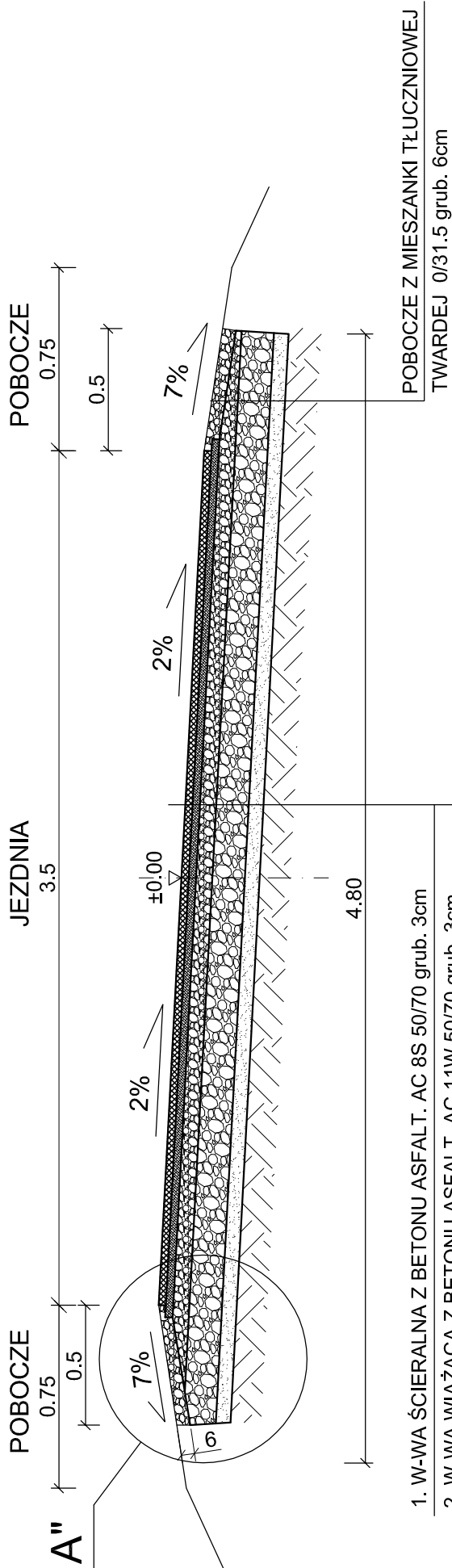


ODCINEK OD 0+104,85 (2+042,85) DO 0+563 (2+501)  
ORAZ OD SKRZYŻOWANIA 0+550,20 DŁ. 12m

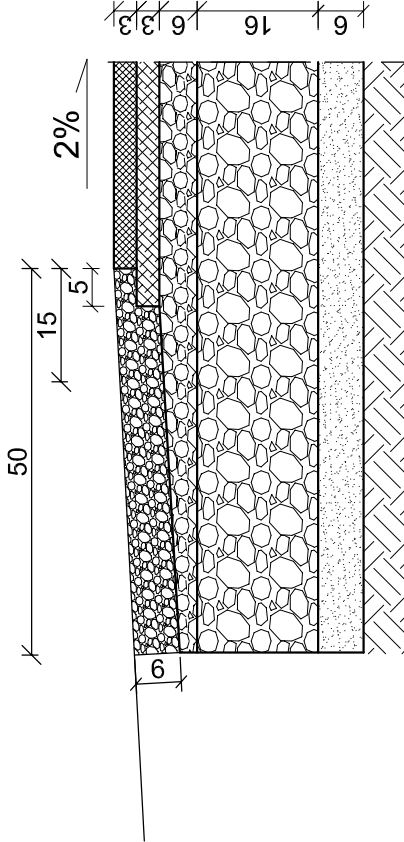
# SZCZEGÓŁ "A"



1. W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC 8S 50/70 grub. 3cm
2. W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALT. AC 11W 50/70 grub. 3cm
3. GÓRNA W-WA PODB. Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ 0/31.5  
STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE grub. 6cm
4. DOLNA W-WA PODB. Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ 0/31.5  
STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE grub. 16cm
5. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 6 cm
6. SPROFILOWANE ZAGESZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O  $J_s > 0,99$

SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 190509C MURSK-ADAMINOWO dł. 138m i DROGI GMINNEJ Nr 190510C SMÓLNIK-ADAMINOWO dł. 563m w m. ADAMINOWO - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK UL. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
Projektant Branży Drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8396-5/45/84Wlk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-I-X-8396-5/31/90Wk
Data: 10.2023	Skala: 1:25, 1:10 Nr rys. 5