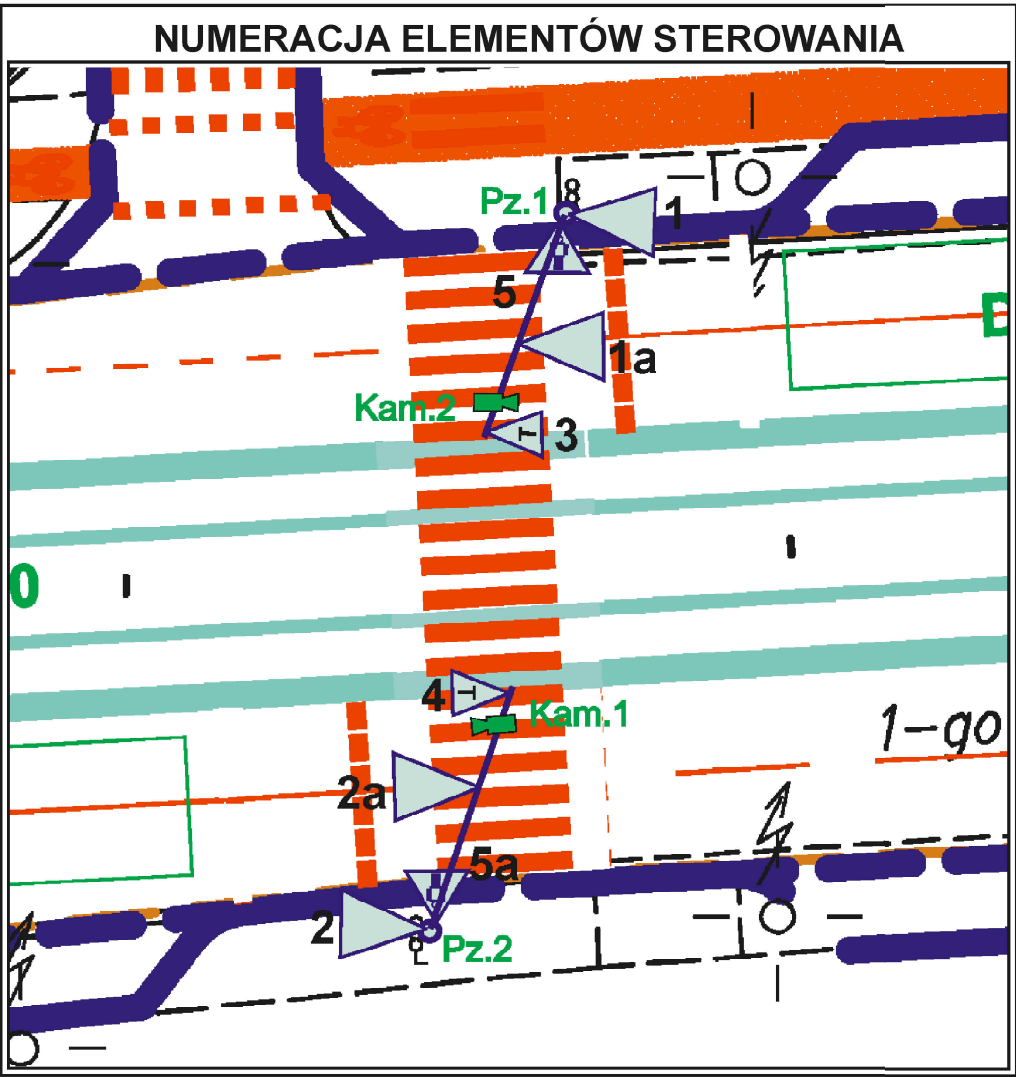


**TABELA MINIMALNYCH CZASÓW  
MIĘDZYZIELONYCH**

DOJAZD						
EWAKUACJA	K1	K2	T3	T4	P5	
K1					5	
K2					5	
T3					2	
T4					2	
P5	13	13	9	9		

**UWAGI:**

- w stanie zasadniczym otwarte grupy K1, K2, T3 i T4
- otwarcie grupy P5 po zgłoszeniu zapotrzebowania na detektorach pieszych Pz
- grupy K1, K2, T3 i T4 zgłaszają i ciągną się wzajemnie
- K1, K2, T3 i T4 startują razem i kończą razem



**LEGENDA**

	sygnał zielony
	sygnał czerwony
	sygnał żółty
	sygnał żółto-czerwony
	sygnał zielony migowy
	sygnał żółty migowy
	brak sygnału
	przedział w którym dopuszczone jest otwarcie grupy pieszej lub kołowej

**“SYNCHROGOP”**  
Marek Ciesielski & Roman Tulosz  
Spółka Jawna  
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

Modernizacja ul. 1-go Maja na odcinku od ul. Staszica do istniejącej pętli tramwajowej w Katowicach Zawodzie

Sygnalizacja świetlna:  
1. Przejście dla pieszych przez ul. 1-go Maja w rejonie ul. Staszica

SKALA	TEMAT	NR RYS.
	UKŁAD FAZ - PROGRAM PRACY SYGNALIZACJI	3
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	DATA 07.2015r.
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	