

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Remont i przebudowa ulic i ciągów jezdnych w rejonie Starówki miasta Gorlice

1. Nazwa przedmiotu zamówienia, adres obiektu

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej i na jej podstawie wykonanie remontu oraz przebudowy ulic i ciągów jezdnych w rejonie Starówki miasta Gorlice w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Realizacja zakłada wykonanie dokumentacji projektowej i realizację robót dla ulicy Wróblewskiego, ulic Rynek (obustronne ulice sąsiadujące przy placu rynku – od skrzyżowania ul. Wąskiej do ul. Piekarska i od skrzyżowania ul. Wróblewskiego do skrzyżowania ul. Mickiewicza), ulicy Wąskiej, odcinka ulicy Karwacjanów, ulicy Cichej i ul. Piekarskiej.

Realizacja zadania zakłada dodatkowo wykonanie wymiany armatury na sieci wodociągowej na remontowanych i przebudowywanych ulicach. (ul. Wróblewskiego, ul. Rynek, ul. Cicha, ul. Wąska, ul. Piekarska, odcinek ul. Karwacjanów).

Opracowania winny zawierać opisy planowanych prac, sytuacje, przekroje, szczegóły, projekty techniczne, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia umożliwiające zgłoszenie robót budowlanych i ich realizację.

2. Adres obiektu, którego dotyczy zamówienie

Miejscowość: Miasto Gorlice

Odcinek ul. Wróblewskiego, ul. Rynek, ul. Cicha, ul. Wąska, ul. Piekarska, odcinek ul. Karwacjanów.

3. Nazwy i kody

71000000-8 usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne.

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne

45330000-9 Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

4. Nazwa i adres zamawiającego

Miasto Gorlice Rynek 2 38-300 GORLICE

5. Opracował: Tomasz Sekuła: Wydział Inwestycji i Rozwoju, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg - Urząd Miejski w Gorlicach

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia
- 1.2. Cechy przedmiotu zamówienia
- 1.3. Lokalizacja

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

III. WYKAZ ZŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” remontu i przebudowy ulic i ciągów jezdnych w rejonie Starówki Miasta Gorlice.

Sąsiadujące ze sobą ulice to punkty w mieście stanowiące ściśle jego centrum. Stan techniczny i estetyka ulic w obrębie Starówki wymaga ich poprawy i remontu.

Na podstawie zleconych do opracowania dokumentacji projektowych oraz w dalszej kolejności robót budowlanych w obrębie Starówki m. Gorlice planuje się wykonać remont zniszczonej nawierzchni z kostki granitowej wraz z nową konstrukcją jezdni ulic: Wróblewskiego, Rynek, Cicha, Wąska, Piekarska i części odcinka Karwacjanów.

Ulice do realizacji:

- a) Odcinek **ulicy Wróblewskiego** (od skrzyżowania z ul. Świeykowskiego do skrzyżowania ulicy Rynek) ok. 117 m
- b) **Ulica Cicha** (od skrzyżowania z ul. Piekarską do skrzyżowania z ul. Wąską) ok. 77 m
- c) **Ulice Rynek** (obustronne ulice sąsiadujące przy placu rynku – od skrzyżowania ul. Wąskiej do ul. Piekarska i od skrzyżowania ul. Wróblewskiego do skrzyżowania ul. Mickiewicza) łącznie ok. 222 m.
- d) **Ulica Wąska** (od skrzyżowania z ul. Cichą do skrzyżowania ul. Piekarską) ok. 66 m
- e) **Ulica Piekarska** (od skrzyżowania przy Dworzysku do ul. Rynek) ok. 95 m
- f) Odcinek **ulicy Karwacjanów** (od ul. Krakowskiej skrzyżowania z ul. Św. Mikołaja) ok. 90 m

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie nowej konstrukcji nawierzchni w/w dróg z wykorzystaniem istniejącej kostki granitowej, a także jeśli zajdzie konieczność z zakupem nowej brakującej kostki granitowej. Jedynie odcinek ulicy Wróblewskiego należy wykonać o nawierzchni asfaltowej. Przedmiot opracowania zakłada wykonanie remontu ulic na szerokości jezdni bez konieczności przebudowy sąsiadujących chodników. Jedynie należy uwzględnić lokalną wymianę i regulacje zniszczonych (klawiszujących) płyt betonowych przy krawężnikach jak i płyt kamiennych w rejonie miejsc postojowych i łukach poziomych. Należy przewidzieć lokalną wymianę zniszczonych krawężników lub regulacje zapadniętych.

Zakres prac obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej pozwalającej na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- opracowanie projektów wykonawczych, które powinny uzupełniać i uszczegóławiać projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych
- Na podstawie opracowanych dokumentacji zgłoszenie do właściwych organów remontu i przebudowy w/w ulic w rejonie Starówki.
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla ulic objętych przebudową
- uzgodnienie z Zamawiającym zgodności dokumentacji z opisem przedmiotu zamówienia,
- uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków zakresu remontu i przebudowy ulic,
- uzgodnienia z innymi organami i instytucjami na podstawie odrębnych przepisów prawa jeżeli wystąpi taka konieczność,
- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, odpowiednich decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy.
- przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca zapozna się ze stanem faktycznym terenu objętego zamówieniem.
- dokumentacja powinna być sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej.
- na podstawie uzyskanych pozwoleń na wykonywanie robót budowlanych Wykonawca przystąpi do realizacji prac budowlanych.
- wykonanie częściowej wymiany armatury na sieci wodociągowej na remontowanych ulicach.

Uwaga:

Po stronie wykonawcy w cenie projektu jest uzyskanie wszystkich opinii, decyzji oraz zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

Zamawiający posiada mapy zasadnicze przedmiotowych ulic w formie papierowej w skali 1:500, które może udostępnić Wykonawcy.

Z uwagi, na fakt, że ulice przeznaczone do remontu w obrębie Starówki, zlokalizowane są w ścisłym centrum miasta, należy tak zaplanować prace budowlane, aby umożliwić ruch samochodów dla mieszkańców i służb w sposób jak najmniej kolizyjny.

Nie dopuszcza się jednocześnie zamknięcia wszystkich ulic objętych remontem i przebudową w rejonie Starówki.

Remonty ulic w rejonie Starówki realizować etapowo.

2. Cechy przedmiotu zamówienia

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu:

Projektowane ulice Wróblewskiego, Cicha, Wąska, Piekarska, ul. Karwacjanów w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego nr 3 o symbolu **1. KUd – pow. 5,29 ha**

Tereny komunikacji.

Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

1. Utrzymuje się istniejącą ulicę gminną klasy dojazdowej o szerokości w liniach rozgraniczających min. 10 m,
2. Obowiązek realizacji placu manewrowego o wymiarach 20 x 20 m na zakończeniu nieprzelotowych ulic,
3. Działalność inwestycyjna może być prowadzona na podstawie przepisów szczególnych.

Projektowana ulica Rynek w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego nr 3 o symbolu **8.KS – pow. 0,89 ha**

Tereny komunikacji.

Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

1. Zagospodarowanie terenu związane jest z realizacją celu publicznego;
2. Obowiązek zapewnienia warunków dla ruchu samochodowego oraz prawidłowego funkcjonowania dróg doprowadzonych do Rynku;
3. Zakaz realizacji obiektów kubaturowych.

Powyższe zapisy MPZP obowiązują jedynie na etapie realizacji nowych dróg.

Przedmiotowe ulice (tj. Odcinek ul. Wróblewskiego (od ul. Świeykowskiego do ul. Rynek), ul. Rynek, ul. Cicha, ul. Wąska, ul. Piekarska i odcinek ul. Karwacjanów) zostały przebudowywane w latach 2010-2012 w ramach zadania "Rewitalizacja Starówki/Przebudowa ulic i placów w obrębie Starówki Gorlic".

Ulica Wróblewskiego do wysokości ul. Świeykowskiego została przebudowana w 2018 roku.

Przedmiotowe ulice przeznaczone do remontu zlokalizowane są w ścisłym centrum miasta Gorlice w obszarze Rynku w tzw. Starówce. Zlokalizowane są w terenie zabudowanym w otoczeniu budynków wielorodzinnych, kamienic, sklepów, instytucji publicznych itp.

Powyższe ulice znajdują się ochrony konserwatorskiej wyznaczoną planem.

Są drogami gminnymi posiadającymi poniżej opisane parametry wraz z opisem oczekiwań Zamawiającego.

(ul. Wróblewskiego)
DG nr - K 270370

a) Odcinek **ul. Wróblewskiego** (od skrzyżowania z ul. Świeykowskiego do skrzyżowania z ul. Rynek).

Długość odcinka do wykonania ul. Wróblewskiego – ok. 115 m,

Szerokość ulic – Wróblewskiego 4,00 jezdni/wraz z parkingiem 6,50,

- Droga ul. Wróblewskiego posiada przekrój uliczny daszkowy o nawierzchni z kostki kamiennej granitowej. Na długości parkingu posiada spadek w kierunku jezdni i oddzielona jest ściekiem z dwóch rzędów kostki granitowej. Droga jest jednokierunkowa z wyznaczonymi miejscami do parkowania po prawej stronie. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami granitowymi o wym. 15x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej na ławie z oporem. Na odcinku ul. Wróblewskiego zlokalizowany jest obustronny chodnik o zmiennej szerokości.
- *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej jest z widocznymi koleinami, częściowo występują ubytki kostki granitowej, są również widoczne odkształcenia i ubytki w zasypce. Chodnik z lewej jak i z prawej strony z płyt betonowych w dobrym stanie technicznym. Krawężniki granitowe po obu stronach w dobrym stanie technicznym.
Zniszczone, częściowo połamane i klawiszujące płyty granitowe na przejściach dla pieszych oraz na łukach poziomych.*

Należy zaprojektować i wykonać:

Nową konstrukcję odcinka ul. Wróblewskiego, bądź wzmocnienie jezdni wraz z zmianą nawierzchni z kostki granitowej na nawierzchnie asfaltową. Zaleca się konstrukcję dla kategorii ruchu KR 3. Układ i geometria jezdni pozostaje bez zmian. Na odcinku od skrzyżowania ul. Świeykowskiego, gdzie kończy się asfalt należy wykonać przedłużenie nawierzchni asfaltowej na części jezdni oraz parkingu do skrzyżowania z ul. Rynek.

W ciągu w/w odcinka ul. Wróblewskiego należy zaprojektować i wykonać wyniesione przejścia dla pieszych (2 przejścia) w miejscu obecnie istniejących. Przejścia dla pieszych wyniesione należy wykonać w technologii jak istniejące przejście przy skrzyżowaniu ul. Wróblewskiego z ul. Świeykowskiego z zastosowaniem oświetlenia interaktywnego co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa. Dodatkowo należy zaprojektować i wykonać odwodnienie w postaci wpustów ulicznych jako odwodnienie dla wyniesionych przejść dla pieszych i włączenie do kanalizacji deszczowej. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu.

Obszar z zaznaczonym wykonaniem nawierzchni asfaltowej na odcinku od skrzyżowania ul. Wróblewskiego z ul. Świekowskiego do wysokości z ul. Rynek.



Istniejące wyniesione przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Wróblewskiego z ul. Świekowskiego



(ul. Cicha)
DG nr - K 270282

b) Odcinek **ul. Cicha** (od skrzyżowania z ul. Piekarską do skrzyżowania z ul. Wąską)

Długość odcinka do wykonania ul. Cichej ok. 72 m

Szerokość ulicy – 4,00 m

- Droga ul. Cicha posiada przekrój uliczny ze spadkiem jednostronnym, o nawierzchni z kostki granitowej, która ograniczona jest krawężnikami granitowymi o wym. 15x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej. Droga jest jednokierunkowa i posiada jednostronne wydzielone miejsca postojowe. Na całym odcinku drogi zlokalizowany jest obustronny chodnik o zmiennej szerokości. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą wpustów drogowych i studzienek ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona i występują ubytki w nawierzchni oraz występują ubytki w zasypce. Chodnik z lewej jak i z prawej strony z płyt betonowych w dobrym stanie technicznym. Krawężniki granitowe po obu stronach w dobrym stanie technicznym.*

Należy zaprojektować i wykonać:

Nową konstrukcję jezdni wraz z nawierzchnią zgodnie z punktem 3 PFU. Układ i geometria jezdni pozostaje bez zmian.

Wykonanie (przywrócenie) oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z projektem organizacji ruchu.

(ul. Wąska)
DG nr - K 270367

c) Odcinek **ul. Wąska** (od skrzyżowania z ul. Cichą do skrzyżowania z ul. Rynek)

Długość odcinka do wykonania ul. Wąskiej ok. 71 m

Szerokość ulic- ul. Wąska 4,80m - 4,90m)

- Droga ul. Wąska posiada przekrój uliczny o spadku jednostronnym o nawierzchni z kostki granitowej, która ograniczona jest krawężnikiem granitowym o wym. 15x30 wraz z ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej. Na długości ok. 40 m posiada jednostronny chodnik, natomiast w dalszym fragmencie droga stanowi ciąg pieszo-jezdny. Na długości chodnika zlokalizowane są miejsca postojowe. Od strony kamienic jezdni nie posiada krawężnika/odbojnika w postaci opaski czy innego elementu drogowego ograniczającego pojazdy od istniejących budynków.
- *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona i występują ubytki w nawierzchni. Luźne pojedyncze kostki. Nawierzchnia z widocznymi koleinami. Występują ubytki w zasypce. Chodnik z lewej strony z płyt betonowych w dobrym stanie technicznym. Krawężniki granitowe dobrym stanie technicznym.*
- **Należy zaprojektować i wykonać:**
Nową konstrukcję jezdni wraz z nawierzchnią zgodnie z punktem 3 PFU. Układ i geometria jezdni na tym odcinku należy zmienić i zastosować podobny układ ulicy jak na ulicy Cichej. Lewostronny chodnik dostosować i umożliwić parkowanie równoległe do jezdni. (krawężnik zaniżony – z możliwością parkowania na części chodnika). Od strony budynków do wysokości parkingu pracowniczego Urzędu Miejskiego wykonać odbojnik/opaskę w postaci krawężnika granitowego o szerokości 0,5 m. o nawierzchni z kostki granitowej. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu.

(ul. Rynek)
DG nr - K 270354

d) Odcinek ul. Rynek (od ul. Wąskiej do skrzyżowania ul. Stróżowskiej i ul. Mickiewicza).

Długość odcinka do wykonania ul. Rynek ok. 120 m

Szerokość jezdni 5 m

- Droga na ul. Rynek posiada przekrój uliczny o spadku jednostronnym o nawierzchni z kostki granitowej, która ograniczona jest krawężnikami granitowymi o wym. 15x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej. Droga jest jednokierunkowa z wyznaczonymi miejscami do parkowania na całej długości po stronie lewej. Na całej długości zlokalizowany jest jednostronny chodnik o zmiennej szerokości, natomiast od drugiej strony opaska z płyt betonowych szerokości ok. 65 cm. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą wpustów drogowych i studzienek ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona i występują ubytki w nawierzchni. Luźne pojedyncze kostki. Nawierzchnia z widocznymi koleinami. Występują ubytki w zasypce. Chodnik w rejonie ulicy z płyt betonowych w dobrym stanie technicznym. Płyty betonowe w rejonie łuków poziomych widoczne połamania. Krawężniki granitowe dobrym stanie technicznym.*
- **Należy zaprojektować i wykonać:**
Nową konstrukcję jezdni wraz z nawierzchnią zgodnie z punktem 3 PFU. Układ i geometria jezdni pozostaje bez zmian. Połamane płyty betonowe w obrębie odbojnika jak i łuków poziomych należy wymienić na nowe. Lokalnie zaniżone i zapadnięte krawężniki należy dostosować wysokościowo.
Wykonanie (przywrócenie) oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z projektem organizacji ruchu.

(ul. Rynek)
DG nr - K 270354

d) Odcinek ul. Rynek (od ul. Wróblewskiego do skrzyżowania ul. Stróżowskiej i ul. Mickiewicza).

Długość odcinka do wykonania ul. Rynek ok. 110 m

Szerokość jezdni 5 m

- Droga na ul. Rynek posiada przekrój uliczny o spadku jednostronnym o nawierzchni z kostki granitowej, która ograniczona jest krawężnikami granitowymi o wym. 15x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej. Droga jest jednokierunkowa z wyznaczonymi miejscami do parkowania na całej długości po stronie prawej. Na całej długości zlokalizowany jest chodnik po obu stronach jezdni, gdzie od strony budynków szerokość jest wynosi od 2-3 m wykonany z płyt kamiennych, natomiast od płyty rynku chodnik o zmiennej szerokości od 4-6 m. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą wpustów drogowych i studzienek ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona i występują ubytki w nawierzchni. Luźne pojedyncze kostki. Nawierzchnia z widocznymi koleinami. Występują ubytki w zasypce. Chodnik w rejonie ulicy z płyt betonowych w dobrym stanie technicznym, lecz w samym sąsiedztwie ulicy, płyty lokalnie połamane i spękane. Płyty betonowe w rejonie łuków poziomych widoczne połamania. Krawężniki granitowe dobrym stanie technicznym.*
- **Należy zaprojektować i wykonać:**
Nową konstrukcję jezdni wraz z nawierzchnią zgodnie z punktem 3 PFU. Układ i geometria jezdni pozostaje bez zmian. Połamane płyty betonowe w obrębie chodnika po stronie prawej należy wymienić, płyty klawiszujące należy zastabilizować i ułożyć na odpowiedniej podbudowie.
Po stronie lewej chodnika na całej długości należy wykonać rozbiórkę płyt betonowych za krawężnikiem na szerokości ok 1-1,5 m i wykonać w ich miejscu na nowej podbudowie opaskę z kostki granitowej.
Lokalnie zaniżone i zapadnięte krawężniki należy dostosować wysokościowo.
Wykonanie (przywrócenie) oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z projektem organizacji ruchu.

(ul. Piekarska)
DG nr - K 270342

- e) Odcinek ul. Piekarska (od Dworzyska do ul. Rynek)
Długość odcinka ok. 92 m – gdzie na długości 28 m jest jezdnia, a pozostały odcinek 64 m stanowi ciąg pieszo jezdny)
Szerokość ulicy – 5,00 m jezdnia/ ciąg pieszo jezdny 4,00 m
- Droga ul. Piekarska posiada przekrój uliczny daszkowy o nawierzchni z kostki granitowej na długości 28 m, która ograniczona jest krawężnikami granitowymi o wym. 15x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej. Na dalszym odcinku o dł. 64 m droga stanowi ciąg pieszo-jezdny o przekroju daszkowym z płyt kamiennych, ograniczona krawężnikami granitowymi o wym. 12x25 ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej. Do drogi przylega obustronny chodnik. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą wpustów drogowych i studzienek ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
 - *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona i występują ubytki w nawierzchni. Luźne pojedyncze kostki. Nawierzchnia z widocznymi koleinami. Występują ubytki w zasypce. Płyty kamienne granitowe częściowo spękane.*
 - **Należy zaprojektować i wykonać:**
Nową konstrukcję jezdni wraz z nawierzchnią zgodnie z punktem 3 PFU. Układ i geometrie jezdni dopasować do sąsiadującej ulicy będącej przedłużeniem ulicy Piekarskiej do skrzyżowania z ul. Mickiewicza/Stróżowska. Wykonać nawierzchnię zamieniając płyty kamienne na kostkę granitową, aby całość ulicy od Dworzyska do ul. Mickiewicza była ciągiem pieszo-jezdnym o jednolitej nawierzchni na części drogowej.
Płyty kamienne uszkodzone i spękane zlokalizowane na części chodnika w sąsiedztwie ciągu jezdni wymienić na nowe.
Wykonanie (przywrócenie) oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z projektem organizacji ruchu.

(ul. Karwacjanów)
DG nr - K 270298

- f) Odcinek **ul. Karwacjanów** (od ul. Krakowskiej do nowobudowanego odcinka ul. Karwacjanów)
Długość odcinka ok. 67 m
Szerokość ulicy 3,50 jezdni/6,00 m wraz z parkingiem
- Droga ul. Karwacjanów posiada przekrój uliczny ze spadkiem jednostronnym, która ograniczona jest krawężnikami granitowymi o wym. 15x30. Droga posiada wydzielone miejsca parkingowe, które oddzielone są od części jezdni ściekiem z kostki granitowej. Droga posiada obustronne chodniki.
 - *Obecnie nawierzchnia z kostki granitowej częściowo odkształcona i występują ubytki w nawierzchni. Luźne pojedyncze kostki. Nawierzchnia z widocznymi koleinami. Występują ubytki w zasypce. Płyty kamienne granitowe częściowo spękane.*
 - **Należy zaprojektować i wykonać:**
Nową konstrukcję jezdni wraz z nawierzchnią zgodnie z punktem 3 PFU. Układ i geometria jezdni pozostaje bez zmian.
Wykonanie (przywrócenie) oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót budowlanych zgodnie z projektem organizacji ruchu.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ulic.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca powinien uwzględnić:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ulicy z kostki granitowej,
- remont w/w ulic polegający na wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- remont ul. Wróblewskiego polegający na wyminie istniejącej nawierzchni na nawierzchnie asfaltową ,
- zaprojektować konstrukcje jezdni dla kategorii ruchu KR3,
- krawężniki oraz ściek przykrawężnikowy pozostaje bez zmian,(lokalnie występuje konieczność wymiany uszkodzonych krawężników,
- konieczność wymiany uszkodzonych i połamanych płyt granitowych w obrębie chodników przyległych do remontowanych ulic,
- wykonanie czasowej organizacji ruchu dla remontowanych i przebudowywanych ulic.
- wykonanie docelowych organizacji ruchu dla ul. Wróblewskiego i ul. Wąskiej
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego po remontach w/w jezdni,
- nawierzchnie z kostki granitowej zaspoinować zaprawą cementową,
- proponuje się wykonanie podbudowy z chudego betonu
- regulację wysokościową włączów kanałowych, wpustów deszczowych skrzynek hydrantowych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych,- (ewentualna wymiana uszkodzonych bądź nienadających się do użytkowania)
- do obowiązków Wykonawcy należy sprawdzenie szczelności na kolektorze deszczowym, i sanitarnym, a jeśli takowe by wystąpiły o konieczności ich usunięcia.
- proponuje się wykorzystać płyty kamienne z rozbiórki ul. Piekarskiej na ulicach gdzie są spękałe płyty wzdłuż jezdni.
- proponuje się wykorzystać istniejący materiał pod podbudowę betonową do wykorzystania warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem. Jeżeli takie rozwiązanie będzie możliwe.
- proponuje się na obszarze remontowanych ulic, gdzie zlokalizowane są parkomaty doprowadzić do nich zasilanie elektryczne pod podstawę parkomatu (kabel 2 x 1,5 mm) z najbliższego zasilania oświetleniowego.

Uwaga:

Przy projektowaniu ulic w obrębie Starówki należy uwzględnić ekspertyzę określającą przyczyny powstania uszkodzeń m.in. na ul. Mickiewicza i Stróżowskiej wykonaną przez Politechnikę Krakowską im. Tadeusza Kościuszki. (załącznik do OPZ nr 2).

Na projektowanych odcinkach nawierzchnia ulic jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona. W nawierzchni zlokalizowane włązy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz zawory urządzeń obcych. Istniejące uzbrojenie stanowią: kablowe sieci elektroenergetyczne, linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągi, gazociągi.

4. Lokalizacja

Ulice: Wróblewskiego, Rynek, Cicha, Wąska, Piekarska i Karwacjanów położone są w Gorlicach w ścisłym centrum miasta w obrębie Starówki na działkach o nr ewid. 1285, 1286, 1287, 1288, 1475/5, 1472, 1473/1 i 975/1 będących własnością Miasta Gorlice.

Zgodnie z rozporządzeniem Wojewody Nowosądeckiego nr 12 z dnia 28 kwietnia 1995 r. w/w drogi zliczone są do dróg publicznych gminnych.

Zgodnie z Uchwałą nr 1079/05 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 13 października 2005 r. w/w drogą zostały nadane numery:

Ul. Rynek K 270355

Ul. Cicha K 270282

Ul. Wąska K 270367

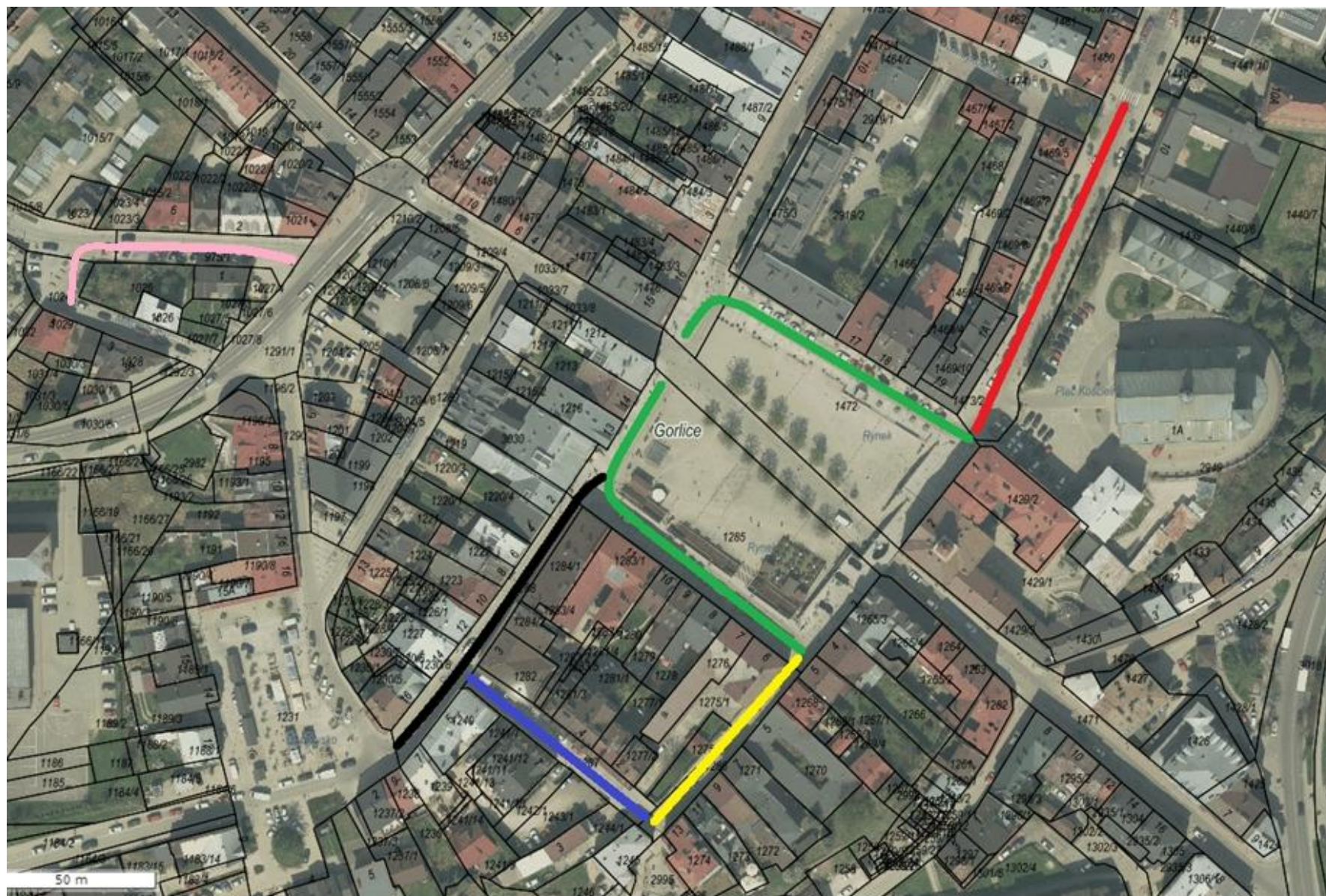
Ul. Wróblewskiego K 270370

Ul. Piekarska K 270342

Ul. Karwacjanów K 270298

ULICE OBJĘTE PRZEDMIOTEM PROJEKTU I REALIZACJĄ ROBÓT

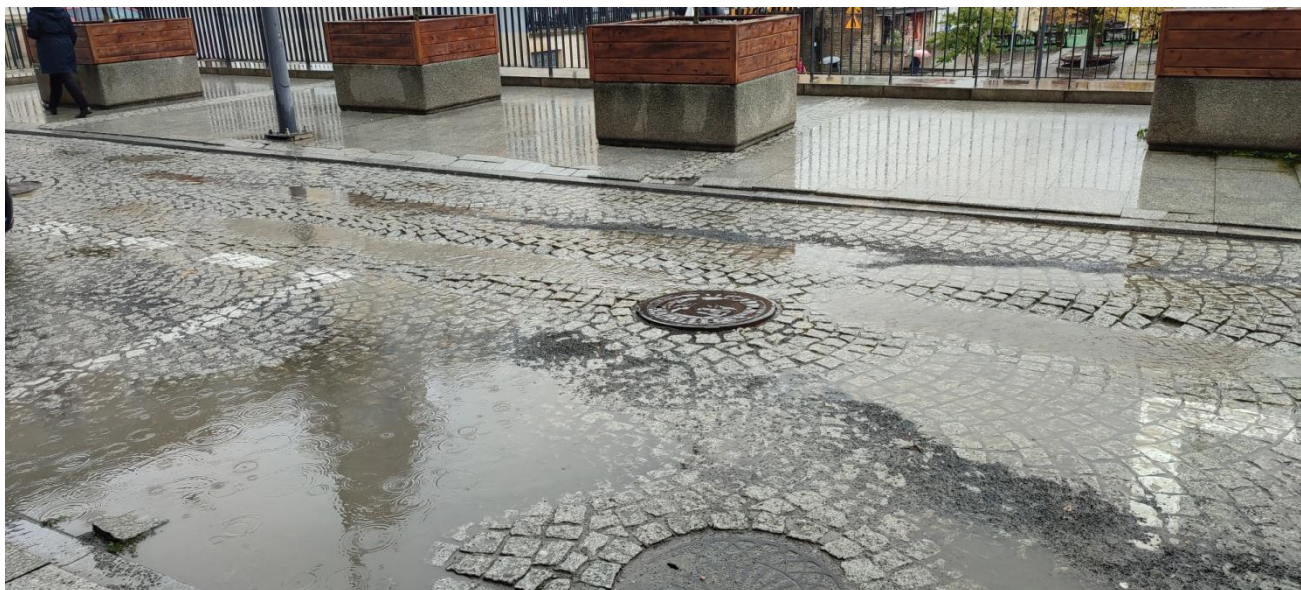
-ul. Wróblewskiego - ■ ul. Rynek - ■ ul. Cicha - ■ ul. Wąska - ■ ul. Piekarska - ■ ul. Karwacjanów - ■



Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Wróblewskiego



Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Rynek od strony ul. Wróblewskiego





Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Piekarska





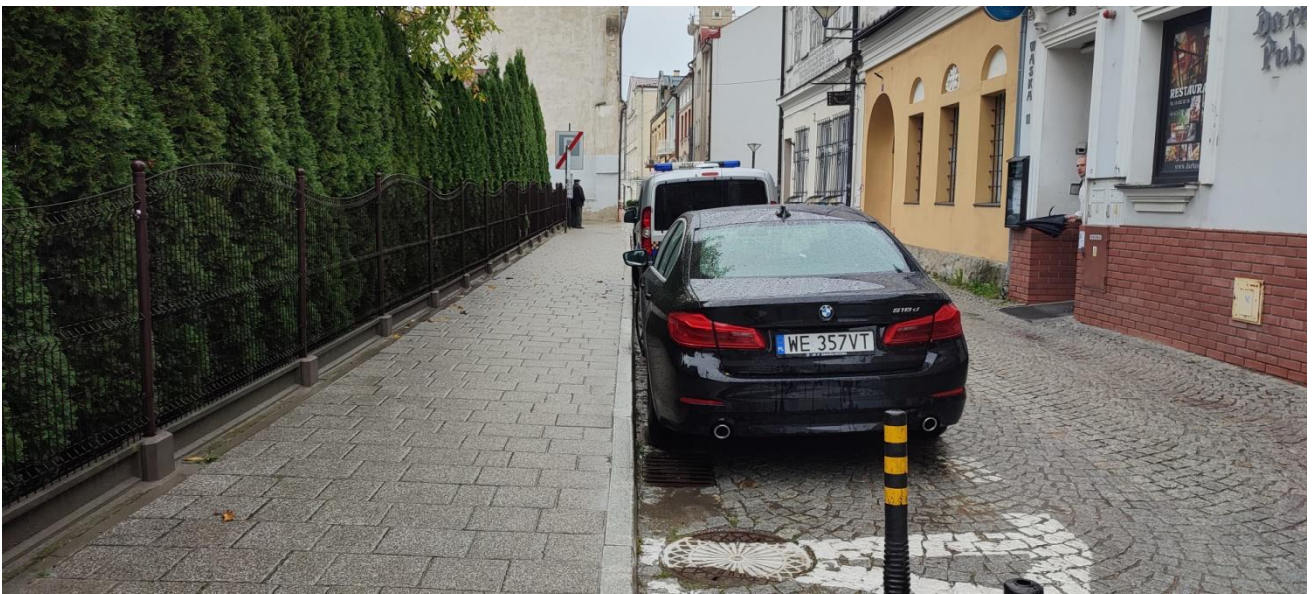
Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Cicha





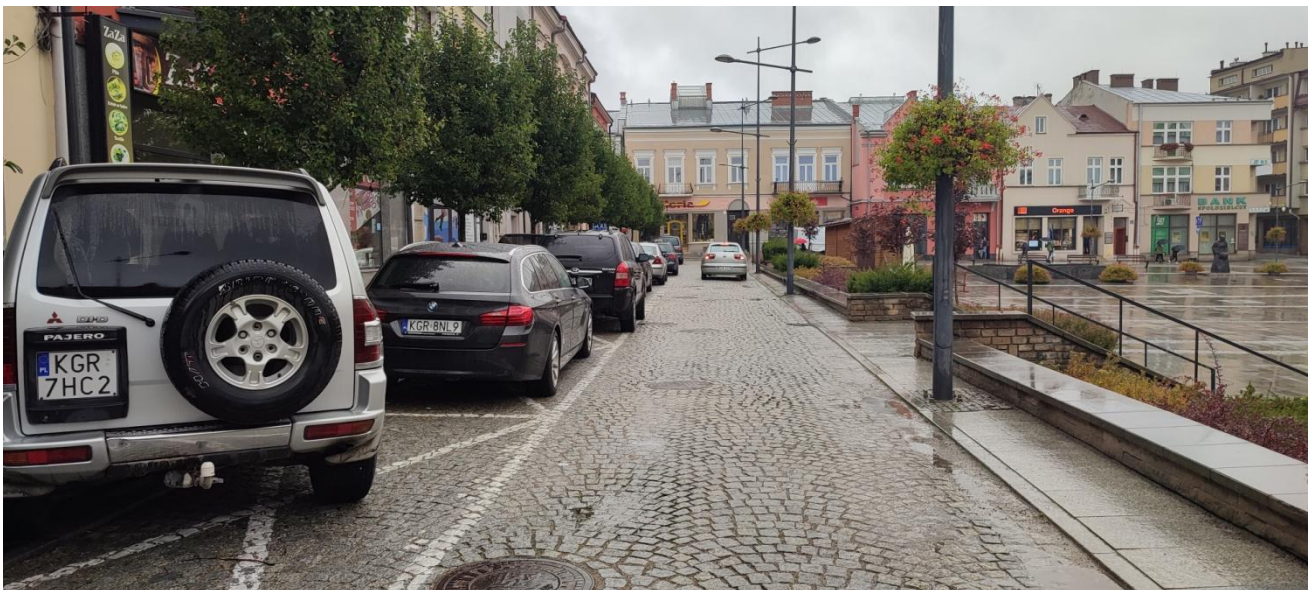
Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Wąska







Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Rynek od ul. Wąskiej





Zdjęcia stanu istniejącego ulic: ul. Karwacjanów





**ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW ZWIĄZANYCH Z WYMIANĄ ELEMENTÓW ARMATURY NA SIECI
WODOCIĄGOWEJ W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z
PRZEBUDOWĄ ULIC I CIĄGÓW JEZDNYCH W OBRĘBIE STARÓWKI
W GORLICACH.**

Z uwagi na przebudowywane i remontowane drogi w obrębie Starówki w Gorlicach istnieje konieczność wymiany elementów armatury sieci wodociągowej (tj. ul. Wróblewskiego, ul. Rynek, ul. Wąska, ul. Piekarska, ul. Cicha i ul. Karwacjanów)

Inwestor otrzymał od administratora sieci wodociągowej (MPGK Sp. z o.o w Gorlicach) zestawienie materiałowe, które należy wymienić w trakcie realizacji prac według poniższego zestawienia:

Tabela 1

Wykaz z podziałem na poszczególne ulice:

| | Trójniki | [szt] | Hydranty + trójnik [szt] | Zasuwa fi 110 [szt] | Przyłącze [mm] | [mb] |
|-------------------------------------|----------|-------|-----------------------------|------------------------|-------------------|------|
| Wróblewskiego | 110-50 | 6 | 0 | 2 | 63/50 | 60 |
| | 110-110 | 1 | | | 110 | 2 |
| Rynek (od Wróblewskiego) | 110-50 | 5 | 2 | 5 | 63/50 | 50 |
| | 110-110 | 3 | | | 110 | 5 |
| Rynek (od Wąskiej) | 110-50 | 5 | 1 | 1 | 50/40 | 50 |
| | 110-110 | 1 | | | 110 | 2 |
| Piekarska | 110-50 | 13 | 1 | 2 | 50/40 | 130 |
| | 110-110 | 2 | | | 110 | 2 |
| Karwacjanów | 110-50 | 4 | 1 | 2 | 50/40 | 40 |
| | 110-80 | 1 | | | 80 | 10 |
| | 110-110 | 2 | | | 110 | 2 |
| Wąska | 110-50 | 7 | 1 | 2 | 63/50 | 70 |
| | 110-110 | 2 | | | 110 | 2 |
| Cicha | 110-50 | 2 | 1 | 1 | 50/40 | 20 |
| | 90-63 | 1 | | | 110 | 2 |
| SUMA | | 55 | 7 | 15 | | |

Tabela 2

Wykaz z podziałem ilościowym elementów

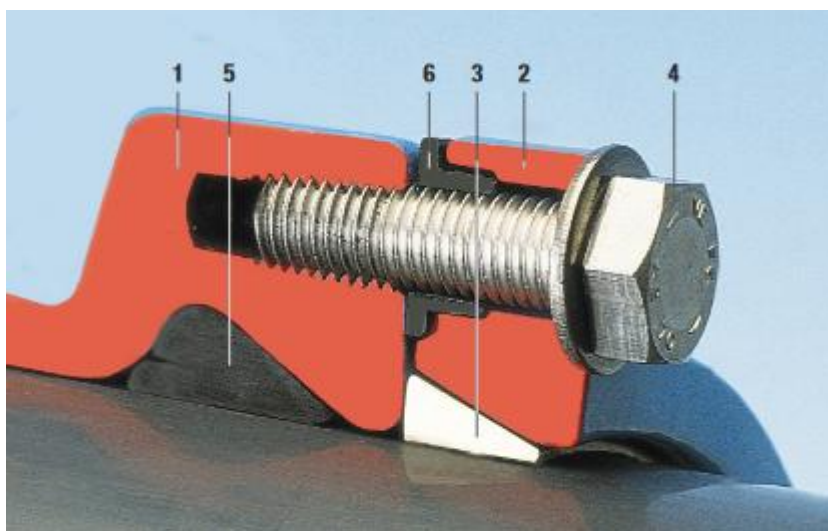
| | Wymiar [mm] | ilość [szt] |
|---|---------------------------|----------------|
| Zasuwa | 110 | 15 |
| Trójnik kołnierzowy | 110-110 | 11 |
| | 110-50 | 42 |
| | 110-80 | 1 |
| | 90-50 | 1 |
| Łącznik rurowo- kołnierzowy | 100 | 108 |
| Króciec dwukołnierzowy | 100 x 300 | 54 |
| Śruby + Nakrętka + Podkładka (chromonikiel A4) | 16 x 70 lub 16 x 90 | 54 |
| Kołnierz z gwintem | 50 | 54 |
| Nypel / mufa / złączka PE | - | 54 |
| Uszczelka | 100 | 108 |
| Uszczelka | 50 | 54 |
| Rura PE 100RC PN-16 SDR-11 | 50/63 | 420 |
| Rura PE 100RC PN-16 SDR-11 | 110 | 17 |
| | | 55 |

SPECYFIKACJE TECHNICZNE ARMATURY SIECI WODOCIĄGOWEJ

TRÓJNIK:



- Do uszczelnienia kształtki na rurociągu zastosowano uszczelkę wargową, która znacznie zmniejsza siłę wymaganą do wciśnięcia rury w kielich
- Zabezpieczenie przed przesunięciem działa niezależnie od uszczelnienia rury i zyskuje się za pomocą pierścienia dociskowego
- W przypadku cienkościennych rur PE (o grubości ścianek poniżej 3 mm) oraz przy rurociągach podciśnieniowych należy stosować tuleje wzmacniające
- Uszczelka płaska jest zintegrowana z kołnierzem
- Do rur PE 80/100, zgodnie z EN 12201-2



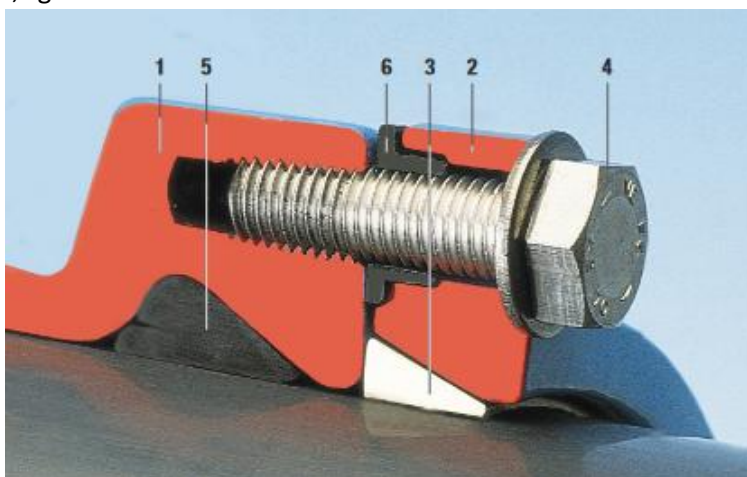
Dane techniczne:

1. Korpus z żeliwa sferoidalnego, epoksydowanego
2. Pierścień dociskowy z żeliwa sferoidalnego, epoksydowanego
3. Pierścień zaciskowy z mosiądzu (powyżej DN300 z brązu)
4. Śruby sześciokątne ze stali nierdzewnej
5. Uszczelka wargowa z elastomeru
6. Tuleje dystansowe z PE

ŁĄCZNIK:



- Do uszczelnienia kształtki na rurociągu zastosowano uszczelkę wargową, która znacznie zmniejsza siłę wymaganą do wciśnięcia rury w kielich
- Zabezpieczenie przed przesunięciem działa niezależnie od uszczelnienia rury i zyskuje się za pomocą pierścienia dociskowego
- W przypadku cienkościennych rur PE (o grubości ścianek poniżej 3 mm) oraz przy rurociągach podciśnieniowych należy stosować tuleje wzmacniające
- Uszczelka płaska jest zintegrowana z kołnierzem
- Do rur PE 80/100, zgodnie z EN 12201-2



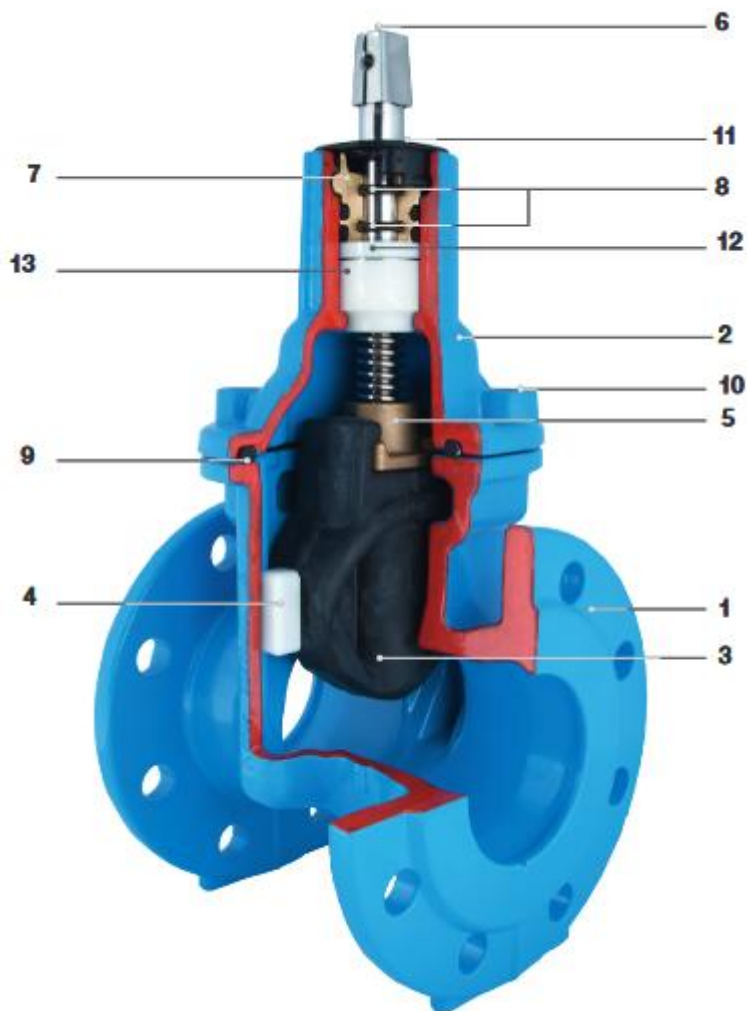
Dane techniczne:

1. Korpus z żeliwa sferoidalnego, epoksydowanego
2. Pierścień dociskowy z żeliwa sferoidalnego, epoksydowanego
3. Pierścień zaciskowy z mosiądzu (powyżej DN300 z brązu)
4. Śruby sześciokątne ze stali nierdzewnej
5. Uszczelka wargowa z elastomeru
6. Tuleje dystansowe z PE

ZASUWA:



- Miękkouszczelniająca zasuwa klinowa, równoprzelotowa zgodna z EN 1074-1 i EN 1074-2
- Zasuwa kołnierzowa
- Prowadzenie klina o wysokich właściwościach ślizgowych; optymalna konstrukcja zapewniająca minimalne zużycie i momenty obrotowe zamykania
- Nakrętka klina, przewymiarowanie długości gwintu pozwala na duże obciążenie momentem obrotowym
- Łożyskowanie wrzeciona mocowane w korpusie poprzez zamek bagnetowy
- O-ringi, pierścienie rowkowe osadzone w materiale odpornym na korozję
- Podkładki ślizgowe zapewniające niskotarciowe łożyskowanie wrzeciona
- W 100% przydatne do zabudowy w ziemi



Dane techniczne:

1. Korpus z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczony zewnątrz i wewnątrz antykorozyjnie (epoksydowane) wg wytycznych GSK
2. Pokrywa z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczona zewnątrz i wewnątrz antykorozyjnie (epoksydowane) wg wytycznych GSK
3. Klin z żeliwa sferoidalnego z zawulkanizowaną zewnątrz i wewnątrz powłoką elastomerową
4. Prowadzenie klina z tworzywa odpornego na zużycie
5. Nakrętka klina z mosiądzu
6. Wrzeciono z walcowanym gwintem i polerowanymi powierzchniami pod uszczelki, stal nierdzewna
7. Tuleja do uszczelek typu O-ring z mosiądzu, mocowana w korpusie poprzez ryglowanie bagietowe, zabezpieczona przed wykręceniem; wielokrotne uszczelnienie uszczelkami typu O-ring
8. Uszczelki typu O-ring z elastomeru
9. Uszczelka płaska pokrywy z elastomeru
10. Śruby z łbem walcowym o gnieździe sześciokątym ze stali, wpuszczone i dzięki masie zalewowej oraz uszczelce płaskiej pokrywy całkowicie chronione przed korozją
11. Pokrywa z PE, zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem łożyskowania wrzeciona
12. Podkładka ślizgowa z POM
13. Łożysko wrzeciona z POM

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Projektant winien uwzględnić przepisy zawarte m. in. w n/w aktach prawnych:

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r.-Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133);
3. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461);
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995r. Nr 25, poz. 133);
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz. 83);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.
11. Ustawa z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);
13. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195;
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072);
15. Ustawa z dnia 27.04.2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 9, 81 z późn. zm.);
 16. Ustawa z dnia 20.07.2017r. -Prawo wodne (Dz.U. z 2017r. poz. 1556, 2180 z późn. zm.);
 17. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, 2019 r. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020 z późn. zm.);
 18. Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
 19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
 20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);
 21. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721wraz z późniejszymi zmianami);
 22. Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy –Prawo ochrony środowiska ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100 poz. 1085).
 23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017 r. Nr . 74, poz. 676 z późn. zmianami);

W trakcie opracowywania dokumentacji obowiązywać będą postanowienia najnowszych lub poprawionych przywołanych powyżej przepisów prawnych.

Uwagi dodatkowe:

- Wszystkie dokumenty mają być opracowane w języku polskim na podstawie obowiązujących przepisów, norm oraz posiadać klauzulę o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć,
- dane w zakresie sposobu wykonania robót, dobór materiałów i urządzeń winien być opisany w sposób zgodny z Ustawą Prawo zamówień publicznych „art. 29 ust. 2. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.” Zastosowane wyroby budowlane muszą spełniać wymagania polskich przepisów.
- dokumentacje winny być sporządzone w sposób optymalny z punktu widzenia funkcjonalno-użytkowego, ekonomicznego, zawierać niezbędne rozwiązania szczegółowe tak aby umożliwiały realizację robót bez dodatkowych uzupełnień i opracowań i nie budzących wątpliwości na etapie prawidłowo sporządzanej oferty na roboty budowlane i ich wykonanie.

- projektant w przypadku zaistnienia takiej okoliczności przekaze na wezwanie zamawiającego wyjaśnienia i odpowiedzi na zapytania potencjalnych wykonawców robót budowlanych w trakcie procedury przetargowej przeprowadzanej na podstawie wykonanych dokumentacji.
- Obowiązuje uzyskanie pozwolenia WKZ na wszelkie prace prowadzone w obszarach i obiektach wpisanych do rejestru zabytków.

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące ilości egzemplarzy projektu:

- Opracowanie obejmujące całość remontowanych ulic jako jedno opracowanie dla wszystkich ulic (ul. Wróblewskiego, Rynek, Cicha, Wąska, Piekarska i Karwacjanów) wraz z wydanym zaświadczeniem o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót, oraz z uzgodnieniami branżowymi z właścicielami sieci (Tauron, Gaz, Orange, MPGK itp.), Małopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków itp.
- Projekt remontu ul. Wróblewskiego w wersji papierowej - 3 egz.
- Projekt remontu ul. Rynek w wersji papierowej - 3 egz.
- Projekt remontu ul. Cicha w wersji papierowej - 3 egz.
- Projekt remontu ul. Wąska w wersji papierowej - 3 egz.
- Projekt remontu ul. Piekarska w wersji papierowej - 3 egz.
- Projekt remontu ul. Karwacjanów w wersji papierowej - 3 egz.
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót w wersji papierowej – jedno opracowanie dla wszystkich ulic objętych remontem - 1 egz
- całość opracowania w wersji elektronicznej w 1 egz. w formacie *PDF na płycie CD.
- Projekt czasowej organizacji ruchu dla remontowanych ulic – 1 egz.
- Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Wróblewskiego i ul. Wąskiej.
- Kosztorysy robót dla każdej z ulic osobno – po 1 egz.
-

Inne ustalenia












- Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że zostały one wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
- Zamawiający udzieli Wykonawcy dokumentacji stosownych pełnomocnictw do występowania w jego imieniu przed innymi podmiotami w przypadku takiej konieczności.
- Przedmiot zamówienia musi zostać zatwierdzony przez Zamawiającego.
- Akceptacja Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem faktycznym.
- Zamawiający przekaze Wykonawcy mapy zasadnicze ulic w obrębie Starówki Miasta w wersji papierowej i PDF.

III. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Przekroje konstrukcyjne i sytuacje układu drogowego ulic przeznaczonych do remontu - opracowane dla zadania „Rewitalizacja Starówki Miasta Gorlice”- w niniejszym PFU
2. Ekspertyza techniczna wykonana w 2017 r. w obrębie Starówki Miasta – w odrębnym załączniku
3. Dokumentacja fotograficzna istniejących ulic – w niniejszym załączniku
4. Mapy zasadnicze dla ulic objętych remontem/przebudową –w niniejszym załączniku
5. Zestawienie materiałów związanych z wymianą elementów armatury na sieci wodociągowej w trakcie wykonywania robót budowlanych związanych z przebudową ulic i ciągów jezdnych w obrębie starówki w Gorlicach.



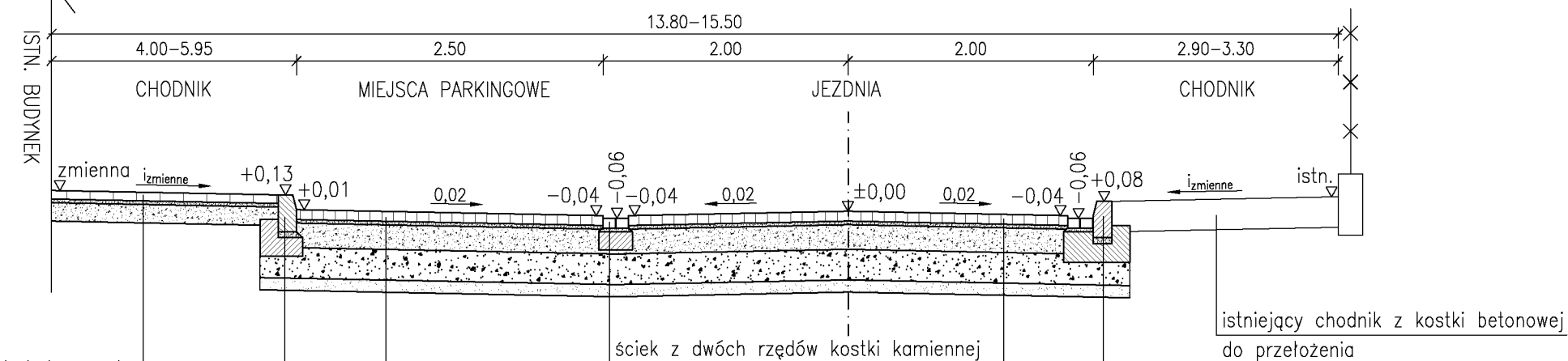
LEGENDA:

- | | |
|--|---|
|  | nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM 50x100cm gr. 5cm |
|  | nawierzchnia z kostki betonowej "szara" gr. 8cm (kształt i wymiary kostki jak dla nawierzchni placu przy Kościele) |
|  | nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych BABILON "granit" 30x18 30x36 30x30 30x24cm gr. 7cm |
|  | nawierzchnia z kostki kamiennej wg. proj. architektonicznego |
|  | nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10cm gr. 8cm |
|  | zieleń |
|  | krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 12cm) |
|  | krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 2cm) |
|  | obrzeże betonowe 8/30cm |
|  | ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 14x14x8cm |
| 304,34 | projektowana rzędna wysokościowa |
| rz.st.304,31 | rzędna wysokościowa studzienki studzienki wodościekowej |
|  | ilość miejsc postojowych |
| N - N | lokalizacja przekroju charakterystycznego |
- Uwaga: szczegół ułożenia nawierzchni przedstawiono w proj. architektonicznym

SYTUACJA DROGOWA Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA GORLICE

ULICA WRÓBLEWSKIEGO

PRZEKRÓJ N–N
ul. Wróblewskiego



| | |
|---|------|
| warstwa ścieralna z płyt chodnikowych betonowych typ BABILON "granit" 30x18 30x36 30x30 30x24cm | 7cm |
| podsyпка żwirkowa 2/5mm | 3cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie | 15cm |
| RAZEM | 25cm |

krawężnik kamienny 15x30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4
i ławie z betonu B-15

| | |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścieralna z kostki kamiennej 10x10x8cm |
| 3cm | podsyпка żwirkowa 2/5mm |
| 20cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie |
| 25cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowana mechanicznie (dwie warstwy) |
| 10cm | warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego |
| 66cm | RAZEM |

krawężnik kamienny 15x30cm
ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 14x14x8cm
na podsypce cem.-piask. 1:4
i ławie z betonu B-15

| | |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścieralna z kostki kamiennej 10x10x8cm |
| 3cm | podsyпка żwirkowa 2/5mm |
| 20cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie |
| 25cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowana mechanicznie (dwie warstwy) |
| 10cm | warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego |
| 66cm | RAZEM |

PRZEKRÓJ DROGOWY Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

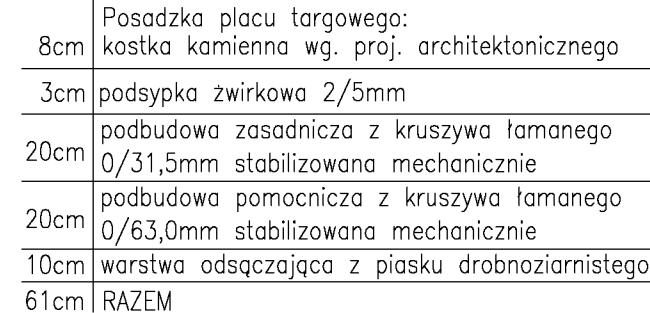
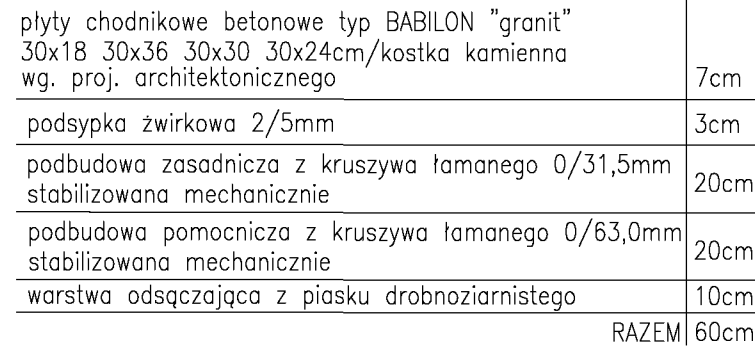
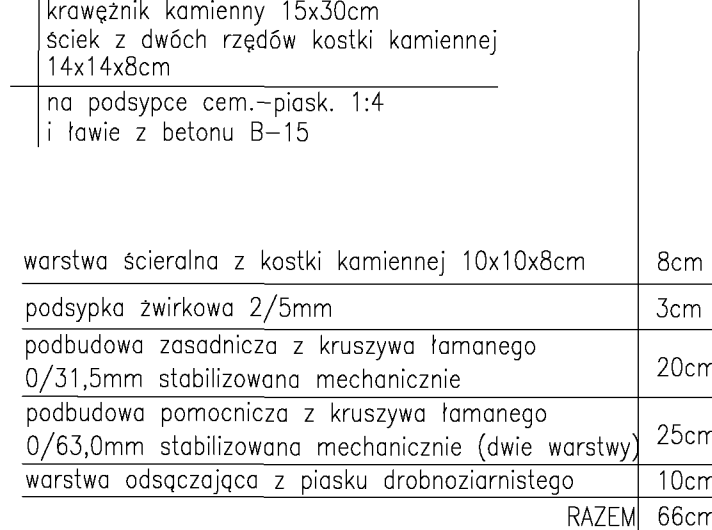
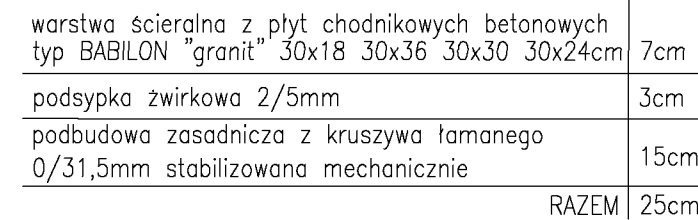
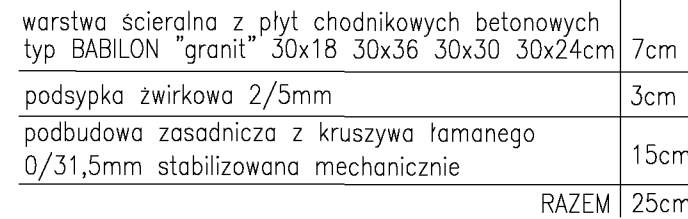
ULICA WRÓBLEWSKIEGO

LEGENDA:

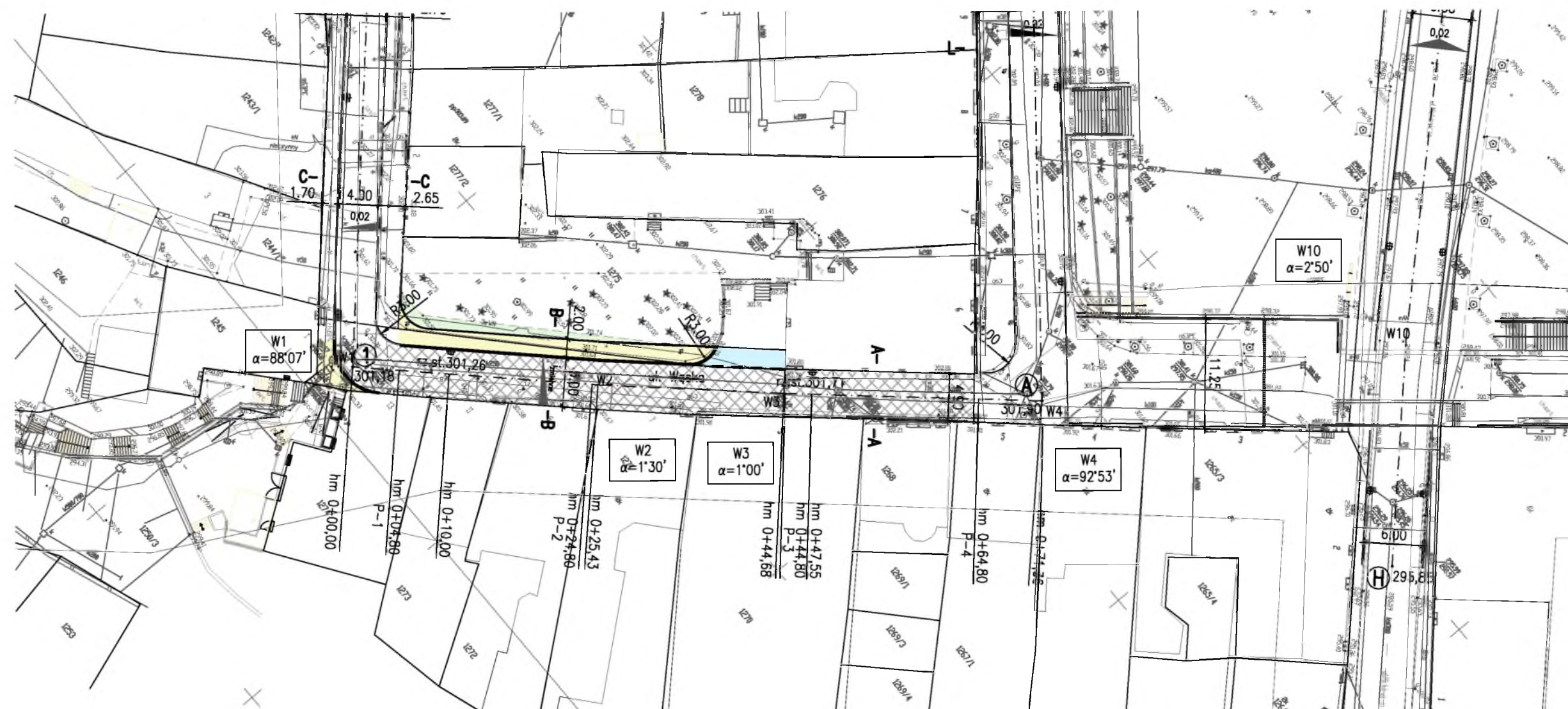
- nawierzchnia z kostki betonowej HOLLAND "szara" 20x10cm gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych BABILON "granit" 30x18 30x36 30x30 30x24cm gr. 7cm
- nawierzchnia z kostki kamiennej wg. proj. architektonicznego
- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10cm gr. 8cm
- zielen
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 12cm)
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 2cm)
- krawężnik betonowy 15/30cm (wyniesienie 12cm)
- krawężnik betonowy 15/30cm (wyniesienie 2cm)
- obrzeże betonowe 8/30cm
- 304,34 projektowana rzędna wysokościowa
- rz.st.304,31 rzędna wysokościowa studzienki wodościekowej
- C - C lokalizacja przekroju charakterystycznego

SYTUACJA DROGOWA Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA CICA / ULICA PIEKARSKA



ULICA CICA/IUL.PIEKARSKA



LEGENDA:

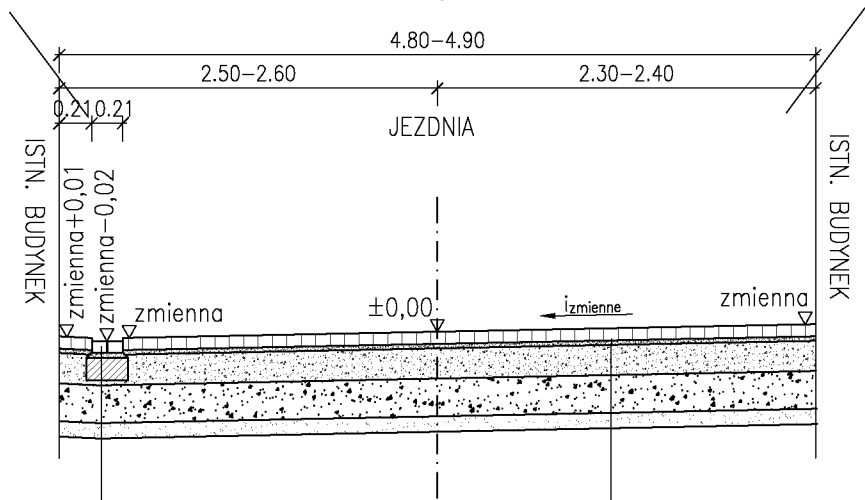
- nawierzchnia z kostki betonowej NOSTALIT "szara" gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych BABILON "granit" 30x18 30x36 30x30 30x24cm gr. 7cm
- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10cm gr. 8cm
- zielen
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 12cm)
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 0 lub 2cm)
- obrzeże betonowe 8/30cm
- 304,34 projektowana rzędna wysokościowa
- rz.st.304,31 rzędna wysokościowa studzienki wodościekowej
- A - A** lokalizacja przekroju charakterystycznego

SYTUACJA DROGOWA Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA WĄSKA

PRZĘKRÓJ A–A

ul. Wąska

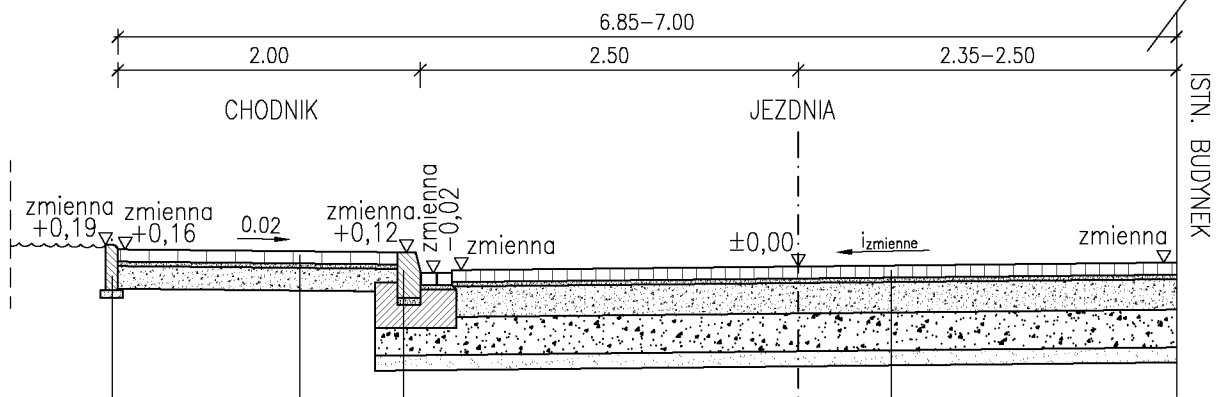


ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 14x14x8cm
na podsypce cem.–piask. 1:4
i ławie z betonu B-15

| | |
|------|---|
| 8cm | warstwa scieralna z kostki kamiennej 10x10x8cm |
| 3cm | podsyпка żwirkowa 2/5mm |
| 20cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie |
| 25cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowana mechanicznie (dwie warstwy) |
| 10cm | warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego |
| 66cm | RAZEM |

PRZĘKRÓJ B–B

ul. Wąska



obrzeże betonowe 8x30cm
na podsypce cem.–piask. 1:4 gr. 5cm

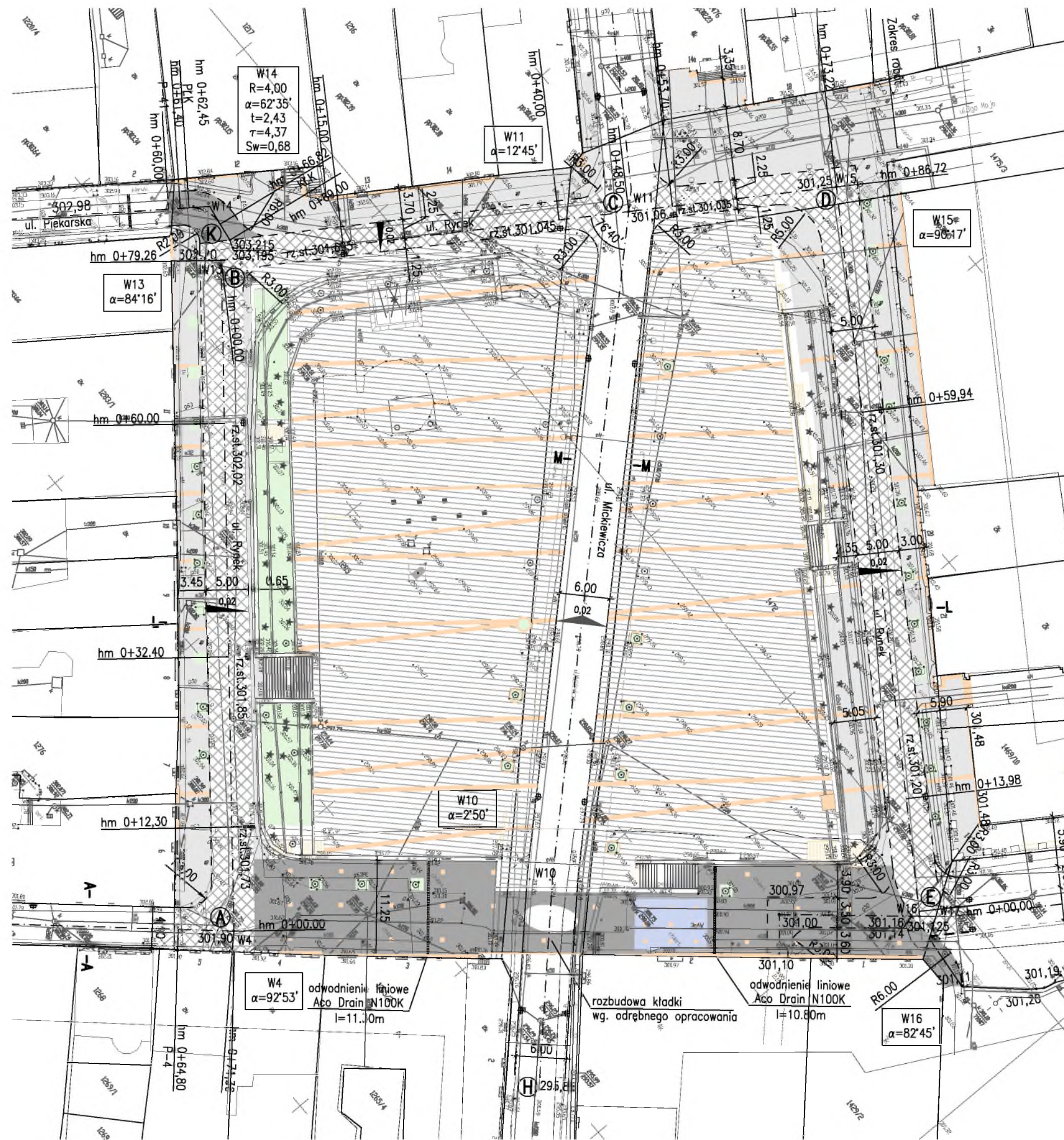
| | |
|---|------|
| warstwa scieralna z płyt chodnikowych betonowych typ BABILON "granit" 30x18 30x36 30x30 30x24cm | 7cm |
| podsyпка żwirkowa 2/5mm | 3cm |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie | 15cm |
| RAZEM | 25cm |

krawężnik kamienny 15x30cm
ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 14x14x8cm
na podsypce cem.–piask. 1:4
i ławie z betonu B-15

| | |
|------|---|
| 8cm | warstwa scieralna z kostki kamiennej 10x10x8cm |
| 3cm | podsyпка żwirkowa 2/5mm |
| 20cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie |
| 25cm | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,0mm stabilizowana mechanicznie (dwie warstwy) |
| 10cm | warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego |
| 66cm | RAZEM |

PRZĘKRÓJ DROGOWY Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA WĄSKA

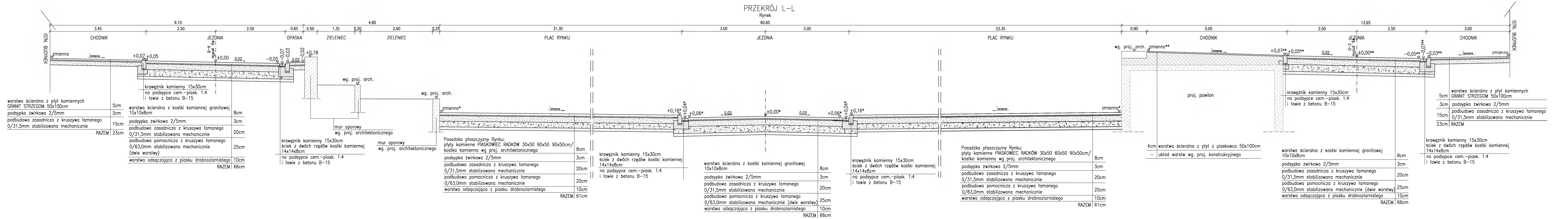


LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM 50x50 50x100cm gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM 50x100cm gr. 5cm
- nawierzchnia z kostki kamiennej wg. proj. architektonicznego
- płyta granitu-mozaika narysowana czarną kostką z wypełnieniem z piaskowca wg. proj. architektonicznego
- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10cm gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych PIASKOWIEC RADKÓW 30x50 60x50 90x50cm gr.8cm wg. proj. architektonicznego
- zielen
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 2cm)
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 10cm)
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 2cm)
- krawężnik kamienny 12/25cm (wyniesienie 0cm)
- 304,34 projektowana rzędna wysokościowa
- rz.st.304,31
⊕ rzędna wysokościowa studzienki wodościekowej
- L - L lokalizacja przekroju charakterystycznego

SYTUACJA DROGOWA Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA RYNEK



PRZEKRÓJ DROGOWY Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI
MIASTA GORLICE

ULICA RYNEK

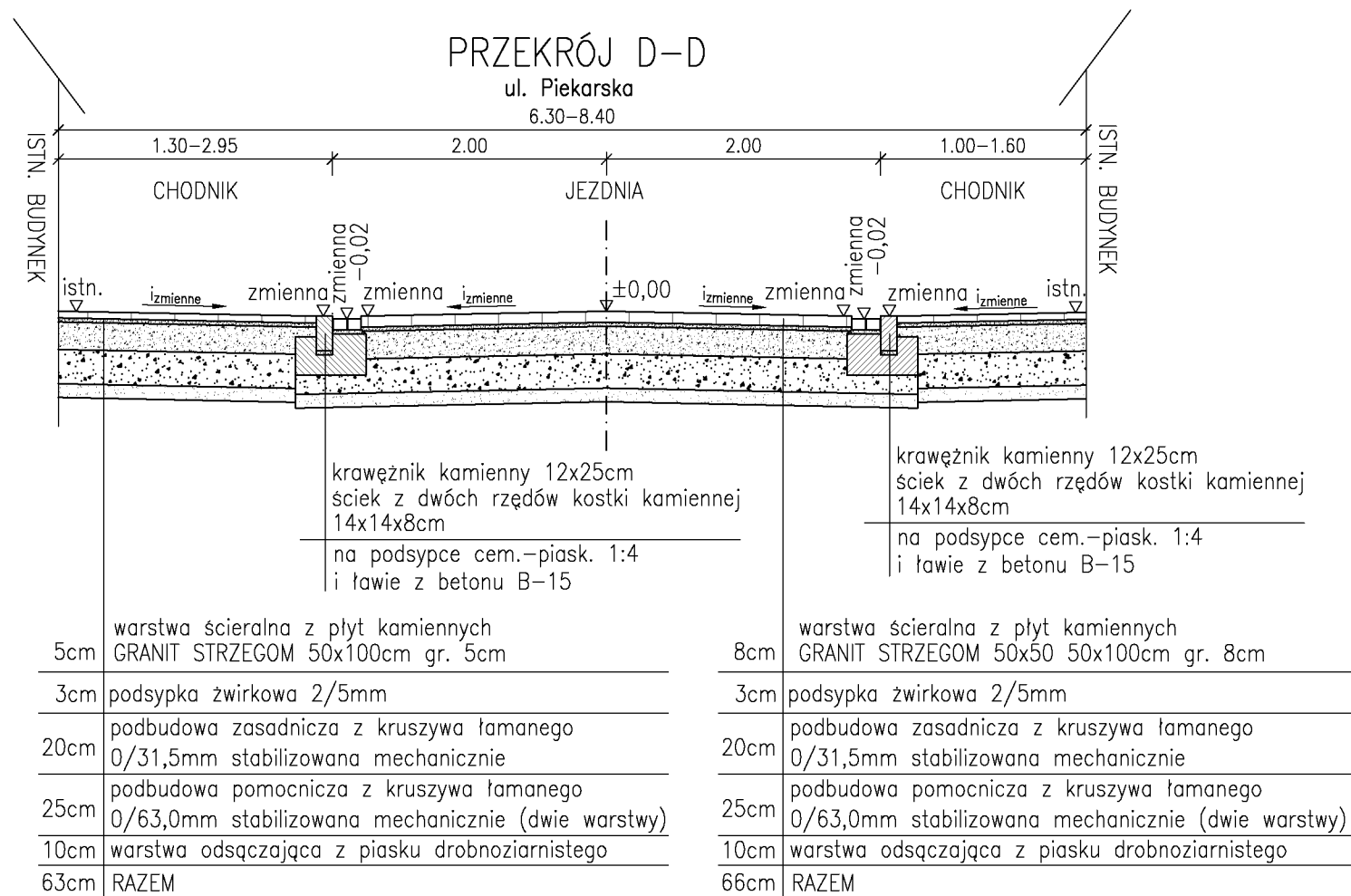


LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM 50x50 50x100cm gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM 50x100cm gr. 5cm
- nawierzchnia z kostki kamiennej wg. proj. architektonicznego
- krawężnik kamienny 12/25cm (wyniesienie 0cm)
- 304,34 projektowana rzędna wysokościowa
- rz.st.304,31 rzędna wysokościowa studzienki wodościekowej
- D - D** lokalizacja przekroju charakterystycznego

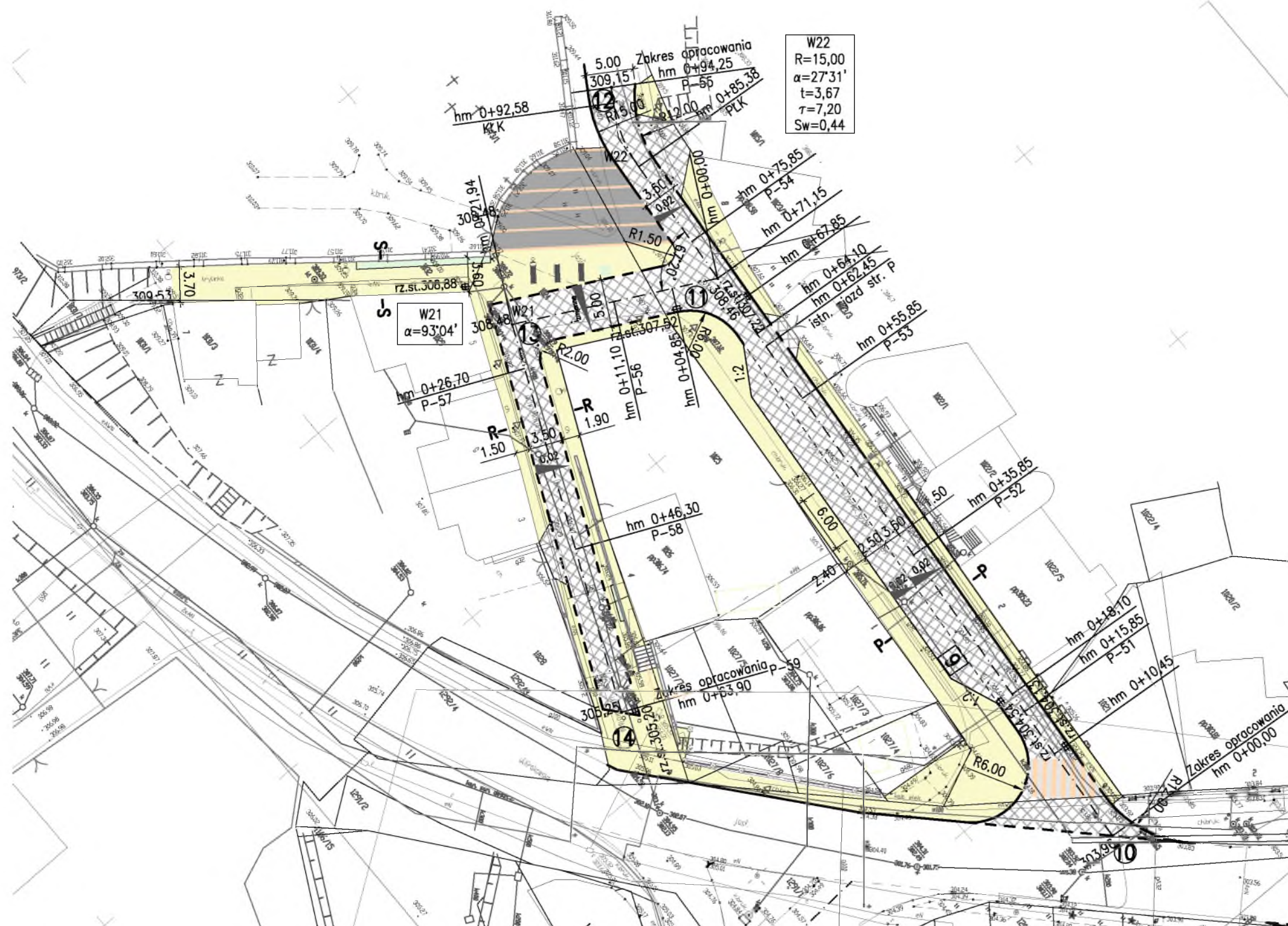
SYTUACJA DROGOWA Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA PIEKARSKA



PRZĘKRÓJ DROGOWY Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA PIEKARSKA

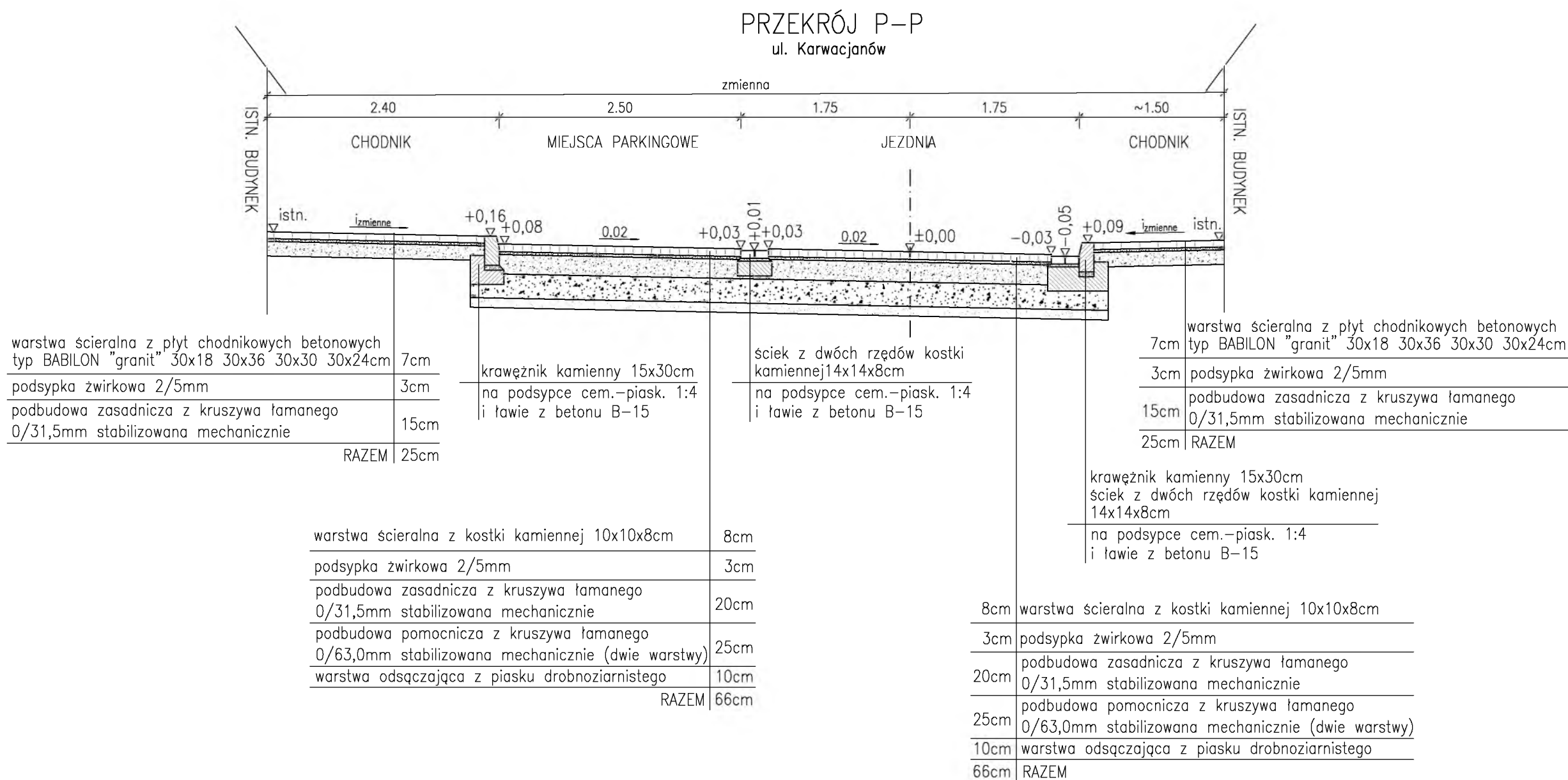


LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM (płomieniowany) 60x30 40x50 100x50cm gr. 8cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych GRANIT STRZEGOM 50x100cm gr. 8cm (przejście dla pieszych)
- nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych BABILON "granit" 30x18 30x36 30x30 30x24cm gr. 7cm
- nawierzchnia z kostki kamiennej wg. proj. architektonicznego
- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 10x10cm gr. 8cm
- zielen
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 12cm)
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 0 lub 2cm)
- krawężnik kamienny 15/30cm (wyniesienie 8cm)
- obrzeże betonowe 8/30cm
- ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 14x14x8cm
- 304,34 projektowana rzędna wysokościowa
- rz.st.304,31 rzędna wysokościowa studzienki wodościekowej
- 6 ilość miejsc postojowych
- P - P lokalizacja przekroju charakterystycznego

SYTUACJA DROGOWA Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI
MIASTA GORLICE

ULICA KARWACJANÓW



PRZEKRÓJ DROGOWY Z PROJEKTU
REWITALIZACJA STARÓWKI MIASTA
GORLICE

ULICA KARWACJANÓW

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
obr. Gorlice 0001: dz. 1472, 1473/1, 1475/5
Seksje mapy: 7.116.22.13.3.1: 7.116.22.13.1.3



Gorlice dn. 01.06.2021
Sporządził(a) wydruk: Joanna Stec

Dla danych przestrzennych i opisowych
dotyczących ewidencji gruntów i budynków
obowiązuje ewidencyjna mapa analogowa.

nie podlega opłacie skarbowej na podstawie
art.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.o.opłacie
skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)
z uwagi na treść art.40b ust.1 ustawy z dnia 17
maja 1989 r. Prawo geodazyjne i kartograficzne
(tj. Dz.U. z 2015 r.poz. 520 z późn. zmianami)

| | |
|---|--|
| Nazwa materiału z zasobu | mapa zasadnicza |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P.1205. 2015. 147 |
| Data wykonania kopii | Z up 01.06.2021 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | mgr inż. Joanna Stec Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru |

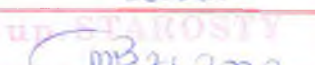
MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

obr. Gorlice 0001: dz. 1287, 1288

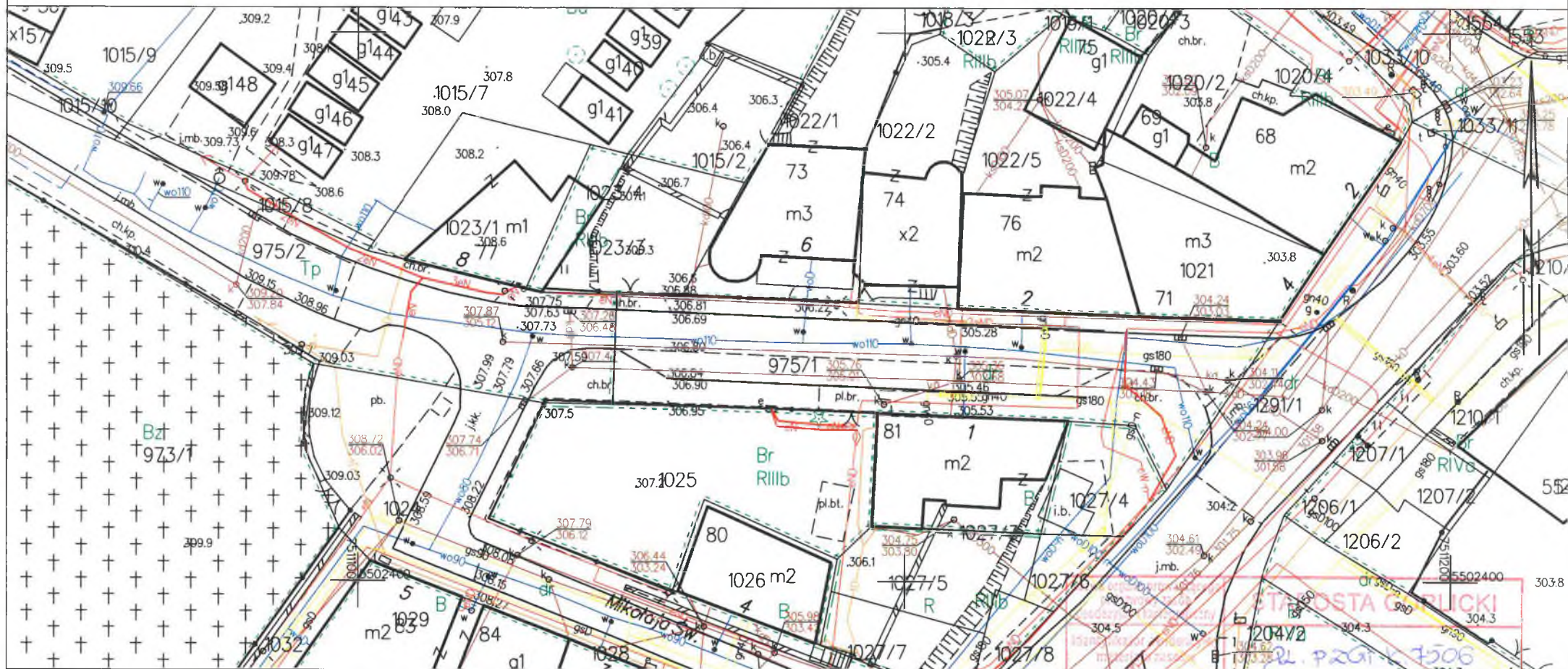
Sekcje mapy: 7.116.22.12.4.4; 7.116.22.13.3.3; 7.116.22.13.3.1; 7.116.22.12.4.2


Gorlice dn. 06.04.2022
Sporządził(a) wydruk: Marzena Bugno

| | |
|---|--|
| Nazwa materiału zasobu | Mapa zasadnicza |
| Data wykonania kopii materiału zasobu | 06.04.2022 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ |  |

Dla danych przestrzecznych i opisowych
dotyczących w szczególności danych
obowiązują zwłazonyjca mapa analogiczna.

obr. Gorlice 0001: dz. 975/1, 975/2
Sekcje mapy: 7.116.22.12.4.2; 7.116.22.13.3.1



| | |
|---|--|
| Nazwa materiału zasobu | Mapa zasad m. g. g. |
| Data wykonania kopii materiału zasobu | 06. 04. 2022. |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ |  m. Buzyno |

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
obr. Gorlice 0001: dz. 1285, 1286
Sekcje mapy: 7.116.22.13.3.3; 7.116.22.13.3.1

