



Obiekt budowlany:	Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Bieckiej (DG 270437K) w zakresie wykonania doświetlenia i zmiany organizacji ruchu w miejscowości Gorlice, gmina Miasto Gorlice, powiat gorlicki
Adres obiektu:	Województwo małopolskie, powiat gorlicki, Miasto Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Branża:	1.DROGOWA
Tom:	1.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Spis zawartości:	Strona 2

INWESTOR :

	MIASTO GORLICE UL. RYNEK 2 38-300 GORLICE
--	--

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

	BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH "W3D" WIĘCEK JAKUB 32-442 KRZYWACZKA 159
---	---

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Szymon Więcek	drogowa	MAP/0260/POOD/09	03.2021	
Sprawdził:	mgr inż. Jakub Więcek	drogowa	MAP/0025/POOD/09	03.2021	

Krzywaczka, marzec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	INWESTOR	3
2.	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6.	OPIS OZNAKOWANIA	4
7.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
8.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	RYS. 1
2.	PLAN SYTUACYJNY	RYS. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor

Inwestor: Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

2. Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy – projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Bieckiej (DG 270437K) w zakresie wykonania doświetlenia i zmiany organizacji ruchu w miejscowości Gorlice, gmina Miasto Gorlice, powiat gorlicki”

3. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania projektu jest umowa z dnia 09.05.2016 r. zawarta pomiędzy Miastem Gorlice z siedzibą ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice, a Biurem Projektów Inżynierskich „W3d” Więcek Jakub z siedzibą 32-442 Krzywaczka 159.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym. (t. j. Dz. U. z 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych Dziennik Ustaw z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.,
- Inwentaryzacja oznakowania.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego

Zakres opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych.

Celem jest poprawa bezpieczeństwa pieszych w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Bieckiej.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Biecka znajduje się w południowo – wschodniej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie gorlickim, na terenie Miasta Gorlice.

Droga gminna 270437K (ulica Biecka) jest drogą jednojezdniową dwupasową o nawierzchni asfaltowej.

Początek drogi jest na skrzyżowaniu typu rondo z drogą wojewódzką nr 977. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna. Droga posiada liczne skrzyżowania, a w ich rejonie są istniejące pasy (lewo i prawo skręty)

Droga ma przekrój uliczny z dwustronnymi chodnikami.

Nawierzchnia drogi charakteryzuje się dobrym stanem technicznym.

Droga gminna w stanie istniejącym jest oświetlona na długości całego przebudowanego odcinka i znajduje się na terenie zabudowanym.

6. Opis oznakowania

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez przebudowę przejścia dla pieszych oraz wykonanie oświetlenia dedykowanego dla przejść.

Przejście dla pieszych zaprojektowano w kolorystyce białe – czerwonej. Omawiany odcinek ulicy Bieckiej znajduje się w terenie zabudowanym. Dla poprawy czytelności oznakowania zdecydowano się połączyć znaki pionowe F-10 z D-1. Na przedmiotowym przejściu zlikwidowano tablice z znakami D-6 i T27 i zastąpiono je tablicami z żółto-zieloną folią fluorescencyjną ze znakami aktywnym D-6.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W obszarze przejść znajdują się wygrozdzenia U-12b.

8. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Zmiana organizacji ruchu ma na celu korektę organizacji ruchu po przebudowie ulicy Bieckiej.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu - rok 2021 / 2022.

Opracował:

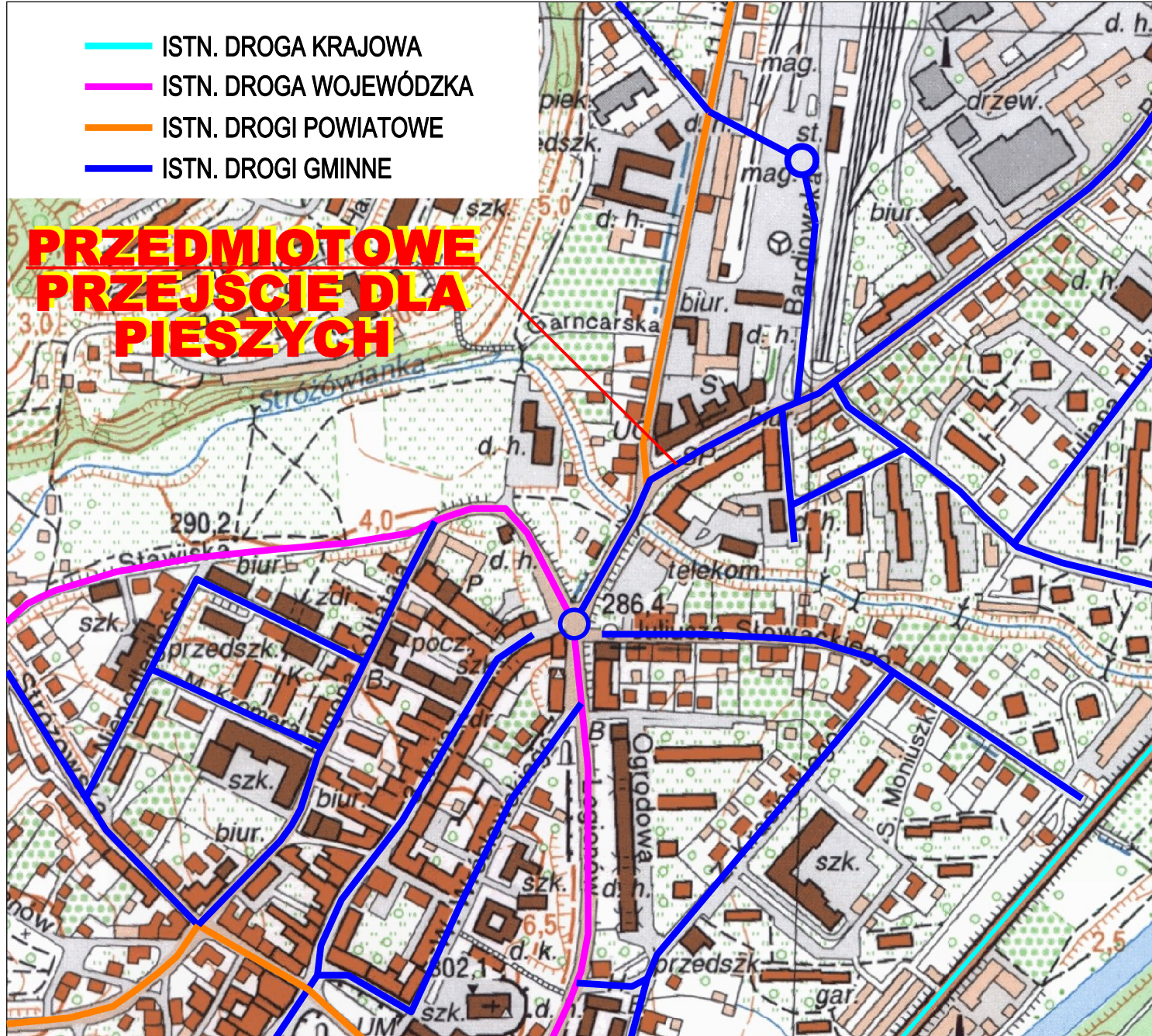
mgr inż. Szymon Więcek

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY RYS. 2

- ISTN. DROGA KRAJOWA
- ISTN. DROGA WOJEWÓDZKA
- ISTN. DROGI POWIATOWE
- ISTN. DROGI GMINNE

PRZEDMIOTOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



INWESTOR:

MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice



WYKONAWCA:

Biuro Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub
Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka



OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa; adres):

**Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Bieckiej (DG 270437K)
w zakresie wykonania doświetlenia i zmiany organizacji ruchu w
miejscowości Gorlice, gmina Miasto Gorlice, powiat gorlicki**

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:

1.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DATA:
**MARZEC
2021**

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.

1

SKALA:

1:10 000

FUNKCJA:

TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIEŃ:

PODPIS:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Szymon Więcek

DROGOWA

UPR.BUD. MAP/0260/POOD/09

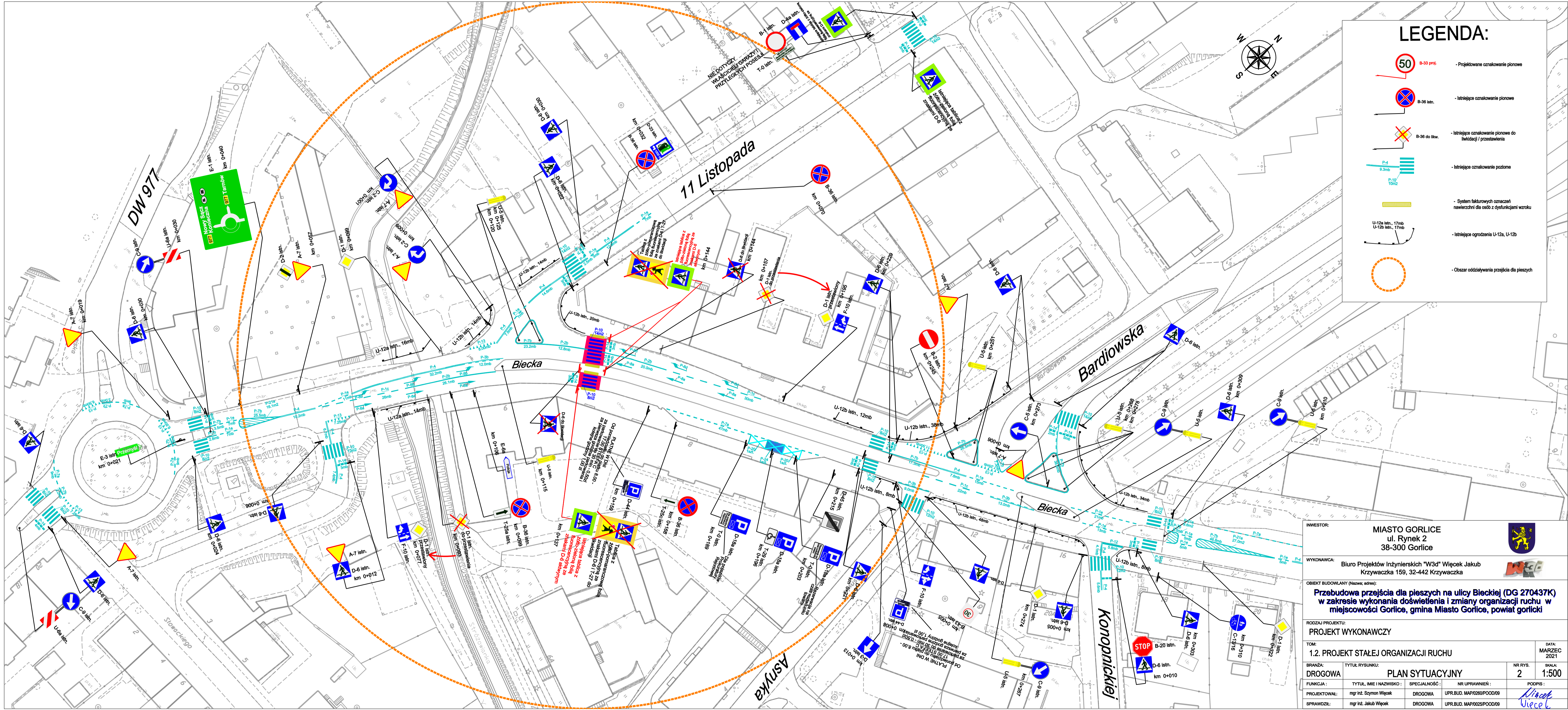
SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Jakub Więcek

DROGOWA

UPR.BUD. MAP/0025/POOD/09

*Więcek
Więcek*



LEGENDA:

50

B-33 proj.

- Projektowane oznakowanie pionowe

B-36 istn.

- Istniejące oznakowanie pionowe

B-36 do likw.

- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji / przestawienia

P-4
9.3mb

P-10
15mb

- Istniejące oznakowanie poziome

- System fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku

U-12a istn., 17mb

U-12b istn., 17mb

- Istniejące ogrodzenia U-12a, U-12b

- Obszar oddziaływania przejścia dla pieszych

INWESTOR:

MIASTO GORLICE
ul. Rynek 2
38-300 Gorlice

WYKONAWCA:

Biuo Projektów Inżynierskich "W3d" Więcek Jakub
Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka

OBIEKT BUDOWLANY (Nazwa, adres):

Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Bleckiej (DG 270437K) w zakresie wykonania doświetlenia i zmiany organizacji ruchu w miejscowości Gorlice, gmina Miasto Gorlice, powiat gorlicki

RODZAJ PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM:

1.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

FUNKCJA:

TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO:

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

SPECJALNOŚĆ:

DROGOWA

NR UPRAWNIENIE:

UPR.BUD. MAP026/POOD/09

POPISEK:

DATA:

MARZEC 2021

NR RYS.

2

SKALA:

1:500

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.33.2021

Gorlice, dnia 08.04.2021 r.

**Biuro Projektów Inżynierskich „W3D”
Jakub Więcek
32-442 Krzywaczka 159**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w km od 0+041 do 0+241 (w tym przejścia dla pieszych w km 0+141) ulicy Bieckiej (DG 270437 K) w miejscowości Gorlice, gmina Miasto Gorlice, powiat gorlicki”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a wielkość znaków powinna być adekwatna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin obowiązywania projektowanej organizacji do 06.04.2022 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. Projektu
2. KPP Gorlice,
3. aa. + 1 egz. projektu.

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.34.2021

Gorlice, dnia 08.04.2021 r.

**Biuro Projektów Inżynierskich „W3D”
Jakub Więcek
32-442 Krzywaczka 159**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. „Budowa przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania w km od 1+300 do 1+500 (w tym przejścia dla pieszych w km 1+400) ulicy Chopina (DG 270391 K) w miejscowości Gorlice, gmina Miasto Gorlice, powiat gorlicki”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj. Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a wielkość znaków powinna być adekwatna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin obowiązywania projektowanej organizacji do 06.04.2022 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zielński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
I Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. Projektu
2. KPP Gorlice,
3. aa. + 1 egz. projektu.