

BURMISTRZ NYSY

ul. Kolejowa 15

48-300 Nysa

RW.OŚ.6220.13.12.2018

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

2018-08-02

Nysa, 30.07.2018 r.

godz. zał.
L.dz. 9381 podpis**DECYZJA****o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późniejszymi zmianami), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2018 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w m. Przełęk”, oraz biorąc pod uwagę opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – pismo z dnia 11.06.2018r. Nr WOOŚ.4220.113.2018.IM,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie – pismo z dnia 30.05.2018r. Nr NZ.4315.19.2018.HW,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo z dnia 07.06.2018r. Nr WR.ZZO.4.436.52.2018.WSZ

orzekam:

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w m. Przełęk”, realizowanego na działkach nr 51; 66/2; 76/6; 76/7; 78/7; 78/8; 79; 82; 83; 87; 91; 95/1; 95/2; 96/1; 203; 218/5; 240/4; 241; 244; 260; 261/3; 262; 341; 68/16; 67/1; 67/2; 80/1; 80/2; 81/1; 84; 85; 97/2; 201/5; 90; 201/8; 201/2; 92; 93; 94; 236; 258/1; 418; 54; 53; 52/1; 52/2; 218/4 położonych w obrębie ew. Przełęk.
2. Zgodnie z art. 84 ust. 2 charakterystyka całego przedsięwzięcia opracowana na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.05.2018 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu wystąpił do Burmistrza Nysy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w m. Przełęk”, realizowanego na działkach nr 51; 66/2; 76/6; 76/7; 78/7; 78/8; 79; 82; 83; 87; 91; 95/1; 95/2; 96/1; 203; 218/5; 240/4; 241; 244; 260; 261/3; 262; 341; 68/16; 67/1; 67/2; 80/1; 80/2; 81/1; 84; 85; 97/2; 201/5; 90; 201/8; 201/2; 92; 93; 94; 236; 258/1; 418; 54; 53; 52/1; 52/2; 218/4 położonych w obrębie ew. Przełęk.

Do wniosku dołączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4. Załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2016r. poz. 71) kwalifikowane jest jako zadanie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...)*”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późniejszymi zmianami) – dalej ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia jest Burmistrz Nysy.

Za strony postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w rozumieniu zapisu art. 74 ust. 3a ustawy ooś.

Ponieważ liczba stron prowadzonego postępowania przekracza 20, to o każdym jego etapie i podjętych czynnościach organ informował strony za pośrednictwem obwieszczenia. W związku z powyższym zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś oraz art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późniejszymi zmianami) – dalej ustawy Kpa, zawiadomieniem z dnia 21.05.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.1.2018 poinformowano wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast pozostałe strony postępowania na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś poinformowano za pośrednictwem obwieszczenia umieszczonego na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Nysie oraz w miejscu realizacji inwestycji tj. w miejscowości Przełęk.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem z dnia 21.05.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.2.2018 tut. organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, pismem z dnia 21.05.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.3.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz pismem z dnia 21.05.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.4.2018 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie z dnia 11.06.2018 r. Nr WOOŚ.4220.113.2018.IM, Dyrektor Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 07.06.2018 r. Nr WR.ZZO.4.436.52.2018.WSZ, a Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie w piśmie z dnia 30.05.2018 r. Nr NZ.4315.19.2018.HW stwierdzili możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, pismem z dnia 27.06.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.7.2018 poinformowano strony postępowania o ww. opiniach.

Biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie tut. organ postanowieniem

z dnia 27.06.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.8.2018 zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia tut. organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kpa pismem z dnia 27.06.2018 r. Nr RW.OŚ.6220.13.9.2018 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od daty otrzymania w/w zawiadomienia.

W okresie przewidzianym do składania uwag i wniosków żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i zastrzeżeń co do możliwości wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Rozpatrując powyższą sprawę tut. Organ ustalił co następuje:

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 411w m. Przełęk, po istniejącym śladzie na dł. 1,17 km, w ramach której przewiduje się m. in.:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu
- pieszych i rowerzystów,
- budowę chodników z kostki betonowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia
- ruchu pieszych,
- budowę poboczy ulepszonych o szerokości 1,25m,
- budowę wysp spowalniających ruch,
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A:
 - przepust w km 5+813 (konstrukcja żelbetowa - rurowa 00,6 dł. 9,7m),
 - przepust w km 5+917 (konstrukcja żelbetowa - rurowa 00,8 dł. 9,0m),
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez kompleksową budowę kanalizacji deszczowej - w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten będzie występował w rejonie frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia. Źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi – rozbiórka nawierzchni istniejącej drogi. W wyniku realizacji przedmiotowej drogi będą wytwarzane odpady m.in. z grupy 17 (odpady z remontu i przebudowy dróg, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów) z grupy 15 (opakowania wielomateriałowe, zmieszane odpady opakowaniowe). Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać odpady z remontów i przebudowy dróg, a także odpady z czyszczenia ulic. Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, wyposażone w przenośne sanitariaty.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Pluta”:

- kod europejski PLRW60001712714
- typ: potok nizinny piaszczysty

Ww. JCWP położona jest:

- w obszarze dorzecza Odry;
- w Regionie Wodnym Środkowej Odry zarządzanym przez RZGW Wrocław;
- w Ekoregionie Równiny Centralne.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych zaliczona jest do naturalnej części wód. Zagrożona jest nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jej stan oceniono jako zły. Za jej cel środowiskowy uznano ochronę oraz poprawę stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogarszaniu jej stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Termin osiągnięcia dobrego stanu został przedłużony do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych do jego osiągnięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem do cieków powierzchniowych wód opadowych i roztopowych, zawierających zanieczyszczenia. Zastosowane rozwiązania technologiczne m.in. poprzez:

- odprowadzanie ścieków sanitarnych z placu budowy do przenośnych urządzeń sanitarnych
- pracę sprawnym sprzętem pozbawionym wycieków,

w znacznym stopniu ograniczą możliwość szkodliwego oddziaływania na wody powierzchniowe.

Odwodnienie drogi zapewni system spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, ścieżek i chodników. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą głównie do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz częściowo do przydrożnych rowów. W związku z odwodnieniem projektowanej drogi przez szczelny system kanalizacyjny oczyszczanie wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiorników odbywać się będzie w osadnikach, a na pozostałych odcinkach zostaną zastosowane rowy trawiaste, stanowiące urządzenia podczyszczające. Jak wynika z KiP, ze względu na niewielki zakres inwestycji, odprowadzane wody opadowe lub roztopowe będą spełniały wymogi parametrów (w zakresie zawiesin i substancji ropopochodnych) określonych w przepisach szczególnych (obecnie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego*), tj. tak, aby zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych –

15 mg/l). dodatkowo renowacja i odbudowa rowów przydrożnych oraz przepustów wpłynie korzystnie na warunki spływu wód opadowych lub roztopowych do rowów.

Planowana gospodarka wodno-ściekowa, prowadzona na terenie inwestycji nie będzie stanowiła przeszkody w osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i nie będzie miała wpływu na te plany.

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o nazwie „109”. Europejski kod JCWPd PLGW6000109, region wodny Środkowej Odry. Przeważające zagospodarowanie terenu rolne (72,05%), leśne i zielone (19,04%).

- Stan ilościowy – dobry
- Stan chemiczny – dobry
- Ogólna ocena stanu – dobry
- Ocena ryzyka niespełnienia celów - niezagrożona.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, z także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia na wody podziemne w fazie realizacji wynika z możliwości zaistnienia awarii oraz z użycia mechanicznego sprzętu budowlanego generującego odpady budowlane (w tym niebezpieczne), co stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia wód podziemnych. Zagrożeniem dla wód podziemnych może być zaistniała awaria sprzętu w wyniku, której do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Właściwa organizacja placu budowy w tym zagospodarowanie odpadów, wykonywanie robót wyłącznie sprawnym sprzętem nie powodującym wycieków substancji ropopochodnych do gruntu znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych.

W okresie eksploatacji wody opadowe lub roztopowe spływające poprzez system kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych nie będą stanowiły zagrożenia dla stanu wód podziemnych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z poborem wód podziemnych.

Analizowane przedsięwzięcie w okresie jego realizacji i eksploatacji nie będzie wpływało negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla wód podziemnych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i nie będzie miała wpływu na te plany.

Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. 2018 r. poz. 142 z późniejszymi zmianami.). Część działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz działek położonych w obszarze oddziaływania na środowisko danego przedsięwzięcia, znajduje się w zasięgu lokalnego korytarza ekologicznego „Dolina Białej Głuchotańskiej”, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego z 2010 roku oraz w zasięgu korytarza ekologicznego „Dolina Nysy Kłodzkiej - Jeseniki (CZ)”, wyznaczonego w 2011 roku na zlecenie Ministerstwa Środowiska przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot. Częściowo planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazu. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej już drogi nie przewiduje się, aby jego realizacja miała wpływ na zmniejszenie drożności w/w korytarzy ekologicznych lub pogorszenie walorów krajobrazowych obszaru. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę około czterdziestu drzew na działkach ewidencyjnych o numerach 51, 66/2 i 241 obrębu ewidencyjnego Przełęk. Zgodnie z KIP są to drzewa pochodzące z nasadzeń i sukcesji naturalnej, głównie lipy drobnolistne oraz buki.

Jako działania minimalizujące skutki oddziaływania projektowanej inwestycji na faunę i florę w KIP wskazano na konieczność ograniczenia do minimum przeprowadzanej wycinki roślinności, usuwanie drzew i krzewów w sposób, który nie uszkodzi brył korzeniowych drzew przewidzianych do zachowania, a w czasie prowadzonych robót zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wprowadzono również zapis o nieparkowaniu pojazdów mechanicznych i nieskładowaniu materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Równocześnie, w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych”, tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie (Gmina Nysa), w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla pyłu PM₁₀ i benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Z dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w art. 63 ustawy o oś organ rozpatrujący powyższą sprawę uznał, że cechy przedsięwzięcia takie jak:

- rodzaj i charakterystyka,
- usytuowanie,
- rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko,

nie wskazują na występowanie znaczącego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym analizując skalę przedsięwzięcia, jego charakter, lokalizację oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, którzy poinformowali o możliwości odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. organ postanowił zwolnić inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Nysie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Pismem nr ROŚ.ŚR.6220.13.9.2017 z dnia 27.06.2018r. tut. Organ zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przewidzianym ustawowo terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Realizacja inwestycji, z racji jej charakteru, nie pociąga za sobą zagrożeń, w tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak we wstępie.

Pouczenie:

1. **Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Nysy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.**
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a §1 i 2 ustawy Kpa).
3. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 §4 ustawy Kpa).
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś.
5. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b powyższej ustawy.

Powyższa decyzja stała się
ostateczna dn. 30.08.2018r.
Nysa dnia 28.09.2018r.
Podpis



Z up. BURMISTRZA

Marek Rymarz

Z-ca BURMISTRZA

Otrzymują Strony postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późniejszymi zmianami) poprzez obwieszczenie,
3. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Nysie – www.bip.nysa.pl,

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole – na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późniejszymi zmianami) – dalej OOŚ,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie, ul. Żeromskiego 7-9, 48-304 Nysa - na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy OOŚ,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nysie, 48-385 Otmuchów, ul. Krakowska 49 - na podstawie art. 74 ust. 4 ustawy OOŚ
4. Starosta Nyski, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa - na podstawie art. 86a ustawy OOŚ
5. a/a

Załącznik Nr 1 do decyzji
Nr RW.OŚ.6220.13.12.2018
z dnia 30.07.2018 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2016r. poz. 71) kwalifikowane jest jako zadanie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...)”.


Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w m. Przełęk na działkach nr 51; 66/2; 76/6; 76/7; 78/7; 78/8; 79; 82; 83; 87; 91; 95/1; 95/2; 96/1; 203; 218/5; 240/4; 241; 244; 260; 261/3; 262; 341; 68/16; 67/1; 67/2; 80/1; 80/2; 81/1; 84; 85; 97/2; 201/5; 90; 201/8; 201/2; 92; 93; 94; 236; 258/1; 418; 54; 53; 52/1; 52/2; 218/4.

Dla miejsca realizacji przedsięwzięcia brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 411w m. Przełęk, po istniejącym śladzie na dł. 1,17 km, w ramach której przewiduje się m. in.:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu
- pieszych i rowerzystów,
- budowę chodników z kostki betonowej na odcinkach wymagających zabezpieczenia
- ruchu pieszych,
- budowę poboczy ulepszonych o szerokości 1,25m,
- budowę wysp spowalniających ruch,
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A:
 - przepust w km 5+813 (konstrukcja żelbetowa - rurowa 00,6 dł. 9,7m),
 - przepust w km 5+917 (konstrukcja żelbetowa - rurowa 00,8 dł. 9,0m),
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez kompleksową budowę kanalizacji deszczowej - w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
- urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

Z up. BURMISTRZA


Marek Rymarz
Z-ca BURMISTRZA

