



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

 **Śląskie.**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Nazwa zamówienia: Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Katowice, dn. 25 czerwca 2020 roku

Zamawiający:

Instytut Myśli Polskiej
im. Wojciecha Korfantego
w Katowicach
ul. Teatralna 4,
40-003 Katowicach

Pełnomocnik:

Biblioteka Śląska z siedzibą w Katowicach
Pl. Rady Europy 1
40-021 Katowice

Wszyscy Wykonawcy

WYJAŚNIENIA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”**

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Biblioteka Śląska jako Pełnomocnik Zamawiającego informuje, iż do prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły zapytania w związku z czym na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 wyjaśnia:

PYTANIA Z DNIA 03.06.2020 r. - Zestaw nr 1

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza w oferowanym samochodzie reflektory Bi-Xenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza zaoferowane rozwiązanie.



Nazwa zamówienia: **Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”**

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

PYTANIA Z DNIA 09.06.2020 r. - Zestaw nr 1

Pytanie nr 1:

czy Zamawiający dopuści w części dot. zamontowania w pojeździe mobilnego skanera 3D (Załącznik 1 - "V.9 Mobilny skaner 3D do małych obiektów – 1 szt.") w mobilnej stacji roboczej niezintegrowany modem 3G lub 4G, zamiast zintegrowanego modemu 3G lub 4G?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuści w części dot. zamontowania w pojeździe mobilnego skanera 3D (Załącznik 1 - "V.9 Mobilny skaner 3D do małych obiektów – 1 szt.") w mobilnej stacji roboczej niezintegrowany modem 3G lub 4G. W przypadku dostarczenia mobilnej stacji roboczej, która nie posiada zintegrowanego modemu 3G lub 4G, należy taki modem dostarczyć wraz ze stacją jako urządzenie dodatkowe, współpracujące ze stacją mobilną.

PYTANIA Z DNIA 09.06.2020 r. - Zestaw nr 2

Pytanie nr 1:

1) dotyczy pkt IV.1 - Komplet zestawu do digitalizacji mobilnej foto – ilość 1 komplet
Proszę o umożliwienie zaoferowania statywu oświetleniowego wyspecyfikowanego w pkt 16 o wysokości 235 cm

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje treść zapisu OPZ w następujący sposób: wysokość maksymalna 235 cm.

Pytanie nr 2:

2) dotyczy pkt IV.3 - Komplet urządzeń do digitalizacji video z powietrza – ilość 1 komplet
Proszę o umożliwienie zaoferowania produktu który posiada:
- maksymalną prędkość wznoszenia 5m/s
- maksymalną prędkość opadania 3m/s

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający modyfikuje zapisy OPZ dot. "8. Osiągi" w następujący sposób:

"Prędkość maksymalna 72 km/h

Maksymalna prędkość wznoszenia 5 m/s

Maksymalna prędkość opadania 3 m/s

Maksymalna wysokość n.p.m. 6000 m"

Pytanie nr 3:

3) dotyczy pkt III.1 – Nadwozie

Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu niewyposażonego w szybą atermiczną przednią



Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 4:

4) dotyczy pkt III.4 – Układ kierowniczy

- a) Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu który posiada kierownicę obszytą skórą jednak obszycie nie następuje fabrycznie, a u autoryzowanego dealera oferowanego pojazdu
- b) Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu w którym regulacja kolumny kierownicy następuje jedynie w płaszczyźnie góra-dół.

Odpowiedź nr 4:

- a) Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.
- b) Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 5:

5) dotyczy pkt III.5 – Przenoszenie napędu

Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu posiadającego manualną skrzynię biegów wyposażoną w 6 biegów do przodu

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 6:

6) dotyczy pkt III.6 – Bezpieczeństwo

Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu nie wyposażonego w regulację górnego mocowania pasu bezpieczeństwa dla lewego miejsca fawki pasażera

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 7:

7) dotyczy pkt III.8 – Oświetlenie dodatkowe pojazdu

- a) Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu wyposażonego w halogenowe światła mijania oraz drogowe zamiast wymaganych świateł LED
- b) Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu bez oświetlenia wnętrza schowka

Odpowiedź nr 7:

a) Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.



Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitarium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

b) Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 8:

8) dotyczy pkt III.9 – Wyposażenie elektryczne i elektroniczne

Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu wyposażonego w akumulator 90Ah

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 9:

9) dotyczy pkt III.10 – Wyposażenie dodatkowe

a) Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu wyposażonego w „system ostrzegania przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu” zamiast wymaganego przez Zamawiającego systemu „Asystent pasa ruchu”

b) Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu wyposażonego w stabilizator gwarantujący bezpieczeństwo użytkowania samochodu o DMC 3500 jako rozwiązanie równoważne do wymogu: „wzmocniony stabilizator”

c) Proszę o umożliwienia zaoferowania pojazdu który będzie wyposażony w parownik oraz dyszę w celu chłodzenia przedziału zabudowanego którego montaż nie następuje fabrycznie, a u autoryzowanego dealera oferowanego pojazdu

Odpowiedź nr 9:

a) Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

b) Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

c) Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 10:

10) dotyczy pkt III.11 – Ergonomia

Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdu nie posiadającego możliwości regulacji siedzeń pasażerów

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

PYTANIA Z DNIA 12.06.2020 r. - Zestaw nr 1

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści zmianę terminu składania ofert na dzień 10.07.2020.?

uwaga: przedmiot zamówienia jest bardzo złożony i wymaga wielu uzgodnień

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu składania ofert i przedłuża termin do dnia 13.07.2020 r.

Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitarium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

PYTANIA Z DNIA 15.06.2020 r. - Zestaw nr 1

Pytanie nr 1:

IV.6 Wymagania dotyczące zabudowy pojazdu.

Pkt. 2 Czy zamawiający dopuści zabudowę meblową wykonaną z dedykowanej do tego rodzaju zabudów płyty MDF, wodoodpornej, niepalnej w okleinie o podwyższonej twardości HPL? Taka zabudowa będzie stworzona indywidualnie na potrzeby projektu aby dopasować kształt i wymiary do sprzętu który ma być przewożony. Rozwiązanie takie jest stosowane w pojazdach dla Policji, ITD czy też innych jednostkach wykorzystujących furgony jako mobilne biura. Zabudowy modułowe takich możliwości nieposiadają i narzucają z góry określone kształty i wymiary.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 2:

Pkt. 9 Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli przez sformułowanie: „Inteligentny układ zarządzania energią” wraz z dedykowaną przetwornicą napięcia minimum 2000W (pełny sinus).

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający przez „Inteligentny układ zarządzania energią”, rozumie system, który zarządza energią, tj. dba o odpowiednie parametry napięcia i natężenia przekazywane na urządzenia jednocześnie monitorując i raportując w czasie rzeczywistym charakterystyki prądu i napięcia na akumulatorach, pobór prądu przez kolejne urządzenia (gniazdka) oraz pozostały prąd w akumulatorze wraz z przewidywanym czasem działania. Powinien też pozwalać na ustalanie priorytetów dla systemu oraz umożliwiać automatyczne odcinanie niepotrzebnego poboru prądu.

Pytanie nr 3:

II.4 Wymagania formalne. 6) W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Czy zamiast takiego zapisu Zamawiający zaakceptuje oświadczenie producenta pojazdu bazowego lub generalnego importera, że wykonana zabudowa nie powoduje utraty fabrycznej gwarancji producenta pojazdu?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 4:

III.10 Wyposażenie dodatkowe: 20) Komplet fabrycznych dywaników gumowych w przedziale I, II. Czy Zamawiający zaakceptuje fabryczne dywaniki gumowe w przedziale I i specjalną wykładzinę podłogową do przedziału II? Fabryczne dywaniki gumowe z asortymentu producenta nie będą pasowały do przedziału II po zabudowie.



Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

PYTANIA Z DNIA 16.06.2020 r. - Zestaw nr 1

Pytanie nr 1:

1) W pkt. II.6.1 OPZ dotyczącym bezpieczeństwa pojazdu, Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących w przedziale kabinowym.

W konfiguracji foteli 1 + 2 (ławka), występuje regulacja jedynie górnych mocowań dla pasów przy siedzeniu kierowcy i dla pasów na skrajnym prawym fotelu. Pasażer pośrodku kabiny nie ma możliwości regulacji wysokości mocowań.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania opcji umożliwiającej regulację pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i dla prawego skrajnego pasażera?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 2:

2) W pkt. II.6.2 OPZ Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w poduszki gazowe (powietrznych) dla kierowcy i 2 pasażerów (przód). W pojazdach wyposażonych w podwójną ławkę nie ma dedykowanej (trzeciej) poduszki dla środkowego pasażera. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza opcję wyposażenia kabiny składającą się z 2 a nie 3 poduszek gazowych? Przy takim rozwiązaniu środkowy pasażer jest i tak częściowo chroniony.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 3:

3) W pkt. II.6.3 OPZ Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w poduszki gazowe boczne dla kierowcy i pasażerów. W pojazdach wyposażonych w podwójną ławkę dla pasażerów nie ma dedykowanej poduszki bocznej dla środkowego pasażera. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza opcję wyposażenia w 2 poduszki boczne (dla kierowcy i pasażera na skrajnym prawym siedzeniu)?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 4:

4) W pkt. II.11 OPZ dotyczącym ergonomii pojazdu, Zamawiający wymaga aby regulacja fotela kierowcy odbywała się w co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra - dół) oraz fotela pasażera/ów co najmniej w jednej płaszczyźnie (przód – tył), regulacja oparcia foteli przednich w zakresie co najmniej pochylenia oparcia. Podwójna ławka dla pasażerów nie ma możliwości regulacji



Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

położenia w żadnym zakresie. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza rezygnację z wymogu regulacji ławki dla pasażerów w 3 płaszczyznach?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie zaproponowanego rozwiązania.

PYTANIA Z DNIA 24. 06.2020 r. - Zestaw nr 1

Zwracamy się z prośbą o rozpatrzenie proponowanych zmian w Załączniku nr 1 do SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia - V.11 Mobilny skaner laserowy 3D (duże obiekty) – 2 szt.

Pytanie nr 1:

Zapis :

3. Zasięg skanowania z jednej lokacji (jednego ustawienia skanera) – promień. Minimum 300 metrów
Skaner Leica o zbliżonym zasięgu do specyfikowanego przez Zamawiającego - 270 metrów, można w każdej chwili rozbudować do zasięgu 1000 metrów.

1. Pytanie : Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zasięgu do 270 metrów ?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zasięgu do 270 metrów.

Pytanie nr 2:

Zapis :

6. Pole widzenia w pionie (przestrzeń, której punkty mogą być odwzorowane przez skaner 3D bez zmiany lokalizacji skanera). Minimum 300 stopni
Skanery Leica mają minimalnie mniejsze pole widzenia w pionie, 290 stopni.

2. Pytanie : Czy Zamawiający zgadza się na zmianę pola widzenia w pionie do 290 stopni ?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający zgadza się na zaproponowaną zmianę i modyfikuje zapisy OPZ dot. „6. Pole widzenia w pionie (przestrzeń, której punkty mogą być odwzorowane przez skaner 3D bez zmiany lokalizacji skanera)” w następujący sposób: „Minimum 290 stopni”.

Pytanie nr 3:

Zapis :

10. Zapis danych ze skanów. Pamięć typu Flash (karty SD lub pendrive).

3. Pytanie : Czy Zamawiający traktuje jako równoważne rozwiązanie wbudowany w skanerze dysk SSD o pojemności 256GB ?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający traktuje jako równoważne rozwiązanie wbudowany w skanerze dysk SSD i w celu doprecyzowania modyfikuje zapisy OPZ dot. „10. Zapis danych ze skanów” w następujący sposób: „Pamięć typu Flash (karty SD, pendrive lub dysk SSD).”

Pytanie nr 4:



Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitarium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Zapis :

11. Moduł z Systemem Nawigacji Satelitarnej. GPS

Skanery Leica mają możliwość rejestracji danych GPS poprzez zamontowane na nim zewnętrzne urządzenia, ale nie jest to obowiązkowe ponieważ nasze oprogramowanie radzi sobie świetnie z procesem łączenia chmur punktów. Proces ten nie musi być wspomagany innymi dodatkowymi czujnikami.

4. Pytanie : *Czy Zamawiający zgadza się rezygnację z tego zapisu ?*

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający nie zgadza się na rezygnację z zapisu.

Pytanie nr 5:

5. Pytanie : *Czy Zamawiający potraktuje jako równoważne zamontowanie odbiornika GPS na skanerze?*

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne zamontowanie odbiornika GPS na skanerze.

Pytanie nr 6:

Zapis :

12. Czujnik wysokości. TAK (wbudowany lub zamontowany na urządzeniu)

Oprogramowanie Leica Geosystems radzi sobie świetnie z procesem łączenia chmur punktów. Proces ten nie musi być wspomagany innymi dodatkowymi czujnikami.

6. Pytanie : *Czy Zamawiający zgadza się rezygnację z tego zapisu ?*

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie zgadza się na rezygnację z tego zapisu.

Pytanie nr 7:

Zapis :

21. Automatyczna rejestracja pozycji GPS. Urządzenie musi rejestrować pozycję GPS wykonanych skanów. Użytkownik ma mieć możliwość odczytu zarejestrowanych współrzędnych GPS na mobilnym stanowisku skanowania 3D bez dostępu do internetu.

Urządzenia GPS wbudowane w skaner, najczęściej określają jego położenie z dokładnością do kilku metrów. Aby uzyskać położenie stanowiska z dokładnością do kilku centymetrów wymagane jest zastosowanie zewnętrznych sensorów, a także połączenie z internetem. W przypadku braku połączenia z internetem dokładność wyznaczenia pozycji może wynosić kilka metrów.

Wspomnieliśmy wyżej, że w przypadku skanerów i oprogramowania Leica Geosystems taka procedura nie jest wymagana, ponieważ nasze oprogramowanie radzi sobie świetnie z procesem łączenia chmur punktów. Proces ten nie musi być wspomagany innymi dodatkowymi czujnikami.

7. Pytanie : *Czy Zamawiający zgadza się rezygnację z tego zapisu ?*

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie zgadza się na rezygnację z tego zapisu.



Nazwa zamówienia: *Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”*

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Pytanie nr 8:

8. Pytanie : Czy Zamawiający potraktuje jako równoważne zamontowanie odbiornika GPS na skanerze i pomiar jego pozycji bez dostępu do internetu ?

Odpowiedź nr 8:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5 Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne zamontowanie odbiornika GPS na skanerze oraz pomiar jego pozycji bez dostępu do Internetu.

Pytanie nr 9:

Zapis:

28. Akumulator. 2 szt. akumulatorów oryginalnych lub dedykowanych przez producenta z czego 1 szt. zamontowana do skanera. Możliwość montażu akumulatorów w urządzeniu zamiennie.

Skanery laserowe Leica Geosystems działają w oparciu o wymienne baterie, do których dostarczamy mobilne ładowarki.

9. Pytanie : Co Zamawiający rozumie poprzez zapis „1 szt. zamontowana do skanera” ? Czy urządzenie ma mieć zamontowany akumulator na stałe ?

Odpowiedź nr 9:

Zapis oznacza, że urządzenie powinno być wyposażone w 2 komplety akumulatorów oryginalnych lub dedykowanych przez producenta.

Pytanie nr 10:

10. Pytanie : Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na – 2 kpl akumulatorów oryginalnych lub dedykowanych przez producenta ?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu i modyfikuje zapisy OPZ dot. „28. Akumulator” w następujący sposób: „2 szt. akumulatorów oryginalnych lub dedykowanych przez producenta”.

Pytanie nr 11:

Zapis :

37. Oprogramowanie do obsługi skanów 3D. Funkcjonalności oprogramowania: generowania i eksportu zdjęć w formacie jpg przekroju 2d (pionowego i poziomego) wybranego obszaru chmury punktów,

Oprogramowanie Leica Geosystems generuje przekroje w innych, równoważnych formatach plików.

11. Pytanie : Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na - generowania i eksportu zdjęć w formacie jpg lub png lub tif, przekroju 2d (pionowego i poziomego) wybranego obszaru chmury punktów?

Odpowiedź nr 11:



Nazwa zamówienia: **Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”**

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu i modyfikuje zapisy OPZ dot. „37. Oprogramowanie do obsługi skanów 3D” w następujący sposób: „generowania i eksportu zdjęć w formacie jpg lub png lub tiff przekroju 2d (pionowego i poziomego) wybranego obszaru chmury punktów”.

Pytanie nr 12:

Zapis :

37. Oprogramowanie do obsługi skanów 3D. Funkcjonalności oprogramowania: *bezprzewodowe przesyłanie danych skanów 3d do oprogramowania mobilnego stanowiska skanowania 3D*

Oprogramowanie Leica Geosystems obsługuje taką funkcjonalność generuje przekroje w innych, równoważnych formatach plików., ale przy przesyłaniu większej liczby skanów, ze względu na prędkość korzystanie z modułu WiFi jest nieefektywne.

12. Pytanie : *Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na równoważne - przesyłanie danych skanów 3d do oprogramowania mobilnego stanowiska skanowania 3D bezprzewodowo lub za pomocą kabla usb*

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu i modyfikuje zapisy OPZ dot. „37. Oprogramowanie do obsługi skanów 3D” w następujący sposób: „przesyłanie danych skanów 3d do oprogramowania mobilnego stanowiska skanowania 3D”.

Pytanie nr 13:

Zapis :

37. Oprogramowanie do obsługi skanów 3D. Funkcjonalności oprogramowania: *generowania ortofotomapy z chmury punktów z możliwością eksportu do pliku jpg*

Oprogramowanie Leica Geosystems generuje ortofotomapy w innych, równoważnych formatach plików.

13. Pytanie : *Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na - generowania ortofotomapy z chmury punktów z możliwością eksportu do pliku jpg lub png lub tif ?*

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu i modyfikuje zapisy OPZ dot. „37. Oprogramowanie do obsługi skanów 3D” w następujący sposób: „generowania ortofotomapy z chmury punktów z możliwością eksportu do pliku jpg lub png lub tiff”.

Pytanie nr 14:

Zapis :

38. Instruktaż. *Instruktaż z obsługi skanera 3D oraz oprogramowania*

14. Pytanie : *Czy Zamawiający może doprecyzować ten zapis ?*

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający modyfikuje zapisy OPZ dot. „38. Instruktaż” w następujący sposób: „Instruktaż z obsługi skanera 3D oraz oprogramowania dla 2 operatorów. Instruktaż powinien obejmować przeprowadzenie min. 2 pełnych skanów siedziby zamawiającego wraz z łączeniem chmur punktów i eksportem do modelu 3d”.



Nazwa zamówienia: **Zakup Mobilnego Centrum Digitalizacji – samochodu dostosowanego do potrzeb digitalizacji w terenie z zamontowanymi urządzeniami technicznymi na potrzeby projektu pn.: „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”**

Znak postępowania: DDB.201.4.2020

Pytanie nr 15:

W Załączniku nr 1 do SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia - V.15 Warunki gwarancji.

Zapis :

1. Wymagane warunki gwarancji. [...] Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do wymiany wadliwego asortymentu w terminie 14 dni kalendarzowych, licząc ją od złożenia przez Zamawiającego reklamacji [...]

Najczęściej autoryzowane serwisy skanerów laserowych nie znajdują się lokalnie w Polsce, a co za tym idzie czas reakcji może się wydłużyć.

15. Pytanie : Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu do 30 dni?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie zgadza się na wydłużenie terminu do 30 dni.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 13 lipca 2020 r. do godziny 9:00. Otwarcie ofert odbędzie się w tym samym dniu o godzinie 10:00.

DYREKTOR

dr hab. prof. US Zbigniew KADŁUBEK

SPECJALISTA
DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

mgr **Margareta Szczepaniak**

KIEROWNIK PROJEKTU
„Śląskie Digitalium”

mgr **Elżbieta Popielaka**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, „Śląskie Digitalium. Digitalizacja i udostępnianie zasobów instytucji kultury województwa śląskiego”.

