

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

Nr postępowania: 4/RPOWł

Data: 8 lipca 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in.”

**Wyjaśnienie nr 12 treści SWZ**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), Zamawiający - Miasto Zduńska Wola przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

**Dotyczy Rozdziału V SWZ, Załącznik nr 4 do SWZ, oraz Załącznik nr 3 do SWZ**

W SWZ Zamawiający zapisał:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych z napędem elektrycznym o długości całkowitej zawierającej się w przedziale 11,8 metra do 12,2 metra, zwanych dalej autobusami EV12 lub autobusami,
- 2) dostawa, montaż, podłączenie i pierwsze uruchomienie 4 sztuk, fabrycznie nowych, mobilnych ładowarek przewodowych o mocy min 40kW każda, zintegrowanych po 2 sztuki w jednej obudowie, zapewniając dzięki tej integracji możliwość ładowania jednego autobusu EV12 mocą min 80kW lub dwóch autobusów równocześnie mocą min 40 kW każdy, zwanych dalej ładowarkami lub ładowarką Plug-in,
- 3) obsługa gwarancyjna: autobusów EV12 oraz ładowarek Plug-in.

W OPZ Zamawiający zapisał:

Rozdział I. Przedmiotu Zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych (w rozumieniu Polskiej Normy PN-S-47010:1999) z napędem elektrycznym o długości całkowitej zawierającej się w przedziale 11,8 metra do 12,20 metra, zwanych dalej „autobusami EV12 lub autobusami,
2. Przedmiot zamówienia obejmuje również obsługę gwarancyjną autobusów.  
(...)
- 1) długość od 11,8 metra do 12,2 metra,

**Czy Zamawiający jest skłonny podzielić zamówienie na części i dopuścić złożenie osobnej oferty na autobusy z napędem elektrycznym wraz z ich obsługą gwarancyjną, przy czym autobusy będą miały długość od 10,0 m przy zachowaniu wymaganej pojemności pasażerskiej?**

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie ww wniosków Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ

**Pytanie nr 2**

**Dotyczy Rozdziału XVI SWZ**

Zamawiający zapisał:

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej i zawodowej, jeżeli wykaże, że:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem polegającym na należytych wykonaniu w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawą fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w załączniku nr 3 do niniejszej SWZ lub autobusów w których napęd wspomagany jest silnikiem elektrycznym, o wartości co najmniej: 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych 00/100).

W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie wartość dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilości zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie; ilości te będą brane pod uwagę do oceny spełnienia warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia.

**Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej według poniższej propozycji:**

Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej i zawodowej, jeżeli wykaże, że:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem polegającym na należytych wykonaniu w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawą fabrycznie nowych autobusów o napędzie elektrycznym w rozumieniu definicji przedstawionej w załączniku nr 3 do niniejszej SWZ lub autobusów w których napęd wspomagany jest silnikiem elektrycznym lub autobusów o napędzie innym niż wymienione, o wartości co najmniej: 3 000 000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych 00/100).

W przypadku dostaw wykonywanych i niezakończonych, należy podać wyłącznie wartość dostaw już zrealizowanych; natomiast dla dostaw realizowanych w ramach umów (dostaw) rozpoczętych (zawartych) wcześniej niż trzy lata wstecz przed upływem terminu składania ofert, należy podać wyłącznie ilości zrealizowanych dostaw przypadających w tym trzyletnim okresie; ilości te będą brane pod uwagę do oceny spełnienia warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia.

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie ww wniosków Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ. W ocenie Zamawiającego obecne warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej są obiektywne, **proporcjonalne do przedmiotu zamówienia** oraz umożliwiają ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia.

**Pytanie nr 3**

**Dotyczy pkt. 3 Załącznika nr 4 do SWZ**

Zamawiający zapisał:

Zamawiający wymaga zastosowania silnika ( lub silników o łącznej mocy znamionowej lub maksymalnej mocy netto (określonej zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) **nie mniejszej niż 150 kW**

**Czy Zamawiający jest skłonny obniżyć wymaganie dotyczące mocy silnika netto do 140 kW ?**

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie mocy silnika netto do 140 kW podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

#### Pytanie nr 4

##### Dotyczy pkt. 6 Załącznika nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

(...) gniazdo winno być umieszczone pod klapką rewizyjną w przedniej ścianie autobusu lub z prawej strony autobusu za pierwszymi drzwiami (...)

**Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, w którym gniazdo ładowania będzie znajdować się na końcu prawego boku pojazdu?**

##### Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę lokalizacji gniazda do ładowania autobusu podtrzymując tym samym zapisy SWZ albowiem tego typu zmiana była by niezgodna z koncepcją lokalizacji i rozmieszczenia ładowarek Plug-in na zajezdni Zamawiającego i w konsekwencji uniemożliwiła realizacja procesu ładowania autobusów.

#### Pytanie nr 5

##### Dotyczy pkt. 7 Załącznika nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

3) naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750 mm x długość 2000 mm)

**Czy Zamawiający jest skłonny dopuścić autobus, w którym specjalna powierzchnia przewidziana dla wózka inwalidzkiego będzie miała wymiary co najmniej 750 mm x 1300 mm?**

##### Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie specjalnej powierzchni (...) do wymiarów proponowanych przez Wykonawcę podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

#### Pytanie nr 6

##### Dotyczy pkt. 8 Załącznika nr 4 do SWZ

Zamawiający zapisał:

1) troje identycznych, (w zakresie wymiarów: szerokość i wysokość) drzwi pasażerskich dwuskrzydłowych, w układzie 2-2-2, otwieranych do wewnątrz (...)

(...)

4) wszystkie skrzydła drzwi wyposażone:

(...)

b) w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równolegle pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy,

**Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ drzwi to 1-2-1, przy czym II drzwi będą otwierane jako odskokowo-przesuwne na zewnątrz pojazdu i uchwyty wejściowe będą zamontowane na bocznych ścianach wiatrołapu nie ograniczając przy tym efektywnej szerokości przejścia dla pasażerów?**

Proponujemy II drzwi w wykonaniu odskokowo-przesuwnym. Rozwiązanie takie ułatwia wymianę pasażerów. W tego typu drzwiach nie ma możliwości montażu uchwytów wejściowych przykręconych do ramy drzwi, dlatego prosimy o usunięcie zapisu o spełnianiu dodatkowej funkcji zabezpieczającej szyby drzwi przed ich wypchnięciem.

##### Odpowiedź

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę układu drzwi pasażerskich podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

**Pytanie nr 7.**

**Dotyczy par. 5 ust. 7 Załącznika nr 3 do SWZ**

Zamawiający zapisał:

7. Strony postanawiają, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne jest równy okresowi gwarancji. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

**Czy Zamawiający jest skłonny skrócić okres rękojmi do 24 miesięcy?**

Ustawowy okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty wydania rzeczy. Oferując dłuższy okres gwarancji wydłuża się okres rękojmi, co będzie miało wpływ na podniesienie ceny oferty. Prosimy o skrócenie wymaganego okresu rękojmi.

**Odpowiedź**

Tak, Zamawiający dokona zmiany SWZ w tym zakresie.

**Środki ochrony prawnej**

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.