

## Opis techniczny.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Budowlanych w Oleśnie, po wykonaniu robót związanych z budową nowego wodociągu na tym odcinku drogi.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchni z betonu asfaltowego od km 0+000,0 do km 0+256,0 - o szerokości 5,0 m,

Na odcinku od km 0+000 do 0+075, po prawej stronie drogi zaplanowano wykonanie ulepszanego pobocza o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 1,50 m od strony jezdni oddzielonym krawężnikiem najazdowym

Na odcinku 0+176 do km 0+199, po lewej stronie jezdni przewidziano wykonanie utwardzonego pasa o szerokości 3,90 m, który będzie umożliwiał parkowanie samochodów, na tym odcinku znajdują się dwa zjazdy, również o szerokości 3,90 m.

### Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety jezdni został dostosowany do stanu istniejącego i podniesioną od 2cm do 4cm, uwzględniając korektę spowodowaną dopasowaniem się do obowiązujących przepisów. Spadek poprzeczny jezdni posiada pochylenie o wartości 2%.

### Parametry techniczne

Trasa drogi DG 1012970:

- klasa drogi: "D" dojazdowa,
- obciążenie ruchem: KR2,
- przekrój: drogowy i uliczny jednojezdniowy (1x2),
- szerokość jezdni: 5,00 m (2\*2,50 m)
- szerokość pobocza: 0,75 m.
- spadek poprzeczny: 2%.

### Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, wyprofilowanie istniejącej podbudowy masą z betonu asfaltowego (AC16W) - gr. 5cm (średnio 125 kg/m<sup>2</sup>),  
ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S) - gr. 4cm,

Przed ułożeniem warstw bitumicznych na odcinkach od km 0+102,0 do km 0+256,00 na poszerzeniu jezdni i na odcinku wykonanego wodociągu

- podbudowa z kruszyw niezwiązanych (kruszywo bazaltowe) 0/31,5mm - gr. 7cm,
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych (kruszywo bazaltowe) 31,5/63mm - gr. 15cm,
- stabilizacja cementowa dostarczona z węzła Rm=2,5Mpa - gr. 15cm.

Place postojowe i wjazdy bitumiczne

- podbudowa z kruszyw niezwiązanych (kruszywo bazaltowe) 0/31,5mm - gr. 7cm,
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych (kruszywo bazaltowe) 31,5/63mm - gr. 15cm,

Ulepszone pobocze o szerokości 1,50 m:

od km 0+000,0 do km 0+075

- nawierzchnia bitumiczna (AC11S) - gr. 4cm,
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych (kruszywo bazaltowe) 0/31,5mm - gr. 20cm,

Umocnione pobocze o szerokości 0,75 m

- warstwa z kruszyw niezwiązanych o grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Zjazdy do posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm,
- podbudowa z kruszyw niezwiązanych o grubości 20 cm po zagęszczeniu.