

## **Składowe OPZ**

### **(Opis Przedmiotu Zamówienia) Przebudowa ul. 3 Maja**

#### **1. Wymagania ogólne**

Program funkcjonalno – użytkowy

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową ul. 3 Maja w Gorlicach, zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą **programu funkcjonalno-użytkowego** – art. 103 ust. 2 pzp

Szczegółowe wymagania dotyczące PFU znajdują się w ww. rozporządzeniu wydanym na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 103 ust. 4 pzp (Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego).

**UWAGA:** *PFU dopuszcza swobodę projektanta, w kształtowaniu rozwiązań projektowych, bowiem zgodnie wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 25 sierpnia 2017 r. o sygnaturze KIO 1563/17 (wydanym w poprzednim stanie prawnym lecz nadal aktualnym): „Zamawiający, sporządzając PFU, winien dokonać opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, mając na względzie przepis art. 29 p.z.p. Oznacza to obowiązek opracowania przez zamawiającego szczegółowych wymagań dla wykonawcy, aby mógł na ich podstawie samodzielnie, biorąc za to odpowiedzialność, zaprojektować i wybudować objęty zamówieniem obiekt budowlany. Jednakże zamawiający w PFU nie powinien narzucać wykonawcy gotowych i ostatecznych rozwiązań projektowych, gdyż tym samym brałby współodpowiedzialność za dotrzymanie zobowiązań umownych wykonawcy.”*

Niniejszy opis przedmiotu zamówienia (OPZ) nie podlega interpretacji. Jeśli zapisy specyfikacji są zdaniem Wykonawcy niejasne, niepełne, nieprecyzyjne lub błędne, to Wykonawca ma obowiązek zadać pytanie przed złożeniem oferty.

Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w ofercie wszystkie elementy niezbędne do realizacji założeń funkcjonalnych przedmiotu zamówienia.

## 2. Stan istniejący

Ulica 3 Maja jest drogą gminną 270323 K.

Długość odcinka ok. 383 mb. Ulica 3 Maja wykonana jest jako ciąg pieszo jezdny. Ciąg jezdny biegnie środkiem ul. 3 Maja i wykonany jest z kostki granitowej. Szerokość ciągu jezdnego ok. 4,10 m. Pozostały ciąg stanowi obustronny chodnika z kostki betonowej typu „stare miasto”.

Ulica 3 Maja nie posiada krawężników.

Odwodnienie ulicy odbywa się za pomocą kanalizacji ogólnospławnej oraz części kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa wykonana jest na odcinku od ul. Jagiełły w kierunku ronda w ul. Bieckiej.

Natomiast kanalizacja na pozostałym odcinku – od ul. Jagiełły do Rynku jest kanalizacją ogólnospławną.

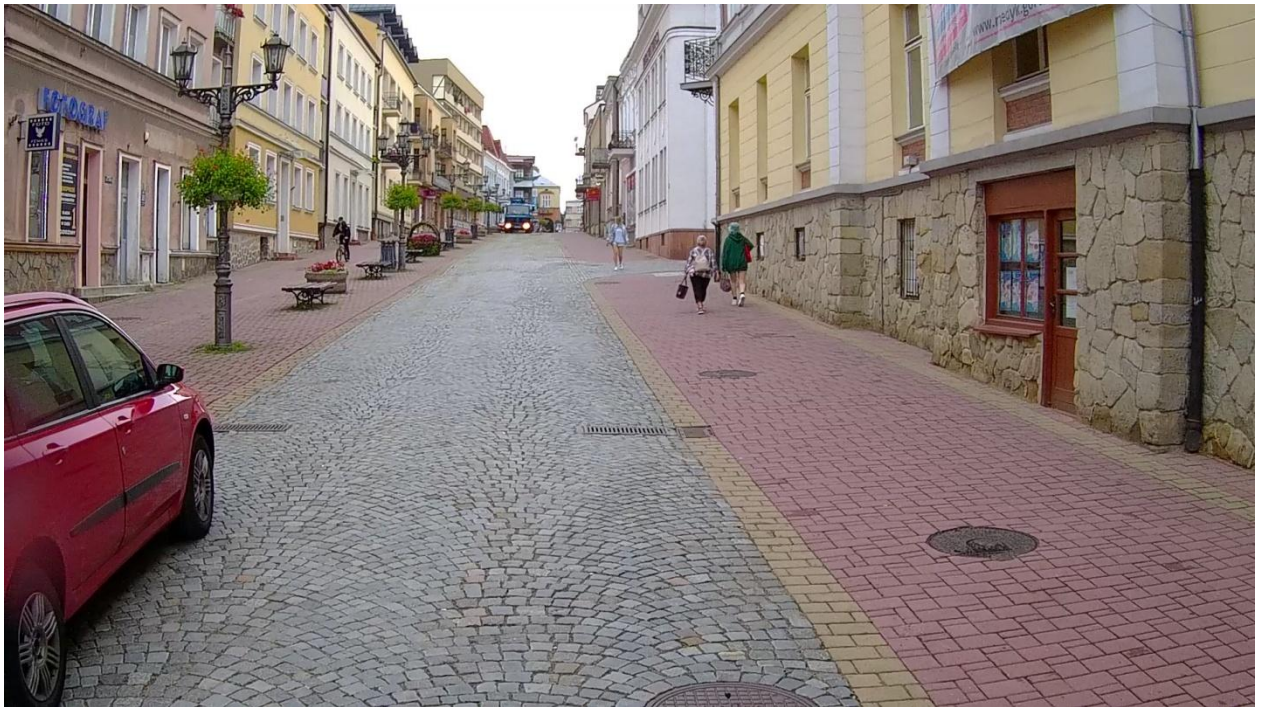
Na całej długości ulicy wykonane są cieki z kostki betonowej odprowadzające wodę powierzchniową do kraterów ściekowych.

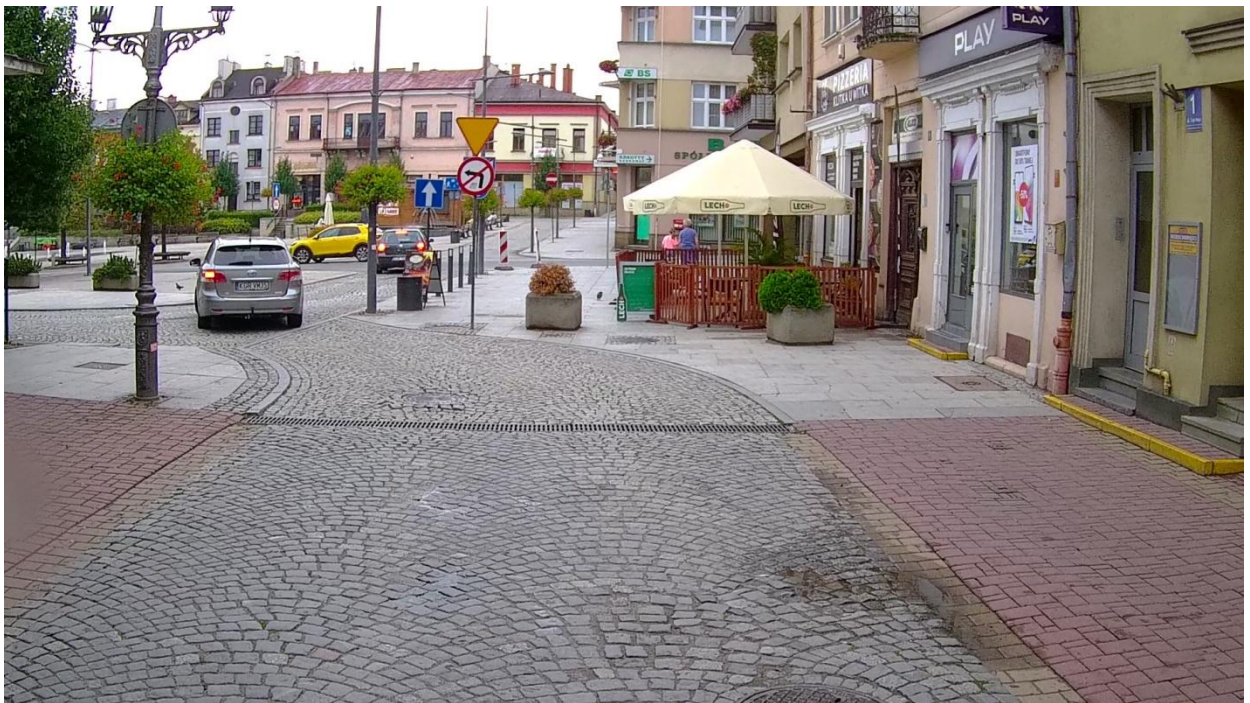
Całkowita szerokość ul. 3 Maja jest zmienna i wynosi ok. od 10 m -15,50 m. Na długości ulicy ok. 380 m różnica poziomów wynosi 12,80 m. Obustronnie zabudowana budynkami mieszkalnymi z lokalami handlowymi i usługowymi dostępnymi z ulicy 3 Maja.

Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona, częściowo zapadnięta lokalnie nawierzchnia z kostki betonowej na ciągu pieszym. Wystające i częściowo zapadnięte włazy kanalizacyjne,

Istniejące elementy małej architektury typu ławki, kosze latarnie częściowo skorodowane.







### 3. Zamierzenie projektowe

Intencją Miasta Gorlice (Zamawiającego) jest poprawa wizualna, estetyczna i użytkowa fragmentu przestrzeni miejskiej w obrębie ul. 3 Maja, wraz z włączeniem (skrzyżowaniem) z ulicami:

- Ul. Świekowskiego
- Ul. Piłsudskiego
- Ul. Narutowicza
- Ul. Jagiełły
- Ul. Łukasiewicza

Głównymi zabiegami, które w przekonaniu Zamawiającego mają poprawić w/w walory to:

- Usystematyzowanie i wyraźne zdefiniowanie przeznaczenia ciągów komunikacyjnych
  - Ciąg jezdny
  - Parkingi (dla mieszkańców, ogólnodostępne, na przedsiębiorców)
  - Ciąg pieszy
  - Obszary ogólnodostępnej zieleni
- Wprowadzenie skwerów/rabat w zdefiniowanych obszarach (patrz załącznik graficzny). Rabaty powinny zawierać:
  - Układ drzew synchroniczny w porządku architektonicznym
  - Zadaną ilość zieleni urządzonej
  - Zdefiniowane elementy małej architektury (murki, ławki, podwyższone rabaty, zadaszenia nad ławkami)
- Na wysokości Klubu Seniora przy ul. 3 Maja przewidzieć dodatkowe ławki, stoliki itp.
- Oświetlenie dekoracyjne
  - Iluminacja drzew w formie reflektorów naziemnych, kierunkowych, trwale związanych z gruntem o mocy i barwie światła dostosowanej do typu iluminacji
  - Iluminacja elementy małej architektury (ławki, murki) w formie linii LED w profilach o parametrach technicznych umożliwiającym zastosowanie w użyteczności publicznej (wodoodporność, trwałe materiały, gwarancja)
- 'Wrota' ul. 3 Maja
  - Koncepcja zagospodarowania skweru w dolnej części ul. 3 Maja w formie 'Park Kieszonkowego':
  - Zagospodarowane tereny zieleni z wydzielonymi strefami użytkowymi umożliwiającymi wypoczynek i rekreację w zieleni miejskiej
  - Miejsce do ustawienia letniego ogródka kawiarnianego
  - Oczko wodne (pełniące częściowo funkcję retencji wód opadowych) zasilane z wód opadowych

### 4. Wymagania dotyczące części projektowej zamierzenia budowlanego

#### 4.1 Techniczne

- Z uwagi na brak rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na odcinku od skrzyżowania ul. 3 Maja z ul. Jagiełły do Rynku należy zaprojektować rozdział kanalizacji ogólnospławnej. Przewidywany odcinek rozdziału to ok. 240 m.

- Należy zaprojektować dodatkowe studnie na kolektorze kanalizacji deszczowej umożliwiające odprowadzenie wód opadowych z budynków jeżeli nie są one odprowadzane na terenie działki.
- Zbiorniki retencyjne - zastosowanie systemu retencjonowania wód opadowych, poprzez wkopanie zbiorników; zbiorniki wyposażone w pompy i punktu poboru wody z możliwością wpięcia węża do podlewania; Doprowadzenie wody miejskiej do zbiorników zapewniających możliwość uzupełnienia rezerwuaru wody na okres suszy (możliwość podlewania roślin z wykorzystaniem punktów poboru wody w miesiącach letnich)
- Zachowanie istniejącego układu latarni,
- Stworzenie urozmaiconej przestrzeni poprzez wyniesienie części rabat w formie podwyższonych kwater - wykorzystanie części murków jako podkonstrukcja ławek i pergol;
- Dobór nawierzchni uwzględniający wyróżnienie poszczególnych stref typami nawierzchni:
  - chodnik - kostka betonowa w odcieniach szarości
  - przestrzeń w pasie zieleni (przejścia i łączniki) - płyty w odcieniach szarości wykonane z betonu, imitujące granit;
  - nawierzchnia ciągu jezdni - kostka granitowa;

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest przedstawić '**plansze materiałową**', zawierającą zestawienie proponowanych materiałów i kolorystyki, do akceptacji zamawiającego.

#### 4.2 Ekonomiczne

- Rozwiązania kosztowo optymalne i najkorzystniejsze

#### 4.3 Architektoniczne

- Elementy małej architektury
  - Ławki
  - Wiaty
  - Wiaty fotowoltaiczne (opcja)
  - Murki (z możliwością mocowania siedzisk)
  - Podwyższone rabaty
  - Elementy małej architektury
  - Tabliczki edukacyjne opisujące rośliny znajdujące się na rabatach (grupowo lub pojedynczo w przypadku drzew) - tabliczki wykonane ze stali, ocynkowanej, malowanej proszkowo na kolor RAL 7016 lub RAL 7024 (do uzgodnienia) + tabliczki edukacyjne na punktach retencjonowania wody - zagadnienia dotyczące inicjatyw proekologicznych;
- **4.3 Drogi**

Załącznik do PFU stanowi koncepcja organizacji ruchu w obrębie ul. 3-maja i sąsiednich ulic. W ciągu ul. 3-maja wydzielono strefy ograniczonej dostępności oraz strefy ogólnie dostępne.

Nawierzchnię jezdni należy rozróżnić w sposób sugerujący użytkownikom drogi w jakiej strefie aktualnie się znajdują. Jezdnie drogi należy wyznaczyć stosując przykład ściek z 2 rzędów kostki kamiennej zaznaczający krawędzie jezdni. W strefach ograniczonej dostępności należy zastosować podobne rozwiązanie jednak nawierzchnia jezdni powinna być taka sama jak na chodnikach.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla ruchu – jezdnie KR4, pozostałe KR2.

#### 4.4 Materiałowe

- Zieleń - proponowane gatunki

- Drzewa:

Grab pospolity odm. Fastigiata

Dąb szypułkowy odm. Fastigiata Koster

Jarząb turyngski odm. Fastigiata

- Krzewy

- Liściaste:

- Hortensja bukietowa - odmiany: Bobo, Limelight, Mohito

- Tawuła brzoźolistna odm. Tor, Gold Tor

- Róże okrywowe - odmiany: The Fairy, Gold Fairy

- Irga Dammera odm. Major

- Krzewuszką cudowną

- Trzmielina Fortunego - odmiany: Emerald'n'Gold, Emerald'n'Gaiety

- Iglaste:

- Cis pośredni - odmiany Hilli, Farmen

- Sosna czarna - odmiany: Globosa, Caprise, Helga

- Sosna górska - odmiany: Varella, Kissen

- Świerk pospolity - odmiany: Little Gem, Nidiformis

- Byliny / trawy ozdobne

- Miskant chiński - odmiany: Morning Light, Gracillimus, Graziella,

- Trzcinnik ostrokwiatowy odm. Karl Foerster

- Rozplenica japońska: odm. Hammeln, Moundry

- Hakonechloa smukła - odmiany: Aureola, All gold

- Krwawnik pospolity odm. 'Cerise Queen'

- Jeżówka purpurowa w odmianach

- Szałwia omszona - odmiany: Blue Field, Ostfriesland, Sensation

- Pnącza

- Powojnik

- Róże pnące

- Rośliny cebulowe

Krokusy - w odmianach

Tulipany w odmianach

Czosnki ozdobne w odmianach

Rabaty skomponowane w ujednoliconej gamie kolorystycznej. Rośliny bylinowe kwitnące latem w grupach o barwach w odcieniach: niebieskiego, różowego, białego z akcentami limonki i żółci.

Rabaty komponowane z uwzględnieniem walorów dekoracyjnych o każdej porze roku - równomierny udział roślin zimozielonych w formie ciętych pasów z cisa oraz swobodnie rozmieszczonych kulistych iglaków.

- Ściółkowanie rabat korą sosnową, przekompostowaną, średnio grubą - grubość ściółki min. 5cm;
- Charakterystyka materiałów, które należy uwzględnić przy projektowaniu
  - Dobór nawierzchni uwzględniający wyróżnienie poszczególnych stref typami nawierzchni:
    - chodnik - kostka betonowa w odcieniach szarości - proponowany format 30x15cm, grubość 8cm, struktura gładka w odcieniach szarości, bez fazy - dostosowana do ciężkiego ruchu;
    - przestrzeń w pasie zieleni (przejścia i łączniki) - płyty w odcieniach szarości wykonane z betonu, imitujące granit - minimalny format 60x20cm, grubość 8cm, struktura gładka lub płukana (do uzgodnienia z Zamawiającym), bez fazy - dostosowana do ciężkiego ruchu;
    - nawierzchnia ciągu jezdni - kostka granitowa;
  - Drewno na siedziska ławek (olcha, buk)
  - Elementy stalowe będące podkonstrukcją dla małej architektury (ławek, pergoli) RAL 7016 lub RAL 7024 (do uzgodnienia), CORTEN (do decyzji)
- Uwaga ogólna:
  - Wykonawca winien przedstawić próbki materiałowe i kolorystyczne proponowanych elementów małej architektury do akceptacji przez zamawiającego,
  - Wykonawca winien uzyskać akceptację również z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków – opinia konserwatora

#### 4.5 Funkcjonalne

(jod podwykonawców dostępnych na rynku, przedstawić specyfikację i kartę produktu

- Ławki, ławy, stoły
- Kosze
- Stojaki na rowery
- Pergole,
- Pozostałe elementy małej architektury

## **6. Wstępna opinia Straży Pożarnej**

Wymagania dotyczące dróg pożarowych regulują przepisy rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030). W rozporządzeniu tym określony jest katalog obiektów istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa pożarowego, do których wymagane jest doprowadzenie drogi pożarowej, jak również wymagania, jakie powinna spełniać taka droga.

Zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 2 tego rozporządzenia jw. drogę pożarową należy doprowadzić do budynku należącego do grupy średniowysokich, wysokich lub wysokościowych, zawierającego strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, ZL IV (tego typu budynki występują wzdłuż ul. 3-go Maja).

Na podstawie przepisów rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225), budynki mieszkalne kwalifikowane są do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV. W związku z tym doprowadzenie drogi pożarowej wymagane jest w przypadku wielorodzinnych budynków mieszkalnych średniowysokich (ponad 4 do 9 kondygnacji nadziemnych łącznie), wysokich (ponad 9 do 18 kondygnacji nadziemnych łącznie) oraz wysokościowych (o wysokości powyżej 55 m) – w okolicy rozpatrywanej drogi pożarowej tego typu budynki nie występują.

Celem doprowadzenia drogi pożarowej jest zapewnienie jednostkom ochrony przeciwpożarowej odpowiedniego dostępu do budynku w razie pożaru. W związku z tym droga ta powinna spełniać szereg wymagań określonych w ww. rozporządzeniu MSWiA. Przede wszystkim musi mieć utwardzoną nawierzchnię oraz umożliwiać dojazd pojazdów straży pożarnej do obiektu o każdej porze roku. Powinna przebiegać wzdłuż dłuższego boku budynku na całej jego długości, a gdy krótszy bok budynku ma więcej niż 60 m - z jego dwóch stron. W przypadku budynków zaliczonych do jednej z kategorii zagrożenia ludzi ZL droga pożarowa powinna być oddalona od ściany budynku o 5-15 m.

Istotne z punktu widzenia zapewnienia odpowiedniego przygotowania obiektu i terenu do prowadzenia działań ratowniczych jest również to, że pomiędzy tą drogą i ścianą budynku nie mogą występować stałe elementy zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy o wysokości przekraczającej 3 m, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku z podnośników i drabin mechanicznych.

Należy przy tym zaznaczyć, że w przypadkach uzasadnionych warunkami lokalnymi, w szczególności architektonicznymi (np. gdy nie jest możliwe zaprojektowanie drogi pożarowej wzdłuż dłuższego boku budynku), droga pożarowa może przebiegać w taki sposób, aby zapewniony był dostęp do: 30% obwodu zewnętrznego budynku, przy jego rozpiętości (największej szerokości) do 60 m, 50% obwodu zewnętrznego budynku, przy jego rozpiętości przekraczającej 60 m, 100% długości elewacji od frontu budynku, przy zabudowie pierzejowej.

Niezwykle ważne, z uwagi na konieczność zapewnienia możliwości manewrowania pojazdami pożarniczymi, są wymagania dotyczące wymiarów i nośności drogi pożarowej. Minimalna szerokość tej drogi w miejscach, w których zapewnia ona dostęp do budynku oraz na odcinkach o długości 10 m od tych miejsc powinna wynosić co najmniej 4 m, a jej nachylenie podłużne nie może przekraczać 5%.

W miejscach innych niż wymienione powyżej droga pożarowa, w przypadku obiektów znajdujących się w obrębie miasta, powinna mieć co najmniej 3,5 m szerokości. Ponadto droga ta powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 100 kN, a najmniejszy promień zewnętrznego łuku nie może wynosić mniej niż 11 m.

Droga pożarowa co do zasady powinna zapewniać przejazd bez cofania lub kończyć się placem manewrowym o wymiarach 20 m x 20 m. Niemniej jednak dopuszcza się zastosowanie innych rozwiązań umożliwiających zawrót pojazdu, przy czym odcinek drogi pożarowej, z którego wyjechać można jedynie przez cofanie pojazdu, nie może być dłuższy niż 15 m. Poza odpowiednim dojazdem do obiektu istotne jest również zapewnienie połączenia drogi pożarowej z wejściem do budynku (dojście to musi mieć minimum 1,5 m szerokości i długość nie większą niż 50 m), zapewniającego dotarcie bezpośrednio lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej.

Należy również pamiętać, że droga pożarowa musi być odpowiednio oznakowana znakami odpowiadającymi wymaganiom Polskich Norm. Zgodnie z przepisami przeciwpożarowymi utrzymanie dróg pożarowych w stanie umożliwiającym ich wykorzystanie przez pojazdy jednostek ochrony przeciwpożarowej spoczywa na właścicielach lub zarządcach terenów, na których znajdują się te drogi.

W przypadku rozpatrywania ul. 3-go Maja w Gorlicach jako drogi pożarowej zapewniającej dojazd pożarowy dla obiektów znajdujących się w ścisłym centrum miasta, na podstawie wymagań ww. przepisów możemy stwierdzić, że ulica ta nie będzie spełniała w pełnym parametrów drogi pożarowej dla wszystkich znajdujących się tam obiektów, ale na pewno w znaczący sposób poprawi i umożliwi prowadzenie działań ratowniczo gaśniczych, jak również bezpieczną ewakuację osób znajdujących się w budynkach.

Podstawowymi parametrami drogi pożarowej, które możemy wprost spełnić zgodnie z ww. przepisami są: szerokość, nośność oraz możliwość przejazdu ul. 3-go Maja bez zawracania.

Zasadnym byłoby zaprojektowanie wjazdu/wyjazdu na ul. 3-go Maja w okolicy ronda (koło budynku Rondo Center) z przejazdem w kierunku skrzyżowania z ul. Stróżowską (proszę sprawdzić czy skrzyżowane przy ul. Stróżowskiej spełni wymagania stawiane dla drogi pożarowej). Umożliwi to bezpieczny przejazd samochodów ratowniczo-gaśniczych jednostek ochrony przeciwpożarowej i zwiększy szybkość oraz skuteczność prowadzenia działań.

## **7. Załączniki**

- Schematyczne przedstawienie organizacji ruchu w obrębie ul. 3 Maja w Gorlicach, wraz z ulicami sąsiadującymi. Schemat zawierać będzie:
  - Definicję układu ulic (jednokierunkowa, dwukierunkowa) oraz lokalizacja miejsc parkingowych wraz z ich charakterystyką (mieszkańcy , ograniczonego postoju, ogólnodostępny)
  - Minimalna szerokość oraz promień skrętów ruch kołowego
  - Minimalna szerokość ruchu pieszego
  - Wskazanie obszarów przeznaczonych na zagospodarowanie w formie rabatów z zielenią, małą architekturą, podziemnymi zbiornikami retencji wody opadowej
- Schematyczny układ preferowanych rabat w formie:
  - Rzutów,
  - Poglądowych perspektyw 3D

**Załącznik nr 2.1 – Wizja układu zagospodarowania koncepcji ul. 3 Maja**

**Załącznik nr 2.2 - opracowanie drogowe**

Adres:

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: DW/S/451/014/2023

Data: 2023-03-06

<b>MIASTO GORLICE</b>	
URZĄD MIEJSKI w Gorlicach Dziennik Podawczy	Ul. Rynek 2
Wpł. dnia 06.03.2023	38-300 Gorlice
nr ewidencji.....	zał.....

**Dotyczy:** *wytyczne rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną  
i kanalizację deszczową w ul. 3 Maja.*

W odpowiedzi na Państwa prośbę w sprawie jw. wydajemy warunki techniczne wykonania rozdziału:

1. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić wszystkich właścicieli/zarządców obiektów których dotyczy opracowanie o konieczności przebudowy/rozdzielenia wewnętrznych instalacji i wykonania podejść kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej do zewnętrznej linii fundamentu budynku zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową.
2. Minimalna średnica kolektora kanalizacji sanitarnej Ø 315 mm z rur PVC o odpowiedniej sztywności obwodowej.
3. Minimalna średnica przyłącza kanalizacji sanitarnej Ø 160 mm z rur PVC o odpowiedniej sztywności obwodowej.
4. Należy zaprojektować i wykonać przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej do zewnętrznej linii fundamentu każdej nieruchomości w obrębie opracowania i dokonać przełączenia nowo wykonanych instalacji wewnętrznych.
5. Włączenie przyłączy kanalizacyjnych do kolektora sanitarnego wykonać za pośrednictwem studni Ø 1000 mm wyposażonej we włazy żeliwne z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem (w dojeździe, jezdni itp.) wraz z logiem tj. herbem miasta i napisem MPGK Sp. z o.o. Gorlice, włazy żeliwne nie mogą posiadać więcej jak 2-4 otwory wentylacyjne, należy zastosować włazy żeliwne odpowiednio do przewidzianego obciążenia komunikacyjnego zgodnie z parametrami określonymi w PN.

Opracowaną dokumentację należy przedłożyć do zatwierdzenia w siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Gorlicach.

---

**DW/S aa**

**PREZES ZARZĄDU**  
mgr inż. Jacek Ząbek



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU

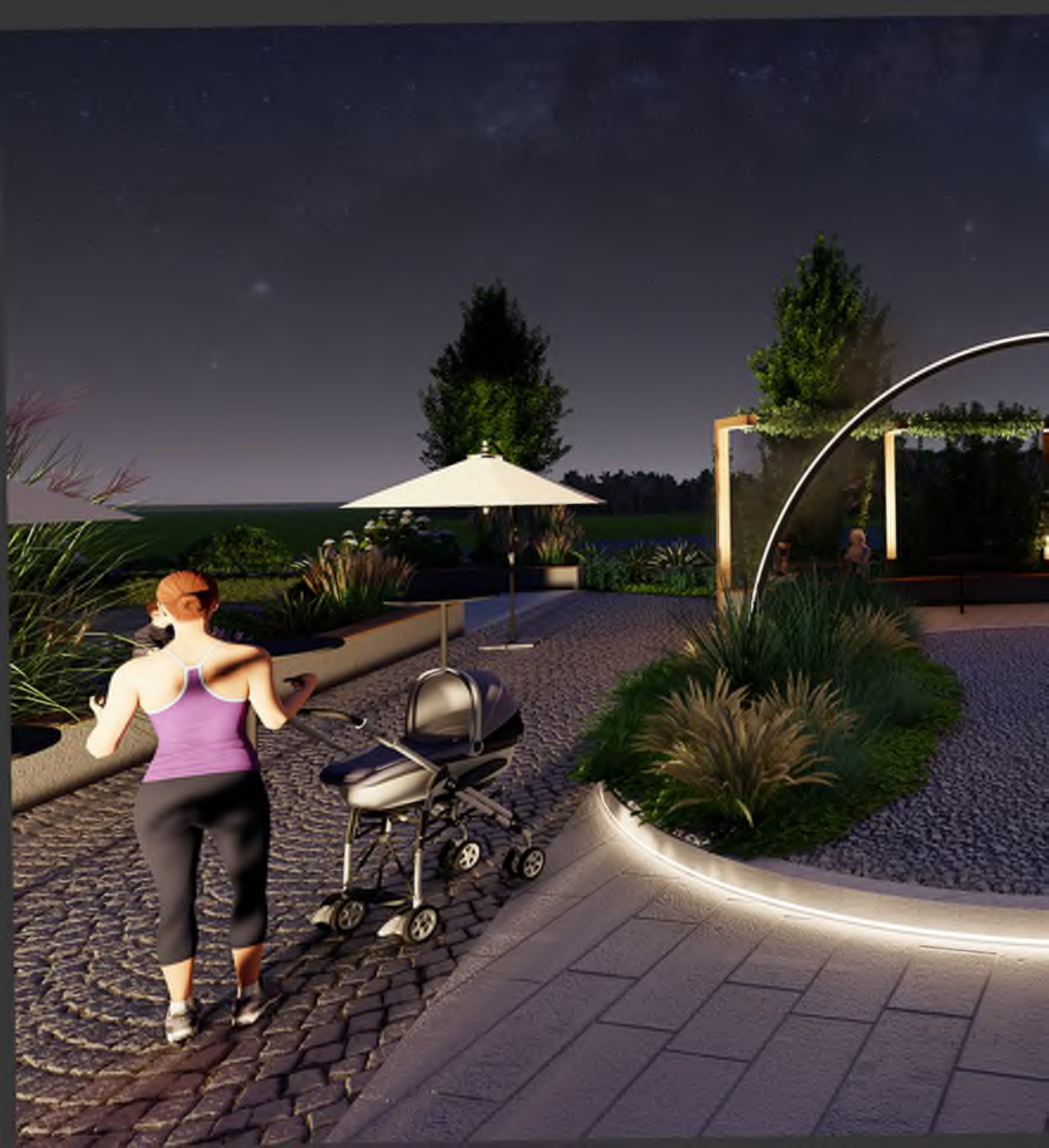


OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU





OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU





OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU





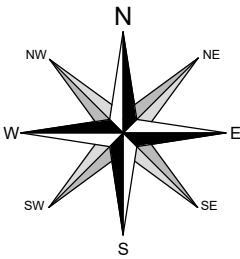
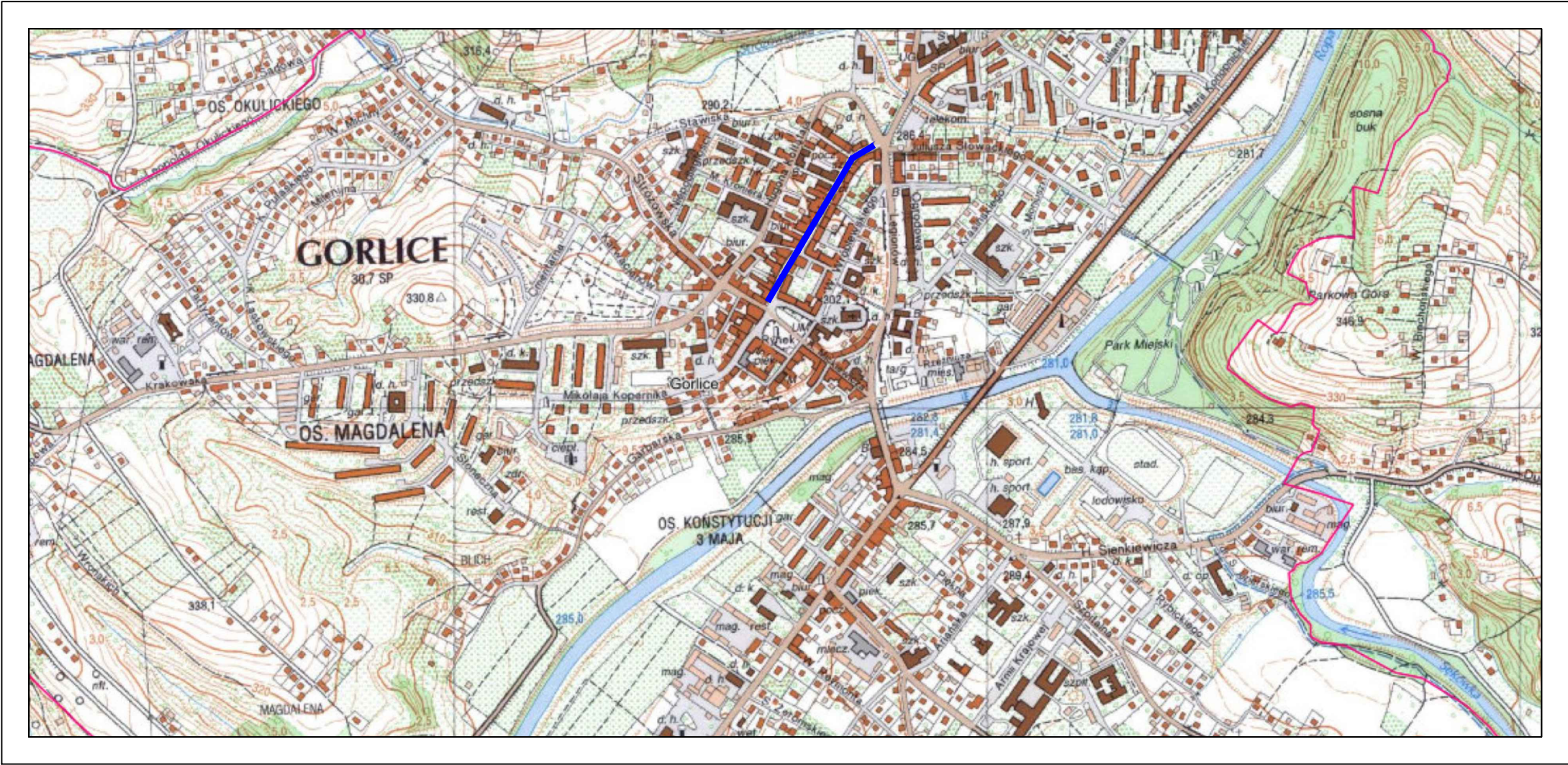
OPRACOWANIE:

arch. kraj. Kamila Kamińska




4 PORY DOMU



OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. kraj. Kamila Kamińska  
4 PORY DOMU

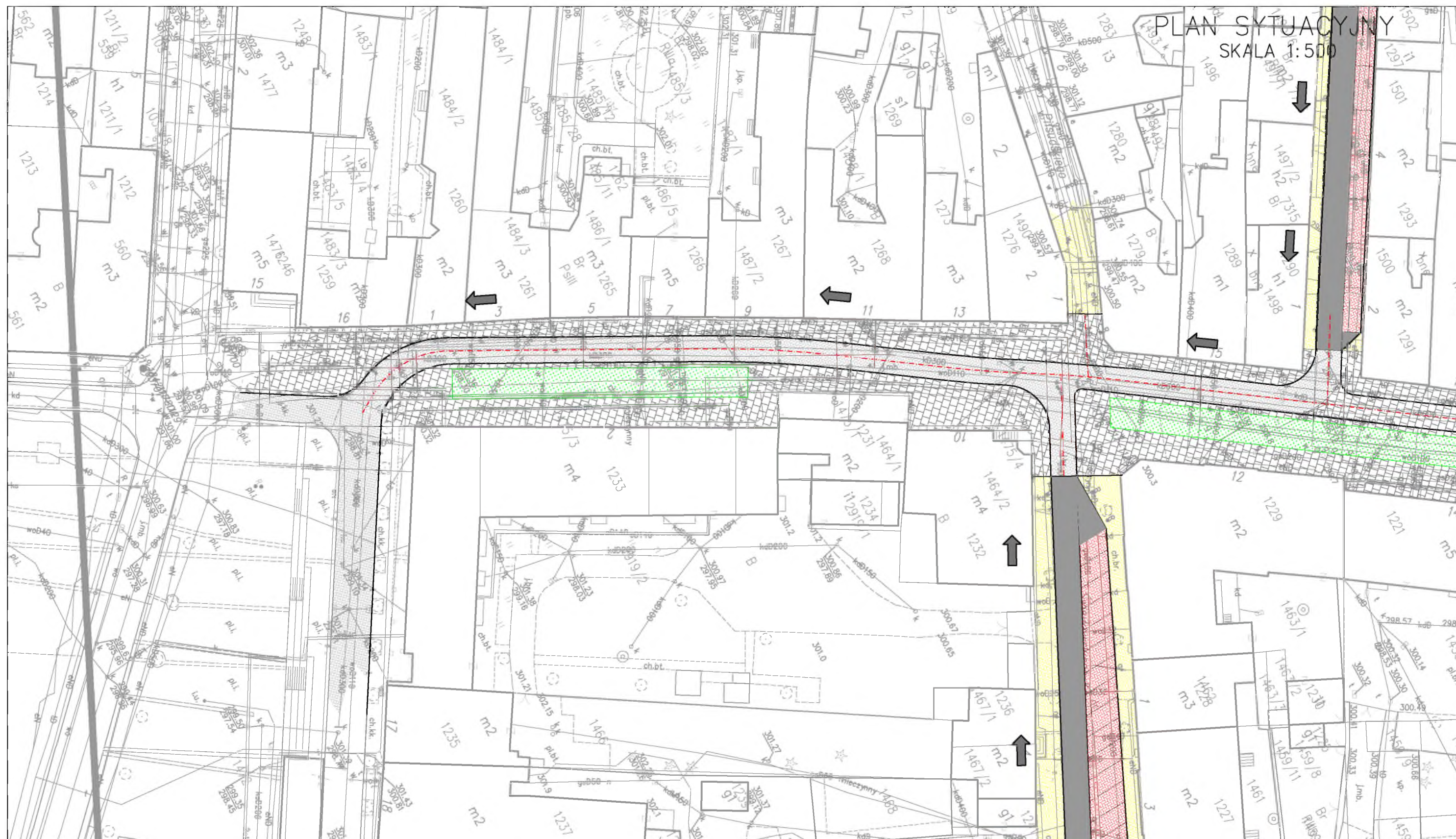


— LOKALIZACJA INWESTYCJI

 <div>BP "PASSOŃ" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96</div>		<div>Zleceniodawca/Inwestor:</div>  <div>MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38-300 Gorlice</div>			
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat:  Koncepcja układu drogowego w ciągu ul. 3-Maja w Gorlicach			
Tytuł rysunku:  ORIENTACJA					
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:			
	Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D	Data: 12.2022	Skala: 1:10 000	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					



# PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



## LEGENDA:

### I. Rodzaje linii

- linie podkładu mapowego
- - - projektowana oś drogi/zjazdu
- - - projektowana krawężń jezdni
- linie konstrukcyjne

### II. Nawierzchnie istniejące

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia stanowisk parkingowych
- nawierzchnia z chodników z KB
- nawierzchnia z kostki kamiennej

### III. Nawierzchnie projektowane

- nawierzchnia przeznaczona dla ogólnego ruchu pojazdów
- nawierzchnia chodnika (ruch pojazdów uprzywilejowanych)
- Tereny zieleni urządzonej

### IV. Symbole i oznaczenia

- kierunek ruchu pojazdów



BP "PASSOŃ" Sp. z o.o.  
Łosie 171a  
38-312 Ropa  
NIP: 738 216 71 96

Zleciłodawca/Inwestor:



MIASTO GORLICE  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

Rodzaj projektu:

PROJEKT KONCEPCYJNY

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Projektował (branża drogowa/Główny Projektant):  
mgr inż. Tomasz Passoń  
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD  
Civil 3D

Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:

Data:  
12.2022

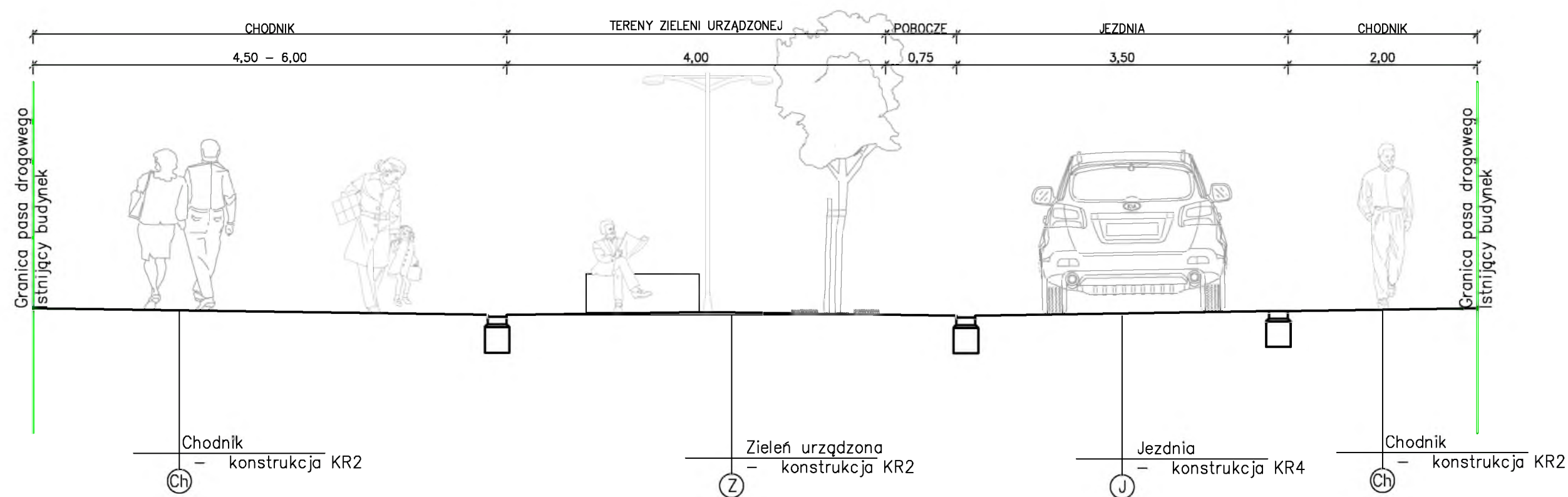
Skala:  
1:500


Nr rys.:  
2

Nr ark.:  
1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL 3-GO MAJA



 <div>BP "PASSOŃ" Sp. z o.o. Łosie 171a 38–312 Ropa NIP: 738 216 71 96</div>		<div>Zlecniodawca/Inwestor:</div>  <div>MIASTO GORLICE ul. Rynek 2 38–300 Gorlice</div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat:  Koncepcja układu drogowego w ciągu ul. 3-Maja w Gorlicach	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Projektował (branża drogowa/Główny Projektant): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Podpis:	
 <div>Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D</div>		Dotyczy: 12.2022	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr rys.: 3	Nr ark.: 1

MAPA ZASADNICZA  
obr. Gorlice 0001: dz. 1475/5  
Sekcje mapy: 7.116.22.13.3, 1; 7.116.22.13.1.3  
SKALA 1:500

