

D-01.02.04
ROZBIÓRKA ELEMENTÓW NAWIERZCHNI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych związanych z realizacją robót budowlanych dotyczących **przebudowy DW 190 w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku Rondo Gnieźnieńskie – ul. Straszewska w Wągrowcu**.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna (SST) stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót drogowych związanych z realizacją robót budowlanych wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Rozebranie nawierzchni bitumicznej (gr. frezowania 10 cm)
- Ciecie nawierzchni piłą mechaniczną
- Rozbiórka nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z załadunkiem (paletowanie) i wywozem na składowisko OD Wągrowiec
- Rozbiórka nawierzchni z brukowca wraz z podbudowami wraz z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z podbudowami z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka rury odwodnieniowej wraz z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka stalowej bariery ogrodzeniowej wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- Rozbiórka ogrodzenia z przęseł panelowych stalowych wraz z odtworzeniem
- Rozbiórka ogrodzenia z przęseł drewnianych wraz z odtworzeniem

Materiały takie jak znaki drogowe należy załadować i wywieźć na składowisko OD Wągrowiec (ul. Gnieźnieńska 93, 62-100 Wągrowiec). Jednakże przed ich wywiezieniem, Zamawiający zastrzega możliwość do ich sprawdzenia i oceny ich przydatności do ponownego użycia. W przypadku ich nieprzydatności, Wykonawca zobowiązany jest do wywieżenia ich na swoje składowisko. Materiał uzyskany w wyniku rozebrania nawierzchni bitumicznej należy wykorzystać ponownie do wzmocnienia pobocza na miejscu. Reszta materiału z rozbiórki ma zostać załadowana i wywieziona na składowisko Wykonawcy.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne punkt 2

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne punkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru:

- spycharki,
- koparki,
- koparko-ładowarki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarki,
- piły mechaniczne,
- maszyny i urządzenia działające pod ciśnieniem wody.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu na wysypisko na odległość określoną przez Wykonawcę (za wyjątkiem materiału możliwego do ponownego wykorzystania, który należy wbudować ponownie na miejscu, bądź przewieźć na plac OD Wągrowiec).

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w punkcie 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową i tabelą elementów rozliczeniowych. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób uzgodniony przez Inspektora nadzoru. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne punkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach drogowych, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAK ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg:

- Rozebranie nawierzchni bitumicznej - m³ (metr sześcienny)
- Rozbiórka chodnika z betonowej kostki brukowej - m³ (metr sześcienny),
- Rozebranie rury odwodnieniowej – m (jeden metr),
- Rozebranie barier i ogrodzenia – m (jeden metr).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki nawierzchni bitumicznej:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki
- rozbiórkę nawierzchni
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy
- oczyszczenie i uporządkowanie terenu rozbiórki

b) dla rozbiórki nawierzchni chodnika:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z paletowaniem kostki brukowej,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko OD Wągrowiec i Wykonawcy wraz z utylizacją
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki rury odwodnieniowej:

- wyznaczenie długości do rozbiórki,
- rozbiórka rury.
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją
- oczyszczenie i uporządkowanie terenu rozbiórki
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki i odtworzenia ogrodzenia i rozbiórki bariery

- wyznaczenie ogrodzenia i bariery do demontażu
- demontaż bariery stalowej wraz z załadunkiem i wywozem na składowisko Wykonawcy
- demontaż ogrodzenia w taki sposób, by zachować jego dobry stan techniczny
- ponowny montaż ogrodzenia

Uwaga: w przypadku uszkodzenia ogrodzenia w trakcie jego demontażu, Wykonawca będzie zobowiązany do zakupu nowego ogrodzenia i jego montażu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.