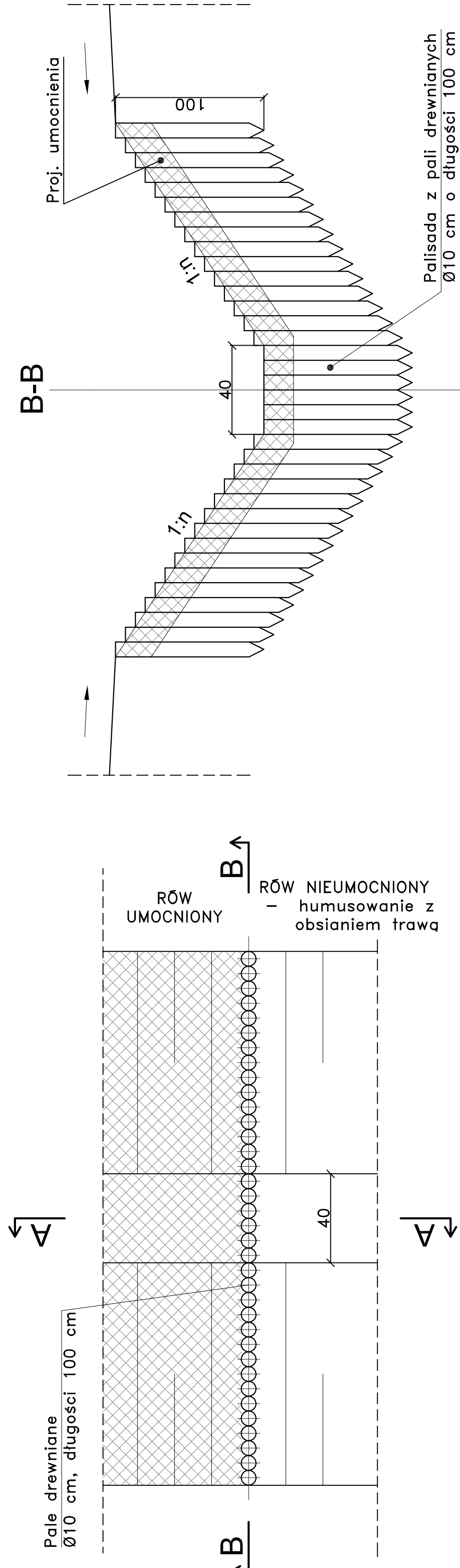
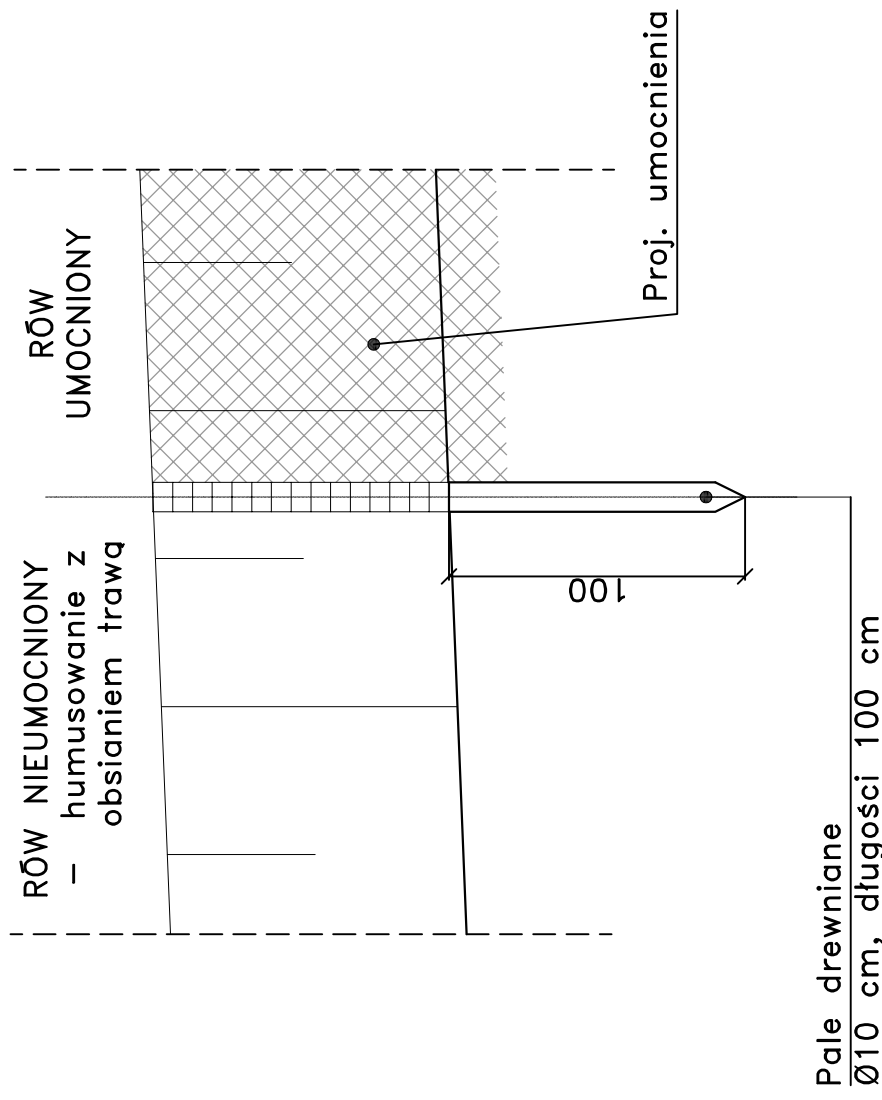


ZAKOŃCZENIE UMOCNIENIA PALISADY

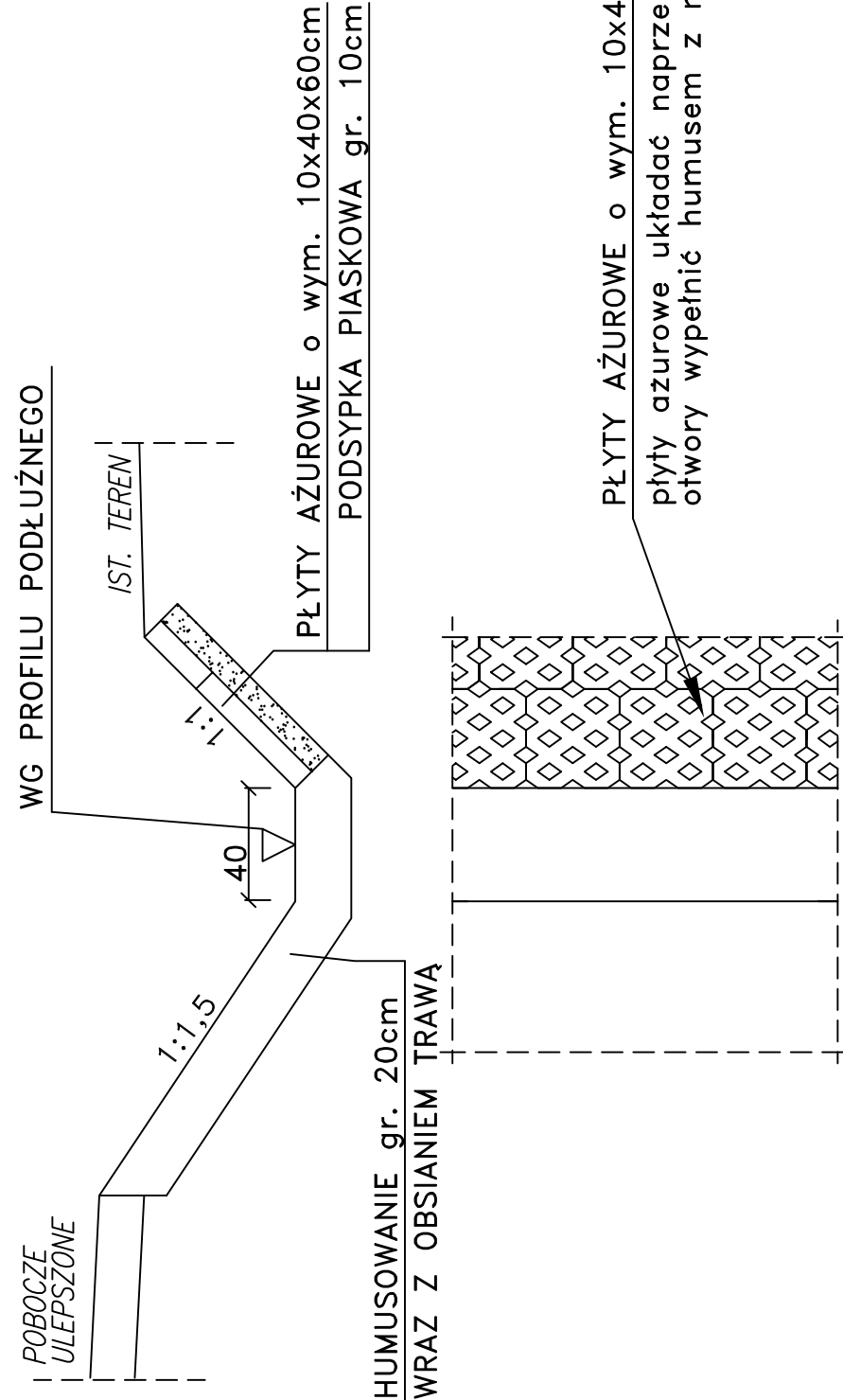


A-A



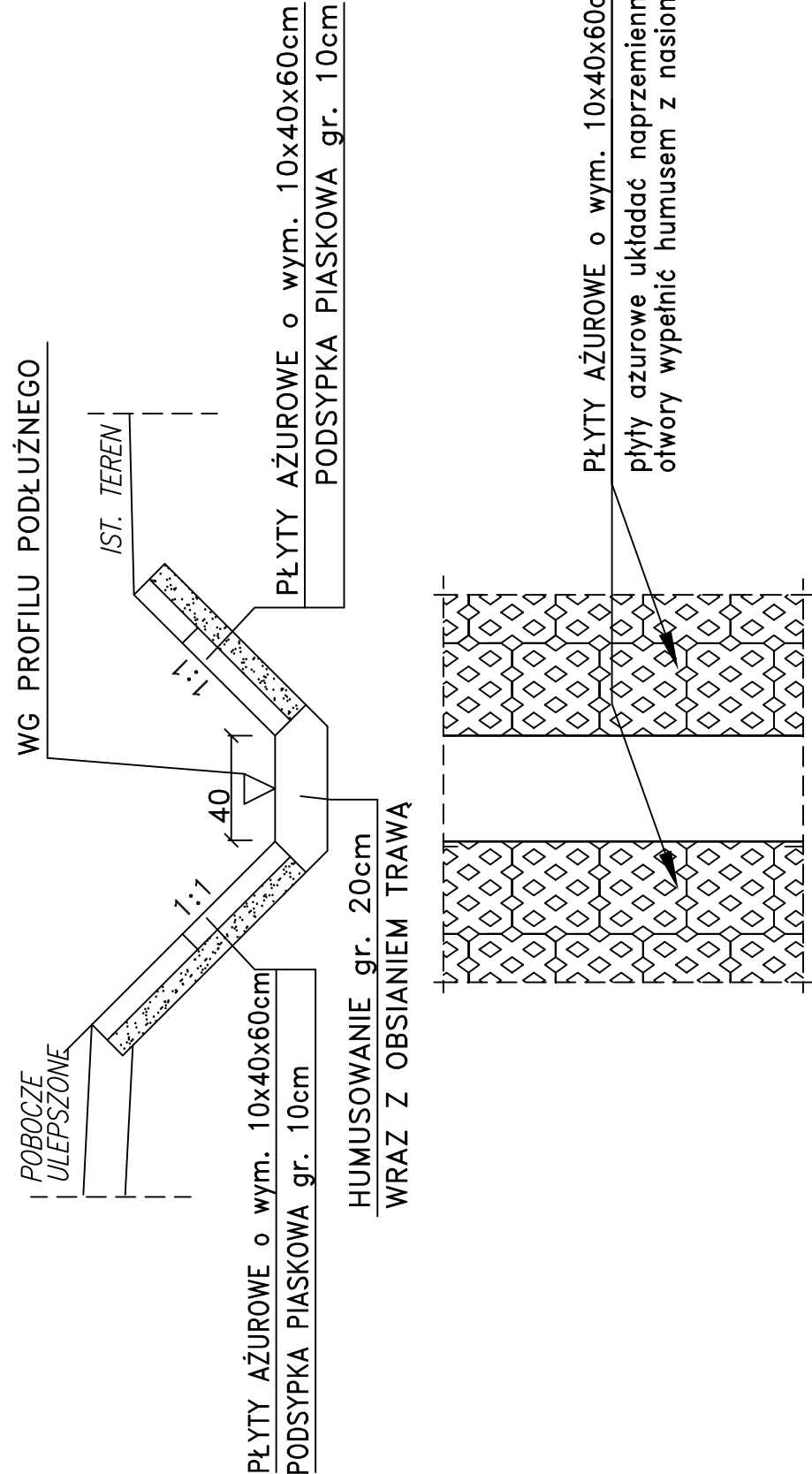
RÓW TRAPEZOWY

SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃIA PRZECIWSKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI



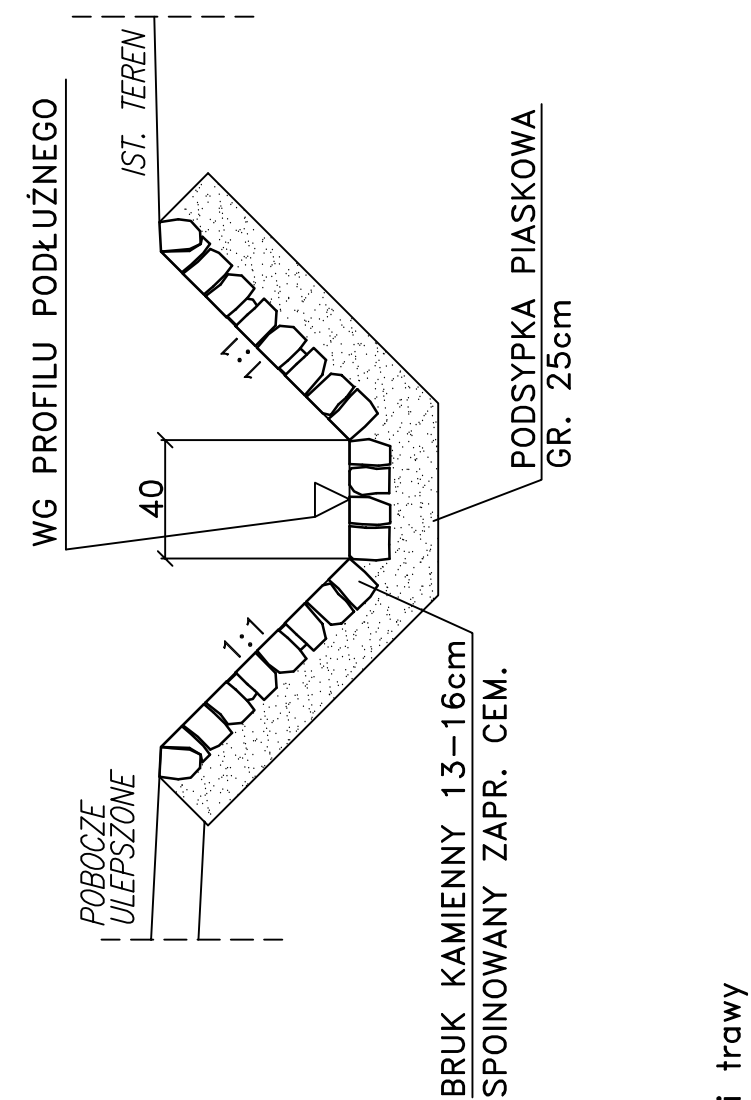
RÓW TRAPEZOWY

SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI



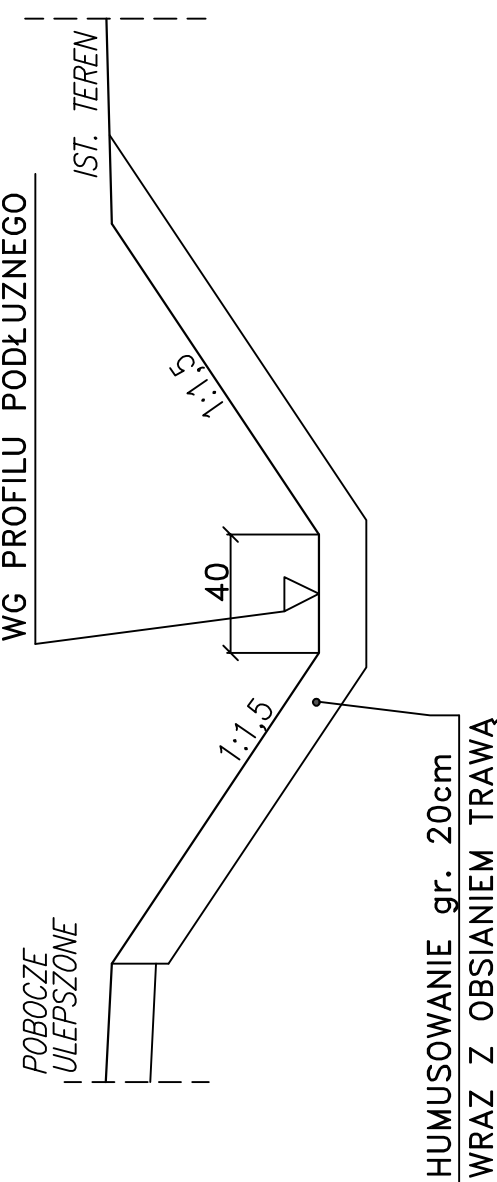
RÓW TRAPFZOWY

SZCZEGÓŁNYMOCNIENIA SKARP I DNA BRUKIEM



RÓW TRAPEZOWY

HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM



LEGENDA / UWAGI:

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania odbioru robót
3. Umocnienie rozpocząć i zakończyć palisadą z poli $\varnothing 10\text{cm}$, $l=1.0\text{m}$.

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

Zarząd Województwa Opolskiego

Urząd Drogowy Województwa Opolskiego, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

udowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405
w miejscowości Korfańtów

PROJEKT WYKONAWCZY

DROGOWA

TUL RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ UMOCNINIENIA ROWÓW DROGOWYCH		RYSunIEK NR: D
				7
OLEKTANT:	INŻ. MICHAŁ HOŚCZOWSKI do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SKALA:	1:25	
PRZEWIDUJĄCY:	MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	DATA:	maj 2021	