



PRO-ROAD Krzysztof Buk

60-175 Poznań ul.Przebiśniewowa17

tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56

biuro@pro-road.pl

NIP 785-167-76-57 REGON 302445607

## BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

LOKALIZACJA:

dz. nr 143 obr. 0192; dz. nr 165/13, 165/160 obr. 0193  
jedn. ewidencyjna 046101\_1 m. BYDGOSZCZ

powiat MIASTO BYDGOSZCZ

województwo KUJAWSKO-POMORSKIE

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT GOSPODARKI ODPADAMI**

INWESTOR:

**PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY**

85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 1

IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS
OPRACOWANIE	mgr inż. Krzysztof Buk	

Poznań, 08.09.2020r.

## SPIS TREŚCI

1. LOKALIZACJA I ZAKRES INWESTYCJI .....	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. GOSPODARKA ODPADAMI .....	4
4.1. Podstawa prawna .....	4
4.2. Odpady powstałe podczas robót .....	4
4.3. Elementy przeznaczone do ponownego wykorzystania .....	5
4.4. Elementy stanowiący odpady niebezpieczne .....	5
4.5. Realizacja gospodarki odpadami .....	5

## **1. LOKALIZACJA I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Pestalozziego w Bydgoszczy.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie miasta Bydgoszcz (osiedle Bartodzieje) na dz. o nr ewid. 165/13, 165/160 obr. 0193 i 143 obr. 0192.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar inwestycji leży w granicach terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pn. „Skrzetusko – Łużycka w Bydgoszczy” (uchwała nr LXV/995/10 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28.04.2010r.). Teren inwestycji oznaczono symbolem 57.KSp, tj. teren parkingów powierzchniowych.

Obecnie teren inwestycji w większości niezagospodarowany, użytkowany jest przede wszystkim jako plac parkingowy o nawierzchni nieutwardzonej oraz częściowo o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż wschodniej granicy działki biegnie chodnik o nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych. Istniejąca nawierzchnia chodników jest zdegradowana, zdeformowana z licznymi ubytkami. Istniejący plac nie posiada systemu odwodnienia, wody opadowe i roztopowe stagnują na jego terenie.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo w sposób nieorganizowany na przyległy teren.

Wzdłuż wschodniej granicy terenu zlokalizowane są latarnie oświetleniowe na słupach betonowych. Parametry oświetlenia nie spełniają obowiązujących norm.

Przez teren inwestycji przebiegają niekolidujące z projektowaną infrastrukturą sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji deszczowej,
- elektroenergetyczna.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji projektuje się budowę:

- odcinka ulicy klasy D o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej;
- miejsca postojowych o nawierzchni z kostki betonowej (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych);
- ciągu pieszego;
- systemu oświetlenia;
- systemu kanalizacji deszczowej.

### 4. GOSPODARKA ODPADAMI

#### 4.1. Podstawa prawna

Prowadzenie gospodarki odpadami w trakcie realizacji zadania winno odbywać się zgodnie z zapisami:

- ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (t.j. Dz.U.2020.797 ze zm.);
- ustawy z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz.U.2020.1439);
- uchwała Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie uchwalenia regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Bydgoszczy

#### 4.2. Odpady powstałe podczas robót

Planowane zamierzenie budowlane ma na celu budowę odcinka ulicy Pestalozziego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Podczas realizacji robót budowlanych powstaną następujące odpady budowlane:

- rozebrana nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych betonowych na podsypce i podbudowie;
- rozebrane krawężniki i obrzeża betonowe na ławie betonowej;
- nadmiar urobku z wykopów;
- zdemontowane słupy oświetleniowe;
- zdemontowane oprawy oświetleniowe wraz ze źródłami światła;
- zdemontowany kabel elektroenergetyczny.

Ilość powstałych odpadów:

- gruz betonowy z rozbiórki krawężników, obrzeży i nawierzchni chodnika – ok. 12,6 m<sup>3</sup>;
- gruz żelbetonowy z rozbiórki słupów oświetleniowych – ok. 1,5 m<sup>3</sup>;
- oprawy oświetleniowe – 3 szt.;
- źródła światła (wysokoprężna lampa rtęciowa lub lampa sodowa) – 3 szt.;
- Kabel ziemny aluminiowy w izolacji z tworzywa sztucznego;
- nadmiar urobku mas ziemnych – ok. 320 m<sup>3</sup>.

Ilość powstającego odpadu budowlanego zależy od metod rozbiórki przyjętych przez wykonawcę robót oraz od rzeczywistego stanu konstrukcji elementów przeznaczonych do rozbiórki.

#### **4.3. Elementy przeznaczone do ponownego wykorzystania**

Nie występują.

#### **4.4. Elementy stanowiący odpady niebezpieczne**

- źródła światła (wysokoprężna lampa rtęciowa lub lampa sodowa)

#### **4.5. Realizacja gospodarki odpadami**

Za gospodarkę odpadami odpowiada właściciel nieruchomości, na której powstaje odpad. W związku z powyższym na podstawie umowy o wykonanie robót budowlanych, do obowiązków Wykonawcy będzie należało kompleksowe zagospodarowanie odpadów w zakresie:

- rozbiórki elementów budowlanych;
- segregację elementów budowlanych na elementy nadające oraz nienadające się do ponownego wykorzystania;
- segregacja elementów nienadających się do ponownego wykorzystania na elementy nadające się do ponownego przetworzenia zbierane selektywnie (m.in. metale, szkło, papier, tworzywa sztuczne) i stanowiące odpady zmieszane;
- wywóz lub przekazanie podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia posegregowanych odpadów;
- przekazanie podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia do utylizacji odpadów niebezpiecznych;
- wywóz gruzu i urobku z wykopów (elementu nie nadającego się do ponownego wykorzystania) na składowisko odpadów lub punktu recyklingu zgodnie z obowiązującymi przepisami;

Nadmiar mas ziemnych można wykorzystać np. na rekultywację składowisk odpadów (warstwy izolacyjne) lub wyrobisk.

#### **UWAGA:**

Do obowiązków Wykonawcy robót należy uzyskanie i przedstawienie Zamawiającemu dokumentów potwierdzających zagospodarowanie odpadów w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami (np. karta przekazania odpadów) wystawionych przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia.