

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ BIEGNĄCEJ ŚLADEM DZIAŁKI NR 101/29 W MIEJSCOWOŚCI MIROSZOWICE UL. JESIENNA.

ADRES INWESTYCJI: MIROSZOWICE UL. JESIENNA
DZ. NR 101/29
59-300 LUBIN
POWIAT LUBIŃSKI

INWESTOR: Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I nr 3
59-300 Lubin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

DATA OPRACOWANIA: 02.11.2023

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21	

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Cel opracowania	3
1.3 Zakres opracowania	3
1.4 Lokalizacja inwestycji	3
1.5 Inwestor	3
1.6 Podstawa opracowania	3
1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu	4
2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1 Projektowane oznakowanie pionowe	5
2.2 Projektowane oznakowanie poziome	6
2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
2.4 Wymagania dla znaków drogowych	6
2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej we wsi Miroszowice o łącznej długości 259,46m, na którą składają się długość drogi 178,16m oraz długość sięgacza 81,30m.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w Miroszowicach ul. Jesienna.

1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowę jezdni z kostki betonowej szarej o szerokości 5,00m
- wykonanie poboczy chłonnych z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m
- przebudowę jezdni sięgacza z kostki betonowej ażurowej typu EKO o szerokości 5,00m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m
- przebudowę zjazdów do posesji, dojazd do furtek oraz miejsc składowania odpadów
- zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych.
- przebudowę zjazdu z drogi dojazdowej ul. Wiosennej.

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, w gminie Lubin, w miejscowości Miroszowice na dz. ewidencyjnych nr 021102_2.0018.101/29 oraz 021102_2.0018.103/2.

1.5 Inwestor

Gmina Lubin
Ul. Księcia Ludwika I nr3
59-300 Lubin

1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 101/29 w miejscowości Miroszowice ul. Jesienna

nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,

- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,

1.7 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Jesienna w Miroszowicach, posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem łamanym szerokości 3,5 – 4,5m. Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej.

Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Wzdłuż drogi jest wybudowane oświetlenie drogowe, na które składa się osiem słupów oświetleniowych.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu, które nie wzrośnie znacząco po zakończeniu inwestycji, ponieważ droga stanowi jedynie dojazd przy niej zlokalizowanych.

Pas drogowy ma szerokość 10,0m.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,
- gazowe.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne. Istniejącą sieć elektroenergetyczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi A 83 PS. Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

1.8 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 5,0m i nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne pobocza chłonne z kruszywa łamanego 4/31,5 o szerokości 0,75m z każdej strony.

Nawierzchnię sięgacza projektuje się z kostki ażurowej betonowej typu „EKO” o wymiarach 8x20x20cm. Pobocza przy nawierzchni sięgacza projektuje się obustronnie z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 0,75m.

Projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej grafitowej oraz dojścia do furtek i miejsc odbioru śmieci z kostki betonowej szarej.

Jezdnię oraz zjazdy należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem.

Dojścia do furtek należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Odwodnienie jezdni będzie zapewnione przez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęte dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z kostki betonowej
- nawierzchnia sięgacza z kostki betonowej ażurowej typu „EKO”
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 0,75m
- przekrój poprzeczny spadku daszkowym i nachyleniu 2% ograniczonym krawężnikami.

2. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej, roboty budowlane należy prowadzić przy zamknięciu drogi wewnętrznej dla ruchu z wyłączeniem mieszkańców ul. Jesiennej, pojazdów budowy oraz służb.

W tym celu na wjeździe na drogę wewnętrzną należy ustawić znak B1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców, nie dotyczy pojazdów budowy, nie dotyczy służb” oraz znak A-14 „roboty drogowe”. Wjazd na teren budowy należy wygrodzić od strony ul. Wiosennej zaporą drogową U-20b.

Ul. Jesienna jest drogą ślepą z dojazdem możliwym tylko od stronu ul. Wiosennej. W trakcie prowadzenia robót w godzinach 7-17 w dni robocze możliwe są sytuacje, że droga będzie nieprzejezdna dla samochodów. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać przez cały czas bezpieczne przejście dla pieszych.

Wykonawca robót jest zobowiązany po zakończeniu robót w danym dniu zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji.

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe

Teren prowadzenia robót należy oznakować za pomocą znaków pionowych. Na wjeździe na ul. Jesienną należy ustawić znaki B1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców, nie dotyczy pojazdów budowy, nie dotyczy służb” oraz znak A-14 „roboty

Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 101/29 w miejscowości Miroszowice ul. Jesienna

drogowe”. Wjazd na teren budowy należy wygrodzić od strony ul. Wiosennej zaporą drogową U-20b. Wszelkie wykopy na terenie budowy należy ogrodzić zaporami U-20a w sposób umożliwiający bezpieczne przejście pieszym.

2.2 Projektowane oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje oznakowania poziomego

2.3 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie przewiduje urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

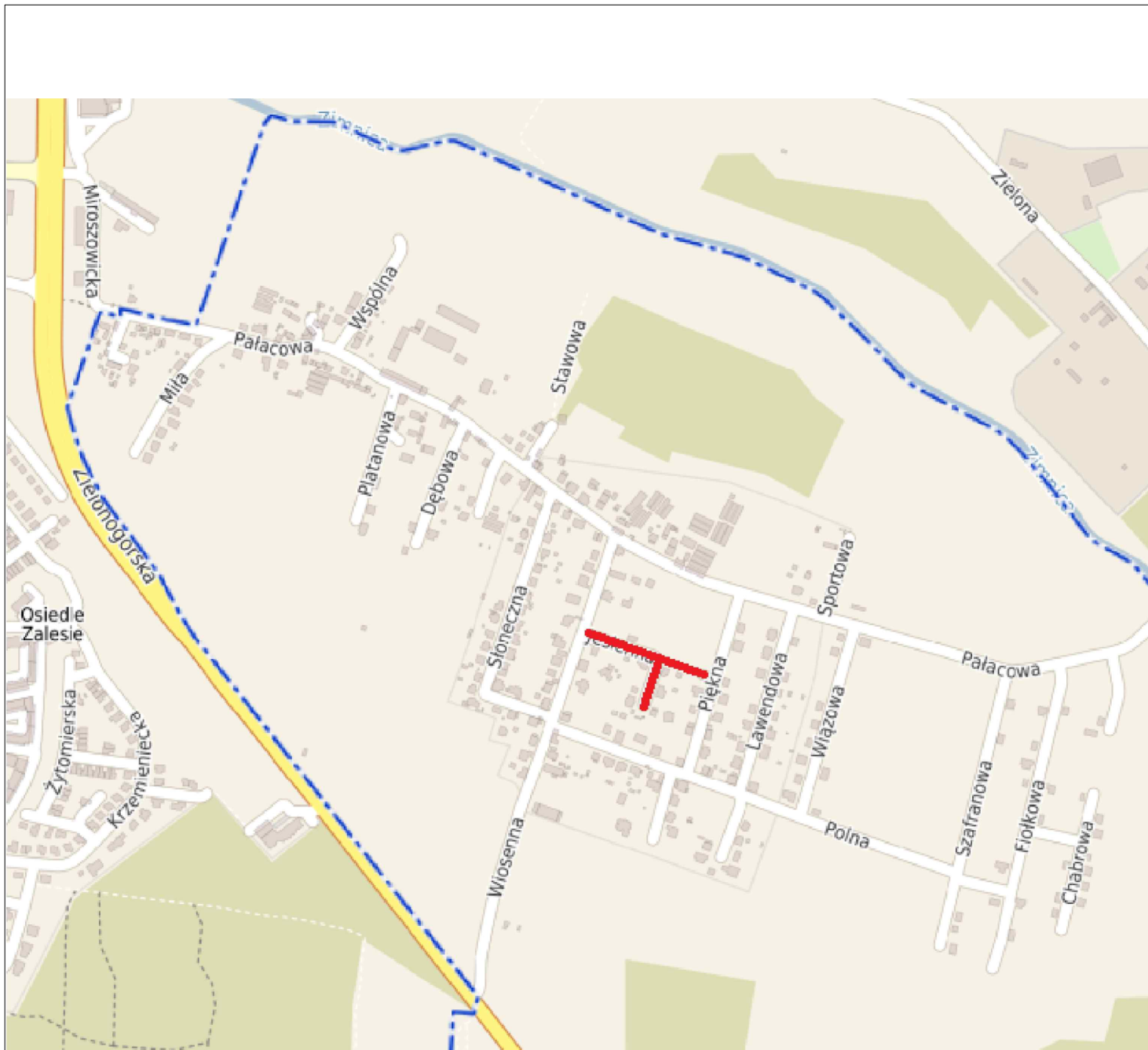
2.4 Wymagania dla znaków drogowych


Znaki ustawione w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:


- grupa wielkości znaków – **MAŁE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków pionowych:
 - - 2,0 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m – max 2,0m.
- oznakowanie poziome grubowarstwowe barwy białej - atestowane.

2.5 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na **31.06.2025r.**



 zakres opracowania

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonał	 Biuro Inżynierii Drogowej S-ka Sp. z o.o. Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o ul. Ostrowskiego 9/108 • 53-238 Wrocław tel. 796 - 554 - 315	
	Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika 1, 59-300 Lubin	
	Nazwa rysunku	orientacja	Skala 1:10000
	Obiekt	"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki 101/29 w m. Miroszowice ul. Jesienna"	Numer rysunku 1
	Część	Czasowa organizacja ruchu	
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
	Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21

02.11.2023

