



**Legenda:**

- 1 Istniejące sygnalizatory wraz z numeracją
- 2 Projektowane sygnalizatory wraz z numeracją
- K1 Numeracja poszczególnych grup ruchu
- Projektowany czujnik radarowy rowerowy
- Projektowana kamera wideodetektora ruchu
- Istniejące pętle indukcyjne Projektowane pętle indukcyjne
- Obszar detekcji wideodetektora (projektowany)
- D 5/2-22 Oznaczenie pętli ( gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli )
- V1/70 Oznaczenie pętli ( gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli )
- P1 Istniejące przyciski zgłoszeniowe
- P2 Projektowane przyciski zgłoszeniowe
- Projektowana kamera obrotowa

**BSiPK** BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.  
40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42 32 202-79-60, 32 202-77-61 fax 32 206-13-20

Tytuł opracowania: Projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Chorzowska - Grundmanna - Stęślickiego w Katowicach

Treść rysunku: Numeracja elementów sterowania

| Udział       | Data        | Nazwisko                  | Podpis | Stadium | Skala | Arkusz/Arkuszy |
|--------------|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|----------------|
| Projektował: | 06. 2017 r. | mgr inż. Krzysztof Trółka |        | P.W.    | 1:500 |                |
| Opracował:   | 06. 2017 r. | mgr inż. Rafał Wojcik     |        |         |       | Numer rysunku  |
| Edycja:      | 06. 2017 r. | mgr inż. Rafał Wojcik     |        |         |       | 17 1210-SY-04  |
| Sprawił:     | 06. 2017 r. |                           |        |         |       |                |