






## LEGENDA


-  1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
-  3 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
-  Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
-  D3/20-30 - detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
  - D3 oznacza numer pętli indukcyjnej
  - .../20-30 oznaczają:
    - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
    - 30 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymaniaw przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
-  D8/2-12 - detektor indukcyjny (oznaczenia jak dla detektora wirtualnego)



**“SYNCHROGOP”**  
Marek Ciesielski & Roman Tulosz  
Spółka Jawna  
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



## AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. SPORTOWĄ W KATOWICACH WARIANT 2

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 	DATA 08.2007r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS 