



PRO-ROAD Krzysztof Buk

60-175 Poznań ul.Przebiśniewowa17

tel. 608 684 927 fax 61 666 03 56

biuro@pro-road.pl

NIP 785-167-76-57 REGON 302445607

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

-

BRANŻA DROGOWA

LOKALIZACJA:

dz. nr 143 obr. 0192; dz. nr 165/13, 165/160 obr. 0193

jedn. ewidencyjna 046101_1 m. BYDGOSZCZ

powiat MIASTO BYDGOSZCZ

województwo KUJAWSKO-POMORSKIE

STADIUM:

Projekt Wykonawczy (PW)

RODZAJ OPRACOWANIA:

TOM III – BRANŻA DROGOWA

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 1

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV, XXVI

IMIĘ I NAZWISKO		NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Buk	WKP/0291/POOD/12 w spec. drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Brzostowski	WKP/0229/POOD/06 w spec. drogowej	

Poznań, data opracowania projektu 08.09.2020r.

EGZ.

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU WYKONAWCZEGO
BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM II

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM III

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM IV

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM V

BRANŻA ELEKTRYCZNA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM VI

BRANŻA ZIELEŃ

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM VII

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM III

BRANŻA DROGOWA

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. WARUNKI OGÓLNE	5
1.1. Lokalizacja i zakres inwestycji	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Podstawa prawna opracowania	5
1.4. Podstawa techniczna opracowania	5
2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu	6
3.2. Warunki geotechniczne	6
3.3. Istniejąca zieleń	6
3.4. Zagospodarowanie terenu przyległego	7
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5. STAN PROJEKTOWANY	7
5.1. Branża drogowa	7
5.1.1. Parametry techniczne dróg	7
5.1.2. Konstrukcje nawierzchni	7
5.2. Stateczność skarp	8
5.3. Kanał technologiczny	8
5.4. Branża sanitarna - odwodnienie	8
5.5. Branża elektryczna - oświetlenie	9
5.6. Organizacja ruchu	9
5.7. Usprawnienia dla niepełnosprawnych	9
6. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	10
II. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WARUNKI OGÓLNE

1.1. Lokalizacja i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Pestalozziego w Bydgoszczy.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie miasta Bydgoszcz (osiedle Bartodzieje) na dz. o nr ewid. 165/13 i 165/160 obr. 0193 oraz 143 obr. 0192.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Prezydent Miasta Bydgoszczy.

1.3. Podstawa prawna opracowania

Umowa nr 83/IP/19 z dnia 09.04.2019r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Projektantem – firmą PRO-ROAD Krzysztof Buk, Poznań, ul. Przebiśniewowa 17.

1.4. Podstawa techniczna opracowania

- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ).
- Wizja lokalna projektanta.
- Mapa do celów projektowych.
- Opinia geotechniczna wykonana na potrzeby projektu „Budowa ul. Pestalozziego w Bydgoszczy”.
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U.2019.1168 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U.2018.2068 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tj. Dz. U.2016.124 ze zm.).
- Polskie normy.
- Projekt budowlany – Budowa ul. Pestalozziego w Bydgoszczy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Pestalozziego w Bydgoszczy.

W ramach niniejszego opracowania na działce o nr ewidencyjnym 165/13 oraz 165/160 i 143 (gmina Miasto Bydgoszcz) projektuje się odcinek ulicy wraz z miejscami postojowymi w tym miejscami dla osób niepełnosprawnych, ciągi piesze, system oświetlenia i odwodnienia.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Obszar inwestycji leży w granicach terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pn. „Skrzetusko – Łużycka w Bydgoszczy” (uchwała nr LXV/995/10 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28.04.2010r.). Teren inwestycji oznaczono symbolem 57.KSp, tj. teren parkingów powierzchniowych.

Obecnie teren inwestycji jest w większości niezagospodarowany, użytkowany jest przede wszystkim jako plac parkingowy o nawierzchni nieutwardzonej oraz częściowo o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż wschodniej granicy działki biegnie chodnik o nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych. Istniejąca nawierzchnia chodników jest zdegradowana, zdeformowana z licznymi ubytkami. Istniejący plac nie posiada systemu odwodnienia, wody opadowe i roztopowe stagnują na jego terenie.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo w sposób niezorganizowany na przyległy teren.

Przez teren inwestycji przebiegają niekolidujące z projektowaną infrastrukturą sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- kanalizacji deszczowej,
- elektroenergetyczna.

3.2. Warunki geotechniczne

Badania wykonano w podłożu projektowanej ulicy.

W podłożu przedmiotowego terenu, do głębokości około 0,8-0,9 m p.p.t., stwierdzono występowanie niekontrolowanych gruntów nasypowych, w skład których wchodzi piaski drobne, lokalnie przewarstwione średnimi z dodatkami humusu, kamieni, betonu i cegieł. Grunty te ze względu na swój skład oraz odbywający się po powierzchni terenu ruch pojazdów są dość dobrze zagęszczone i charakteryzują się wskaźnikiem zagęszczenia I_D w zakresie 0,50÷0,80. Poniżej spągu gruntów nasypowych do głębokości rozpoznania, tj. do 3,0 m p.p.t., stwierdzono zaleganie gruntów rodzimych, występujących w formie piasków drobnych oraz piasków drobnych na pograniczu średnich. Rodzime grunty niespoiste na analizowanym terenie występują w stanie średniozagęszczonym.

Dla projektowanej inwestycji przyjmuje się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

3.3. Istniejąca zielen

W rejonie projektowanej ulicy występują drzewa, które w zakresie kolidującym z projektowaną infrastrukturą zostaną wycięte.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych, drzew z gatunku lipa drobnolistna i grab pospolity w stosunku 2:1.

Pozostałe drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

3.4. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do obszaru niniejszej inwestycji:

- Technikum Budowlane w Zespole Szkół Budowlanych – od wschodu;
- Parking, jezdnie manewrowe budynku handlowego – od zachodu;
- Bloki mieszkalne ul. M. Skłodowskiej – Curie - od północy;
- ul. Jana Pestalozziego / Ludwika Zamenhofs – od południa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji projektuje się budowę:

- odcinka ulicy klasy D o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej;
- miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych);
- ciągu pieszego z kostki betonowej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej;
- systemu oświetlenia;
- systemu kanalizacji deszczowej.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Branża drogowa

5.1.1. Parametry techniczne dróg

- | | |
|--|---|
| - Klasa drogi | D |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu: | KR1 |
| - szerokość jezdni: | 5,00 m |
| - szerokość chodnika: | 2,00 m |
| - ilość miejsc postojowych: | 16 (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) |
| - wymiary miejsc postojowych: | min. 2,50x5,00 m |
| - wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: | 3,60x5,00 m |

5.1.2. Konstrukcje nawierzchni

- Jezdnia manewrowa:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10	gr. 20 cm

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 mm gr. 15 cm
- Miejsca postojowe:
 - warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o uziarnieniu 0/16 mm gr. 15 cm
- Chodnik
 - warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zabezpieczyć dno wykopu przed napływem wód opadowych.

5.2. Stateczność skarp

W celu sprawdzenia czy projektowana skarpa nie zagraża interesom osób trzecich, tj. czy nie występuje zagrożenie osuwania się mas ziemnych na tereny sąsiednie – placu manewrowego obiektu handlowego sprawdzono stateczność projektowanego nasypu. W tym celu wykonano obliczenia kontrolne stateczności skarpy przy pomocy programu GGU Stability. Obliczenia wykonano wykorzystując podejście obliczeniowe 3 wg. Eurokodu (EC 7).

Dla najmniej korzystnego przekroju obliczeniowego otrzymano współczynnik stateczności skarpy $\mu_{\max} = 0,92$, co oznacza, że nie ma niebezpieczeństwa utraty stateczności skarpy i co za tym idzie obsuwania się mas ziemnych na nieruchomość sąsiednią.

W celu powierzchniowego zabezpieczenia skarpy zastosowano umocnienie humusem z obsianiem opaski, skarpy i terenu u jej podstawy mieszanką traw, co zapewni ochronę przed powierzchniowymi erozyjnymi obsunięciami ziemi.

5.3. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji projektuje się budowę kanału technologicznego.

Projektowany kanał technologiczny wykonany będzie z dwóch rur o średnicy 110 mm ułożonych wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi, pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizację projektowanego kanału technologicznego pokazano na rysunku nr 2 – Plan Sytuacyjny.

5.4. Branża sanitarna - odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy wraz z miejscami postojowymi projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych

wpustów ulicznych i dalej poprzez szczelny system kanalizacji deszczowej do odbiornika, którym jest istniejący kanał deszczowy zlokalizowany w ul. Pestalozziego.

Dodatkowo, w celu przejęcia potencjalnego nadmiaru wód opadowych (np. podczas deszczów nawalnych) mogącej potencjalnie spływać z powierzchni skarpy zaprojektowano u podstawy skarpy muldę o szerokości 40 cm i głębokości 10 cm.

Rozwiązania projektowe dotyczące budowy sieci kanalizacji deszczowej przedstawiono w odrębnym tomie, który stanowi integralną część dokumentacji.

5.5. Branża elektryczna - oświetlenie

Oświetlenie projektowanego odcinka ulicy projektuje się poprzez budowę systemu latarni oświetleniowych w technologii LED.

Rozwiązania projektowe dotyczące rozbiórki i budowy oświetlenia przedstawiono w odrębnym tomie, który stanowi integralną część dokumentacji.

5.6. Organizacja ruchu

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez odpowiednie oznakowanie wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach technicznych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm.

Projekt organizacji ruchu został zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

5.7. Usprawnienia dla niepełnosprawnych

W celu ułatwienia poruszania się osobom niepełnosprawnym zakłada się wykonanie wydzielonych miejsc parkingowych zgodnych ze standardami miasta Bydgoszcz.

6. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Od km	Do km	Długość	Wykop	Nasyp	Humus	Vw	Vn	Vh
0+000	0+005	5	5,17	0,37	0,47	25,85	1,85	2,35
0+005	0+010	5	7,60	0,13	0,22	38,00	0,65	1,10
0+010	0+015	5	7,96	0,19	0,27	39,80	0,95	1,35
0+015	0+020	5	5,81	0,49	0,63	29,05	2,45	3,15
0+020	0+025	5	6,11	0,51	0,64	30,55	2,55	3,20
0+025	0+030	5	6,48	0,29	0,75	32,40	1,45	3,75
0+030	0+035	5	8,35	0,28	0,36	41,75	1,40	1,80
0+035	0+038,46	3,46	8,35	0,28	0,31	28,89	0,97	1,07
Suma [m ³]						266	12	18

Autor opracowania:

Projektant:

Poznań, 08.09.2020 r.

mgr inż. Krzysztof Buk

II. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

Druk nr 9 c

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 06.03.2020 r.

WGK-IV.720.03.20

PRO-ROAD Krzysztof Buk
ul. Przebiśniewowa 17
60-175 POZNAŃ

OPINIA PROJEKTU GEOMETRII DROGI

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. z 2017r. poz.784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 05.04.2019 znak: WOA-I.0052.338.2019, **opiniuję pozytywnie** geometrię układu drogowego ulicy Jana Pestalozziego (droga gminna – 200670C) przedstawione w dokumentacji technicznej Budowa ulicy Jana Pestalozziego na os. Bartodzieje w Bydgoszczy (Program BBO) wykonanej przez PRO-ROAD Krzysztof Buk projektant mgr inż. Krzysztof Buk (Upr. WKP/0291/POOD/12), działającego na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Uwagi:

brak

Pouczenie

Niniejsza opinia nie zastępuje uzgodnienia przez ZDMiKP projektu budowlanego

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boroń

Zastępca Prezydenta

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1) Jednostka składająca projekt geometrii drogi,
2) ZDMiKP w Bydgoszczy a/s

cz. 21.2020

PS067-2020

Druk nr 9

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 26-03-2020r.

WGK-IV.7220. 58.20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019 znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Pestalozziego w Bydgoszczy** w związku z budową parkingu, wykonanego przez Pana Krzysztofa Buka, ul. Przebiśniegowa 17, 60-175 Poznań wpisanego pod **nr PS067-2020** z następującymi uwagami:

1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia;
3. Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny mieć nawierzchnię barwy niebieskiej (RAL5017), niebieską nawierzchnię należy uszorstnić, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 poz.1313 i poz. 1314;
4. Nie należy projektować znaki A-7 (wyjazd z obiektu);
5. Na tabliczce T-29 pod znakiem D-18a należy umieścić tekst o treści „1 stanowisko”;
6. Przy włączeniu się jezdni parkingu do ulicy należy zaprojektować linię krawędziową P-7a.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31.12.2020r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymuję:

1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,

2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,

3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 30.07.2020 r.

IP-2101/5_6_VIII/P/34a/20



PRO-ROAD Krzysztof Buk
ul. Przebiśniegowa 17
60-175 POZNAŃ

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie ulicy Pestalozziego w Bydgoszczy

W odpowiedzi na prośbę Wykonawcy dotyczącą uzgodnienia załączonego projektu budowlanego branży drogowej dla w/w inwestycji Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy uprzejmie informuje, że po sprawdzeniu dokumentacji projektowej uzgadnia przedstawiony projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Pestalozziego w Bydgoszczy”.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat;
2. IP - a/a.

Kontakt:
Maciej Rogalski 52 582-27-72

Maciej Rogalski

mgr inż. Marek Stanek
Wydział Przygotowania Inwestycji

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
REGON: 090476971

Bydgoszcz, dnia 6 sierpnia 2020

Prezydent Miasta Bydgoszczy

MPG.Z.431.0683.2020

Protokół

odpis

Przedmiot: Kanał technologiczny

Położenie:

ulica	numer	obręb	numer działki
Pestalozziego		193	165/13

Zlecenie: **PRO-ROAD Krzysztof Buk**

Pismo z dnia 2020-07-31

DOKUMENTACJA była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu **06.08.2020r.**, w zakresie lokalizacji urządzeń (*projektowanych*) podziemnych i nadziemnych z uwagami jak podano niżej.

Przy ewentualnym dalszym postępowaniu w przedmiotowej sprawie prosimy powoływać się na nr niniejszego pisma.

Wszelkie odstępstwa (w trakcie realizacji) od projektu podstawowego należy **bezwzględnie** uzgadniać w ZUDP.

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. art. 28b, 28ba, 28bb, 28c, 28e - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 276 z późn. zm.)

Zarządzenie Nr 190/2018 z dnia 3 kwietnia 2018 r. Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Zarządzenie Nr 554/2016 z dnia 14 listopada 2016 r. Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Zarządzenie Nr 4/2020 z dnia 10 czerwca 2020 r. Dyrektora Miejskiej Pracowni Geodezyjnej w Bydgoszczy.

Uczestnicy Narady - UWAGI i ZALECENIA:

A.Przewodniczący Narady Koordynacyjnej - Magdalena Zalewska-Romel

B.Wydział Administracji Budowlanej (WAB)

C.Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP) - Aleksandra Nowak, Dominik Malcer

1.Miejska Pracownia Urbanistyczna (MPU) - Elżbieta Lis

2.Enea Operator-Oddział Dystrybucji Bydgoszcz (Enea)

3.Polska Spółka Gazownictwa,Z-d w Bydgoszczy (PSG) - Ryszard Rapel

4.Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej (KPEC) - Maciej Szenefeld

5.Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne K-Ptel

6.Miejskie Wodociągi i Kanalizacja (MWiK) - Małgorzata Dylas

Zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia znaków geodezyjnych (punkty poligonowe, repery) oraz powstania awarii sieci: **wod-kan.** a także pokrycia wszelkich kosztów z nią związanych. Bezwzględnie zachować normatywne odległości od w/w sieci.

7.Wydział Gospodarki Komunalnej (WGK) - Justyna Olszewska

Obowiązuje ochrona drzew w tym ich systemów korzeniowych zgodnie z przepisami art. 75 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (POŚ) i art. 87a uop.

8.Netia S.A. - Andrzej Grycmacher

9. CHEM W i K

10.PGE G i EK Oddział Zespół Elektrociepłowni

11.D-ENERGIA

Z up. Prezydenta Miasta
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Magdalena Hanna
Zalewska-Romel

Elektronicznie podpisany przez
Magdalena Hanna Zalewska-Romel
Data: 2020.08.11 09:19:52 +02'00'

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Nazwa rysunku
D.1	Plan sytuacyjny
D.2	Przekrój podłużny
D.3	Przekroje normalne
D.4	Przekroje poprzeczne
D.5	Szczegóły rozwiązań projektowych
D.6	Szczegóły tablicy informacyjnej
D.7	Rzut płyty z przerwami dylatacyjnymi