

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM II

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM III

BRANŻA DROGOWA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM IV

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM V

BRANŻA ELEKTRYCZNA

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM VI

BRANŻA ZIELEŃ

BUDOWA UL. PESTALOZZIEGO W BYDGOSZCZY

TOM II

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opinie i uzgodnienia

II. Opis techniczny

III. Załączniki

1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

IV. Rysunki

1. Plan orientacyjny
 2. Plan sytuacyjny
-

I. OPINIE I UZGODNIENIA

optymista 27.2.2020

PS067-2020

Druk nr 9

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 26-03-2020r.

WGK-IV.7220. 58.20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019 znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Pestalozziego w Bydgoszczy** w związku z budową parkingu, wykonanego przez Pana Krzysztofa Buka, ul. Przebiśniewowa 17, 60-175 Poznań wpisanego pod nr **PS067-2020** z następującymi uwagami:

1. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.
2. Wielkość tabliczek należy dostosować do wielkości znaków informacyjnych, zgodnie z wymogami rozporządzenia;
3. Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny mieć nawierzchnię barwy niebieskiej (RAL5017), niebieską nawierzchnię należy uszorstnić, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 poz.1313 i poz. 1314;
4. Nie należy projektować znaki A-7 (wyjazd z obiektu);
5. Na tabliczce T-29 pod znakiem D-18a należy umieścić tekst o treści „1 stanowisko”;
6. Przy włączeniu się jezdni parkingu do ulicy należy zaprojektować linię krawężniową P-7a.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31.12.2020r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,

2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,

3) ZDMKP w Bydgoszczy a/a

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Pestalozziego w Bydgoszczy na dz. o nr ewid. 165/13 obr. 0193.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie miasta Bydgoszcz (osiedle Bartodzieje).

2. Zamawiający

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na jego rzecz działa Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844Bydgoszcz.

3. Jednostka projektowa

PRO – ROAD Krzysztof Buk
60-175 Poznań ul. Przebiśniewowa 17

4. Podstawa opracowania

- Opis przedmiotu zamówienia (OPZ).
- Wizja lokalna projektanta.
- Mapa do celów projektowych.
- Opinia geotechniczna wykonana na potrzeby projektu „Modernizacji parkingu przy ul. Pestalozziego na osiedlu Bartodzieje w Bydgoszczy (Program BBO)”.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U.2019.1168 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U.2018.2068 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tj. Dz. U.2016.124 ze zm.).
- Polskie normy.

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
 - Podstawowy zakres robót
 - Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
 - Wstępne obliczenia przedmiarowe
-

6. Charakterystyka drogi

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie Bydgoszczy - miasta na prawach powiatu.

W ramach inwestycji projektuje się budowę:

- odcinka ulicy klasy D o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej;
- 31 sztuk miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej (w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych);
- ciągu pieszego;
- systemu oświetlenia;
- systemu kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowy odcinek stanowi część drogi gminnej nr 200670C.

Elementy geometryczne zostały zaprojektowane z uwzględnieniem zachowania płynności przejazdu dla prędkości projektowych oraz sprawnym odprowadzeniem wód deszczowych i roztopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana trasa składa się z odcinka prostego.

- Parametry drogi
 - Klasa drogi D
 - prędkość projektowa 30 km/h
 - kategoria ruchu: KR1
 - szerokość jezdni: 5,00 m
 - szerokość chodnika: 2,00 m
 - ilość miejsc postojowych: 31 (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych)
 - wymiary miejsc postojowych: 2,30x5,00 m
 - wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: 3,60x5,00 m
- Struktura ruchu

Na przedmiotowym odcinku ulicy Pestalozziego przewiduje się wyłącznie ruch pojazdów lekkich, korzystających z miejsc postojowych.

Z uwagi na charakter lokalizacji miejsc postojowych prognozuje się, że wymiana parkujących pojazdów będzie następować 3 krotnie w ciągu doby. W związku z powyższym prognozowany SDR wyniesie ok 180 pojazdów lekkich i nie będzie się zmieniał w latach następnych.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
 - znaki poziome
-

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane w sąsiedztwie ciągów pieszych należy tak umieścić aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2 m.

➤ Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklarację zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
 - Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z
-

blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat

- zastosować znaki z grupy „małe”
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typ 1**

8.2. Znaki poziome

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

➤ Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

➤ Podstawowe materiały

- biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
- farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
- mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 12.2020r.

Wprowadzający organizację ruchu powiadomi Zarządzającego Ruchem a drodze o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni wcześniej.

10. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m² naniesionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załącznikach

Załącznik 1 – zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-18	projektowane	małe	1
D-18a	projektowane	małe	2
T-29	projektowane	małe	2

Typ konstrukcji wsporczej	Stan	Ilość
Słupki pojedyncze	projektowane	3

Załącznik 2 – zestawienie oznakowania poziomego

Rodzaj oznakowania poziomego	Jedn.	Ilość
P-7a	m ²	1,7
P-19	m ²	6,3
P-20	m ²	7,4
P-24	m ²	0,8
Tło koperty P-20 koloru niebieskiego (RAL5017), uszorstnione	m ²	36