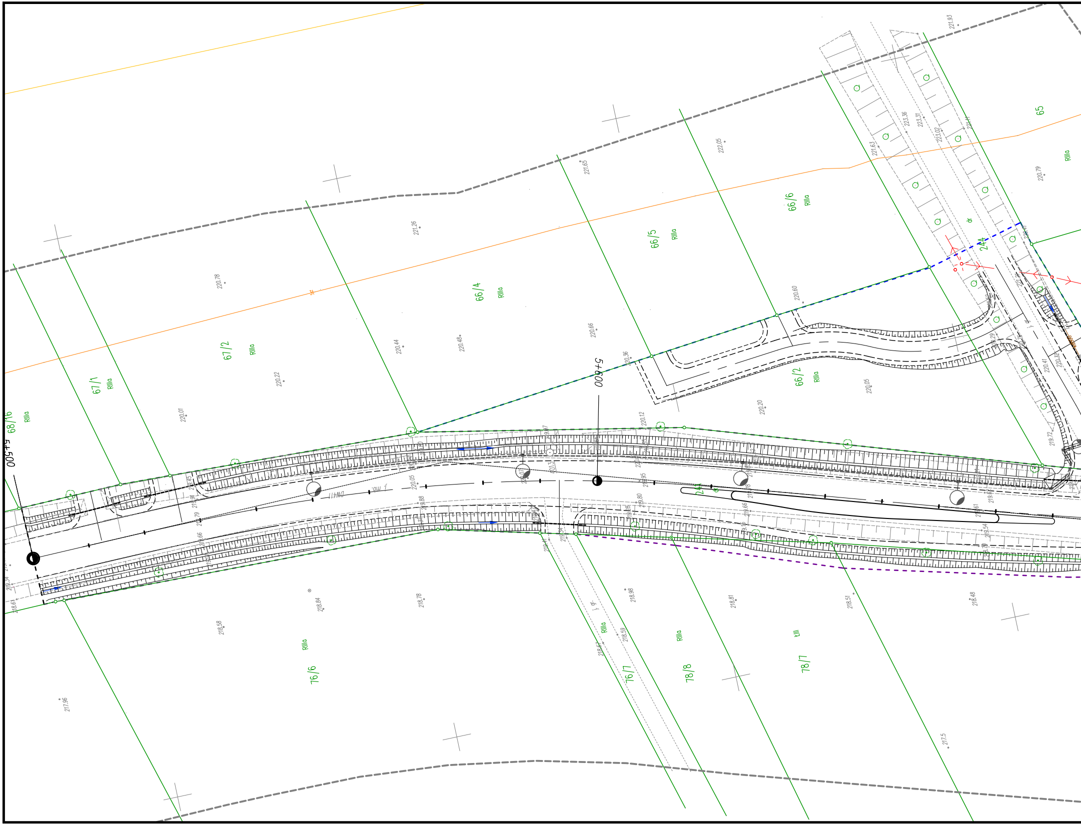
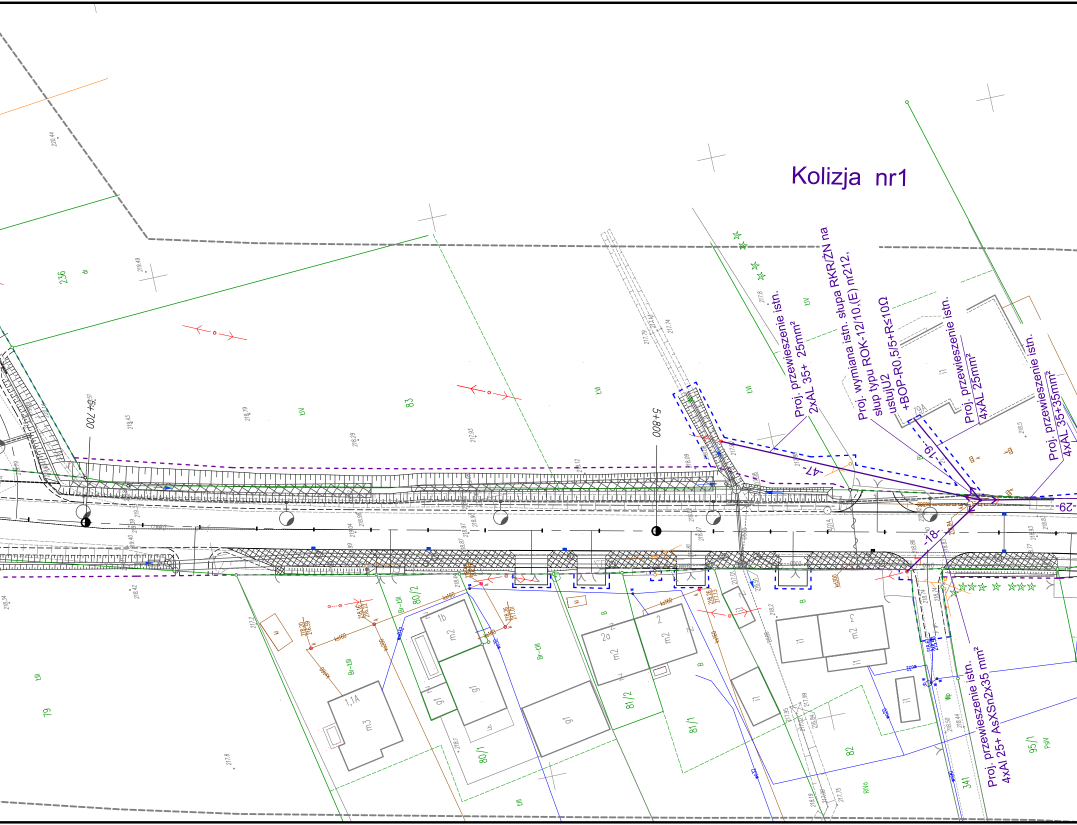
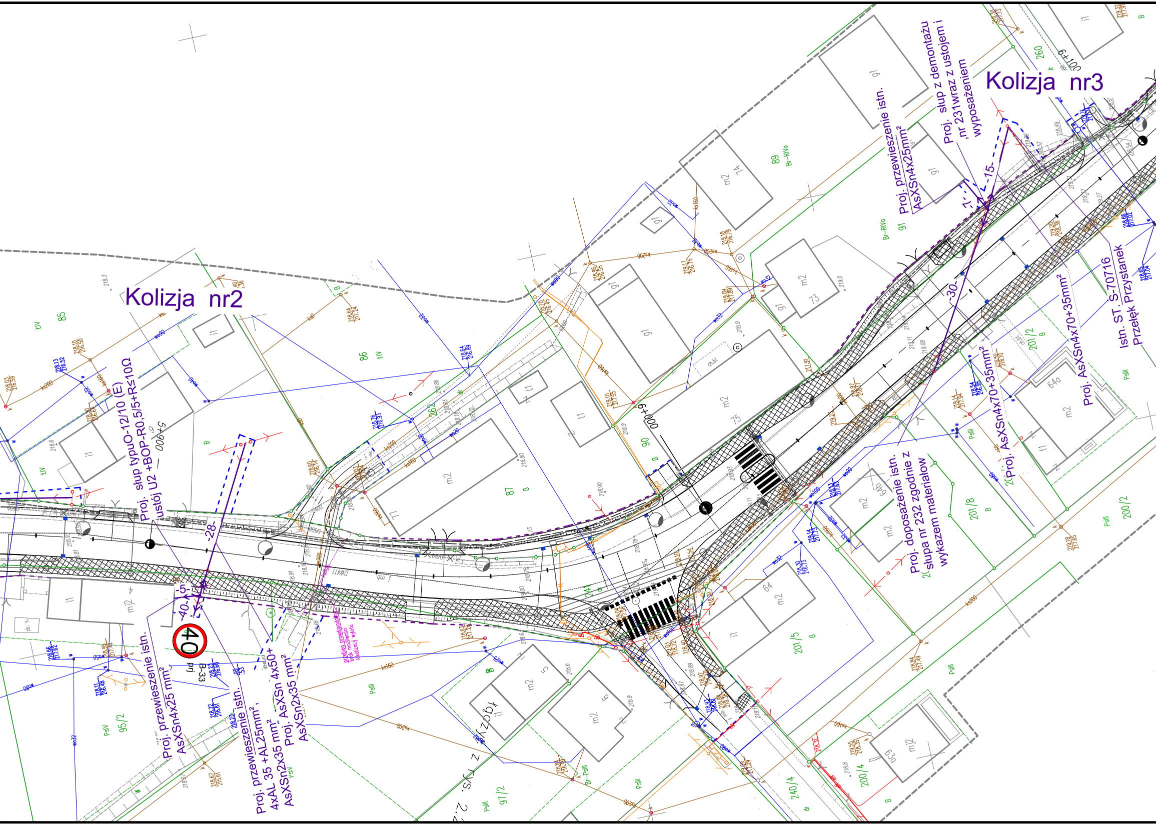
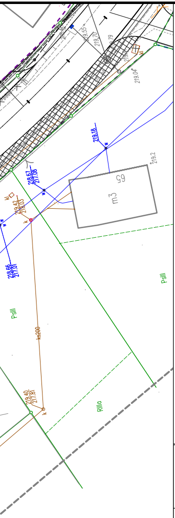

5+500
5+600
68/16
RIIIa
67/1
RIIIa
67/2
RIIIa
66/4
RIIIa
66/5
RIIIa
66/6
RIIIa
65
RIIIa
66/2
RIIIa
244
dr
76/6
RIIIa
76/7
RIIIa
78/8
RIIIa
78/7
tIII
DN411
221.93
222.05
221.65
221.26
220.78
220.22
220.44
220.48
220.66
220.01
220.60
220.36
220.20
220.05
220.12
220.79
221.63
223.36
223.31
223.02
219.72
218.84
218.78
218.58
218.98
218.81
218.51
218.48
218.59
217.96
217.5

Kolizja nr1



Proj. przewieszenie istn. 2xAL 35+ 25mm²
Proj. wymiana istn. słupa RKR/ŻN na słup typu ROK-12/10,(E) nr212, ustujU2 +BOP-R0,5/5+R≤10Ω
Proj. przewieszenie istn. 4xAL 25mm²
Proj. przewieszenie istn. 4xAL 35+35mm²
Proj. przewieszenie istn. 4xAl 25+ AsXSn2x35 mm²
-47-
-19-
-18-
-29-
5+700
5+800
236
83
79
80/2
80/1
81/2
81/1
82
341
95/1
79A
ŁIV
ŁVI
ŁIII
Br-ŁIII
RIVa
PsIV
Wp
B
dr
ks160
kd300
1,1A
m3
1b
m2
g1
2a
2
i1
220.44
219.49
219.43
218.79
218.29
217.93
217.8
218.5
218.34
218.42
217.2


Kolizja nr2
Proj. słup typuO-12/10 (E)
ustój U2 +BOP-R0,5/5+R≤10Ω
-28-
-5-
-40-
40
B-33
prj
Proj. przewieszenie istn.
AsXSn4x25 mm²
Proj. przewieszenie istn.
4xAL 35 +AL25mm²,
AsXSn2x35 mm²
Proj. AsXSn 4x50+
AsXSn2x35 mm²
przebieg prawdopodobny
brak możliwości
lokalizacji wylotu
DW411
5+900
6+000
6+100
Kolizja nr3
Proj. przewieszenie istn.
AsXSn4x25mm²
Proj. słup z demontażu
,nr 231wraz z ustojem i
wyposażeniem
-15-
-1-
-30-
Proj. AsXSn4x70+35mm²
Proj. AsXSn4x70+35mm²
Proj. AsXSn4x70+35mm²
Istn. ST. S-70716
Przełęk Przystanek
Proj. doposażenie istn.
słupa nr 232 zgodnie z
wykazem materiałów
85
86
87
89
90
91
95/2
97/2
200/2
200/4
201/2
201/5
201/8
240/4
244
260
262
m2
m2
g1
i1
t1
64
64a
64b
63
73
74
75
1
4
5
6
ch.bl
Br-RIVa
Br-PsIII
ŁIV
PsIII
PsIV
B
dr
ks200
ks160
w090
w032
kd400
ks200
219.18
217.65


219.55
219.70
219.79
219.04
219.18
219.2
65
m3
218.67
217.08
219.42
218.03
218.66
217.01
PsIII
PsIII
ks200
219.40
217.81
RIIIa

LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

- *– projektowany słup linii napowietrznej nN*
- *– projektowana linia napowietrzna nN*
- *– projektowana granica pasa drogowego*
- *– wyjścia czasowe*

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: ELEKTROENERGETYCZNA

TYTUŁ RYSUNKU:
Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN
PLAN SYTUACYJNY

RYSUNEK NR: EN 2.1

PROJEKTANT:	MGR INŻ. MICHAŁ ŻARNOTAL	UPR.BUD. SLK/2013/POOE/07	
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. KRZYSZTOF NOWAK	UPR.BUD. UW-136/82	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. KAROL ŻARNOTAL		DATA: luty 2019