

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Modernizacja mostu w ciągu ul. Tłoki na potoku Dąbrówka</b>					
<b>1</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1	d.1	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu na czas remontu wraz z jej wprowadzeniem, utrzymaniem i przywróceniem stałej organizacji ruchu po zakończeniu remontu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>REPROFILACJA POWIERZCHNI BETONOWYCH</b>			
2	d.2	Przygotowanie podłoża. Mycie wysokociśnieniowe podłoża betonowego	m <sup>2</sup>		
		0801-08	m <sup>2</sup>	10.000	
		(5*1)*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
3	d.2	Ułożenie zaprawy naprawczej metodą ręczną wykonanie warstwy szczepnej	m <sup>2</sup>		
		0202-09	m <sup>2</sup>	10.000	
		(5*1)*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
4	d.2	Remont okładziny betonowej z mechanicznym przygotowaniem mieszanki	m <sup>3</sup>		
		0222-02	m <sup>3</sup>	10.000	
		(5*1)*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
5	d.2	Szpachlowanie powierzchni elastycznymi szpachlami cementowo-polimerowymi nakładanymi ręcznie; warstwa grubości 2 mm	m <sup>2</sup>		
		0206-02	m <sup>2</sup>	10.000	
		0206-06			
		(5*1)*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
6	d.2	Elastyczna akrylowa powłoka ochronna na powierzchniach betonowych - gruntowanie	m <sup>2</sup>		
		0303-05	m <sup>2</sup>	10.000	
		(5*1)*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
7	d.2	Elastyczna akrylowa powłoka ochronna na powierzchniach betonowych poziomych i pionowych nakładana ręcznie	m <sup>2</sup>		
		0303-01	m <sup>2</sup>	10.000	
		(5*1)*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>3</b>		<b>BALUSTRADY MOSTOWE</b>			
8	d.3	Roboty pomocnicze przy remontach konstrukcji stalowych - prostowanie pogiętych elementów o masie do 1.0 t na zimno - przyjęto 10% masy całkowitej poręczy.	t		
		0806-01	t	0.221	
		(17*0.065*2)*0.1			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.221</b>
9	d.3	Naprawa stalowych poręczy mostowych z uzupełnieniem elementów z płaskowników oraz dostosowaniem wysokościowym - przyjęto 25% całkowitej masy poręczy	kg		
		0906-01	kg	0.553	
		(17*0.065*2)*0.25			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.553</b>
10	d.3	Czyszczenie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne szczotkami do III st. czystości	t		
		0718-03	t	2.210	
		17*0.065*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.210</b>
11	d.3	Odtłuszczenie konstrukcji kratowych	m <sup>2</sup>		
		0105-02	m <sup>2</sup>	51.000	
		17*1.5*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
12	d.3	Malowanie drobnych elementów w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - jedna warstwa	t		
		0718-09	t	2.210	
		17*0.065*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.210</b>
13	d.3	Malowanie pędzlem farbami nawierzchniowymi i emaliami epoksydowymi konstrukcji szkieletowych	m <sup>2</sup>		
		0211-03	m <sup>2</sup>	51.000	
		17*1.5*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
<b>4</b>		<b>STALOWA KONSTRUKCJA NOŚNA</b>			
14	d.4	Wykonanie rusztowań podwieszonych	m <sup>2</sup>		
		0110-01	m <sup>2</sup>	18.000	
		6*3			
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
15	d.4	Rewizja blachownicowej konstrukcji stalowej mostów	t		
		0804-03	t	11.436	
		(16.5*0.167*4)+(1*9*0.046)			
				<b>RAZEM</b>	<b>11.436</b>
16	d.4	Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów ręczne szczotkami do III st. czystości	t		
		0718-01	t	11.436	
		(16.5*0.167*4)+(1*9*0.046)			
				<b>RAZEM</b>	<b>11.436</b>
17	d.4	Odtłuszczenie konstrukcji pełnościennych	m <sup>2</sup>		
		0105-01			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$((0.55+0.55+0.2+0.2+0.2)*16.5)*4+(0.3+0.3+0.4)*9$	m <sup>2</sup>	121.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.200</b>
18	KNR 2-33 d.4 0718-07	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - jedna warstwa	m <sup>2</sup>		
		$((0.55+0.55+0.2+0.2+0.2)*16.5)*4+(0.3+0.3+0.4)*9$	m <sup>2</sup>	121.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.200</b>
19	KNR 7-12 d.4 0211-01	Malowanie pędzlem farbami nawierzchniowymi i emaliami epoksydowymi konstrukcji pełnościennych	m <sup>2</sup>		
		$((0.55+0.55+0.2+0.2+0.2)*16.5)*4+(0.3+0.3+0.4)*9$	m <sup>2</sup>	121.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.200</b>
20	KNR 2-33 d.4 0110-03	Rozebranie rusztowań podwieszonych	m <sup>2</sup>		
		6*3	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>5</b>		<b>CHODNIKI I GZYMSY</b>			
21	KNR 2-33 d.5 0706-03	Demontaż krawężników na prostej	m		
		17*2	m	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
22	KNR 2-33 d.5 0808-05	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - skucie kapy chodnikowej	m <sup>3</sup>		
		$(0.7*16.5*0.25)*2$	m <sup>3</sup>	5.775	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.775</b>
23	KNR 2-33 d.5 0110-01	Wykonanie rusztowań podwieszonych	m <sup>2</sup>		
		17*1.5*2	m <sup>2</sup>	51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
24	KNR 2-33 d.5 0706-01	Montaż krawężników na prostej	m		
		17*2+2*3	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
25	KNR-W 3 d.5 0408-01	Wiercenie otworów o śr. 15 mm w konstrukcjach żelbetowych wiertnicami diamentowymi	szt		
		$(16.5/0.3)*4*2$	szt	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
26	KNR DC-03 d.5 0102-03	Mocowanie elementów za pomocą kotew chemicznych iniekcyjnych z żywicy epoksydowej - prętów kotwiących fi 12 dla marek barier	szt.		
		$(16.5/0.3)*4*2$	szt.	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
27	KNR DC-03 d.5 0204-03	Kotwienie prętów zbrojeniowych za pomocą żywicy w podłożu z betonu żelbetowym; średnica otworu w podłożu 16 mm - KOTWY DO POŁĄCZENIA PŁYTY POMOSTU Z GZYMSEM	szt.		
		$(16.5/0.3)*4*2$	szt.	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
28	KNR 2-33 d.5 0404-10	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t		
		$0.15*(17*(0.9*0.25+0.5*0.5)*2)$	t	2.423	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.423</b>
29	KNR 2-33 d.5 0405-12	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów - montaż zbrojenia kapy chodnikowej	t		
		$0.15*(17*(0.9*0.25+0.5*0.5)*2)$	t	2.423	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.423</b>
30	KNR 2-33 d.5 0401-03	Deskowanie tradycyjne - gzymsy	m <sup>2</sup>		
		$(16.5*0.5)*2$	m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
31	kalk. własna d.5	Montaż polimerobetonowych desek gzymsowych (wys. 60 cm)	m		
		18*2	m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
32	KNR 2-33 d.5 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - betonowanie kapy chodnikowej	m <sup>3</sup>		
		$17*(0.9*0.25+0.5*0.5)*2$	m <sup>3</sup>	16.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.150</b>
33	KNR K-11 d.5 0206-02 0206-06	Szpachlowanie powierzchni elastycznymi szpachlami cementowo-polimerowymi nakładanymi ręcznie; warstwa grubości 2 mm	m <sup>2</sup>		
		$(16.5*0.5)*2$	m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
34	KNR K-11 d.5 0303-05	Elastyczna akrylowa powłoka ochronna na powierzchniach betonowych - gruntowanie	m <sup>2</sup>		
		$(16.5*0.5)*2$	m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
35	KNR K-11 d.5 0303-01	Elastyczna akrylowa powłoka ochronna na powierzchniach betonowych poziomych i pionowych nakładana ręcznie	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(16.5*0.5)*2	m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
36	KNR AT-27	Izolacje przeciwwilgociowe z emulsji i roztworów asfaltowych modyfikowanych	m <sup>2</sup>		
d.5	0306-05	- wykonanie nawierzchnio - izolacji chodników			
	wycena indywidualna				
		(16.5*0.5)*2	m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
<b>6</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
37	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.6	0101-02				
		8+3.6	m	11.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.600</b>
38	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.6	0102-02	(3.6*16.5)+(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	117.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.200</b>
39	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m <sup>2</sup>		
d.6	0102-02/03	(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	57.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.800</b>
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>			
40	KSNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.7	1005-06				
		(3.6*16.5)+(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	117.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.200</b>
41	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową - uzupełnienie i wyrównanie podbudowy na dojazdach	t		
d.7	1106-01	((3.6*8)+(5.8*5))*0.09*2.5	t	13.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.005</b>
42	KSNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.7	1005-07				
		(3.6*16.5)+(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	117.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.200</b>
43	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.7	0308-02	(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	57.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.800</b>
44	KSNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.7	1005-07				
		(3.6*16.5)+(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	117.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.200</b>
45	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.7	0309-02	(3.6*16.5)+(3.6*8)+(5.8*5)	m <sup>2</sup>	117.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.200</b>
46	KNR 2-33	Zalanie szwu dylatacyjnego o szer.do 2 cm masą asfaltową	m		
d.7	0701-08				
		3.6*2+2*17	m	41.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.200</b>