









Legenda:

- 1  Istniejące sygnalizatory wraz z numeracją
- 2  Projektowane sygnalizatory wraz z numeracją
- K1 Numeracja poszczególnych grup ruchu
-  Projektowany czujnik radarowy rowerowy
-  Istniejące pętle indukcyjne
- D 5/2-22 Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)
- Pz  Istniejące przyciski zgłoszeniowe
- Pz  Projektowane przyciski zgłoszeniowe

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROFIL s.c. Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak | | | | | |
| Zamawiający: | Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach, ul. J. Kantorówny 2a | | | | |
| Tytuł opracowania: | Projekt dostosowania chodnika w ciągu ulicy Ligockiej w Katowicach dla potrzeb rowerzystów 3. Sygnalizacja świetlna | | | | |
| Treść rysunku: | Numeracja elementów sterowania | | | | |
| Projektował: | Imię Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data | Branża |
| Opracował: | mgr inż. K. Trólka | |  | 05/2016 | Sygnalizacja |
| | mgr inż. R. Wójcik | |  | Skala 1:500 | Nr rysunku 3.2 |