

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ  
PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG  
NA TERENIE GMINY WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**

OBIEKTY:

**DROGI GMINNE I WEWNĘTRZNE  
WŁ. GMINY WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**MIEJSCOWOŚCI:  
BRONISZÓW, GLINIK, BRZEZINY, WIELOPOLE SKRZYŃSKIE  
GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE,  
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI,  
WOJ. PODKARPACKIE**

BRANŻA:

**DROGOWA**

### 1.1. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

INWESTOR:

**GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE  
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200  
39-100 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	11.2023 r.	

Rzeszów, wrzesień 2022 r.

1.	INWESTOR .....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
5.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	3
6.	PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA .....	3
7.	CEL INWESTYCJI .....	4
8.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
9.	ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO .....	4
10.	PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG .....	4
11.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE .....	4
12.	ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT .....	5
13.	ORGANIZACJA PRAC I UWAGI KOŃCOWE.....	5

## **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **1. Inwestor**

- Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-100 Wielopole Skrzyńskie 200

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest część opisowo – rysunkowa Projektu Wykonawczego stanowiącego element dokumentacji przetargowej oraz podstawę realizacji robót przez Wykonawcę

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni dróg – pełna konstrukcja;
- wymiana przepustów pod koroną drogi,
- uzupełnienie profilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- oczyszczenie rowów drogowych prace porządkowe i wykończeniowe, rekultywacja terenu.

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną brzmi: **„PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG NA TERENIE GMINY WIELOPOLE SKRZYŃSKIE”** i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, a także zapewnienie dostępności komunikacyjnej rozległych terenów niezależnie od panujących warunków atmosferycznych. Wszystkie odcinki projektuje się o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej (warstwa wiążąca + ściearlina) szczegółowe zestawienie odcinków oraz parametrów technicznych wg. części przedmiarowej.

### **3. Jednostka projektowa**

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT

Al. T. Rejtana 53A lok. 65

35-326 Rzeszów

tel. biuro 512 17 10 10

tel. projektant 880 411 234

biuro@betaprojekt.pl

### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

### **5. Zawartość opracowania**

Niniejsza dokumentacja techniczna składają się z następujących części:

Część I. Opis,

Część II. Rysunki

### **6. Procedura realizacji zadania**

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona zostanie do Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego.

## 7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg, oraz zapewnienie dostępności komunikacyjnej rozległych terenów gminy Wielopole Skrzyńskie.

## 8. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Wielopole Skrzyńskie drogi objęte przebudową usytuowane są na terenie miejscowości Broniszów, Glinik, Brzeziny, Wielopole Skrzyńskie

## 9. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Odcinki dróg gminnych i wewnętrznych przebiegają w terenie pagórkowatym charakteryzującym się głównie zabudową mieszkalną i zagrodową oraz bezpośrednim sąsiedztwem łąk, pól pastwisk i terenów rolniczych. W układzie sytuacyjnym odcinki przebudowywanych dróg przebiegają po odcinkach prostych oraz łukach zachowując płynność jazdy. W profilu podłużnym niweleta dróg przebiega w poziomie istn. terenu bez wyraźnie wyodrębnionych odcinków wykopie lub na nasypie. Drogi objęte inwestycją posiadają nawierzchnie z kruszywa o szerokości 2,2 – 3,0m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe do istn. rowów i wodnic. Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się sieci gazowe, wodociągowe, teletechniczne oraz elektroenergetyczne. Prace w zbliżeniu do tych sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością po wcześniejszym ustaleniu ich faktycznego przebiegu i poziomu posadowienia.

## 10. Parametry techniczne dróg

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| – Klasa drogi                 | nie określa się   |
| – Jezdnia:                    | 3 – 4,5 m wg. informacji w części przedmiarowej oraz rysunkowej |
| – Spadki poprzeczne na jezdni | 2% daszkowy jednostronny dostosowany do geometrii jezdni,       |
| – Pobocza:                    | śr. 0,5 m szer. zmienna w zależności od dostępności terenu      |

### • Urządzenia odwodnienia drogi

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni w stronę naturalnych odbiorników tak aby nie doszło do naruszenia stosunków wodnych na gruncie.

### • Zjazdy i skrzyżowania

Zjazdy do posesji należy uzupełnić mieszanką kruszywa celem dostosowania do niwelety jezdni po przebudowie. W przypadku zjazdów o nawierzchni związanej lub z elementami betonowymi prefabrykowanymi sposób nawiązania należy uzgodnić z właścicielem.

## 11. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

### a) pełna konstrukcja na podłożu gruntowym

- warstwa ścierlana z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-32 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu lub kruszywa stabil. cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

### b) konstrukcja z wykorzystaniem istniejących warstw kruszywowych

- warstwa ścierlana z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 3 cm,
- uzupełnienie dogęszczenie i wyprofilowanie istn. nawierzchni warstwą kruszywa łamanego 0-32 gr. 5-7 cm

**c) konstrukcja z wykorzystaniem warstw bitumicznych**

- warstwa ścierlana z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3-5 cm,
- uzupełnienie dogęszczenie i wyprofilowanie istn. nawierzchni warstwą kruszywa łamanego 0-32 gr. 5-7 cm

**d) konstrukcja poboczy**

- warstwa zagęszczonego kruszywa łamanego gr. 7 cm

**e) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na sąsiadujące posesje**

- uzupełnienie warstwą kruszywa do poziomu jezdni bitumicznej lub adaptacja istn. nawierzchni,

**12. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót**

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

**13. Organizacja prac i uwagi końcowe**

Rozpoczęcie prac powinno zostać poprzedzone wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu wg. zatwierdzonego projektu opracowanego przez Wykonawcę.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót w obrębie konstrukcji jezdni dróg zaleca się udrożnienie systemu odwodnienia celem wykluczenia możliwości nadmiernego nawodnienia korpusu drogi.

Odcinki na których przewidziane jest wykonanie koryta należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych nie dopuszczając do nadmiernego nawodnienia podłoża.

Po wykonaniu warstw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi zaleca się wprowadzenie przerwy technologicznej min. 10 dni zabezpieczenie warstw przed wysychaniem oraz nadmiernymi obciążeniami od pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych. Wszelkie prace należy prowadzić z wymaganiami dla nasypów podanymi w odpowiednich STWIORB. Zmiany i odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z jej autorem.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. Orientacja	1 : 25 000
2. Rys. Plan Sytuacyjny	1 : 1000
3. Rys. Przekroje typowe	1 : 50