

Uwagi!

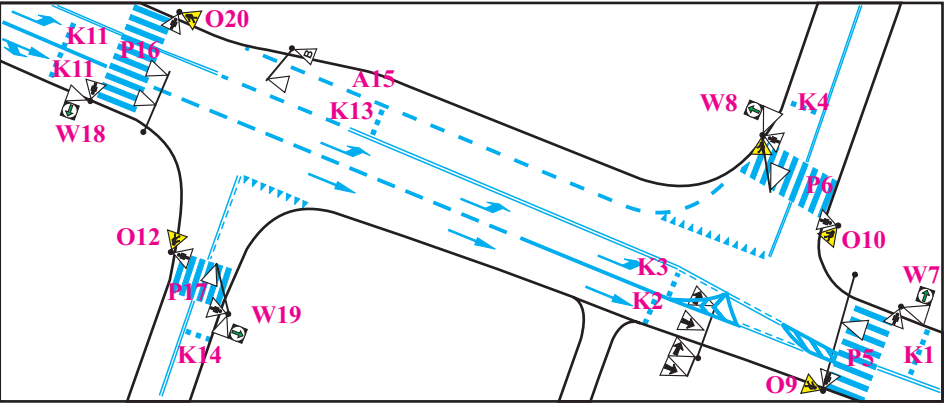
- 1. Sygnalizacja pracuje w trybie "wszystko czerwone".
- 2. Fazy na które nie ma zapotrzebowania zostają pominięte.
- 3. Obsługa grup nie zgłoszonych zostaje pominięta.
- 4. Grupy K1 i K11 wywołują się i ciągną (podtrzymują) się wzajemnie oraz wywołują i ciągną grupy K13 i K2.
- 5. Grupy K4 i K14 wywołują się i ciągną się wzajemnie.
- 6. Grupy W7, W8, W18 i W19 otwierane pasywnie.
- 7. Grupa W19 może być otwierana dwukrotnie w ciągu cyklu.
- 8. Grupa K11 otwierana nie wcześniej niż 1 sekundę przed otwarciem grupy P5 i zamykana 7 sekund po jej zamknięciu.
- 9. Grupa K11 ciągnie grupę P17 w 1 i drugim okresie sygnалу zielonego.
- 10. Grupa O9 otwierana 2 sekundy przed otwarciem grupy P5 i zamykana 7 sekund po jej zamknięciu.
- 11. Grupa O10 otwierana 2 sekundy przed otwarciem grupy P6 i zamykana 8 sekund po jej zamknięciu.
- 12. Grupa O12 otwierana 2 sekundy przed otwarciem grupy P17 i zamykana 5 sekund po jej zamknięciu.
- 13. Grupa O20 otwierana 2 sekundy przed otwarciem grupy P16 i zamykana 8 sekund po jej zamknięciu.
- 14. Dobowy plan pracy:
 - poniedziałek – sobota w godz. 6:00 – 22:00 – praca w trybie kolorowym
 - niedziela w godz. 8:00 – 22:00 – praca w trybie kolorowym
 - w pozostałym okresie – praca w trybie ostrzegawczym
- 15. Jako program awaryjny należy przyjąć przedstawiony program przy założeniu maksymalnych długości sygnałów zielonych.

Tabela czasów międzzielonych dla grup kolizyjnych

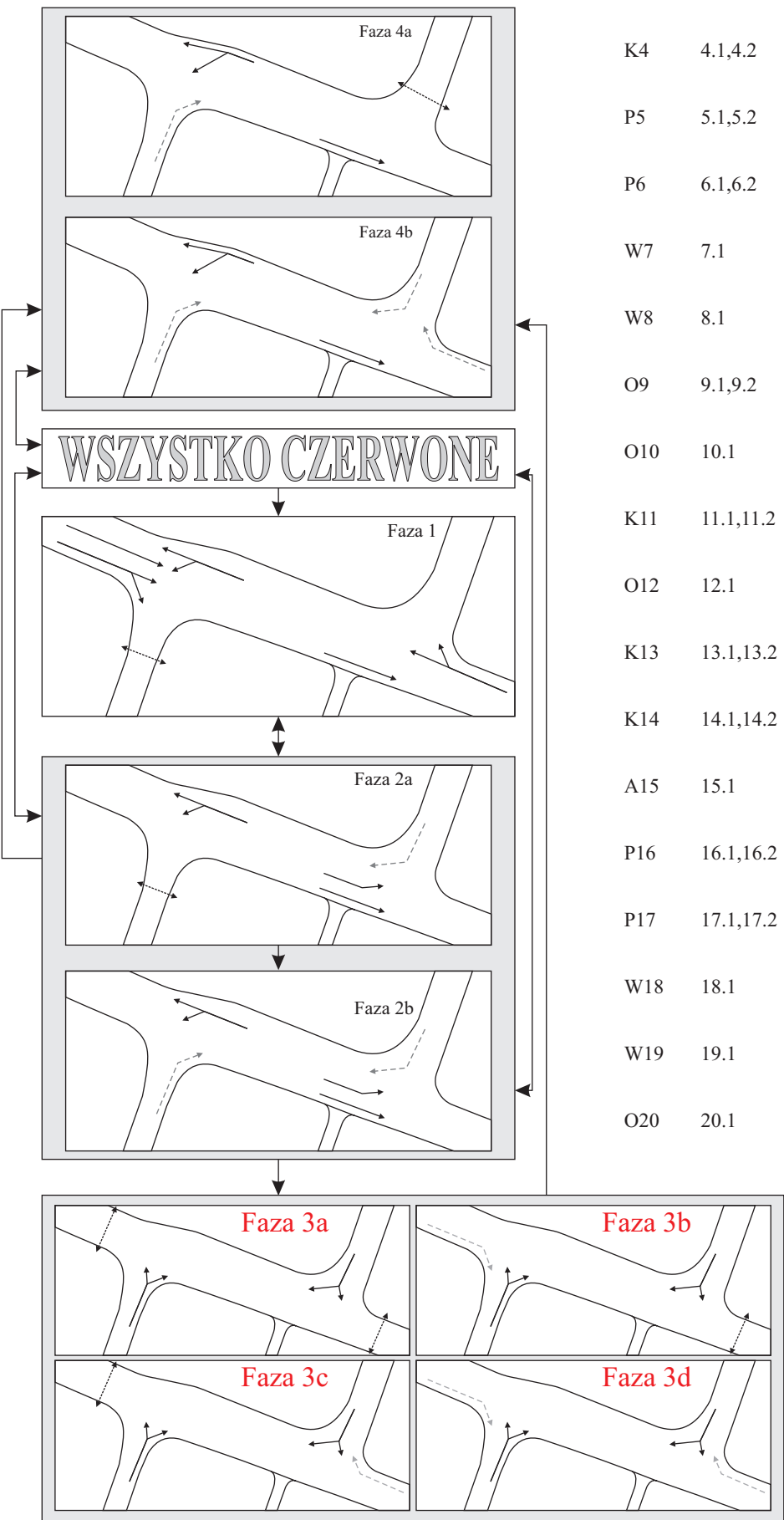
dojazd	K1	K2	K3	K4	P5	P6	W7	W8	O9	O10	K11	O12	K13	K14	A15	P16	P17	W18	W19	O20
ewakuacja																				
K1			4	5	5	7	3*	5												
K2				3	6															
K3	4			4		7	4													
K4	5	6	6			5		3*												
P5	7	7					7													
P6	7		7	8			7	8												
W7	1*		3		5	6														
W8	3			1*		4														
O9																				
O10																				
K11														4	4	5		3*	4	
O12																				
K13														4	4	6		5		
K14											5	6		6			5		3*	
A15											6	5	4		9	9	6			
P16											8	8		5			8			
P17												5	2				3	5		
W18											1	3		3	4	6				
W19											3			1			4			
O20																				

*-kolizja programowa

Numeracja grup sygnałowych



Układ faz



Grupa Nr sygn.

K1 1.1,1.2

K2 2.1,2.2

K3 3.1,3.2

K4 4.1,4.2

P5 5.1,5.2

P6 6.1,6.2

W7 7.1

W8 8.1

O9 9.1,9.2

O10 10.1

K11 11.1,11.2

O12 12.1

K13 13.1,13.2

K14 14.1,14.2

A15 15.1

P16 16.1,16.2

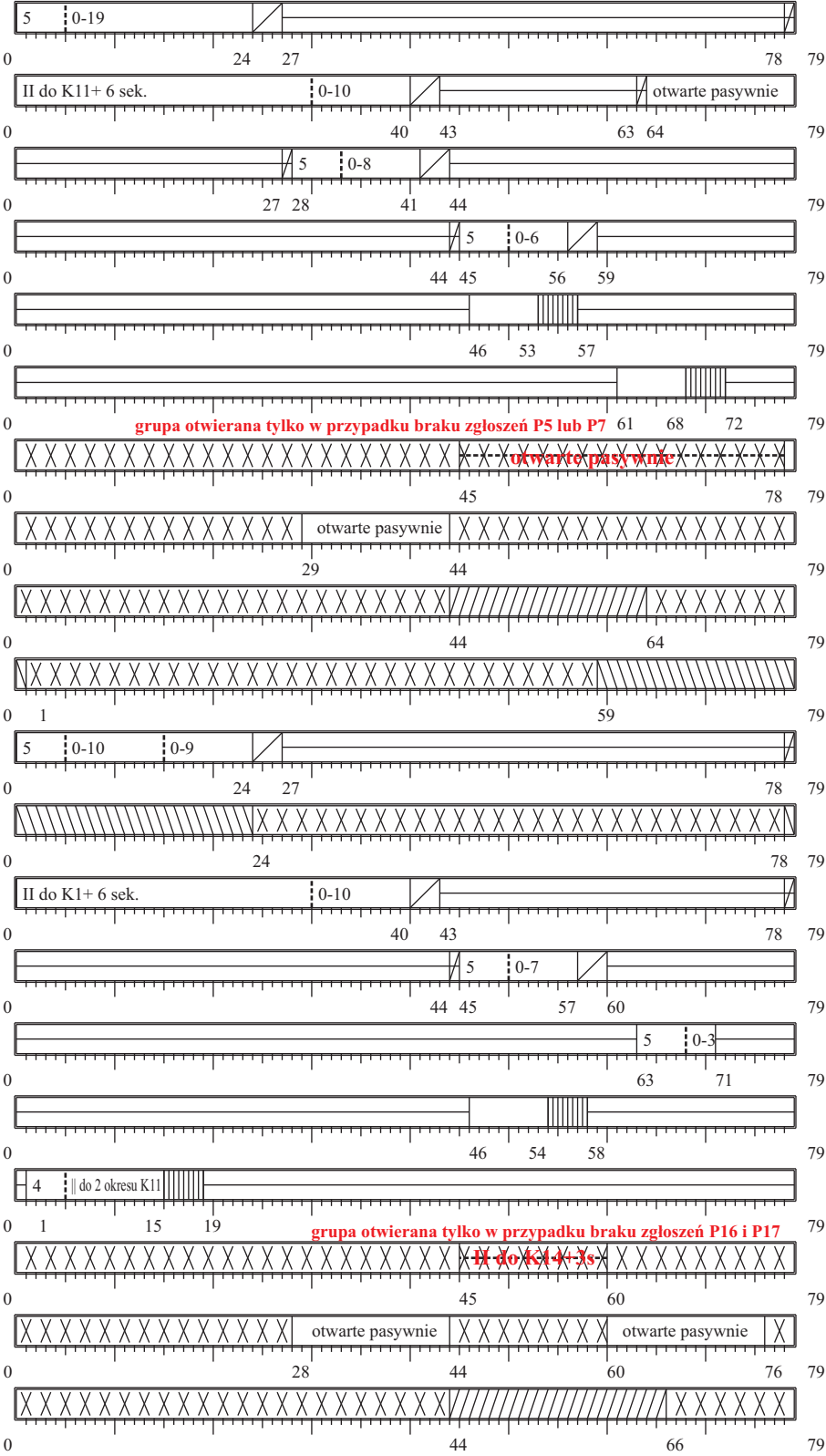
P17 17.1,17.2

W18 18.1

W19 19.1

O20 20.1

Tc max = 79



- sygnał żółto-czerwony
- sygnał zielony
- sygnał zielony pulsujący
- sygnał żółty
- sygnał czerwony
- sygnał żółty pulsujący
- brak sygnału
- przedział otwarcia grupy
- przedział otwarcia grupy ostrzegawczej
- K - grupa kołowa
- P - grupa piesza
- R - grupa rowerowa
- T - grupa tramwajowa
- A - grupa autobusowa
- O - grupa ostrzegawcza
- W - grupa jazdy warunkowej

Rys. 1.3. Program sygnalizacji świetlnej wraz z układem faz