

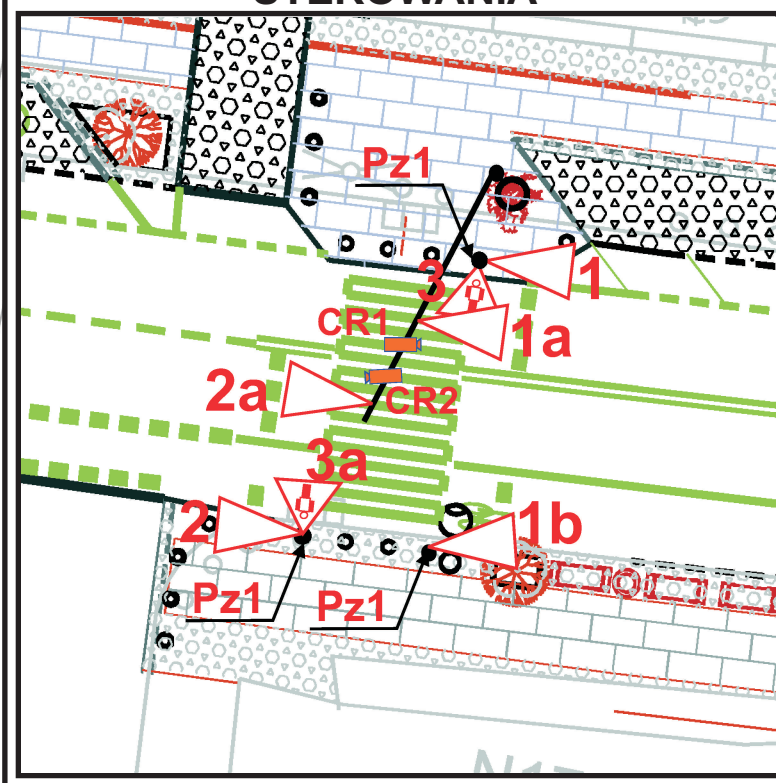
LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)

- detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
 - V2 oznacza numer pętli indukcyjnej
 - .../20-40 oznaczają:
 - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
 - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymania

Kształt i rozmiar strefy należy ustawić po zamontowaniu detektora nadjezdniowego na konstrukcji wsporczej.

NUMERACJA ELEMENTÓW STEROWANIA



“SYNCHROGOP”

Marek Ciesielski & Roman Tulosz

Spółka Jawna

40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



PROJEKT AKTUALIZACJI PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. JAGIELLOŃSKĄ W KATOWICACH W RAMACH ZADANIA: “PRZEBUDOWA UL. JAGIELLOŃSKIEJ W KATOWICACH OD PL. MIARKI DO PL. SEJMU ŚLĄSKIEGO”

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 02-03-2009-08
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	DATA 08.2009r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	