

Zgodnie z powyższym ul. Chmurną należy projektować jako ulicę klasy D (dojazdowa), o przekroju jednoprzestrzennym dwupasowym, o szerokości jezdni min. 4,50m. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na tereny posesji. Wewnętrzne promienie skrętu na skrzyżowaniach należy projektować o wartości min. 6,0 m. Należy przewidzieć zieleń na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami jezdni.

Koncepcję odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych należy poddać analizie mając na uwadze założenia studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego.

Należy przewidzieć naprawę i regulację na terenie objętym opracowaniem istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej (właz, krąg, płyta, pierścien odcciążający i in. uszkodzone elementy studni), a także montaż pierścieni

odciążających na tych studniach, gdzie ich brak, a ze względu na ich lokalizację jest to wymagane.

Należy również przewidzieć regulację pionową elementów sieci wodociągowej i gazowej wraz z uzbrojeniem, w tym ewentualną wymianę skrzynek zasuw na sieci jw. w przypadku stwierdzenia ich niewłaściwych parametrów lub uszkodzenia.

Dodatkowo załączam do pisma wydane dla ww. zadania warunki techniczne odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego. Na części ul. Chmurnej występuje istniejące oświetlenie. Projektowane oświetlenie należy wybudować zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi, zasilanie wyprowadzić z słupa na ulicy Chmurnej. Przy projektowaniu należy zwrócić uwagę na pozostałą infrastrukturę podziemną i naziemną, tak aby była możliwość wybudowania tego oświetlenia.

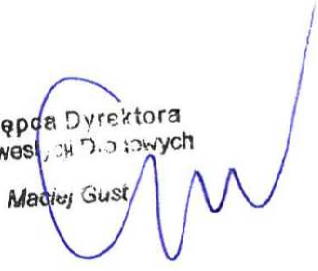
Przy projektowaniu układu drogowego należy zachować minimalną skrajnię od słupów oświetleniowych.

Ewentualne kolizje sieciowe usuwać na warunkach i w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Dokumentacja projektowa, przed złożeniem w ZUDP, podlega uzgodnieniu w ZDMiKP.

W skład dokumentacji, dla omawianego zadania poza projektem budowlanym, projektami wykonawczymi, przedmiarami robót i kosztorysem inwestorskim, powinny wejść specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego. W/w elementy również wymagają zatwierdzenia przez ZDMiKP.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust



Załączniki:

1. Warunki techniczne odwodnienia ul. Chmurnej;
2. Warunki techniczne oświetlenia ul. Chmurnej;

Otrzymują:

1. Adresat;
2. IP - a/a.

Kontakt:

Maciej Rogalski 52 582-27-72
Radosław Kochanowski 52 582-27-20 – odwodnienie
Dariusz Radzimski 52 582-27-13 - oświetlenie

Dotyczy: warunków technicznych odwodnienia zadania pn. „Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na oś. Czyżkówko” w Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podaje warunki techniczne odwodnienia pasa drogi w ulicy jw:

1. W związku z podjętą Uchwałą nr LXIV/1381/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 5 września 2018 r. w sprawie wniesienia do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. aportu w postaci urządzeń kanalizacji deszczowej (**sieci kanalizacji deszczowej**) oraz objęcia z tego tytułu udziałów, sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Elementy **układu bezpośredniego odwodnienia pasa drogi** jak studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) - pozostające nadal w zarządzie ZDMiKP - należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odcciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90\text{m}$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150\text{mm}$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
 - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 8$ i średnicy minimalnej dn200. W przypadku przykrycia rur mniej niż 1,20m należy stosować rury i kształtki jw. o $SN \geq 12$.
3. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadczą). Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne z żeliwnymi pokrywami o kl. D400 oraz kolana o max. łuku 45° .
4. Projekt budowlany i wykonawczy dotyczący odwodnienia pasa drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.

Szafka Oświetleniowa Wraz z Systemem Sterowania

- 1. Do wykonania niniejszego zamówienia należy stosować układ sterowania oświetleniem ulicznym spełniającym niżej opisane funkcje:**

1.1 Ogólne właściwości systemu sterowania:

1. Transmisja sygnałów sterujących pomiędzy szafą oświetleniową a oprawą musi odbywać się po sieci 230VAC

1.2 Wymagania techniczne dla nowych szaf oświetleniowych:

1. wykonanie w obudowie z tworzywa poliestrowego termoutwardzalnego wzmacnianego włóknem szklanym i wyposażona w fundament rozbudowany o dodatkowe kieszenie kablowe;
2. muszą mieć oddzielną komorę do układu pomiarowego i części sterująco-zabezpieczającej;
3. odporność na nadmierne ciepło i żar do 85⁰ C oraz działanie promieni UV;
4. stopień ochrony na uszkodzenia mechaniczne min. IK 10;
5. stopień ochrony przed wnikaniem pyłu i wody nie mniejszym niż IP 44;
6. właściwe wymiary szaf oświetleniowych (tj. szerokość, wysokość i głębokość), dla części pomiarowej w standardzie ZK1 natomiast w części sterowniczo – pomiarowej w standardzie ZK3;
7. osprzęt elektroinstalacyjny zamocowany trwale i rozmieszczony estetycznie
8. właściwe oznaczenia pól odejściowych, osprzętu oraz schematy zasilania. Opisy obwodów wyjściowych będą nanoszone na roboczo po sprawdzeniu w terenie przy udziale Wykonawcy i Zamawiającego. Technika wykonania ustalona będzie na roboczo;
9. kable obejściowe zamocowane za pomocą uchwytów kablowych;
10. szafy muszą posiadać aktualne certyfikaty lub atesty dopuszczające na materiały zabudowane;
11. zamykanie szafy oświetleniowej za pomocą wkładki patentowej (wzór wkładki obowiązujący w ZDMiKP) oraz możliwość zamknięcia za pomocą klódki

12. wyposażenie szafy w wyłączniki krańcowe (w części zakładu energetycznego oraz odbiorczej), podłączone do sterownika oświetleniem, umożliwiające monitorowanie otwarcia szafy oświetleniowej.
13. montaż szafy oświetleniowej na betonowych fundamentach lub innych elementach zapewniających jej stabilizację
14. montaż na wszystkich kablach odejściowych oraz wlv głowiczek kablowych tzw. Palczatki
15. wszystkie montowane szafy w układzie trójfazowym,

1.3 Sterowanie oświetleniem montowane w szafach oświetleniowych musi spełniać poniższe wymagania:

1. komunikację ze sterownikami zamontowanymi w oprawach po sieci 230VAC zgodną z europejską normą CENELEC
2. załączanie i wyłączanie oświetlenia zgodnie z tabelą wschodów i zachodów słońca
3. możliwość modyfikacji tabeli załączeń i wyłączeń oświetlenia
4. możliwość załączania kaskadowo (jeden sterownik „master” załącza oraz wyłącza pozostałe sterowniki niezależnie od czasu zegara astronomicznego)
5. możliwość zdefiniowania różnicy w czasie załączania poszczególnych obwodów w celu ograniczenia wielkości maksymalnego prądu rozruchowego
6. możliwości automatycznego sterowania wybranymi oprawami lub ich grupami w zależności od pory nocy, od czasu użytkowania źródła światła,
7. generowanie alarmów dla konserwatora i Zarządu Dróg o zdarzeniach w sieci
8. możliwość wysłania wiadomości SMS na zdefiniowane numery telefonów o zdarzeniach typu załączenie oświetlenia, wyłączenie oświetlenia, stany awaryjne (np. zanik jednej lub wszystkich faz, otwarcie OS, spadek mocy pobieranej poniżej definiowanego progu, brak sygnału załączenia stycznika)
9. pomiar napięcia i prądu oraz $\cos \phi$ w poszczególnych fazach, mocy czynnej i zużytej energii (na zasilaniu SO)
10. rejestracja w sterowniku zmierzonych wartości na zasilaniu SO tj. napięcia, prądu i $\cos \phi$ dla poszczególnych faz co 1 minutę przez okres min. 30 dni
11. kontrola działania zabezpieczeń obwodowych (detekcja zadziałania zabezpieczenia na dowolnym obwodzie z możliwością wysłania SMS-a)
12. zapamiętywanie zmian stanu wejść dwustanowych (stan, data i godzina, minuta przy zmianie stanu) – minimum 500 zapisów

13. zestaw z wbudowanym GPRS i GPS do synchronizacji czasu z satelity i do automatycznego określenia pozycji.
14. opcjonalnie możliwość zastąpienia połączenia GPRS na łącze innego typu np. światłowód, sieć LAN)
15. możliwość podłączenia komputera serwisowego za pomocą połączenia kablowego USB a ponadto przez łącze RS232 lub RS485 lub Ethernetu lub WiFi
16. możliwość definiowania nazwy sterownika, zapamiętywanej w sterowniku, wykorzystywanej do automatycznej identyfikacji sterownika podczas obsługi serwisowej przy połączeniu komputera serwisowego bezpośrednio ze sterownikiem
17. min. 2 wejścia analogowe pozwalające podłączyć czujniki (np. natężenia światła, opadów deszczu, wiatru, luminancji)
18. min10 wejść dwustanowych (np. do kontroli stanu czujnika otwarcia SO, stanu przełącznika A-O-R, detekcji stanu załączania stycznika)
19. 2 wejścia do podłączenia czujników służących do zliczania natężenia ruchu
20. min 4 wyjścia umożliwiające załączanie poszczególnych obwodów w szafce
21. możliwość wprowadzenia przerwy pracy w okresie nocnym osobno na każdym z wyjść
22. sterownik musi posiadać interfejs RS485 do podłączenia innych urządzeń rozszerzających właściwości systemu takich jak komunikacja po sieci zasilającej, urządzeniem do kontroli zabezpieczeń w szafie oświetleniowej, stacji pogodowej, zewnętrznych liczników energii.
23. sterownik powinien posiadać oprogramowanie pozwalające na komunikowanie się z systemem zdalnego nadzoru oraz możliwością w tym systemie zwizualizowania całej szafy oraz opraw
24. sterownik musi posiadać możliwość pracy sieciowej (grupowej) z innymi sterownikami w celu np.: reagowania na pomiary natężenia zewnętrznego oświetlenia podłączonego do jednej szafki, od czujnika deszczu, od pomiarów natężenia ruchu itd. Praca tego typu musi być możliwa również przy wyłączonym systemie zdalnego nadzoru.

1.4 Funkcje i zadania sterownika do regulacji i nadzoru oprawy.

1. płynna regulacja natężeniem oświetlenia
2. jednostka centralna powinna zapewniać możliwość natychmiastowego załączenia i wyłączenia grup opraw w linii bez opóźnień
3. łączność pomiędzy sterownikami znajdującymi się w szafach oświetleniowych, a sterownikami w latarniach z wykorzystaniem sieci zasilającej 400/230V w paśmie 125-140 kHz ma być zrealizowana zgodnie z europejską normą CENELEC

4. przy zastosowaniu opraw LED-owych układy zasilające powinny mieć możliwość płynnej regulacji poprzez interfejs Dali do podłączenia sterownika sieciowego montowanego w słupie lub w oprawie
5. dopuszcza się zastosowanie zintegrowanych z zasilaczami układów do transmisji danych po sieci 230VAC
6. w przypadku awarii systemu zarządzania nie wynikającej z braku zasilania należy zapewnić pracę latarni jak w okresie przed montażem systemu.
7. prowadzenie pomiarów określonych niżej wielkości:
 - pomiar napięcia zasilającego
 - pomiar mocy czynnej oraz zużytej energii
 - pomiar czasu pracy źródła
8. układ musi detekować przepalenie źródła światła i wysłać tę informację na Dyspozytornię lub SMS-em ze sterownika szafkowego.
9. w przypadku zastosowania sterownika słupowego z interfejsem Dali, układ musi mieć możliwość sterowania jednocześnie 2 oprawami oraz posiadać przynajmniej 1 wejście binarne do np.: detekcji otwarcia pokrywy słupa lub podłączenia czujnika ruchu.
10. System musi zapewniać jednoczesną zmianę natężenia oświetlenia grupy opraw,

1.5 Właściwości systemu sterowania na dyspozytorni

1. System sterowania powinien pracować jako aplikacja zainstalowana na dedykowanym do obsługi systemu serwerze (komputer stacjonarny lub chmura). Skonfigurowanie serwera należy do zadań Wykonawcy.
2. wizualizacja na elektronicznej mapie np. GOOGLE MAP (zainstalowanej na serwerze) zainstalowanych sterowników w szafach oświetleniowych jak i w latarniach
3. możliwość definiowania zależności pomiędzy poszczególnymi elementami
4. wprowadzonymi do systemu (np. szafki oświetleniowe na majątku własnym, szafki oświetleniowe na majątku obcym, oprawy oświetleniowe pracujące w systemie telemanagement, oprawy pracujące bez systemu sterowania)
5. możliwość zapisania do bazy danych parametrów poszczególnych elementów systemu
6. system powinien pozwalać na interaktywną obsługę obiektów zobrazowanych na elektronicznej mapie.
7. system powinien pozwalać na zdalną obsługę wszystkich instalowanych sterowników
8. system powinien pozwalać na definiowanie grup i przypisywanie sterowników do minimum 2 różnych grup.

9. system powinien pozwalać na zdalne załączanie i wyłączanie oświetlenia grupy sterowników, pojedynczych sterowników, poszczególnych obwodów (styczników)
10. aplikacja powinna pozwalać na zdalny dostęp z innych stacji roboczych oraz urządzeń przenośnych za pomocą przeglądarki stron internetowych.
11. system powinien pozwalać na definiowanie użytkowników uprawnionych do obsługi systemu oraz czynności jakie poszczególny użytkownik może wykonywać, konta użytkowników muszą być zabezpieczone hasłami dostępu.
12. wszystkie czynności wykonywane przez poszczególnych użytkowników (łącznie z zalogowaniem i wylogowaniem) muszą być rejestrowane w systemie z datą i czasem wykonania czynności
13. obsługa wszystkich funkcji sterowników z poziomu dyspozytorni.
14. zapamiętywanie w bazach danych wszystkich parametrów rejestrowanych przez sterowniki, z możliwością eksportu danych do plików baz danych Access oraz plików programu Excel
15. możliwość wprowadzania do systemu przez administratora nowych sterowników przez podanie współrzędnych geograficznych położenia (w przypadku urządzeń wyposażonych w odbiornik GPS automatyczna lokalizacja) albo przez wskazanie miejsca usytuowania bezpośrednio na mapie
16. możliwość obsługi pojedynczego sterownika zainstalowanego w szafce oświetleniowej w trybie serwisowym z komputera przenośnego połączonego za pomocą połączenia kablem USB a ponadto przez łącze RS232 lub RS485 lub Ethernetu lub WiFi
17. możliwość definiowania numerów telefonów na które wysyłane będą wiadomości SMS
18. możliwość definiowania jakie wiadomości SMS będą wysyłane na jakie numery telefonów.
19. zmiana parametrów dla poszczególnych sterowników lub dla grup sterowników
20. możliwość nadawania nazw poszczególnym elementom wprowadzanym do systemu
21. możliwość importu danych z innych plików baz danych, plików programu Excel, plików tekstowych.
22. Wykonawca dostarczy oprogramowanie do systemu sterowania oświetleniem ulicznym w języku polskim
23. Wykonawca dokona na własny koszt przeszkolenia pracowników Zamawiającego z obsługi oprogramowania w siedzibie Zamawiającego w ilości godzin 12

24. Wykonawca zapewni na własny koszt wsparcie techniczne z działania oprogramowania na czas gwarancji
25. Wykonawca będzie dokonywał aktualizacji oprogramowania na własny koszt oraz zapewni transmisje danych przez cały okres gwarancji.



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.405/0512/2020

Bydgoszcz, 20.08.2020 r.

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz**

Dotyczy: warunków technicznych dla parkingu przy ulicy Chmurnej dz. nr 74, 123 obr. 017 w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informujemy, że w związku z planowaną budową nawierzchni jezdni należy:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych.
W przypadku zmiany niwelety terenu należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.
2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego odcinka ulicy, tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, wysokości usytuowania hydrantów przeciwpożarowych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz regulacji wysokościowej skrzynek do zasuw i hydrantów, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Przenieść (przebudować) w teren zielony lub pas chodnika wszystkie istniejące hydranty przeciwpożarowe zlokalizowane na sieci wodociągowej, które zgodnie z projektowanym układem drogowym znajdują się w obrębie nawierzchni jezdni lub zjazdów.
W miarę możliwości należy zachować istniejące miejsca włączeń hydrantów do miejskiej sieci wodociągowej. W przypadku braku takiej możliwości przewidzieć likwidację istniejących włączeń poprzez demontaż trójników i montaż w ich miejsce prostek kołnierzowych na sieci wodociągowej.
W planowanych lokalizacjach przewidzieć wymianę istniejących hydrantów na nowe.
4. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdni na skrzynki o klasie obciążenia D400.
5. W obrębie projektowanej nawierzchni drogowej przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na istniejącej kanalizacji sanitarnej, na płyty oparte na pierścieniach odcciążających w przypadku, gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia.
6. W przypadku wystąpienia znacznych różnic pomiędzy ukształtowaniem terenu istniejącego a projektowaną niweletą pasa drogowego należy przewidzieć korektę wysokości studni rewizyjnych na kanale sanitarnym (ewentualną nadbudowę studni).
7. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej w obrębie budowanego układu drogowego na włązy zgodne z normą

PN-EN 124 oraz dokonać ich regulacji wysokościowej (za pośrednictwem pierścieni dystansowych z tworzywa sztucznego, łączonych na klej) do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

8. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
9. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi wjazdami do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych i deszczowych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwaniami na sieciach i przyłączach wodociągowych.
10. Zapewnić możliwość dojazdu ciężkim sprzętem eksploatacyjnym MWiK - sp. z o. o. do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych w projektowanym pasie drogowym.
W związku z powyższym należy przewidzieć wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji i stanowisk postojowych dostosowanych do ruchu ciężkiego.
11. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
12. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).
13. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanej jezdni można odprowadzić do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 0,30 m w ul. Byszewskiej z włączeniem na istniejącą studnię kanalizacyjną.

Włączenia projektowanego kanału i przykanalików od wpustów ulicznych do kanałów deszczowych należy wykonać poprzez istniejące lub projektowane studnie rewizyjne.

Do obliczeń bilansu wód opadowych i roztopowych (z określeniem wielkości i rodzaju odwadnianych powierzchni) oraz doboru średnicy projektowanego kanału deszczowego dla odwodnienia pasa drogowego należy przyjąć dla warunków miasta Bydgoszcz (dla opadu lokalnego) następujące wartości:

- częstotliwość występowania deszczu $C = 5$ lat;
- czas trwania deszczu miarodajnego $t = 15$ min;
- natężenie deszczu miarodajnego **193,30** l/s \times ha.

Nowy kanał deszczowy należy zaprojektować i wybudować z rur z PVC kanalizacyjnych kielichowych z uszczelką i rdzeniem litym wg PN-EN 1401 o sztywności obwodowej SN 8.

Studnie rewizyjne zastosować z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z płytami nastudziennymi opartymi na pierścieniach odciążających. Włazy żeliwne \varnothing 600 mm bez rygli o klasie obciążenia D400 z zwulkanizowaną wkładką tłumiącą z tworzywa sztucznego, umieszczoną na całej powierzchni kontaktowej pomiędzy korpusem a wjazdem, z logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ”.

Do regulacji wysokościowej wjazdów stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, łączonych na klej.

Przykrycie przewodów kanalizacyjnych winno wynosić minimum 1,20 m.

Na przebudowę uzbrojenia wod.-kan. oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla m. Bydgoszczy (ul. Grudziądzka 9-15), w Zarządzie Dróg Miejskich

i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a) oraz w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji w Bydgoszczy - sp. z o. o. (ul. Toruńska 103).

Projekt do uzgodnienia w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej winien zawierać aktualne warunki techniczne wydane przez MWiK - sp. z o. o. oraz plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesioną trasą zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

Realizację kanalizacji deszczowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

ZDMiKP zapewni udział przedstawicieli MWiK w składzie komisji przetargowych powołanych do wyboru wykonawców odpowiedzialnych za sporządzenie projektu budowlanego oraz realizację inwestycji z elementami kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci wodociągowej.

Nadzór inwestorski wykonywany będzie przez inspektorów nadzoru o specjalności branży sanitarnej zatrudnionych przez MWiK.

Przed zasypaniem przewodów wod.-kan. i kanalizacji deszczowej należy:

1. Zgłosić do uprawnionej służby geodezyjnej wykonanie na własny koszt inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, której dwa egzemplarze należy dostarczyć inspektorowi MWiK - sp. z o. o.
Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej winna posiadać namierzone wszystkie charakterystyczne punkty wysokościowe.
2. Uzyskać odbiór techniczny od inspektora MWiK - sp. z o. o. na podstawie pisemnego wniosku.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazanym w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Łukasz Śpica
Biuro Projektów
Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 CHOJNICE
3. PW
4. PK
5. RT/RK a/a

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzisław Smoczyński



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
REGON 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 05 00
FAX: 52 586 05 93
52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl
sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.405/0512/2020

Bydgoszcz, 16.11.2020 r.

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ**

Dotyczy: warunków technicznych dla budowy pieszojezdni na ulicy Chmurnej dz. nr 74, 123
obr. 017 w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. niniejszym pismem koryguje oczywistą omyłkę pisarską dla wydanych warunków technicznych budowy pieszojezdni na ulicy Chmurnej, a nie budowy parkingu przy ul. Chmurnej.

Informujemy, również, że pozostałe wytyczne dla budowy układu drogowego wyszczególnione w piśmie RT.405/0512/2020 z dnia 20.08.2020 r. pozostają bez zmian:

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Łukasz Śpica
Biuro Projektów
Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 CHOJNICE
3. PW
4. PK
5. RT/RK a/a


mgr inż. Stanisław Drzewiecki



Bydgoszcz, dnia 15 października 2020

Prezydent Miasta Bydgoszczy

MPG.Z.431.0856.2020

Protokół

odpis

Przedmiot: Sieć kanalizacji deszczowej, sieć energetyczna

Położenie:

ulica	numer	obręb	numer działki
Chmurna		17	74

Zlecenie: **Biurowo Projektów Budownictwa Drogowego SPILUK Projekt**

Pismo z dnia 2020-10-01

DOKUMENTACJA była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu **15.10.2020 r.**, w zakresie lokalizacji urządzeń (*projektowanych*) podziemnych i nadziemnych z uwagami jak podano niżej.

Przy ewentualnym dalszym postępowaniu w przedmiotowej sprawie prosimy powoływać się na nr niniejszego pisma.

Wszelkie odstępstwa (w trakcie realizacji) od projektu podstawowego należy **bezwzględnie** uzgadniać w ZUDP.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. art. 28b, 28ba, 28bb, 28c, 28e - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 276 z późn. zm.)

Zarządzenie Nr 190/2018 z dnia 3 kwietnia 2018 r. Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Zarządzenie Nr 554/2016 z dnia 14 listopada 2016 r. Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Zarządzenie Nr 4/2020 z dnia 10 czerwca 2020 r. Dyrektora Miejskiej Pracowni Geodezyjnej w Bydgoszczy.

Uczestnicy Narady - UWAGI i ZALECENIA:

A.Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Magdalena Zalewska-Romel

B.Wydział Administracji Budowlanej (WAB) - Radosław Szewczuk

C.Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP) - Aleksandra Nowak, Dominik Malcer

1.Miejska Pracownia Urbanistyczna (MPU) - Elżbieta Lis

2.Enea Operator-Oddział Dystrybucji Bydgoszcz (Enea)

3.Polska Spółka Gazownictwa,Z-d w Bydgoszczy (PSG) - Ryszard Rąpel

4.Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej (KPEC) - Maciej Szenefeld

5.Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne K-Ptel

6.Miejskie Wodociągi i Kanalizacja (MWiK) - Małgorzata Dylas, Rafał Kęskrawiec

Projekt branży drogowej zaopiniować w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji (MWiK).

7.Wydział Gospodarki Komunalnej (WGK) - Justyna Olszewska

Obowiązuje ochrona drzew w tym ich systemów korzeniowych zgodnie z przepisami art. 6, 75 ust. 1-3 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (POŚ) i art. 87a Ustawy o Ochronie Przyrody (UOP).

8.Netia S.A. - Andrzej Grycmacher

9. CHEM W i K

10.PGE G i EK Oddział Zespół Elektrociepłowni

11.D-ENERGIA

Zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia znaków geodezyjnych (punkty poligonowe, repery) oraz powstania awarii sieci **gazowej, energetycznej, teletechnicznej**, a także pokrycia wszelkich kosztów z nią związanych. Bezwzględnie zachować normatywne odległości od w/w sieci.

Z up. Prezydenta Miasta
M2 Mai's
Magdalena Zalewska-Romel
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

ZAŁĄCZNIK

(do protokołu narady koordynacyjnej)

1. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonania robót należy powiadomić właściwego użytkownika sieci uzbrojenia terenu o rozpoczęciu robót.
2. **Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.**
3. Dokumenty geodezyjne powstałe po inwentaryzacji powykonawczej należy uwierzytelnić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej dla miasta Bydgoszczy (Miejska Pracownia Geodezyjna w Bydgoszczy).
4. **Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie** (art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2010. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)
5. Dokumenty projektowe, które były przedmiotem narady koordynacyjnej – jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia w powiatowej bazie GESUT, i dla których nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów – nadaje się atrybut określający datę, po której dane tych obiektów nie podlegają już żadnym zmianom – obiekty zakończyły swój cykl istnienia (§10p.5.pp.1a rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 23 listopada 2015 r w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT Dz.U. poz.1938)

[illegible]

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

OS 11.2020 ✓
 Bydgoszcz, dnia 29.10.2020 r. *Rogalski*

WGK-IV.720.18.20

SPILUK Łukasz Śpica
 ul. Bytowska 32
 89-600 CHOJNICE

OPINIA PROJEKTU GEOMETRII DROGI

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. z 2017r. poz.784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 05.04.2019 znak: WOA-I.0052.338.2019, **opiniuję pozytywnie** geometrię układu drogowego ulicy Chmurnej (droga gminna – 200126C) w dokumentacji technicznej Budowa pieszojezdni na ulicy Chmurnej na os. Czyżkówko wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia wykonanej przez SPILUK Łukasz Śpica projektant mgr inż. Łukasz Śpica (Upr. POM/0065/PWOD/13), działającego na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz.

Uwagi:

.....brak.....

Pouczenie

Niniejsza opinia nie zastępuje uzgodnienia przez ZDMiKP projektu budowlanego

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt geometrii drogi,
- 2) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a.



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.403/0357/2020

Bydgoszcz, 17.11.2020 r.

Pan Łukasz Śpica
Biuro Projektów
Budownictwa Drogowego
SPIŁUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 CHOJNICE

Dotyczy: zaopiniowania projektu budowy pieszojezdni na ulicy Chmurnej dz. nr 74, 123 obr. 017 w Bydgoszczy – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa i drogowa

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt branży drogowej dla budowy pieszojezdni na ulicy Chmurnej.

Z uwagi, że odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni odbywa się do istniejącego przykanalika (wpustu adaptowanego na studzienkę rewizyjną) będącego w eksploatacji Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy projekt branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa dla odwodnienia pieszojezdni nie podlega uzgodnieniu w MWiK.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ
3. RT/RK a/a

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel. 42 614 62 59

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Łódź, 23 październik 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-45389/20

Temat: uzgodnienie budowa pieszojezdni wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia w Bydgoszczy ul. Chmurna.
dla Inwestora Miasto Bydgoszcz ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz

85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61

e-mail: DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Istniejącą doziemną sieć OPL zabezpieczyć w miejscach kolizji rurami ochronnymi typu AROT. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej OPL. Należy wyregulować poziom pokryw ram studni do projektowanej niwelety.
3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru.

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

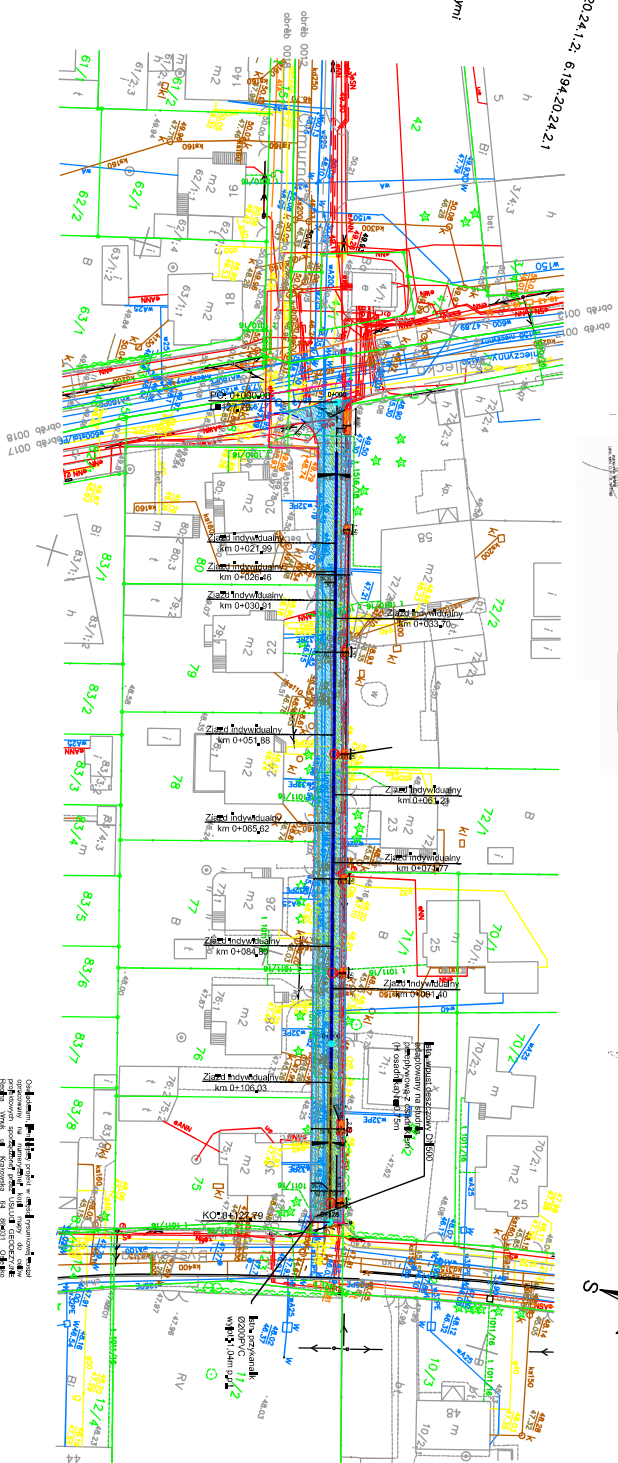
Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
Bydgoszcz, ul. Chłupna

ork. mpy 6.194.20.19.3.4, 6.194.20.19.4.3, 6.194.20.24.1.2, 6.194.20.24.2.1
jedn. smy: 04610/1, m. Bydgoszcz
dz. 74, 04610/1-001/2, 001/1, 001/8
PUWG 2000 s. 6
ukr. ys. PL-EW-2007-NH
MPCD.422.1995.2020
Nie wykonano ustaleń
Bydgoszcz, dnia 6.08.2020r.
Niniejszym się istnienia w terenie gminie
urządzeń podziemnych ułożonych a nie w
złożonych do inwentaryzacji studzyń

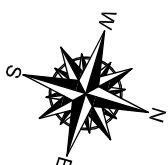


Mapa do celów projektowych
1:500
Bydgoszcz, ul. Chłupna

Pracownia Projektowa i Inżynierska
ul. Chłupna 1, 85-102 Bydgoszcz
tel. 22 25 15 15 15
e-mail: biuro@projektowa.pl

Wykonano w 2020 r.
Pracownia Projektowa i Inżynierska

ul. Chłupna 1, 85-102 Bydgoszcz
tel. 22 25 15 15 15
e-mail: biuro@projektowa.pl



LEGENDA			
SYMBOL	OPIS	LEGENDA	OPIS
1	PROJEKTOWA	1	PROJEKTOWA
2	PROJEKTOWA	2	PROJEKTOWA
3	PROJEKTOWA	3	PROJEKTOWA
4	PROJEKTOWA	4	PROJEKTOWA
5	PROJEKTOWA	5	PROJEKTOWA
6	PROJEKTOWA	6	PROJEKTOWA
7	PROJEKTOWA	7	PROJEKTOWA
8	PROJEKTOWA	8	PROJEKTOWA
9	PROJEKTOWA	9	PROJEKTOWA
10	PROJEKTOWA	10	PROJEKTOWA
11	PROJEKTOWA	11	PROJEKTOWA
12	PROJEKTOWA	12	PROJEKTOWA
13	PROJEKTOWA	13	PROJEKTOWA
14	PROJEKTOWA	14	PROJEKTOWA
15	PROJEKTOWA	15	PROJEKTOWA
16	PROJEKTOWA	16	PROJEKTOWA
17	PROJEKTOWA	17	PROJEKTOWA
18	PROJEKTOWA	18	PROJEKTOWA
19	PROJEKTOWA	19	PROJEKTOWA
20	PROJEKTOWA	20	PROJEKTOWA
21	PROJEKTOWA	21	PROJEKTOWA
22	PROJEKTOWA	22	PROJEKTOWA
23	PROJEKTOWA	23	PROJEKTOWA
24	PROJEKTOWA	24	PROJEKTOWA
25	PROJEKTOWA	25	PROJEKTOWA
26	PROJEKTOWA	26	PROJEKTOWA
27	PROJEKTOWA	27	PROJEKTOWA
28	PROJEKTOWA	28	PROJEKTOWA
29	PROJEKTOWA	29	PROJEKTOWA
30	PROJEKTOWA	30	PROJEKTOWA
31	PROJEKTOWA	31	PROJEKTOWA
32	PROJEKTOWA	32	PROJEKTOWA
33	PROJEKTOWA	33	PROJEKTOWA
34	PROJEKTOWA	34	PROJEKTOWA
35	PROJEKTOWA	35	PROJEKTOWA
36	PROJEKTOWA	36	PROJEKTOWA
37	PROJEKTOWA	37	PROJEKTOWA
38	PROJEKTOWA	38	PROJEKTOWA
39	PROJEKTOWA	39	PROJEKTOWA
40	PROJEKTOWA	40	PROJEKTOWA
41	PROJEKTOWA	41	PROJEKTOWA
42	PROJEKTOWA	42	PROJEKTOWA
43	PROJEKTOWA	43	PROJEKTOWA
44	PROJEKTOWA	44	PROJEKTOWA
45	PROJEKTOWA	45	PROJEKTOWA
46	PROJEKTOWA	46	PROJEKTOWA
47	PROJEKTOWA	47	PROJEKTOWA
48	PROJEKTOWA	48	PROJEKTOWA
49	PROJEKTOWA	49	PROJEKTOWA
50	PROJEKTOWA	50	PROJEKTOWA
51	PROJEKTOWA	51	PROJEKTOWA
52	PROJEKTOWA	52	PROJEKTOWA
53	PROJEKTOWA	53	PROJEKTOWA
54	PROJEKTOWA	54	PROJEKTOWA
55	PROJEKTOWA	55	PROJEKTOWA
56	PROJEKTOWA	56	PROJEKTOWA
57	PROJEKTOWA	57	PROJEKTOWA
58	PROJEKTOWA	58	PROJEKTOWA
59	PROJEKTOWA	59	PROJEKTOWA
60	PROJEKTOWA	60	PROJEKTOWA
61	PROJEKTOWA	61	PROJEKTOWA
62	PROJEKTOWA	62	PROJEKTOWA
63	PROJEKTOWA	63	PROJEKTOWA
64	PROJEKTOWA	64	PROJEKTOWA
65	PROJEKTOWA	65	PROJEKTOWA
66	PROJEKTOWA	66	PROJEKTOWA
67	PROJEKTOWA	67	PROJEKTOWA
68	PROJEKTOWA	68	PROJEKTOWA
69	PROJEKTOWA	69	PROJEKTOWA
70	PROJEKTOWA	70	PROJEKTOWA
71	PROJEKTOWA	71	PROJEKTOWA
72	PROJEKTOWA	72	PROJEKTOWA
73	PROJEKTOWA	73	PROJEKTOWA
74	PROJEKTOWA	74	PROJEKTOWA
75	PROJEKTOWA	75	PROJEKTOWA
76	PROJEKTOWA	76	PROJEKTOWA
77	PROJEKTOWA	77	PROJEKTOWA
78	PROJEKTOWA	78	PROJEKTOWA
79	PROJEKTOWA	79	PROJEKTOWA
80	PROJEKTOWA	80	PROJEKTOWA
81	PROJEKTOWA	81	PROJEKTOWA
82	PROJEKTOWA	82	PROJEKTOWA
83	PROJEKTOWA	83	PROJEKTOWA
84	PROJEKTOWA	84	PROJEKTOWA
85	PROJEKTOWA	85	PROJEKTOWA
86	PROJEKTOWA	86	PROJEKTOWA
87	PROJEKTOWA	87	PROJEKTOWA
88	PROJEKTOWA	88	PROJEKTOWA
89	PROJEKTOWA	89	PROJEKTOWA
90	PROJEKTOWA	90	PROJEKTOWA
91	PROJEKTOWA	91	PROJEKTOWA
92	PROJEKTOWA	92	PROJEKTOWA
93	PROJEKTOWA	93	PROJEKTOWA
94	PROJEKTOWA	94	PROJEKTOWA
95	PROJEKTOWA	95	PROJEKTOWA
96	PROJEKTOWA	96	PROJEKTOWA
97	PROJEKTOWA	97	PROJEKTOWA
98	PROJEKTOWA	98	PROJEKTOWA
99	PROJEKTOWA	99	PROJEKTOWA
100	PROJEKTOWA	100	PROJEKTOWA



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel. 42 614 62 59

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Łódź, 18 listopad 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-48347

Temat: IOS- budowa pieszojezdni ul. Chmurnej w Bydgoszczy

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że w ulicy Chmurnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Siedlecką do skrzyżowania z ul. Byszewską w Bydgoszczy zlokalizowana jest 2-otworowa kanalizacja teletechniczna własności Orange Polska S.A.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 03.11.2020

Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa Drogowego
SPILUK Projekt
Ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Nasz znak: **NTFB-508-2149/20**

Wasze pismo z dnia: 09.10.2020

UZGODNIENIE

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „Budowa pieszojezdni wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko w Bydgoszczy”

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 14.10.2020 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A informuje iż w obszarze projektowanej ulicy Chmurnej w Bydgoszczy nie posiada własnej infrastruktury teletechnicznej i **uzgadnia projekt – bez uwag**.

Z poważaniem

Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Bydgoszcz, dnia 19.10.2020r.

WEO20E255852

K2000407001

Łukasz Śpica
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Dotyczy: Budowy pieszojezdni na ul. Chmurnej w Bydgoszczy

W odpowiedzi na ww. pismo Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w odniesieniu do urządzeń należących do ENEA Operator Sp. z o.o. budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej w Bydgoszczy będzie możliwa po spełnieniu poniższych warunków:

1. Pod projektowaną pieszojezdnią należy istniejące kable nn-0,4kV osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru niebieskiego z zachowaniem średnicy $\phi 110\text{mm}$;
2. Pod projektowaną pieszojezdnią należy istniejący kabel SN-15kV osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru czerwonego z zachowaniem średnicy $\phi 160\text{mm}$;
3. Przed przystąpieniem do prac na urządzeniach ENEA Operator Sp. z o.o. należy wystąpić do RD Bydgoszcz z wnioskiem o dopuszczenie do pracy – koszty dopuszczenia ponosi Wnioskodawca;
4. Przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego zabezpieczenie kabli;
5. Zabezpieczenie kabli wykona firma posiadająca odpowiednie uprawnienia;
6. Wykonanie powyższego kosztem i staraniem własnym;
7. Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Z poważaniem
Dyrektor
Marek Marszałek
(2)

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58/ 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązek informacyjny w celu dopełnienia zobowiązań prawnych ciążyących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Sprawę prowadzi:

Patryk Zintek
tel. +48/052/3131869
e-mail: patryk.zintek@operator.enea.pl

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 10-12-2020r.

UI-4130/243/20
Numer wpływu - 27098

Pan Łukasz Śpica
SPILUK Projekt
Ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz. 2068), opiniuję stałą organizację ruchu dla **ul. Chmurnej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy z następującymi uwagami:

1. Na wlocie ul. Chmurnej na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką należy zaprojektować linie P-7a;
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępcę Dyrektora
Wydziału Organizacji Ruchu

Katarzyna Bałazyk

Otrzymują
1. Adresat
2. a/a
kontakt: Katarzyna Bałazyk tel 52 582 27 35

..... Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 10-12-2020r.

WGK-7020. 268.20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Chmurnej w Bydgoszczy** w związku z budową ulicy, wykonanego przez Pana Łukasza Śpicę, Spiluk Projekt, ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice wpisanego pod **nr PS242-2020** z następującymi uwagami:

1. Na wlocie ul. Chmurnej na skrzyżowaniu z ul. Siedlecką należy zaprojektować linie P-7a;
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31-12-2021r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

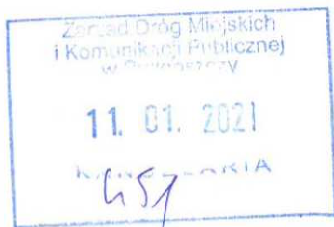
Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 07.01.2021 r.

IP-2101/5_6_IX/CH/8b/20
Nr wpływu 28002



Łukasz Śpica
Biuro Projektów Budownictwa
Drogowego SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 CHOJNICE

Dotyczy: zadania z Programu Bydgoski Budżet Obywatelski pn. „Budowa pieszojezdni na ulicy Chmurnej na osiedlu Czyżkówko wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia”

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy po sprawdzeniu otrzymanej dokumentacji uprzejmie informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa pieszojezdni na ulicy Chmurnej na osiedlu Czyżkówko wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia”

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Kontakt:
Maciej Rogalski
(52) 582 27 72

Marek Stanek
Naczelnik

Wydziału Przygotowania Inwestycji
M. Stanek
mgr inż. Marek Stanek

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 16242/BR/ZTI/2020
z dnia: 2021-01-25

Zadanie: Budowa pieszojezdni wraz z budową oświetlenia.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Chmurna dz. 74, 81.

Projektant: Łukasz Śpica, upr. nr: POM/0065/PWOD/13

Inwestor: Miasto Bydgoszcz Jezuitska 1 85-102 Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
7. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
8. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
9. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
10. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
11. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
12. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
13. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
15. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.


Pieczętka i podpis:

 **Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**

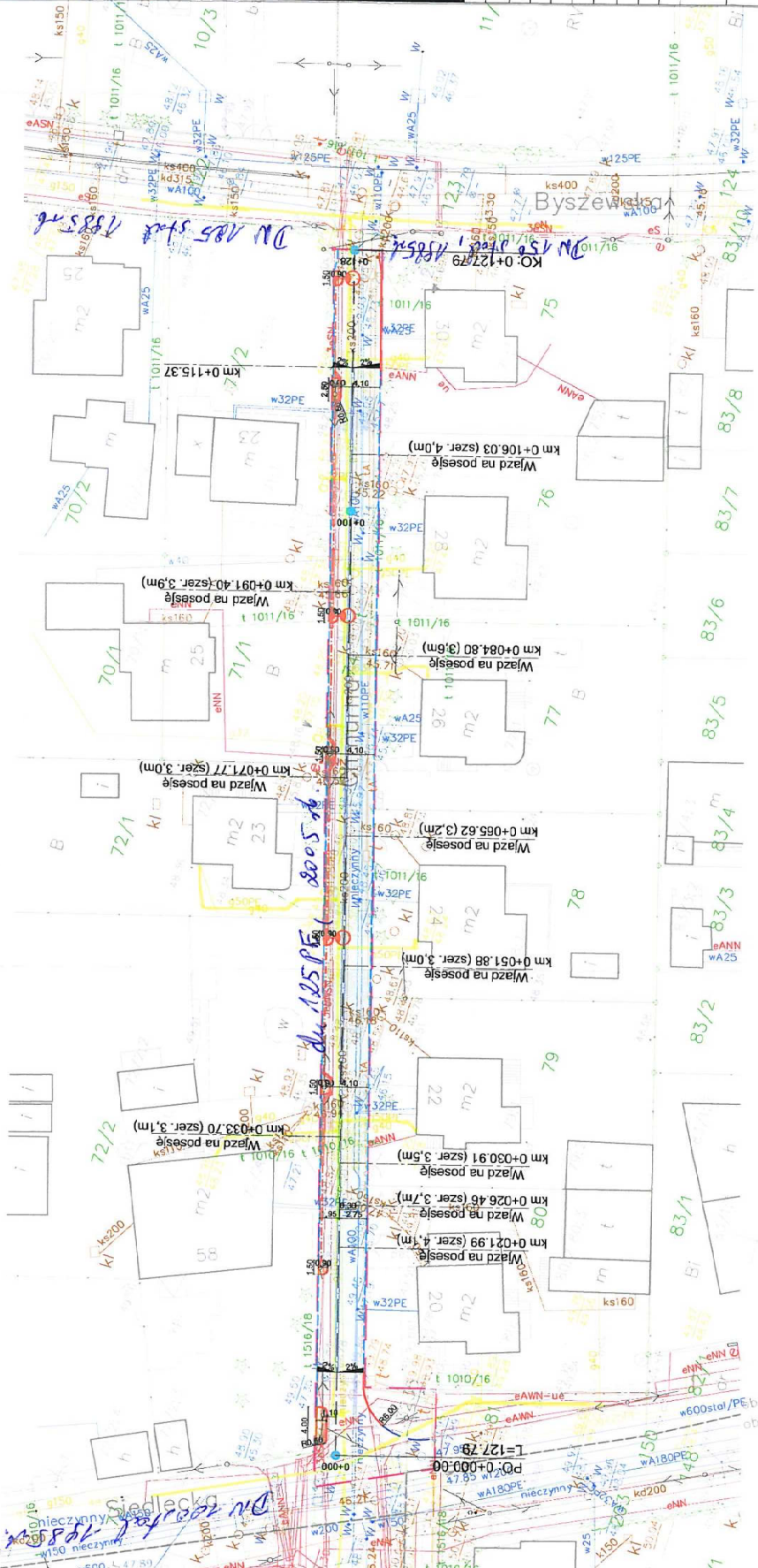
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)

PROJEKT:	Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżówko wraz z budową oświetlenia	
ADRES INWESTYCJI:	działka nr ewid. 74, 81; obręb [0017]; jednoosobka ewidencyjna [046101_1] Miasto Bydgoszcz	
INWESTOR:	Miasto Bydgoszcz ul. Jezulcka 1, 85-102 Bydgoszcz	
PROJEKTANT:	ul. Dąbrowska 32 85-520 Chociba tel. 539 032 474 spikuli.projekt@gmail.com 	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANZA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/00553/PWODT/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/00345/SPWODT/13	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANZA ELEKTRYCZNA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Paweł Roszkowski	KUP/00737/PBE/17	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Marek Jerzyński	KUP/0142/PJOE/11	
Faza projektu		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branza		
DROGOWA, ELEKTRYCZNA		

Tytuł rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	12.10.2020	1	



Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na numerycznej kopii mapy do celów projektowych sporządzonej przez USŁUGI GEODEZYJNE Regina Vlnuk ul. Krakowska 64 86-031 Oleśko i zarejestrowanej w Miejskiej Pracowni Geodezyjnej w Bydgoszczy pod nr mapy 4.22.1.985.2020 dnia 30.09.2020r. Mapa może służyć do celów projektowych.

[illegible]

Nie wyrażam zgody na ocenę skuteczności przesłanej
 Błogosławieństwo dnia 6.04.2020r.
 Nie wyraża się zgody w sprawie równa
 urządzeń podanych ułożonych a nie
 złączonych do kwadrantów przesłanych

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

złożone dnia 10.03.2021r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt budowlany branży pn. „Budowa pieszojezdni na ul. Chmurnej na os. Czyżkówko wraz z budową oświetlenia”, dz. nr ew. 74 i 81 położone w obrębie geodezyjnym 0017, jednostka ewidencyjna 046101_1 Miasto Bydgoszcz, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Paweł Roszkowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
KUP/0073/PBE/17

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Marek Jerzyński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
KUP/0142/POOE/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NK5-XA6-6PC *

Pan Marek Jerzyński o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0017/12
adres zamieszkania ul. Ludowa 4, 85-351 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.