

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

**Gmina Chęciny
Pl. 2 Czerwca 4
26-060 Chęciny**

Nazwa
inwestycji:

Remont ulicy Szkolnej w Tokarni

Adres
inwestycji:

**Tokarnia, ul. Szkolna, dz. nr ewid. 716/1, 716/2, 755, 735, 754/3, 668
obręb geod. 0016 Tokarnia**

Branża: **drogowa**

Autor:

Chęciny, Listopad 2023

Spis treści

1.PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.STAN PRAWNY	4
6.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	4
7.GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU	4
8.ODWODNIENIE	4
9.ZJAZDY	4
10.INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W DZIAŁCE DROGOWEJ	4
11.INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	4
12.INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
13.INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW	4
14.ZIELEŃ	4
15.INFORMACJA O OBRZARZE ODDZIAŁYWANIA	5
16.OCENA STANU TECHNICZNEGO KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ORAZ PODŁOŻA	5

OPIS TECHNICZNY

dla przedsięwzięcia pn.: „Remont ulicy Szkolnej w Tokarni”

1. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie,

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla przedsięwzięcia pn. „Remont ulicy Szkolnej w Tokarni”.

Zakres opracowania:

- demontaż progu zwalniającego,
- sfrezowanie istniejących warstw nawierzchni o gr. 8cm na całej szerokości jezdni oraz zjazdów dróg wewnętrznych ul. Wrzosowej i ul. Wesołej,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- ułożenie 4 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 (AC 16W) o zmiennej szerokości od 4,0 do 4,5 m ,
- ułożenie 4 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR1(AC11S) o zmiennej szerokości od 4,0 do 4,5 m,
- odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego,
- regulacja zasuw wodociągowych i gazowych,
- dostosowanie istniejących zjazdów do wyremontowanej nawierzchni,
- montaż progu zwalniającego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Ulica Szkolna zlokalizowana na dz. ewid. nr 716/1, 716/2, 755, 735, 754/3, 668 w Tokarni jest drogą wewnętrzną stanowiącą własność gminy Chęciny. Po obu stronach drogi zlokalizowana jest rozproszona zabudowa.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – wewnętrzna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1
- jezdnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 4,0 do 4,5 m,
- obustronne pobocza o zmiennej szerokości do 0,5 m – w zależności od dostępności pasa drogowego,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0 %, w km od 0+342 do km 0+363 spadek poprzeczny jednostronny,
- odwodnienie powierzchniowe,

Jezdnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym znajduje się wodociąg, gazociąg oraz napowietrzna linia NN. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie z kruszywa, kostki betonowej w zróżnicowanym stanie technicznym.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Parametry techniczne (szerokość jezdni, szerokość poboczy) ulicy Szkolnej nie ulegną zmianie. Istniejąca jezdnia bitumiczna oraz zjazdy dróg wewnętrznych (do ul. Wrzosowej i ul. Wesołej) zostaną sfrezowane. Przewidziano ułożenie dwóch warstw bitumicznych oraz siatki przeciwspekaniowej.

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni bitumicznej:

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | gr. 4 cm |

5. Stan prawny:

Działki drogowe nr ew.: 716/1, 716/2, 755, 735, 754/3, 668 są własnością Gminy Chęciny.

6. Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| powierzchnia jezdni bitumicznej | - 2 111,0 m ² |
| powierzchnia poboczy z kruszywa | - 550,0 m ² |

7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Grupę nośności podłoża G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

8. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe ul. Szkolnej pozostaje bez zmian. Na przedmiotowym odcinku drogi brak jest kanalizacji deszczowej.

9. Zjazdy:

Istniejące zjazdy zwykłe pozostają bez zmian. Przewidziano dostosowanie wysokościowe zjazdów do nawierzchni remontowanej drogi.

10. Infrastruktura techniczna w działce drogowej:

Istniejąca infrastruktura techniczna pozostaje bez zmian. Przewidziano regulację zasuw wodociągowych i gazowych.

11. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

Przy ulicy Szkolnej nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską. Remont tej ulicy nie będzie stanowił zagrożenia obiektów zabytkowych.

12. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działki drogowa nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działki powyższe nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

13. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Ulica Małogoska nie znajduje się na terenie Natura 2000.

Remont tej ulicy nie będzie stanowił także zagrożenia dla zdrowia i higieny jej użytkowników.

14. Zieleń.

Remont drogi nie spowoduje konieczności dokonania wycinki drzew, ani krzewów.

15. Informacja o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1202),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze p. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działki drogowej.

Zasięg obszaru oddziaływania pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

Remont ulicy Szkolnej w Tokarni nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

16. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża:

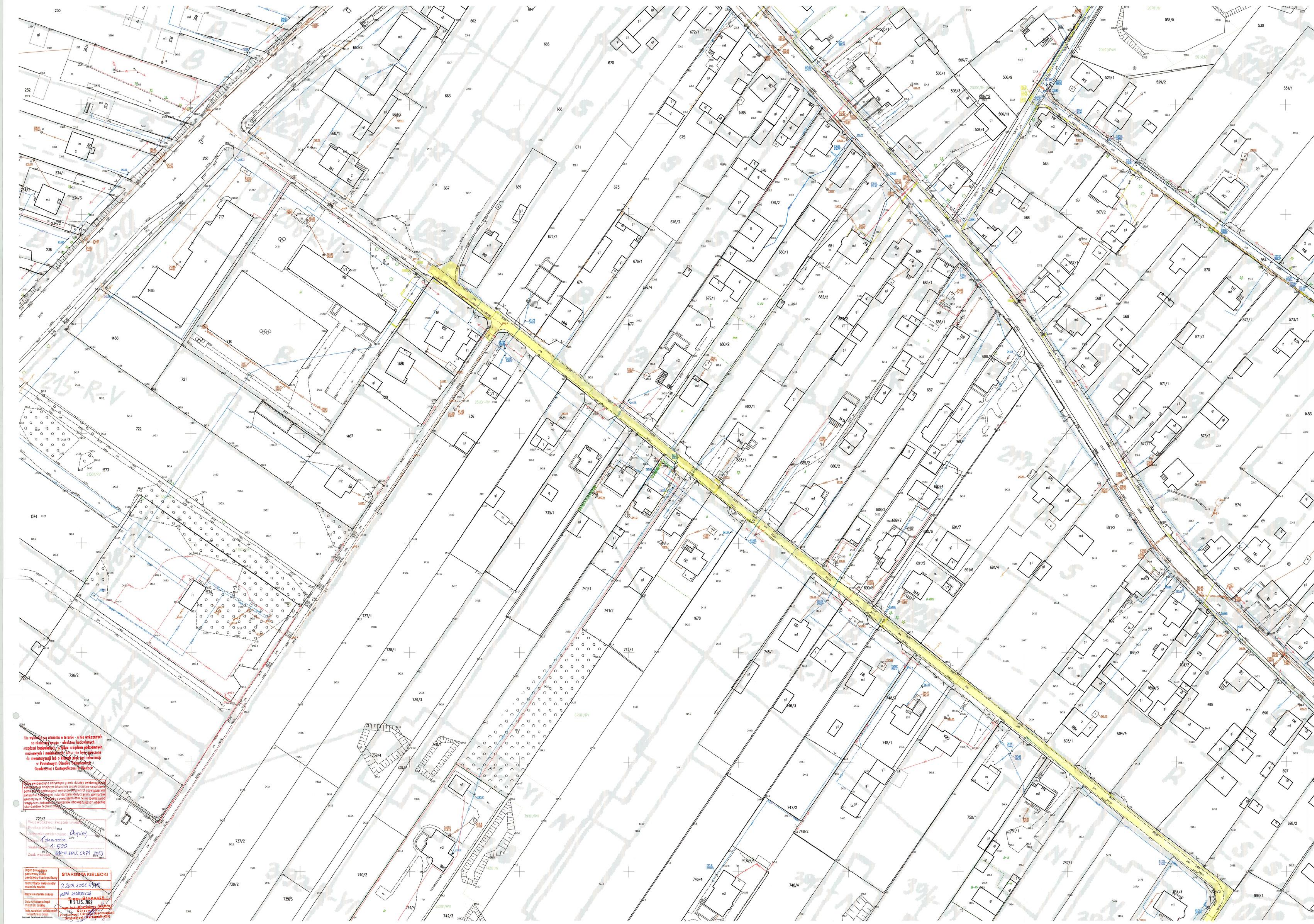
Istniejąca ulica Szkolna w Tokarni posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,0 do 4,5 m gr 10 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o gr. ok. 20 cm. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga remontu poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i ułożeniu dwóch warstw bitumicznych oraz siatki przeciwspekaniowej. Grunt został zaliczony do kategorii G2.

Opracował:
mgr inż. Karol Biskupski



Ulica **Szkolna** w miejscowości Tokarnia

[Zblíž do obiektu](#) [Inne](#)



nie wyklucza się istnienie w terenie - a nie wykazanych:
na niniejszej mapie - obiektów budowlanych,
urządzeń budowlanych, a także urządzeń podziemnych,
nadziemnych i podziemnych, które nie były zgłoszone
w inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Kielcach

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych
wykazanych na niniejszym dokumencie zostały pozyskane na podstawie
pomiarów nie spełniających wymogów określonych obowiązującymi
aktualnie przepisami i standardami dotyczącymi pomiarów
geodezyjnych. W związku z powyższymi dane te nie spełniają pod
względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie
standardów technicznych.

Województwo: świętokrzyskie 750/2
Powiat: kielecki
Jednostka ewidencyjna: *Chęrcy*
Obreń: *Tokarnia*
Skala mapy: *1:500*
Znak wniosku: *GN-III 6642.641.2023*

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KIELECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	<i>P2604.2021.4378</i>
Nazwa materiału zasobu	<i>MAPA ZASADNICZA</i>
Data wykonania kopii materiału zasobu	<i>09 LIS. 2023</i>
Sporządził: <i>mgr inż. Magdalena Szećma</i> Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	

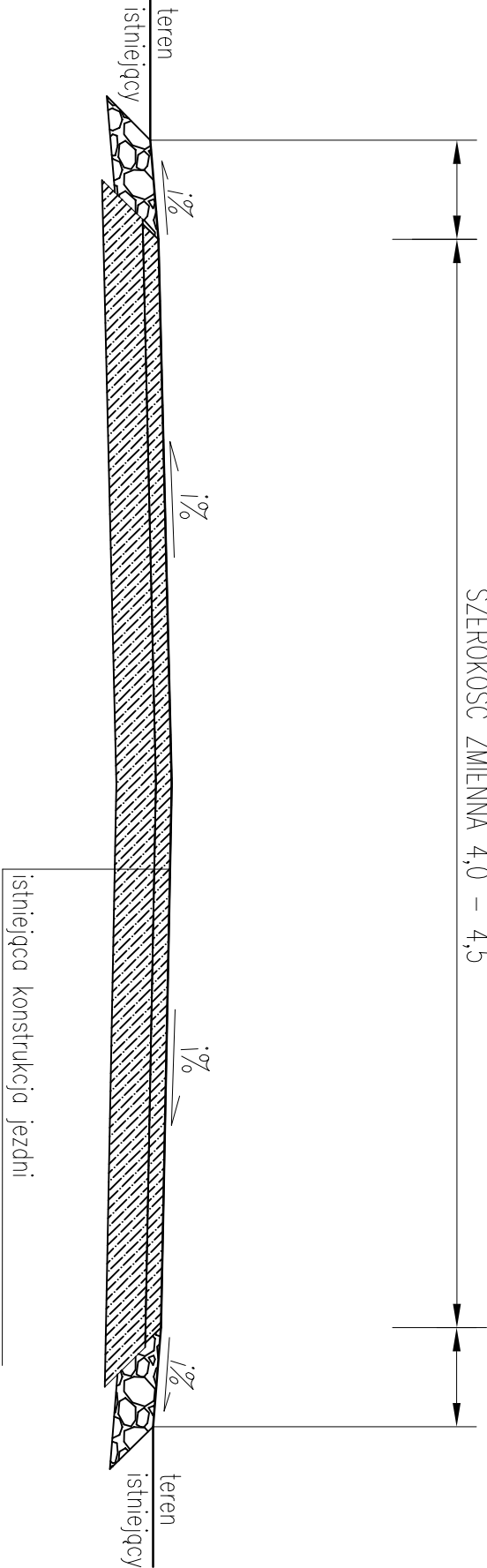
Stan istniejący ul. Szkolnej w Tokarni
km 0+120,0 – 0+584,0

ISTNIEJĄCE
POBOCZE

ISTNIEJĄCA
NAWIERZCHNIA

SZEROKOŚĆ ZMIENNA 4,0 – 4,5

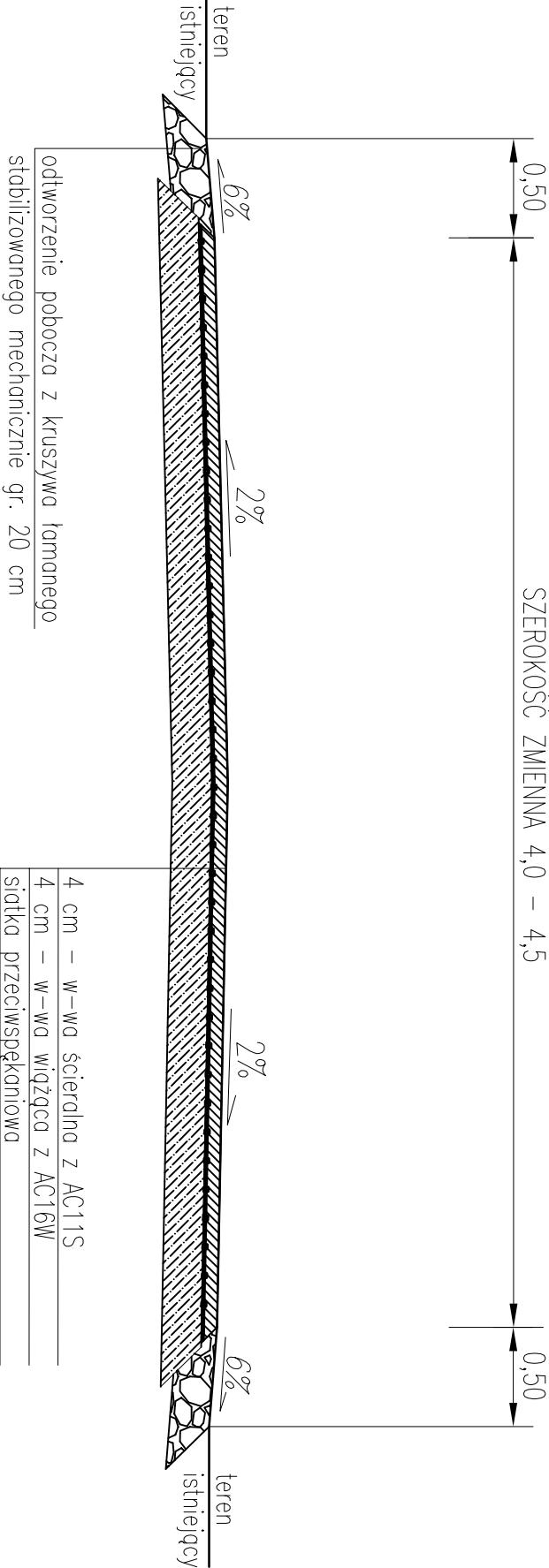
ISTNIEJĄCE
POBOCZE



Zadanie:	Remont ul. Szkolnej w Tokarni
Adres inwestycji:	Tokarnia, ul. Szkolna, dz. ewid. 716/1, 716/2, 755 obr. 0016
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny
Nr rysunku:	3
Autor:	Skala 1:10 Data: Listopad 2023

Przekrój remontowanej ul. Szkolnej w Tokarni

POBOCZE UMOCNIONE KRUSZYWEM	km 0+120,0 – 0+289,0	REMONTOWANA NAWIERZCHNIA SZEROKOŚĆ ZMIENNA 4,0 – 4,5	POBOCZE UMOCNIONE KRUSZYWEM
	km 0+321,0 – 0+342,0		
	km 0+363,0 – 0+496,0		
	km 0+553,0 – 0+584,0		



4 cm – w-wa ścieralna z AC11S
4 cm – w-wa wiążąca z AC16W
siatka przeciwspekaniowa
frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 8 cm na całej szerokości jezdni
istniejąca konstrukcja jezdni

Zadanie:	Remont ul. Szkolnej w Tokarni
Adres inwestycji:	Tokarnia, ul. Szkolna, dz. ewid. 716/1, 716/2, 755 obr. 0016
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny
Nr rysunku:	4.1
Autor:	Skala 1:10 Data: Listopad 2023

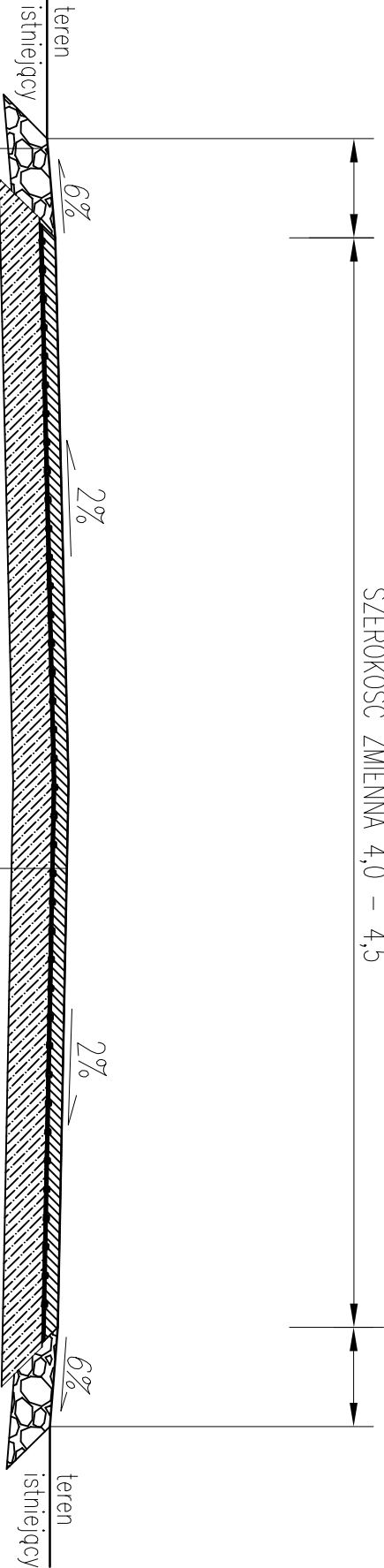
Przekrój remontowanej ul. Szkolnej w Tokarni

POBOCZE
UMOCNIONE KRUSZYWEM
SZEROKOŚĆ ZMIENNA UZALEŻNIONA
DOSTĘPNOŚCIĄ PASA DROGOWEGO

km 0+289,0 – 0+321,0
km 0+496,0 – 0+553,0
REMONTOWANA NAWIERZCHNIA

POBOCZE
UMOCNIONE KRUSZYWEM
SZEROKOŚĆ ZMIENNA UZALEŻNIONA
DOSTĘPNOŚCIĄ PASA DROGOWEGO

SZEROKOŚĆ ZMIENNA 4,0 – 4,5



Zadanie:	Remont ul. Szkolnej w Tokarni
Adres inwestycji:	Tokarnia, ul. Szkolna, dz. ewid. 716/1, 716/2, 755 obr. 0016
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny
Nr rysunku:	4.2
Autor:	Skala 1:10 Data: Listopad 2023

Przekrój remontowanej ul. Szkolnej w Tokarni

km 0+342,0 – 0+363,0

REMONTOWANA NAWIERZCHNIA

POBOCZE

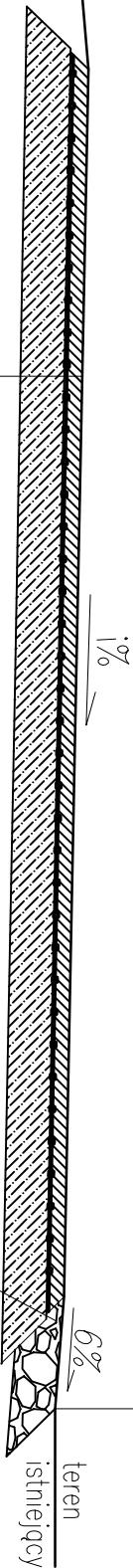
UMOCNIONE KRUSZYWEM

SZEROKOŚĆ ZMIENNA UZALEŻNIONA

DOSTĘPNOŚCIĄ PASA DROGOWEGO



teren
istniejący



4 cm – w-wa ściernala z AC11S
4 cm – w-wa wiążąca z AC16W
siatka przeciwspekaniowa
frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 8 cm na całej szerokości jezdni
istniejąca konstrukcja jezdni

odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Zadanie:	Remont ul. Szkolnej w Tokarni
Adres inwestycji:	Tokarnia, ul. Szkolna, dz. ewid. 716/1, 716/2, 755 obr. 0016
Nazwa rysunku:	Przekrój poprzeczny
Nr rysunku:	4.3
Autor:	Skala 1:10 Data: Listopad 2023