

Stadium:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki miasto Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	2306T	Nr i data umowy:	OR-III.272.1.17.2023 z dnia 17.03.2023r.
Rewizja:	1.1	Data opracowania:	04.2023
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektowała:	inż. Natalia Papciak	<i>Papciak Natalia</i>	04.2023

STAROSTA GORLICKI

KD. 7121.1.57.2023

Gorlice, dnia 18.05.2023 r.

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2023-05-25
L. dz.	108

TTS Projekt Sp. z o.o.
Ul. Piłsudskiego 24/29
39-200 Dębica

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **czasowej** zmiany organizacji ruchu w związku realizacją zadania pn. **"Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych"**, - po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami, uwzględniając wyjaśnienia projektanta;

- z a t w i e r d z a -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych gminnych, powiatowych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tutaj, Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a wielkość znaków powinna być o rozmiar większa do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin obowiązywania organizacji ruchu do 31.12.2024 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 2 egz. projektu
2. aa. + 1 egz. projektu.
3. Urząd Miejski w Gorlicach

Informacja Administratora o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwanego RODO, informuję, że :

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Gorlicach jest Starosta Gorlicki, mający siedzibę przy ul. Bieckiej 3, 38-300 Gorlice.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: iod@powiatgorlicki.pl lub telefonicznie 533 369 636.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w związku z wypełnieniem obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze zgodnie z art. 6 ust. 1 lit c rozporządzenia 2016/679 oraz wykonywaniem zadań przez Administratora realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. e rozporządzenia 2016/679 w celu prowadzenia postępowań administracyjnych wszczętych z urzędu.
4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
5. Pani/Pana dane osobowe zostały pozyskane z dostępnych Administratorowi rejestrów lub od innych organów.
6. Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane innym organom i podmiotom wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
7. Pani dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji zadań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, a po tym okresie dla celów archiwalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Administrator danych



Zastępca Burmistrza Miasta Gorlice

Łukasz Bałajewicz

Gorlice 11.04.2023 roku

IR-I.7226.32.2023

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2023-04-13
L. dz.	80

TTS PROJEKT

ul. Piłsudskiego 24/29

39-200 Dębica

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. 2017 poz.784), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie Miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **czasowej** zmiany organizacji ruchu dla zadania pn." Przebudowa ul. Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych"

opiniuje projekt w zakresie dróg gminnych z uwagą:

ze względu na bezpieczeństwo ruchu wprowadzić ruch jednokierunkowy na ul. Cmentarnej na wszystkich etapach przebudowy. Na ul. Krakowskiej umieścić znaki B-21 i B-22 z chwilą rozpoczęcia robót.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. BURMISTRZA

L. Bałajewicz
Łukasz Bałajewicz
Zastępca Burmistrza

Sporządziła: Barbara Serafin, Wydział Inwestycji i Rozwoju , 18-3551253

for
2022

Ignacy
Łukasiewicz
polaki genhus

 **GORLICE**
MIASTO ŚWIATŁA

Urząd Miejski w Gorlicach
Rynek 2, 38-300 Gorlice
tel. 18 35 36 200, email: um@um.gorlice.pl

**POWIATOWY ZARZĄD
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michałusa 18
tel./fax 18 35-24-002; 18 35-24-011

PZD.7121.14.2023.RA

Gorlice, dnia 12.04.2023 r.

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	2023-04-17
L. dz.	81

TTS Projekt sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 24/29
39-200 Dębica

Działając na podstawie par. 7 pkt 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.), Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku zadaniem tj.: „Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych”.

Opiniuje pozytywnie

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla dróg powiatowych znajdujących się na terenie powiatu gorlickiego w związku z wyżej wymienionym zadaniem.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t.j. z późn. zm.).

DYREKTOR
Rafał Wojna

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A.a

Sprawę prowadzi:
Rafał Agaś
Inspektor ds. Inżynierii ruchu, ewidencji dróg i transportu
tel.: 18 352-40-02 wew. 15
e-mail: rafalagas@pzdgorlice.pl

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (Zgodnie z art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanym dalej RODO)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice,
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: kijekjoanna@pzdgorlice.pl lub telefonicznie: 604 126 144.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze zgodnie z art. 6 ust. 1 lit c RODO oraz/lub wykonywaniem zadań przez Administratora realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. e RODO.
4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych zamieszczona jest na stronie internetowej Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach: <http://pzdgorlice.pl/informacje-o-przetwarzaniu-danych-osobowych/> oraz w siedzibie na tablicy ogłoszeń.

Stadium:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki miasto Gorlice		
Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		
Nr projektu:	2306T	Nr i data umowy:	OR-III.272.1.17.2023 z dnia 17.03.2023r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	03.2023
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektowała:	inż. Natalia Papciak	<i>Papciak Natalia</i>	03.2023


STACJA KOMENDANTOWA POLICJI

 00 G 56
 47 8: 71

HAR. 5321. 1. 38. 23

nie wnoszę uwag.

KOMENDANT POLICJI

Wydział

KPI

asp. szl.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-------------------------------|------------------|----------------|
| 1. Orientacja- etap I-III | rys. 1. ark. 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny - etap I | rys. 2. ark. 1-2 | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny - etap II | rys. 3. ark. 1 2 | skala 1:500 |
| 4. Plan sytuacyjny - etap III | rys.4. ark. 1-2 | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu na czas budowy: „**Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych**”. Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje zabezpieczenie miejsca robót w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową ul. Cmentarnej oraz wyznaczeniu objazdu na czas budowy.

Opracowanie podzielono na cztery etapy:

Etap I: budowa zatoki postojowej oraz chodnika,

Etap II: remont połowy nawierzchni jezdni (prawej) oraz wprowadzenie objazdu,

Etap III: remont drugiej połowy nawierzchni jezdni (lewej) oraz wprowadzenie objazdu.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988, wraz z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, wraz z późn. zm.),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, wraz z późn. zm.),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, wraz z późn. zm.),
- Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, wraz z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim, powiecie gorlickim, mieście Gorlice. Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną klasy lokalnej, dwukierunkową i ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz terenów Cmentarza Komunalnego oraz Parafialnego. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi.

Droga gminna nr 270440K posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 6,20-6,50m. Droga posiada obustronne chodniki o szerokości 2,00m. z płyt betonowych i kostki betonowej. W drodze jak i jej obrębie zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej. Odwodnienie ulicy odbywa się za pomocą wpustów drogowych i studzienek ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż ulicy po prawej stronie znajdują się słupy oświetlenia drogowego, a po lewej stronie słup energetyczny.

Nawierzchnia ulicy posiada liczne spękania siatkowe i krawędziowe. Jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni.

4. Opis zagrożeń lub utrudnień wynikających z tymczasowej organizacji ruchu

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy po drogach,
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość kolizji lub uszkodzeń pojazdów w zasięgu prowadzenia robót ze względu na niezachowanie należytej ostrożności w związku z wprowadzoną tymczasową organizacją ruchu.

Występujące utrudnienia:

- zakłócenia płynności ruchu ze względu na zamknięcie drogi oraz na możliwość ruchu pojazdów budowy i dostawę materiałów budowlanych do wbudowania.

5. Opis rozwiązań

5.1 Opis robót

Inwestycja obejmuje:

- remont istniejącej jezdni ul. Cmentarnej polegający na sfrezowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonaniu nowej warstwy konstrukcyjnej z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna),
- przebudowa istniejącego chodnika z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego,
- remont nawierzchni istniejącego chodnika i zjazdu - wymiana płyt chodnikowych na kostkę betonową bezfazową koloru szarego (czerwonego na zjeździe),
- budowa miejsc postojowych (zatoki postojowej) z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego, oddzielonych od nawierzchni jezdni ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej,
- regulacja wysokościowa istniejących studzienek ściekowych i studni kanalizacyjnych (wymiana uszkodzonych elementów na nowe),
- zabezpieczenie uzbrojenia terenu (sieci telekomunikacyjnej),
- wycinkę istniejących drzew i krzewów.

Parametry techniczne infrastruktury drogowej (ul. Cmentarnej):

- kategoria drogi: publiczna, gminna
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój: uliczny, jednojezdniowy
- ruch: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,20 – 6,50 m
- szerokość chodnika: 2,30-6,70 m
- wymiar miejsc postojowych: szer. 2,5 m (3,6 m miejsca dla niepełnosprawnych), dł. 5,0 m
- droga na terenie zabudowanym

5.2 Sposób wykonania i oznakowania robót – etap I

W etapie I wykonane zostaną wszystkie prace budowlane związane z budową zatoki postojowej oraz chodnika. Ruch pojazdów odbywał się będzie jednokierunkowo (w kierunku od ul. Karwacjanów do ul. Krakowskiej).

W związku z prowadzonymi pracami na drodze, w rejonie prac należy umieścić znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wg załączonych rysunków „Plan sytuacyjny - etap I”. Oprócz oznakowania dot. poszczególnych działek roboczych, na całej długości odcinka objętego przebudową należy wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze (znaki A-14) i oznakowanie zakazu (B-2, B-21, B-22, B-25, B-33, B-36 oraz B-41).

Miejsca prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami U-3d, U-21b (ustawianymi co 10,00 m).

Wszystkie znaki stosowane do oznakowania robót winny być o jeden rozmiar większe od znaków istniejących, o licu z folii odbłaskowej II generacji. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu również z folią odbłaskową II generacji.

Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy

białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby kierujące ruchem winny być podczas wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze, wyposażone w narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, zgodnie z Polską Normą PN-EN 471:2008 oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby kierujące ruchem winny być wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym (w przypadku wydawania poleceń i sygnałów w porze nocnej i w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza).

Ze względu na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Cmentarnej w Gorlicach, wprowadza się następujący objazd:

- przez ul. Krakowską oraz ul. Karwacjanów.

Przewiduje się ustawienie na ulicach, przez które poprowadzono objazd znaków F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” – zgodnie z częścią rysunkową projektu. Na znakach F-9 stosować pismo grupy wielkości IV - wysokość paska pisma 220mm dla dróg powiatowych i gminnych.

5.3 Sposób wykonania i oznakowania robót – etap II

W etapie II wykonane zostaną wszystkie prace budowlane związane z remontem jednej strony (prawej) nawierzchni jezdni. Ruch pojazdów odbywał się będzie jednokierunkowo, drugą połową jezdni (w kierunku od ul. Karwacjanów do ul. Krakowskiej).

W związku z prowadzonymi pracami na drodze, w rejonie prac należy umieścić znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wg załączonych rysunków „Plan sytuacyjny - etap III”. Oprócz oznakowania dot. poszczególnych działek roboczych, na całej długości odcinka objętego przebudową należy wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze (znaki A-12b, A-14) i oznakowanie zakazu (B-2, B-21, B-22, B-25, B-33 oraz B-36).

Miejsca prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b, tablicami U-3d, U-21b (ustawianymi co 10,00 m) oraz kładką dla pieszych (U-28 – w czasie prac bitumicznych na zjeździe do cmentarza).

Wszystkie znaki stosowane do oznakowania robót winny być o jeden rozmiar większe od znaków istniejących, o licu z folii odblaskowej II generacji. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu również z folią odblaskową II generacji.

Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby kierujące ruchem winny być podczas wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze, wyposażone w narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, zgodnie z Polską Normą PN-EN 471:2008 oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”. Osoby kierujące ruchem winny być wyposażone w urządzenia łączności bezprzewodowej oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym (w przypadku wydawania poleceń i sygnałów w porze nocnej i w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza).

Objazd związany z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego – również analogicznie jak w etapie I.

5.4 Sposób wykonania i oznakowania robót – etap III

W etapie III wykonane zostaną wszystkie prace budowlane związane z remontem jednej strony (lewej) nawierzchni jezdni. Ruch pojazdów odbywał się będzie jednokierunkowo, drugą połową jezdni (w kierunku od ul. Karwacjanów do ul. Krakowskiej).

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót – analogiczne jak w etapie II. Objazd związany z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego – również analogicznie jak w etapie I oraz II.

5.6 Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz czas trwania poszczególnych etapów

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: orientacyjnie: do października 2023r.

5.7 Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych. Przewidywany termin zakończenia robót: do czerwca 2024 r.

6. Ogólne zasady umieszczania znaków

Do wygrodzenia miejsc prowadzenia robót jako podstawowe urządzenie zastosowano tablice prowadzące ciągłe U-3 zapory drogowe U-20 oraz tablice kierujące U-21. Tablice prowadzące i zapory drogowe należy mocować na stabilnych stojakach. Wysokość zamocowania tablic prowadzących U-3 winna wynosić 1,50 m natomiast zapór drogowych U-20 - $0,90 \div 1,10$ m mierząc od płaszczyzny jezdni do górnej krawędzi zapory.

Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zabrania się wykonywania zapór drogowych bez wyokrąglonych naroży promieniem $R_{\min}=30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Tablice kierujące U-21 należy umieszczać w odległościach nie większych niż 10 m, na wysokości 0,25 m mierząc od płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi tablicy.

Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni (pobocza, jeśli występuje). W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

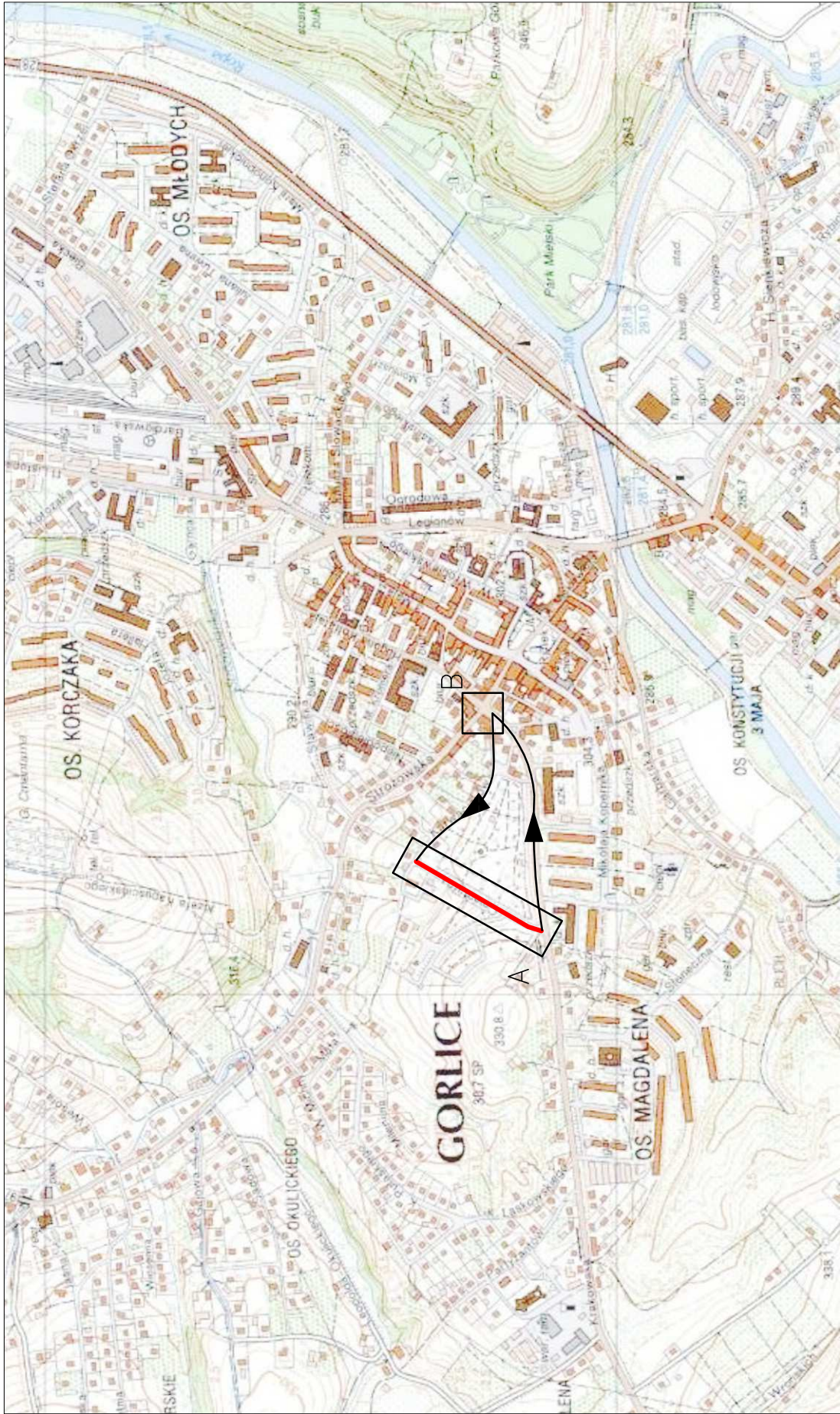
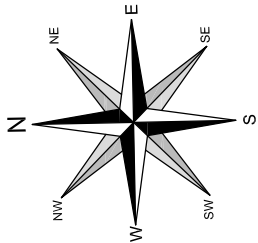
- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym, dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)
- 2,20 m (w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).

7. Warunki prowadzenia robót

Wykonawca robót w pasie drogowym jest zobowiązany do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

ORIENTACJA
ETAP I–III
SKALA 1:10 000



MIEJSCE INWESTYCJI

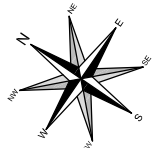


OBJAZD PRZEZ UL. KRAKOWSKA I UL. KARWACJANÓW



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PILSUDSKIEGO 24/25, 39-200 DEBICA		Investor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38–300 Gorlice		
Rodzaj projektu: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Temat:	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych		
Tytuł rysunku: ORIENTACJA ETAP I–III		Podpis:	<i>Papciak</i>		
Projektowała: inż. Natalia Papciak		Skala:	1:10000	Nr rys.:	1
Data:		04.2023	1.1	Nr ark.:	1
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o. Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

SKALA 1: 500



LEGENDA:

D-1 - NAZWA
ist - STAN
Małe - WIELKOŚĆ

znak pionowy istniejący

znak pionowy projektowany tymczasowy

znak poziomy istniejący

urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

Uwaga:
Na wszystkich tablicach F-9 stosować pasmo wielkości IV
(wysokość pasa pisma 220 mm.)

acownia projektowa:

TTS PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O.
UL. PIŁ SUDSKIEGO 24/29, 39-200 DERBICA

ti

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU

z budową ulicy Chmielnej w Gornicach
wraz z przebudową chodnika i budową
miejsc postojowych

projektowała:

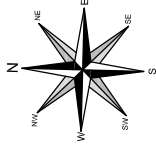
inż. Natalia Panciak

Prawa autorskie zastrzeżone.
© TTS PROJEKT spółka z o.o.

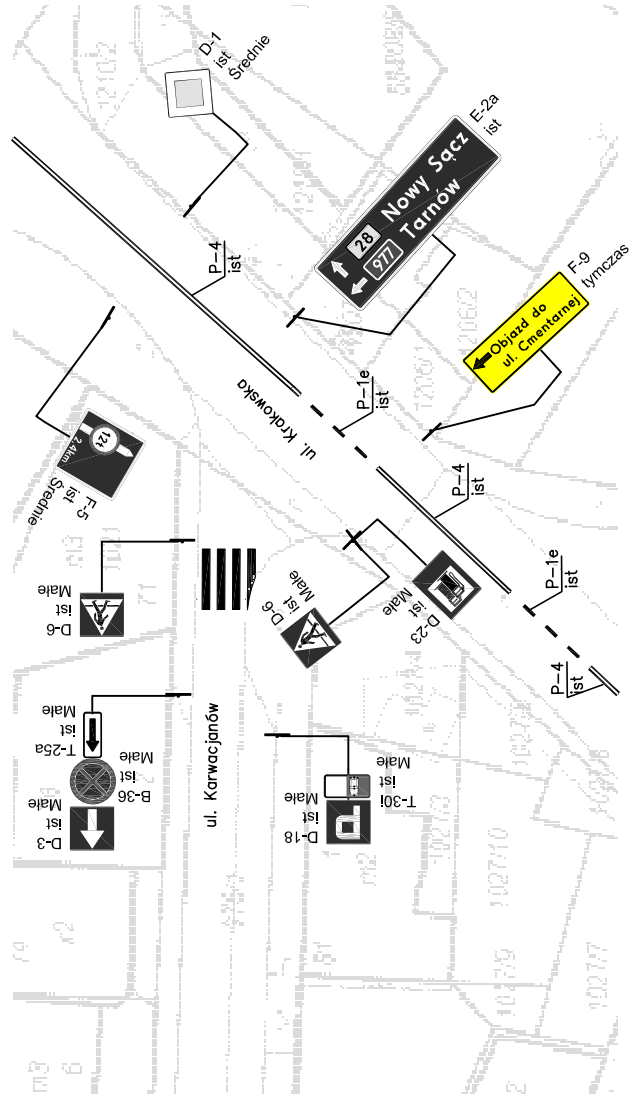
jeautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PLAN SYTUACYJNY ETAP I

SKALA 1:500



WG ORIENTACJI "B"



LEGENDA:



D-1 - NAZWA
ist - STAN
Średnie - WIELKOŚĆ

- znak pionowy istniejący

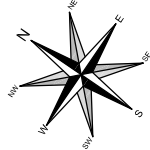
- znak pionowy projektowany tymczasowy

P-4
ist

Uwaga:
Na wszystkich tablicach F-9 stosować pasmo grupy wielkości IV
(wysokość pasa pisma 220 mm.)

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA	Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
	Temat: Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY ETAP I	Podpis: 	
Projektowała: inż. Natalia Papciak	Skala: 1:500	Nr rys.: 2 Nr ark.: 2
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 04.2023	

SKALA 1:500



D-1 - NAZWA
ist - STAN
Małe - WIELKOŚĆ

— znak pionowy istniejący

- znak pionowy projektowany tymczasowy

- znak poziomy istniejący

- urzędnika bezpieczeństwa ruchu istniejącego

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy wysoki
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowany ściek z dwóch rzędów betonowe

Waga:
na wszystkich tablicach F-9 stosować pasmo grupy wielkości IV
(wysokość pasa pisma 220 mm.)

oscownia projektowa:

TTS PROJEKT
SPÓŁKA Z O.O.
UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DERICA

ent.

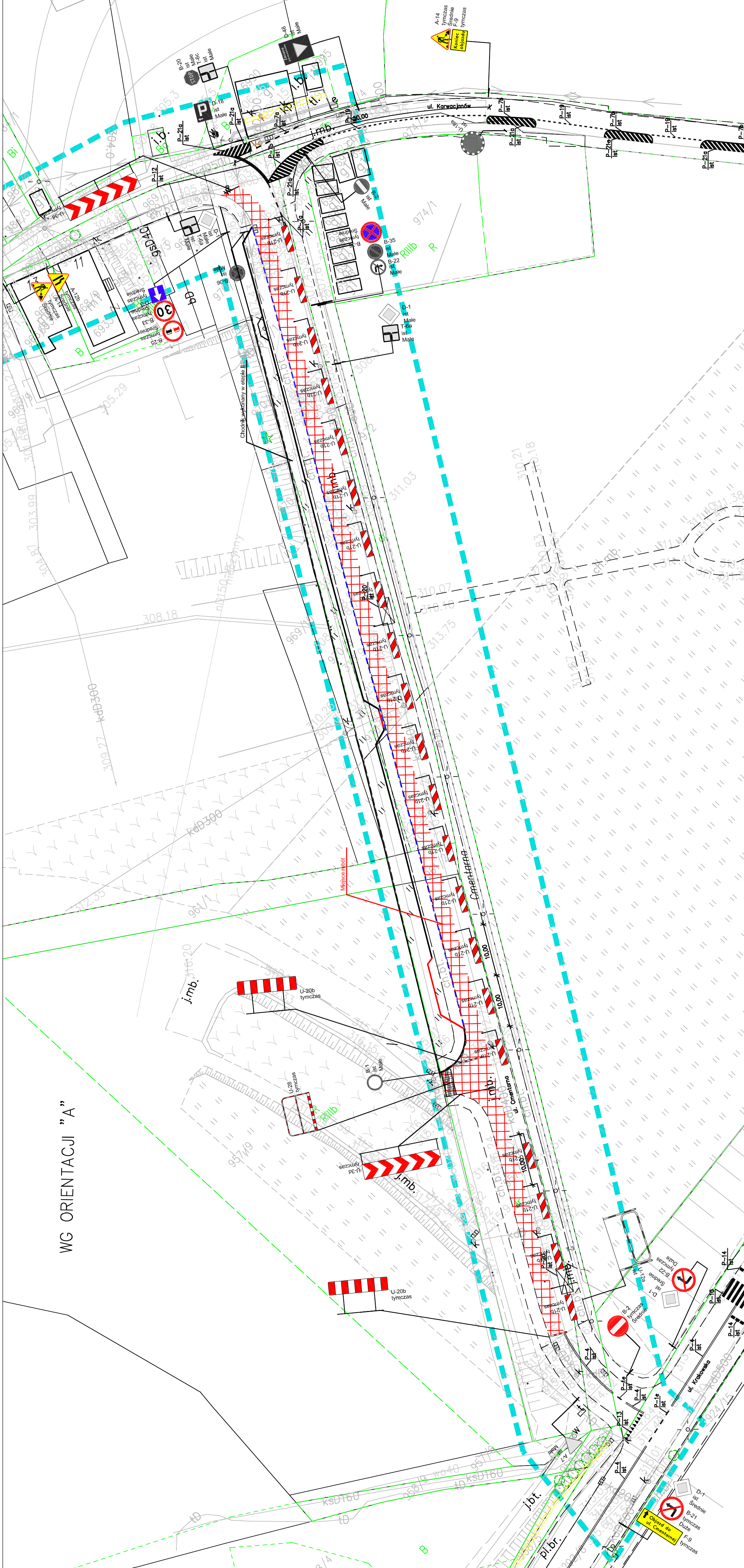
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Golicach
wraz z przebudową chodnika i budową
miejsc postojowych

projektowała:

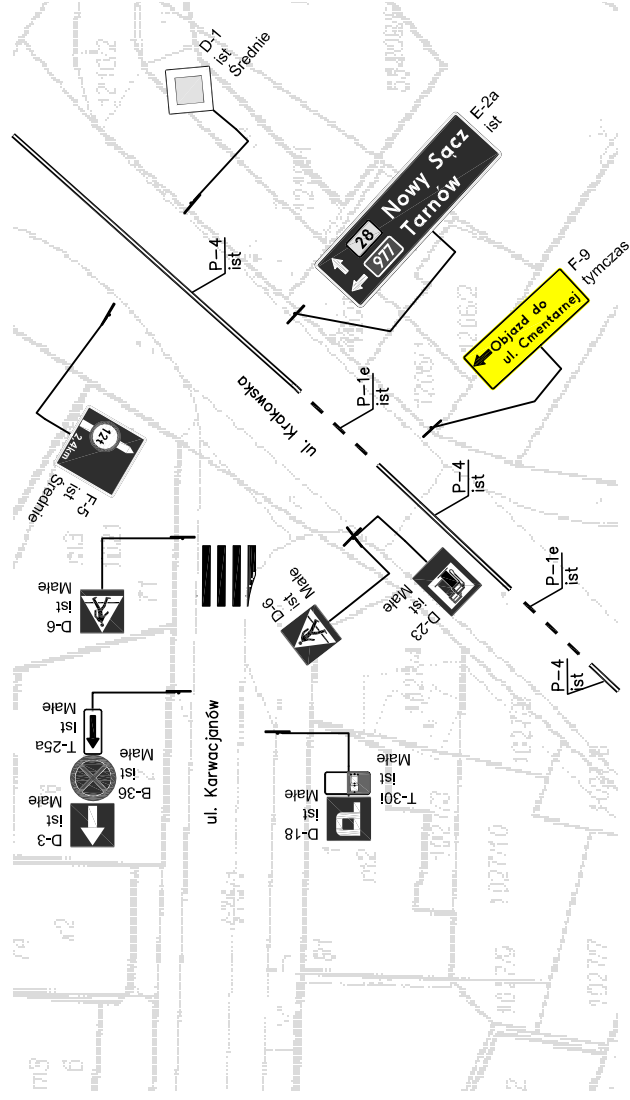
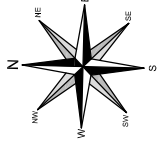
inż. Natalia Papciak

Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 04.2023	Skala: 1:500	Rewizja: 1.1	Nr rys.: 3	Nr ark.: 1
---	------------------	-----------------	-----------------	---------------	---------------



PLAN SYTUACYJNY ETAP II

SKALA 1:500



LEGENDA:

D-1 - NAZWA
ist - STAN
Średnie - WIELKOŚĆ

– znak pionowy istniejący


**← Objazd do
ul. Cmentarnej**

– znak pionowy projektowany tymczasowy

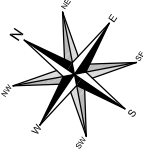
P-4
ist

- znak poziomy istniejący

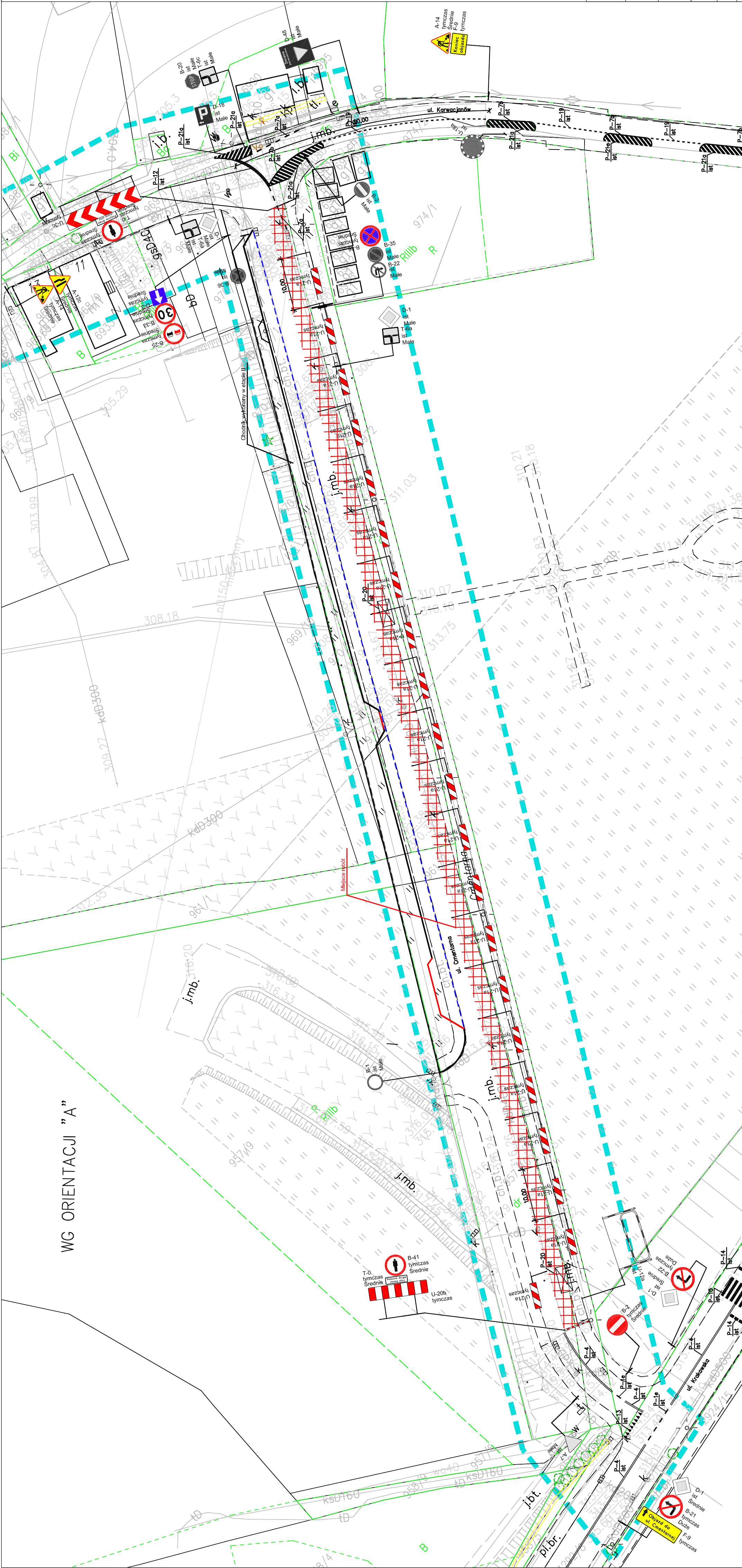
Uwaga:
Na wszystkich tablicach F-9 stosować pasmo wielkości IV
(wysokość pasa pisma 220 mm.)

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PILSUDSKIEGO 24/25, 39-200 DEBICA</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Miasto Gorlice ul. Rynek 2 39-300 Gorlice</p>
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> <p>Tytuł rysunku:</p> <p>PLAN SYTUACYJNY ETAP II</p>	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych</p>
<p>Projektowała:</p> <p>inż. Natalia Papciak</p>	<p>Podpis:</p> <p><i>N. Papciak</i></p>
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.</p> <p>Data:</p> <p>04.2023</p>	<p>Skala:</p> <p>1:500</p> <p>Rewizja:</p> <p>1.1</p> <p>Nr rys.:</p> <p>3</p> <p>Nr ark.:</p> <p>2</p>

PLAN SYTUACYJNY
ETAP III
SKALA 1:500



WG ORIENTACJI "A"



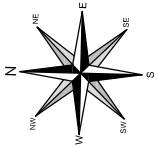
LEGENDA:

- znak pionowy istniejący
- znak pionowy projektowany tymczasowy
- znak poziomy istniejący
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy wysoki
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowany ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej

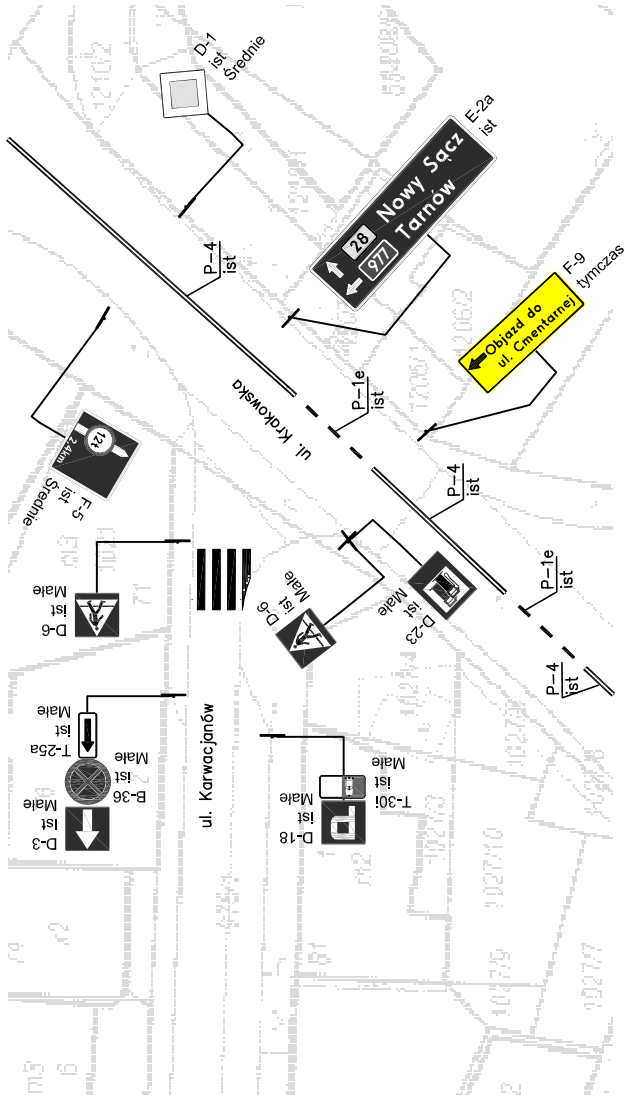
Uwaga:
Na wszystkich tablicach F-9 stosować pasmo grupy wielkości IV
(wysokość pasa pisma 220 mm.)

Pracownia projektowa:		Inwestor:	
TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PILSUDSKIEGO 24/26, 38-200 DEBICA		Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
Rodzaj projektu:		Temat:	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Przebudowa ulicy Orientowej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY ETAP III	
Projektował:		Podpis:	
inż. Natalia Papciak			
Prawo autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data:	Nr ark:
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		04.2023	1
		Skala:	Rewizja:
		1:500	1.1
		Nr rys:	4

PLAN SYTUACYJNY
ETAP III
SKALA 1:500





WG ORIENTACJI ”B”



LEGENDA:

- D-1 - NAZWA
Ist - STAN
Srednie - WIELKOŚĆ
- F-9 - NAZWA
Ist - STAN
- E-2a - NAZWA
Ist - STAN
- P-4 - NAZWA
Ist - STAN

Uwaga:
Na wszystkich tablicach F-9 stosować pasmo grupy wielkości IV
(wysokość pasa pisma 220 mm.)

Pracownia projektowa:	 TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DEBICA	Inwestor:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
Rodzaj projektu:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat:	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ETAP III	Podpis:	
Projektowała:	inż. Natalia Papciak	Skala:	1:500
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Nr rys.:	Nr ark.:
	04.2023	1.1	4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			