

Nr IZDK1h-505-322/2019

Warszawa, dn. 15.01.2020r.

Inwestor
**Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie**
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Dotyczy: „Budowy zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51”.

Po rozpatrzeniu pisma I-1.464.17.2016.50.KM z dn. 31.10.2019r. w sprawie przedłużenia uzgodnienia (nr pisma IZDK1h-505-285/2016 z dn. 29.09.2016r.) dotyczącego projektu budowlanego wiaduktu drogowego WD-3 nad torami linii kolejowej **nr 1 Warszawa - Katowice w km 31,790 i nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie** oraz rzeką Basinką do przeprowadzenia zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579.

Planowana inwestycja drogowa na dz. ew. nr 166/4, 166/5 obręb 0016-Kozery, gm. Grodzisk Mazowiecki.

Jednostka projektowa: Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o., ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **PRZEDŁUŻA UZGODNIE** omawianego projektu z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, IZDKO, TK- Telekom, PKP Utrzymanie Sp. z o.o., PKP Energetyka S.A.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Projektowany wiadukt drogowy należy dostosować do parametrów pozwalających prowadzić ruch taboru kolejowego z prędkością 200/250 km/h zgodnie m.in. z normą PN-EN 1991-2.
4. Z uwagi na zamontowanie ekranów przeciwporażeniowych na wiadukcie drogowym należy zaprojektować oraz wykonać uszynienie w nawiązaniu do § 57 ust.3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
5. Przebudowa urządzeń kolidujących powinna wyprzedzać roboty zasadnicze fundamentowe.
6. Zabezpieczenie, przebudowa urządzeń kolejowych kolidujących z projektowanym obiektem będzie wykonana na koszt i staraniem inwestora budowy wiaduktu.
7. Przed rozpoczęciem budowy wiaduktu należy opracować „Tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów”, na pisemne wystąpienie upoważnionego wykonawcy robót do IZ Warszawa. Wykonawca obowiązany jest dostarczyć harmonogram oraz technologię prowadzonych robót.
8. W rejonie planowanych podpór wiaduktu, należy wykonać przekopy kontrolne. Obecnie kable światłowodowe w trakcie zabudowy na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Jaktorów. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszych mapach urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji i o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. **Mapa w projekcie powinna być aktualna do celów projektowych z potwierdzeniem o zgodności z zasobami PKP S.A., z wrysowaną wyraźnie granicą terenu kolejowego.**

9. W trakcie prowadzenia prac muszą być spełnione wymogi skrajni. Maszyny i urządzenia nie mogą wchodzić w obrys skrajni czynnych torów określonej w obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Warunkach technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych” Id-1.
10. Wszystkie tymczasowe konstrukcje (np. rusztowania) pozostające w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej montowane na czas budowy wiaduktu powinny być usztywnione poprzez iskiernik niskonapięciowy.
11. W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się przepust kolejowy pod torami linii nr 1 w km 31,740 oraz pod torami linii nr 4 CMK w km 2,192 prowadzone prace nie mogą powodować utrudnień przepływu wód. Wody opadowe z odwodnienia wiaduktu oraz z wykopów podczas budowy obiektu nie mogą być odprowadzane na teren kolejowy ani do urządzeń odwadniających tory kolejowe.
12. W projekcie brak oświadczenia projektanta i sprawdzającego.
13. Po zakończeniu robót wykonawca obowiązany jest spowodować naniesienie zmian powstałych w wyniku wykonywanych prac, na mapy terenów kolejowych znajdujące się w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Kijowska 14 - Wydziale Geodezji przed ostatecznym odbiorem robót. Jeden egzemplarz z inwentaryzacji powykonawczej należy dostarczyć do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie.
14. Za wykorzystanie terenu kolejowego do budowy wiaduktu, przebudowy infrastruktury, zakłócenia w ruchu pociągów będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat”. Inwestor lub upoważniony wykonawca robót powinien zawrzeć umowę z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych uwzględniającą warunki finansowe z tytułu prowadzonej inwestycji na terenie kolejowym.
15. Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę, upoważniony wykonawca robót winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o **wyrażenie zgody** na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych odpowiada jednostka projektowa.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 styczeń 2022 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum
2. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Hanna Siudalska
tel. 22-47-32-814

Nr IZDK1h-505-324/2019

Warszawa, dn. 15.01.2020r.

Investor
**Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Dotyczy: „Budowy zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51”.

Po rozpatrzeniu pisma I-1.464.17.2016.49.KM z dn. 31.10.2019r. w sprawie przedłużenia (nr pisma IZDK1h-505-466/2016 z dn. 02.01.2017r) dotyczącego uzgodnienia projektu wykonawczego profilowania sieci trakcyjnej linii kolejowej nr 1 Warszawa -Katowice i linii nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie w km 31,790 (wg. km linii nr 1) pod projektowanym wiaduktem drogowym WD3 w związku z budową zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579; dz. ew. nr 166/4 i 166/5 obręb Kozery, gm. Grodzisk Mazowiecki.

Jednostka projektowa: Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o., ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **PRZEDŁUŻA UZGODNIENIE** omawianego **projektu** z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, IZENE w/m, PKP Energetyka S.A.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Prace będą prowadzone zgodnie z ustalonym regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów opracowanym dla przedmiotowej inwestycji drogowej.
4. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek szkód na rzecz PKP lub osób trzecich powstałych w wyniku prowadzonych robót, koszty z tego tytułu i roszczenia ewentualne jej klientów ponosi wykonawca robót.
5. Po zakończeniu robót powinien być spisany protokół odbioru robót z udziałem przedstawiciela IZENE.
6. Z uwagi na zamontowanie ekranów przeciwporażeniowych na wiadukcie drogowym należy zaprojektować oraz wykonać uszyczenie wiaduktu.
7. Opłaty z tytułu prowadzonych robót będą naliczane na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat”.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 styczeń 2022 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Centrum

2. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Hanna Siudalska

tel. 22-47-32-814

Nr IZDK1h-505-323/2019

Warszawa, dn. 15.01.2020r.

Inwestor
**Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

Dotyczy: „Budowy zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51”.

Po rozpatrzeniu pisma I-1.464.17.2016.51.KM, I-1.464.17.2016.52.KM z dn. 31.10.2019r. w sprawie przedłużenia (nr pisma IZDK1h-505-459/2016 z dn. 19.12.2016r; nr IZDK1h-505-481/2016) dotyczących uzgodnienia :

1. Projektu budowlano - wykonawczego zabezpieczenia kabli srk na wys. km 2,300; 2,205 od strony toru nr 1 linii nr 4 CMK (nr tomu 10/3).
2. Projektu budowlano - wykonawczego przebudowy i zabezpieczenia kabli linii telekomunikacyjnych PKP Utrzymanie, PKP PLK i TK - Telekom - zabezpieczenie nad projektowanym gazociągiem w km 31,844, projektowaną linią energetyczną w km 31,748, przebudową przy podporach na wys. km 31,794, 2,245 (nr tomu 09/03).
3. Projektu budowlanego przebudowy dwóch istniejących linii napowietrznych na linie kablowe w skrzyżowaniu pod torami linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice w km 31,748 i linii nr 4 CMK, (nr tomu 08/02).
4. Projektu architektoniczno - budowlanego przebudowy odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia DN400 MOP 5,5MPa w skrzyżowaniu pod torami w km 31,844 linii nr 1 Warszawa Katowice i nr 4 CMK, (nr tomu 07/01).
5. Uzgodnienia planszy zbiorczej uzbrojenia na terenie kolejowym i w sąsiedztwie na wys. km 32,020-31,598 linii kolejowej nr 1 Warszawa - Katowice i nr 4 CMK (nr rysunku 2)
W związku z budową wiaduktu drogowego WD3 nad torami linii kolejowej nr **1 Warszawa - Katowice 31,790 i nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie** dla zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 dz. ew. nr 166/4 i 166/5 obręb Kozery, gm. Grodzisk Mazowiecki.

Jednostka projektowa: Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o., ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie PRZEDŁUŻA UZGODNIENIE omawianych **projektów** z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum, oraz zgodnie z wydanymi warunkami przez PKP TELKOL Sp. z o.o., TK- Telekom Sp. z o.o.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej lokalizacji istniejącej infrastruktury.
4. Likwidacja linii napowietrznej nad torami zelektryfikowanymi wymaga zabezpieczenia sieci trakcyjnej.

5. Przy czynnym torze (sieci trakcyjnej pod napięciem) lokalizacja maszyn i sprzętu dla demontażu przewodów linii napowietrznej będzie bezwzględnie spełniać wymogi skrajni kolejowej zgodnie z instrukcją Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych.
6. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek szkód na rzecz PKP lub osób trzecich powstałych w wyniku prowadzonych robót, koszty z tego tytułu i roszczenia ewentualne jej klientów ponosi wykonawca robót.
7. Przed rozpoczęciem przecisku pod torami dla budowy gazociągu, tory należy zabezpieczyć konstrukcją odciążającą z wiązek szyn typ szwajcarski. Na wprowadzenie ograniczenia prędkości pociągów po konstrukcjach odciążających wymagane jest sporządzenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.
8. Przed rozpoczęciem robót i po zakończeniu robót, należy wykonać pomiary torów, w przypadku wystąpienia zaniżenia niwelety torów wykonawca zobowiązany będzie na wysokości prowadzonych robót do ich mechanicznego podbicia.
9. Punkty pomiarowe - sposób podłączenia kabli z szynami i lokalizację należy ustalić z przedstawicielem Sekcji Eksploatacji Warszawa Centrum. Właściciel urządzenia będzie zobowiązany do jego odłączenia w przypadku robót torowych (np. wymiana szyn, mechaniczne podbicie toru itp.) i ponownego podłączenia po zakończeniu robót torowych.
10. Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz System S.A. będzie odpowiedzialny przez cały czas istnienia nieczynnego odcinka rurociągu na terenie kolejowym za jego stan techniczny. Pozostawiony odcinek powinien zachowywać stabilność podłoża nad rurociągiem i konstrukcji torów kolejowych. W przypadku wystąpienia pogorszenia się stanu technicznego pozostawionego rurociągu właściciel gazociągu zobowiązany będzie do jego likwidacji własnym staraniem i na własny koszt.
11. Przeprowadzanie rurociągów o średnicy 600mm i większej wymaga zabezpieczenia torów konstrukcją odciążającą z wiązek szyn typ szwajcarski. Stosowanie konstrukcji odciążających przy budowie linii kablowej Sn 15kV pod torami (4xRHDPEp 200/18,2mm² jest uzależnione od sposobu prowadzenia robót.
12. Wszystkie kolizje ujawnione w trakcie prowadzenia robót zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora.
13. Wszystkie zmiany powstałe w wyniku wykonywanych robót na terenie PKP powinny zostać naniesione na mapy w zasobach PKP S.A., ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
14. Przebudowywana infrastruktura na terenie kolejowym powinna być poprzedzana odbiorami branżowymi ze spisaniem protokołu. Protokoły z odbiorów branżowych powinny być dołączone do odbioru końcowego inwestycji drogowej.
15. Po zakończeniu robót, teren uporządkować – doprowadzić do stanu pierwotnego niepogorszonego.
16. Za wykorzystanie terenu kolejowego do zabezpieczenia/przebudowy linii kablowych srk, teletechnicznych, gazociągu, linii napowietrznych na kablowe będą naliczane opłaty na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat”.
17. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń przedstawioną na planszy zbiorczej nr 2 na terenie kolejowym i w sąsiedztwie obszaru kolejowego opiniujemy pozytywnie. Na terenie kolejowym realizacja projektów zgodnie z wydanymi przez Zakład uzgodnieniami. Przed przystąpieniem do robót w terenie kolejowym, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia, wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o **wyrażenie zgody** na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzone projekty.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 styczeń 2022 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych