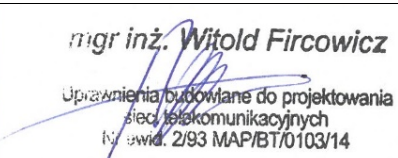


Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie powiat gorlicki miejscowość Gorlice</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	<b>jednostka ewidencyjna: 120501_1 Miasto Gorlice obręb 0001 Gorlice dz. nr ewid. 971/2, 970/9, 961/2, 957/10, 972, 975/3, 970/3, 969/2, 969/1, 968/1, 968/8, 968/10</b>		
Inwestor:	<b>Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice</b>		
Nr projektu:	<b>2306T</b>	Nr i data umowy:	<b>OR-III.272.1.17.2023 z dnia 17.03.2023r.</b>
Rewizja:	<b>2.0</b>	Data opracowania:	<b>03.2023</b>
Jednostka projektowa:	<b>TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	<b>inż. Natalia Papciak</b>		<b>03.2023</b>
Projektował (branża drogowa):	<b>mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14</b>		<b>03.2023</b>
Projektował (branża teletechniczna):	<b>mgr inż. Witold Fircowicz specjalność: instalacyjna MAP/BT/0103/14</b>	 <b>mgr inż. Witold Fircowicz</b> Uprawnienia budowlane do projektowania sieci telekomunikacyjnych Nr ewid. 2/93 MAP/BT/0103/14	<b>03.2023</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTDSIKU-6014/23/JP
4. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                           |                |
|---------------------------|----------------|
| 1. Orientacja             | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny        | skala 1:500    |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50     |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego p.n.:  
„Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z  
przebudową chodnika i budową miejsc postojowych”

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Umowa nr OR-III.272.1.17.2023 z dnia 17.03.2023r. zawarta z Miastem Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice na wykonanie dokumentacji projektowej,
  - Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skali 1:500,
  - Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego „Miasto Gorlice – Plan Nr 3” dla ulicy Cmentarnej w Gorlicach przyjęty uchwałą Nr 652/LI/2022 Rady Miasta Gorlice z dnia 27 października 2022 r.
  - Warunki techniczne/uzgodnienia pozyskane na etapie opracowania projektu wykonawczego:
5. - **Uzgodnienie sieci elektroenergetycznej** - Orange Polska S.A. nr TTDSIKU-6014/23/JP
- Robocze uzgodnienia z Inwestorem,
  - Wizja lokalna w terenie.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 tekst jednolity),
- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 tekst jednolity),
- Załączniku do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – WR-D-63,

### 2. Temat opracowania

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych.

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie niezbędnego zakresu inwestycji dla poprawy warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont istniejącej jezdni ul. Cmentarnej polegający na sfrezowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonaniu nowej warstwy konstrukcyjnej z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna),
- przebudowa istniejącego chodnika z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego,
- remont nawierzchni istniejącego chodnika i zjazdu - wymiana płyt chodnikowych na kostkę betonową bezfazową koloru szarego (czerwonego na zjeździe),
- budowa miejsc postojowych (zatoki postojowej) z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego, oddzielonych od nawierzchni jezdni ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej,
- regulacja wysokościowa istniejących studzienek ściekowych i studni kanalizacyjnych (wymiana uszkodzonych elementów na nowe),

- budowa studni kanalizacyjnej (1szt.),
- zabezpieczenie uzbrojenia terenu (sieci telekomunikacyjnej),
- wycinkę istniejących drzew i krzewów.

#### 4. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie małopolskim, powiecie gorlickim, mieście Gorlice. Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną klasy lokalnej, dwukierunkową i ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz terenów Cmentarza Komunalnego oraz Parafialnego. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami.

Droga gminna nr 270440K posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 6,20-6,50m. Droga posiada obustronne chodniki o szerokości 2,00m z płyt betonowych i kostki betonowej. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej – nie kolidujące z planowanym zakresem przebudowy (z wyjątkiem sieci telekomunikacyjnej dla której zaprojektowano zabezpieczenie). Odwodnienie ulicy odbywa się za pomocą studzienek ściekowych i studni kanalizacyjnych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż ulicy po prawej stronie znajdują się słupy oświetlenia drogowego, a po lewej stronie słup energetyczny – nie wymagające przebudowy w związku z planowaną przebudową drogi. Nawierzchnia ulicy posiada liczne spękania siatkowe i krawędziowe. Jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni.

Teren w otoczeniu drogi podlega ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### 5. Stan projektowany

Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:

- kategoria drogi: publiczna, gminna
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój: uliczny, jednojezdniowy
- ruch: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,20 – 6,50 m
- szerokość chodnika: 2,30-6,70 m
- wymiar miejsc postojowych: szer. 2,5 m (3,6 m miejsca dla niepełnosprawnych), dł. 5,0 m
- droga na terenie zabudowanym

##### 5.1 Sytuacja

Remont istniejącej nawierzchni polega na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej o śr. grubości 8cm. Ponadto, w ramach przebudowy przewiduje się wykonanie odcinka chodnika oraz zatoki postojowej. Po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego, oddzieloną od nawierzchni jezdni ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej. Zatoka do parkowania równoległego składa się z 26 miejsc postojowych dla samochodów osobowych + 2 miejsce dla pojazdów osoby niepełnosprawnej. Miejsca postojowe obramowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Krawężnik wyniesiono względem nawierzchni zatoki postojowej na wysokość 12 cm. Bezpośrednie przy zatoce postojowej zaprojektowano chodnik z betonowej kostki bezfazowej koloru szarego, który od strony ogrodzenia należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Istniejący chodnik wraz ze zjazdem po stronie prawej pozostają bez zmian.

##### 5.2 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu:

- dla jezdni KR3
- dla zatoki postojowej KR2

Konstrukcja jezdni (remont):

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- siatka przeciwspekaniowa na nawierzchni bitumicznych 120x120kN

- śr 2cm – warstwa profilowa AC8W

- śr 8cm – frezowanie

- istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja zatoki postojowej (projektowana):

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

- 32 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>

- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq$ 25% i k<sub>10</sub> $\geq$ 8m/dobę, E<sub>2</sub> $\geq$ 80MPa

- 24 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,4/0,5</sub>

Konstrukcja chodnika (projektowana):

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

- 17 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,4/0,5</sub>

Konstrukcja chodnika/zjazdu (remont):

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej

- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4

- rozbiórka istniejących płyt chodnikowych

- istniejąca konstrukcja chodnika/zjazdu

Przebudowa ulicy obejmuje remont konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni – jak opisano powyżej. Odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas – woda opadowa z jezdni, chodników i zatoki postojowej zostanie odprowadzona poprzez zaprojektowany ściek uliczny z dwóch rzędów kostki brukowej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące studzienki ściekowe i studnie kanalizacyjne należy dowiązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni, lokalnie należy wymienić uszkodzone elementy na nowe.

### 5.3 Przekrój typowy

- szerokość jezdni	6,20-6,50 m
- spadek poprzeczny zatoki postojowej	2,0 % (do jezdni)
- wymiar miejsc postojowych:	szer. 2,5 m (3,6 m miejsca dla niepełnosprawnych), dł. 5,0 m
- szerokość chodnika	2,30-6,70 m
- spadek poprzeczny chodnika	2,0 % (do jezdni)

## 6. Zjazdy

Istniejący zjazd na Cmentarz Komunalny pozostaje bez zmian. Remont istniejącego zjazdu w granicy pasa drogowego polegający na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

## 7. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

## 8. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji.

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia inżynierskiego (sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji). Sieci uzbrojenia terenu nie kolidują z planowanym zakresem przebudowy – z wyjątkiem sieci telekomunikacyjnej, która wymaga zabezpieczenia. Właścicielem w/w sieci jest Orange Polska S.A. Zabezpieczenie kabla wykonać zgodnie z uzgodnieniem PZT w ORANGE nr TTDSIKU-6014/23/JP z dn. 20.03.2023 na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną budową zatoki postojowej i chodnika na ul. Cmentarnej w Gorlicach. W celu zabezpieczenia kabla przed uszkodzeniem w trakcie robót należy odkopać kabel telekomunikacyjny. Zabezpieczyć poprzez osłonowanie rurami HDPE-D

110, rury z kablem ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej następnie obsypać 10 cm warstwą piasku lub przesianą ziemią. W połowie wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.

#### **9. Odwodnienie**

Odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas – woda opadowa z jezdni, chodników i zatoki postojowej zostanie odprowadzona poprzez zaprojektowany ściek uliczny z dwóch rzędów kostki brukowej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące studzienki ściekowe i studnie kanalizacyjne należy dowieść wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni, lokalnie należy wymienić uszkodzone elementy na nowe.

#### **10. Oświetlenie**

Lokalizacja istniejących latarni oświetlenia ulicznego oraz słupa energetycznego pozostaje bez zmian.

#### **11. Organizacja ruchu drogowego**

##### **11.1 Stała organizacja ruchu**

Inwestycja wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

##### **11.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **12. Ochrona interesów osób trzecich**

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

#### **13. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym**

Zastosowane rozwiązania techniczne nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

#### **14. Szkody górnicze**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

#### **15. Rejestr zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej

#### **16. Wpływ obiektu na środowisko**

Na danym obszarze obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Miasto Gorlice – Plan Nr 3” dla ulicy Cmentarnej w Gorlicach przyjęty uchwałą Nr 652/LI/2022 Rady Miasta Gorlice z dnia 27 października 2022 r. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja został oznaczony symbolem 1KDL - tereny drogi lokalnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich.

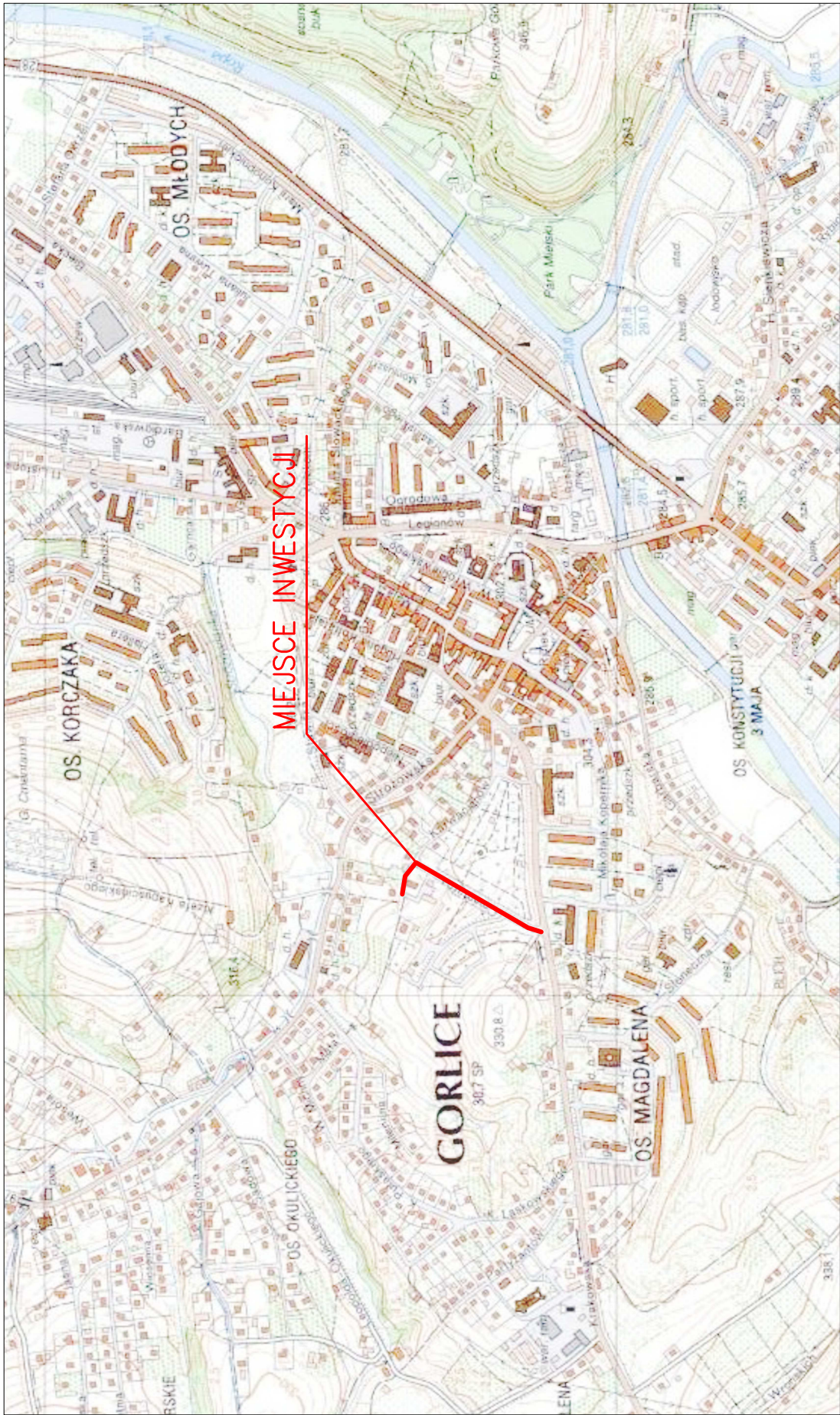
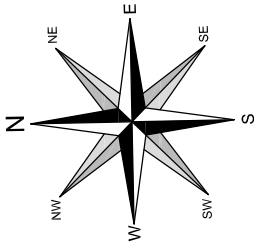
Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Ponadto nowa nawierzchnia drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co z kolei przełoży się na zmniejszenie kosztu i skrócenie czasu przejazdu a następnie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja wpłynie pozytywnie krajobrazowo na teren

Powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 poz. 699 tekst jednolity).

Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

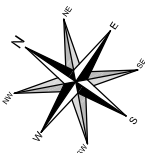
Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach, na których została zaplanowana przebudowa drogi.

ORIENTACJA  
SKALA 1:10 000



Pracownia projektowa: <b>TTS PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DEBICA	Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
	Temat: Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budową miejsc postojowych	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	
Opracowała:	inż. Natalia Papciak	
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: 	
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o. Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Skala: 1:10000	Nr rys.: 2.0
	Nr ark.: 1	Nr ark.: 1

## SKALA 1: 500



**LEGENDA:**

- I. Rodzaje linii

  - granice działek ewid.
  - linie podziału mapowego
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowany krawężnik betonowy wysoki
  - projektowany krawężnik betonowy obniżony
  - projektowany ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej
  - ogrodzenie do rozbiórki
  - projektowana rura osłonowa HDPE-D 110/100
  - istniejący słup energetyczny
  - remontowana studzienka ściekowa/studnia kanalizacyjna
  - projektowana studnia kanalizacyjna
  - remontowany przykanalik

II. Rodzaje nawierzchni

  - remontowana nawierzchnia jezdni z MMA (wymiana warstwy szeralnej)
  - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego
  - projektowana nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego
  - projektowana nawierzchnia zatoki postojowej (miejsca dla osób niepełnosprawnych) z kostki betonowej bezfazowej koloru niebieskiego
  - remontowana nawierzchnia chodnika i zjazdu – wymiana płyt chodnikowych na kostkę betonową bezfazową koloru szarego (czerwanego na zjazdach)
  - projektowana zieleni

Pracownia projektowa:



**Inwestor:**  
Miasto Gorlice  
ul. Rynek 2  
38-300 Gorlice

**Rodzaj projektu:**

emat:

PROJEKT WYKONAWCZY

**Tytuł rysunku:**

## PLAN SYTUACYJNY

**Opracowała:**

inž. Natalia

wał (branża drogowa):

mgr inż. Tomasz Pasosń

Projektował (branża telekomunikacyjna):  
mgr inż. Witold Fircowicz  
upr. nr 2/93. MAP/0103/14

Prawa autorskie zastrzeżone.

© TTS PROJEKT spolka z o.o.

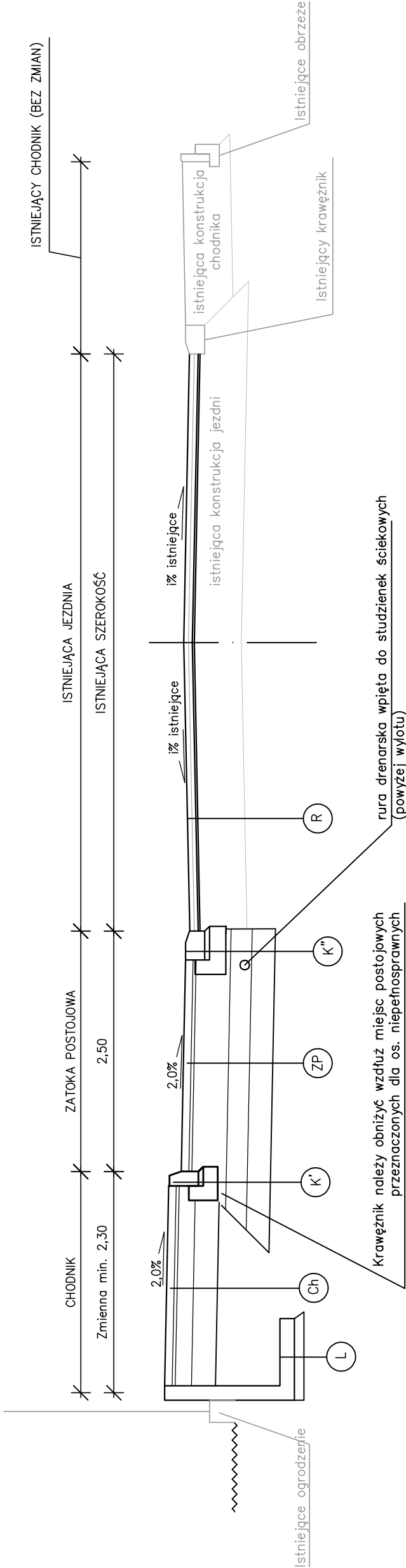
**Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

ZAMIENNY

SKALA 1:50

KATEGORIA DROGI : PUBLICZNA, GMINNA  
KLASA DROGI : L  
KATEGORIA RUCHU:  
– dla zatoki postojowej: KR2



- Ściek z 2 rzędów kostki brukowej  
Należy zastosować na dł. 2,50m przed wpustem
- 8 cm Kostka brukowa betonowa
  - 3 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
  - 25 cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20
- (S)
- 30 cm Krawężnik betonowy 15/30
- 5 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
  - 15 cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20
- (K')
- 20 cm Krawężnik betonowy 20/30
- 5 cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
  - 15 cm Ława z betonu z oporem – beton C16/20
- (K'')
- 50–150 cm Prefabrykat oporowy typu "L"
- 10 cm Chudy beton
- (L)

- 8 cm Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
  - 3 cm Podsyпка cementowa piaskowa 1:4
  - 32 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
  - 22 cm Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR≥5% i k10≥8m/dobę E<sub>a</sub>≥80MPa
  - 24 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- (ZP)

- 8 cm Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
  - 3 cm Podsyпка cementowa piaskowa 1:4
  - 17 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
  - 25 cm Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5
- (Ch)

- 4 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC11S)
  - 4 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
  - Śatka przeciwpękaniowa 120x120kN
  - śr 2 cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (AC8W)
  - śr 8 cm Izolowanie
- (R)

Pracownia projektowa: <b>TTS PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. PILSUDSKIEGO 24/25, 39-200 DEBICA	Investor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 39-300 Gorlice
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Temat: Przebudowa ulicy Cmentarnej w Gorlicach wraz z przebudową chodnika i budowę miejsc postojowych
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZAMIENNY	Podpis: inż. Natalia Papciak
Opracował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: 
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PW00/14	Podpis: 
Pracownia autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:50
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.: 2.0
	Nr ark.: 3
	Nr ark.: 2