



Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Zakres przedmiotu zamówienia:

- Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla dostawy i montażu tokarki podtorowej wraz z niezbędnymi robotami budowlanymi na terenie zajezdni Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach zadania objętego projektem pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna – etap II” w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 Działanie FENX.03.01 Transport Miejski.
- Lokalizacja inwestycji – działka o nr ewidencyjnym gruntu 415/4 (obręb 9 – Wieprzyce), położona w Gorzowie Wlkp., przy ul. Kostrzyńskiej 46.
- Termin zrealizowania zamówienia wynosi 30 dni od dnia zawarcia umowy.
- Zakres Programu Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) winien zostać opracowany zgodnie Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021, poz. 2454).
- Program funkcjonalno-użytkowy (PFU) winien zawierać obliczenie planowanych kosztów zarówno prac projektowych, jak i wykonania robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U z 2021, poz. 2458).
- Z uwagi na fakt, iż Program Funkcjonalno-Użytkowy stanowić będzie podstawę do opisanego przedmiotu zamówienia w ramach postępowania prowadzonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, to zamawiający wymaga, aby Program Funkcjonalno-Użytkowy został opracowany w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, tj. bez podania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” oraz w opisie wskazane zostaną kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
- W ramach realizacji zamówienia należy przeprowadzić wizję lokalną.
- Dokumentacja powinna być sporządzona w 4 egzemplarzach w formie papierowej oraz w formie elektronicznej na przenośnym nośniku pamięci (pendrive) lub płytach CD bądź DVD. Dokumenty w formie elektronicznej powinny zostać przekazane w formacie PDF oraz w formacie umożliwiającym ich edycję.
- Do obowiązków wykonawcy w ramach przedmiotowego zamówienia należy również przedstawienie i uzgodnienie z zamawiającym proponowanych rozwiązań projektowych oraz przedstawienie Zamawiającemu wersji roboczej Programu Funkcjonalno-Użytkowego w celu umożliwienia zamawiającemu zgłoszenia uwag do sposobu wykonania dokumentacji, które wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić nanosząc stosowne poprawki, modyfikacje i uzupełnienia.
- Do obowiązków wykonawcy w ramach przedmiotowego zamówienia należy również przeniesienie własności autorskich praw majątkowych na zamawiającego.

II. Opis zakresu robót niezbędnych do wykonania

Tokarka podtorowa usytuowana będzie w zajezdni tramwajowej w osi toru „T1” krzyżującej się z osią modułową zajezdni tramwajowej „i8” i „i9”. Zakłada się, że w trakcie obróbki kół (toczenia) cały tramwaj będzie mieścił się pod dachem hali, jednakże w przypadku takiej lokalizacji tokarki podtorowej (zał. nr 1 lokalizacja tokarki podtorowej) przy wykonywaniu toczenia pierwszej osi część tramwaju pozostanie poza budyniem zajezdni tramwajowej. Wskazana byłaby rozbudowa zajezdni tramwajowej w kierunku

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



wschodnim. Przy takim usytuowaniu tokarki podtorowej w zajezdni tramwajowej pozwala przy niewielkiej ingerencji w konstrukcję hali wykonać roboty budowlane związane z wykonaniem fundamentu skrzyniowego o wymiarach 6,60 m x 6,0 m i głębokości 2,30 m. Odbiór wirów spod maszyny odbywałby się podajnikiem do kontenerów ustawionych na hali. Również ustawienie szafy sterowniczej tokarki, agregatu hydraulicznego maszyny oraz odciąg pyłów byłoby w obiekcie zajezdni.

Zakres robót budowlanych:

- likwidacja części istniejącego torowiska suwnicy bramowej,
- rozbiorka fragmentu istniejącego kanału rewizyjnego na torze „T1”,
- rozbiorka istniejących posadzek i peronów w miejscu planowanego fundamentu,
- wykonanie wykopu pod fundament do głębokości 3,30 m (posadowienie fundamentu),
- odcinkowe podbijanie pod stopami fundamentowymi istniejących słupów hali,
- odcinkowe podbijanie fundamentów ściany,
- odcinkowe podbijanie ściany kanału rewizyjnego,
- przebudowa i przekładki istniejącej instalacji odwodnienia kanału „T1”,
- przebudowa istniejącej instalacji sprężonego powietrza,
- przebudowa istniejącej instalacji oświetleniowej w kanale „T1”,
- doprowadzenie zasilania do szafy sterowniczej,
- wykonanie fundamentu pod tokarkę,
- wykonanie schodów na poziom – 2,30 m dno skrzyni fundamentowej,
- odtworzenie końcowych fragmentów ścian kanału rewizyjnego,
- przebudowa istniejącej ściany szklanej i jej montaż,
- odtworzenie posadzek peronów wraz z warstwami podbudowy,
- wykonanie instalacji odwodnienia liniowego w obrębie tokarki,
- wykonanie posadzki skrzyni fundamentu,
- położenie płytek ceramicznych na ścianach i posadzce skrzyni fundamentowej,
- montaż stalowych barier ochronnych,
- należy przewidzieć rozbudowę budynku Zajezdni tramwajowej w kierunku wschodnim nad istniejącymi torami tramwajowymi. Rozbudowa o konstrukcji stalowej obudowanej płytą warstwową z rdzeniem poliuretanowym. Odwodnienie połączenia dachowej do istniejącej na terenie Spółki kanalizacji deszczowej. Parametry rozbudowy: około 20,0 x 15,0 m i wysokości istniejącego budynku zajezdni tramwajowej.
- Zgłoszenie do UDT (jeżeli jest wymagane).

