



## Opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie pomiarów i opracowanie analizy porealizacyjnej w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy dla inwestycji pn.:

1. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”
2. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ulicy Wojska Polskiego”

### 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie pomiaru i opracowanie analizy porealizacyjnej w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu drogowego i tramwajowego oraz skumulowanego w środowisku w porze dnia i nocy dla inwestycji pn.:

1. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej” – w 4 miejscach:
  - a. ul. Wojska Polskiego 35
  - b. ul. Wojska Polskiego 38
  - c. ul. Wojska Polskiego 51
  - d. ul. Wojska Polskiego 59
2. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ulicy Wojska Polskiego” - w 3 miejscach:
  - a. ul. Grzymały Siedleckiego 36,
  - b. ul. Ku Wiatrakom 26,
  - c. ul. Bełzy 66.

Sporządzone analizy porealizacyjne należy przedłożyć Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Wykonanie zamówienia związane jest z zapisami decyzji nr 73/201 z dnia 19 września 2017 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w orzekającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz z zapisami decyzji nr WZR/105/2016 z dnia 05 sierpnia 2016 ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia.

### 2. Podstawa udzielenia zamówienia

- 2.1. Decyzja Nr 73/2017 z dnia 19 września 2017 r. (znak: WOO.44207.62.2017.ADS.14) wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w orzekająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko oraz określająca istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”.

- 2.2. Decyzja Nr WZR/105/2016 z dnia 05 sierpnia 2016 r. (znak: WZR-III.6220.63.2016.MCM) wydana przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego.
- 2.3. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej”
- 2.4. Raport Oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ul. Wojska Polskiego.

### 3. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wykonanie analizy porealizacyjnej dla ww. inwestycji w 7 punktach pomiarowych. Wykonane analizy należy przedstawić Prezydentowi Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w celu spełnienia wymogów zawartych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustawy Prawo ochrony środowiska.

W zakres zadania wchodzi wykonanie pomiarów hałasu (drogowego, tramwajowego i skumulowanego) dla ww. oraz opracowanie analizy porealizacyjnej określającej stopień skuteczności zastosowanych działań minimalizujących i ograniczających oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny.

### 4. Termin realizacji zamówienia

- 4.1. Przed złożeniem analizy porealizacyjnej do organów ochrony środowiska, niezbędna jest akceptacja Zamawiającego.
- 4.2. Złożenie dokumentacji do akceptacji Zamawiającego musi nastąpić **nie później niż 04.05.2021 r.**
- 4.3. Przekazanie analizy porealizacyjnej do Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, musi nastąpić **nie później niż do dnia 21.05.2021 r.**
- 4.4. Zamawiający zastrzega możliwość wydłużenia terminu realizacji umowy lub odstąpienie od realizacji umowy w przypadku wprowadzenia obostrzeń związanych z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 lub jemu podobnych mających wpływ na wyniki badań bez kar umownych.

### 5. Warunki szczegółowe, jakie muszą spełniać Wykonawcy

#### 5.1. Akredytacja

Zamawiający wymaga aby wykonanie wszelkich pomiarów zostało wykonane przez akredytowane laboratorium w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 155 z późn. zmianami). W związku z powyższym konieczne jest **przedstawienie przez Wykonawcę certyfikatu akredytacji poprzez załączenie jego kopii do oferty.**

#### 5.2. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi dysponować odpowiednią liczbą wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca musi przewidzieć i zapewnić we własnym zakresie oraz na własny koszt odpowiednią liczbę osób do wykonania pomiarów oraz do ewentualnej ochrony (pilnowania) sprzętu pomiarowego itp. Brak odpowiedniej liczby osób dodatkowych do wykonania zadania nie będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji usługi. Koszty udziału dodatkowych osób w wykonaniu zamówienia ponosi Wykonawca i uwzględnia w przedstawionej ofercie

#### **Potencjał kadrowy wymaganych przez Zamawiającego**

Wykonawca oświadczy na etapie składania ofert o dysponowaniu odpowiednią liczbą wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

### **5.3. Doświadczenie**

Wykonawca musi wykazać, że zrealizował w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia niniejszego postępowania, co najmniej jedną analizą związaną z wykonaniem pomiaru hałasu komunikacyjnego, zawierającą co najmniej 3 punktach pomiarowych.

Zamawiający przy ocenie ofert przewiduje następującą punktację:

A – 90 punktów cena

B – 10 punktów doświadczenie z uwzględnieniem następującej gradacji punktów

- wykonanie 1 analizy – 0 punktów
- wykonanie 2 analiz – 2 punkty
- wykonanie 3 analiz – 4 punkty
- wykonanie 4 analiz – 6 punktów
- wykonanie 5 analiz – 8 punktów
- wykonanie 6 analiz i więcej – 10 punktów

## **6. Opis przedmiotu zamówienia**

### **6.1. Wykonanie analizy wraz z opracowaniem pomiarów hałasu komunikacyjnego.**

Pomiary hałasu należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi do wykonywania pomiarów hałasu zawartymi w pkt. 6.3.1. oraz normami i aktami prawnymi. Uzyskane wyniki należy przedstawić w opracowaniu.

W opracowaniu należy zawrzeć w szczególności:

- wykaz norm i zastosowanych metodyk,
- wykaz wykorzystanych urządzeń pomiarowych,
- lokalizacje stanowisk pomiarowych,
- warunki meteorologiczne w czasie przeprowadzania pomiarów,
- algorytmy obliczeń zastosowanych w opracowaniu,
- wykonane pomiary hałasu,
- ocenę uzyskanych wyników w stosunku do obowiązujących norm,
- zalecenia jeśli będą wymagane.

Opracowanie musi zostać podzielone na odrębne dokumenty:

1. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej” musi być podzielona na odrębne opracowania w zależności od rodzaju hałasu:
  - a) drogowy,
  - b) tramwajowy,
  - c) skumulowany.

2. „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ulicy Wojska Polskiego” musi być podzielona na odrębne opracowania w zależności od rodzaju hałasu:
- a) drogowy,
  - b) tramwajowy,
  - c) skumulowany.

## 6.2. Zawartość opracowania pomiarów hałasu – część opisowo-graficzna

W opracowaniu pomiarów hałasu należy zawrzeć w szczególności:

*1) Opis stanu formalno – prawnego oraz zakresu inwestycji:*

- podstawowe dane o obiekcie,
- podstawy prawne wykonania pomiarów hałasu oraz zakres opracowania określony przez organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- cel i zakres opracowania (zakres podstawowy oraz szczegółowy – na podstawie decyzji środowiskowej i zamówienia).

*2) Opis lokalizacji inwestycji:*

- zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie inwestycji – charakterystyka środowiska,
- wskazanie obszarów wrażliwych tzn. obszarów objętych ochroną prawną – m. in. tereny zabudowy.

Opracowanie należy wykonać na podstawie dostępnych dokumentów oraz wizji lokalnych w terenie w celu ustalenia faktycznego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem **poprzez analizę miejscowych planów zagospodarowania terenu oraz pisemnych informacji uzyskanych z Urzędu Miasta w Bydgoszczy.**

*3) Charakterystykę techniczną obiektu oraz opis zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko:*

- charakterystyka obiektu,
- charakterystyka zastosowanych rozwiązań ochronnych, w zakresie zabezpieczeń akustycznych,

*4) Opis wykonywanych w ramach opracowania pomiarów.*

*5) Określenie rzeczywistego oddziaływania na środowisko inwestycji, w zakresie klimatu akustycznego.*

*6) Ocenę skuteczności rozwiązań technicznych w zakresie minimalizacji oddziaływania na środowisko, w zakresie klimatu akustycznego.*

*7) Ocenę stopnia spełnienia wymogów formalno-prawnych zawartych w decyzji środowiskowej.*

*8) Wskazanie, czy dla analizowanej inwestycji konieczne jest zastosowanie dodatkowych środków minimalizujących. W przypadku stwierdzenia takiej konieczności należy przedstawić:*

- propozycję dodatkowych, wariantowych zabezpieczeń, programów naprawczych, itp., zmierzających do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko (łącznie z analizą możliwości ich technicznej realizacji),
- analizę ekonomiczną wskazanych środków minimalizujących (związanych z ograniczeniem ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny).

*9) Określenia ewentualnej konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. W przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania należy:*

- wyznaczyć granice obszaru na mapie ewidencyjnej i określić sposób wykorzystywania wyznaczonych terenów i znajdujących się tam obiektów,

– oszacować koszty utworzenia obszaru (w szczególności związane z wykupem nieruchomości).

*10) Wnioski końcowe dotyczące:*

- przeprowadzonych badań (ocena pomiarów z obliczeniami),
- oceny zastosowanych urządzeń ochrony środowiska,
- wskazania powodów w przypadku niskiej skuteczności wybudowanych urządzeń,
- określenia potrzeby prowadzenia monitoringu środowiska i jego zakresu.

*11) Część rysunkową przedstawiającą wyniki opracowania:*

- wyniki opracowania należy przedstawić na mapach w skali nie mniejszej niż 1 : 1 000,

*12) Zwięzłe streszczenie w języku niespecjalistycznym – jako oddzielny załącznik.*

*13) Protokoły i wyniki pomiarów przedstawione zgodnie z poniższymi zaleceniami – jako oddzielny załącznik.*

### **6.3. Zawartość opracowania pomiarów hałasu – część pomiarowa**

#### **6.3.1 Wytyczne do wykonywania pomiarów hałasu**

*1) Zasady lokalizacji punktów pomiaru poziomego hałasu*

Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić w 7 punktach pomiarowych liczonych łącznie dla dwóch inwestycji.

Przed wykonaniem pomiarów należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem w celu ustalenia stanu zagospodarowania terenów w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

Szczegółowa lokalizacja punktów pomiarowych uzgodniona zostanie z Wykonawcą, po podpisaniu umowy, na podstawie wizji terenowej.

Szczegółowe kryteria lokalizacji punktów pomiarowych powinny być zgodne z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Wykonawca określa dokładną lokalizację punktów pomiarowych (współrzędne X, Y) przy użyciu urządzeń GPS.

*2) Metodyka wykonywania pomiarów hałasu*

Badania poziomu hałasu należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Badania poziomu hałasu należy wykonać przy zastosowaniu metody bezpośrednich ciągłych pomiarów poziomu hałasu w ograniczonym czasie. W każdym punkcie pomiarowym czas pomiaru wynosić będzie 24 godziny bez przerwy, z wyłączeniem przerw związanych z prawidłową eksploatacją sprzętu pomiarowego (wymiana źródła zasilania, wzorcowania itp.) oraz przerw wynikających z występujących warunków meteorologicznych.

Dla odcinków czasu, dla których wyeliminowano wyniki obserwacji poziomów dźwięku (z wyjątkiem przerw spowodowanych niewłaściwymi warunkami meteorologicznymi), ich wartości należy wyznaczyć w oparciu o metody obliczeniowe. Metody obliczeniowe

hałasu od dróg, oparte powinny być o model rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku, zawarty w normie.

Pomiary poziomu hałasu należy wykonać w robocze dni tygodnia z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy oraz dni bezpośrednio je poprzedzających. W tym samym czasie i w tym samym punkcie (odcinku) pomiarowym co pomiary poziomu hałasu, powinny być wykonywane pomiary ruchu drogowego (jeden pomiar ruchu drogowego może być przeprowadzany dla kilku punktów pomiaru hałasu, jeżeli pomiary hałasu prowadzone będą w tym samym czasie i na jednorodnym odcinku pomiarowym).

Pomiary ruchu drogowego powinny być prowadzone i sumowane w interwałach 1 - godzinnych (rozpoczynanych o pełnej godzinie, np.: 22.00). Pomiary natężenia ruchu powinny być wykonywane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu niezależnie od liczby pasów ruchu występujących na danym kierunku.

W trakcie pomiarów ruchu drogowego należy stosować podział pojazdów na kategorie zgodnie z Tabelą 2.

Tabela 2. Podział pojazdów na kategorie stosowane do pomiarów ruchu

Lp.	Symbol kategorii pojazdów	Grupa pojazdów
1.	a	motorowery, skutery
2.	b	motocykle
3.	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy z przyczepą lub bez
4.	d	lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg z przyczepą lub bez (samochody dostawcze do 3.5 Mg)
5.	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6.	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7.	g	autobusy, trolejbusy
8.	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)
9.	i	pojazdy szynowe

Do zestawień i analiz należy przyjąć ogólny podział na trzy grupy pojazdów, wynikający z hałaśliwości ww. kategorii: pojazdy lekkie – pojazdy kategorii c i d, pojazdy ciężkie (hałaśliwe) – pojazdy kategorii a, b, e-h oraz pojazdy szynowe – i.

Pomiary natężenia ruchu powinny być wykonywane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu niezależnie od liczby pasów ruchu. W trakcie pomiarów ruchu w obrębie skrzyżowania należy pomierzyć natężenie ruchu na każdym z wlotów i wylotów skrzyżowania.

Zaleca się, aby pomiary prędkości potoku pojazdów wykonać metodą automatyczną, w podziale co najmniej na trzy grupy pojazdów, tj. lekkie, ciężkie (hałaśliwe), szynowe. Pomiary ruchu oraz prędkości pojazdów muszą być wykonywane z zachowaniem warunków bezpieczeństwa dla użytkowników drogi oraz przygotowujących i wykonujących pomiary. Dopuszcza się wykonywanie pomiarów prędkości pojazdów metodami manualnymi, np. metodą stoperową opartą na pomiarze czasu przejazdu

pojazdu przez odcinek bazowy, gdzie długość odcinka bazowego powinna być tym dłuższa, im wyższa jest prędkość (około 40-100 m).

W przypadku wykonywania pomiarów w warunkach szczególnych (np. związanych ze zmianą organizacji ruchu i tym samym zmienionym natężeniem ruchu) należy przedstawić obliczenia propagacji hałasu przy natężeniu ruchu niewywołanym zmianami organizacyjnymi. Przedmiotowe obliczenia należy porównać z uzyskanymi rzeczywistymi pomiarami.

### *3) Sposób prezentacji wyników*

Opracowanie winno zawierać m.in.:

- charakterystykę punktów podlegających ocenie pod względem hałasu,
- przedstawienie metod wykorzystanych do wykonania pomiarów hałasu,
- charakterystykę obszarów podlegających ocenie pod względem akustycznym (podział ze względu na wartości dopuszczalne),
- wykonanie całodobowych pomiarów ruchu uwzględniających szczegółowy podział na strukturę kierunkową i rodzajową pojazdów w sąsiedztwie punktów pomiaru hałasu, wykonanie towarzyszących pomiarów prędkości,
- zestawienie wyników pomiarów w formie tabelarycznej i graficznej (na mapach w skali 1:5000 lub innej czytelnej). Mapy z naniesionymi punktami pomiaru hałasu będą przekazane w postaci elektronicznej Zamawiającemu. Mapy te powinny być zorientowane w lokalnym obowiązującym układzie geodezyjnym, a pliki z mapami powinny mieć format graficzny,
- kopie protokołów pomiarowych w załączeniu do opracowania końcowego,
- dokumentację fotograficzną miejsc wykonywania pomiarów,
- wykonanie obliczeń akustycznych równoważnego poziomu dźwięku w postaci map hałasu,
- w przypadku podwyższonych poziomów hałasu oraz prędkości poruszających się aut wyższych niż dopuszczalne należy przedstawić obliczenia propagacji hałasu (przy terenach chronionych akustycznie) przy obniżonych prędkościach,
- porównanie uzyskanych wyników pomiarowych w stosunku do wartości dopuszczalnych i progowych - wskazanie obiektów o przekroczonych standardach akustycznych,
- wypracowanie propozycji zabezpieczeń akustycznych.

## **6.4. Obszar ograniczonego użytkowania**

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późn. zmianami), jeżeli z przeprowadzonych pomiarów i analizy możliwości poprawy wyniknie obowiązek utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, należy opracować: granice obszaru, ograniczenia w zakresie przeznaczenia terenu, wymagania techniczne dotyczące budynków oraz sposób korzystania z terenów.

Punkt 6.4 będzie wykonywany tylko wtedy, jeśli pomiary kontrolne wykażą taką konieczność.

### *1) Zawartość części opisowej*

- podstawy i zasady tworzenia;
- zasięg w aspekcie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- opis zewnętrznej granicy;
- uwarunkowania obowiązujące na terenie;
- wykaz działek właścicieli pozostający w zasięgu obszaru usystematyzowany wg numerów działek w poszczególnych obrębach z podaniem nazwiska i imienia oraz pełnym adresem (z podaniem kodu);

- alfabetyczny wykaz działek pozostający w zasięgu wg nazwisk i imion z podaniem współwłaścicieli nr działek i obrębów;
- wykaz działek pozostających w dyspozycji zarządzającego obiektem, dla którego tworzony jest OOU.

## 2) Zawartość części graficznej

- granica obszaru ograniczonego użytkowania oraz granice poszczególnych stref obszaru powinny być pokazane na mapie w skali 1 : 1000, 1 : 2000, 1 : 5000, gdzie tłem jest mapa ewidencji gruntów i budynków z naniesioną rzeźbą terenu i topografią. Mapy powinny obejmować swym zasięgiem nie tylko obszar znajdujący się w granicach OOU, ale również teren przyległy do jego zewnętrznej granicy w pasie o szerokości co najmniej 50 % zasięgu;
- niezależnie granice OOU powinny być pokazane na mapach ewidencyjnych gruntów i budynków w skali 1:1000 w skali zależności od stopnia zagospodarowania terenu, umożliwiającą identyfikację przebiegu granic OOU przez poszczególne działki;
- wykaz współrzędnych (x,y) punktów zewnętrznej granicy OOU – format zapisu danych powinien być dostosowanych do postaci danych, w których prowadzona jest ewidencja gruntów i budynków na danym obszarze i uzgodniony z jednostką prowadzącą tę ewidencję.

## 6.5. Złożenie analizy po realizacyjnej do Prezydenta Miasta Bydgoszcz, RDOŚ i WIOŚ

Wykonawca złoży w imieniu ZDMiKP wykonaną analizę porealizacyjną do następujących organów tzn.

- a) Prezydentowi Miasta Bydgoszczy,
- b) Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu,
- c) Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

w wymaganych przez organ egzemplarzach.

W ramach Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia ewentualnych braków dokumentacji oraz udzielenia wyczerpujących wyjaśnień, w trakcie jej weryfikacji przez organy, do których przekazano dokumenty dotyczące analizy porealizacyjnej.

## 7. Uzgodnienia, dodatkowe koszty

Wykonawca ponosi koszty związane z pozyskaniem odpowiednich map i uzgodnień oraz uzyskaniem niezbędnych opinii do prawidłowego wykonania zamówienia.

Wykonawca w własnym zakresie uzyska pozwolenie/zgodę na wejście na teren określony jako punkt pomiarowy oraz poniesie ewentualne z tym koszty, wliczone w cenę wykonania pomiarów.

Wykonawca zapewni odpowiednią liczbę osób do wykonania pomiarów oraz zabezpieczenia sprzętu podczas ich wykonywania.

## 8. Odbiór

- 8.1. Wykonawca dostarcza wszelką dokumentację będącą przedmiotem zamówienia na adres Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (dalej ZDMiKP) ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz.
- 8.2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania informacji o terminie wykonania pomiarów.
- 8.3. Do sprawdzenia/akceptacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w punkcie 4.2., należy przedłożyć egzemplarz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w formie edytowalnej i nieedytowalnej lub przesłać mailem na adres Zamawiającego.
- 8.4. Zamawiający sprawdza przedłożone opracowanie w ciągu 3 dni roboczych, jednak zastrzega sobie prawo zasięgnięcia opinii rzeczoznawców lub instytucji do dokonania oceny opracowania.
- 8.5. Wykonawca poprawi dokumentację i odniesie się do przedłożonych uwag do opracowania w ciągu 3 dni roboczych.



- 8.6. Wykonawca przedłoży do organów administracji jedynie zaakceptowaną dokumentację przez Zamawiającego.
- 8.7. Przedmiotem odbioru końcowego jest pismo potwierdzające złożenie opracowanych dokumentów dotyczących analizy porealizacyjnej w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu dla inwestycji pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej” oraz „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ulicy Wojska Polskiego” do Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (w ilości egzemplarzy wymaganych przez daną jednostkę). Dodatkowo do odbioru końcowego Wykonawca dostarczy 2 egzemplarze analizy w wersji papierowej i elektronicznej, w tym 1 egzemplarz w wersji edytowalnej, które zostały przedłożone do w/w organów osobno dla każdej inwestycji.
- 8.8. Protokół odbioru końcowego, stanowi podstawę do wystawienia faktury obejmującej wynagrodzenie za wykonany i odebrany przedmiot Umowy.

**9. Przepisy prawne i wytyczne regulujące zawartość opracowania oraz zasady wykonania pomiarów:**

- [1] Ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji,
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem,
- [5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

Naczelnik Wydziału  
Funduszy Europejskich  
i Procedur Przetargowych

*Alicja Kruszczyńska*