Tabela czasów międzyzielonych

dojazd / ewakuacja	K1	K2	K3	K4	P5	K6	P7	O8	P9	P10	O10a	W11	Z12	Z13	K14	K15	K16	K17	P18
K1		5	5			7	7					7							
K2	5		5	7					5	5					7				
K3	5	5			5				7	7		4							
K4		5			5														
P5			11	11		9									11				
K6	5				7				5	5									
P7	4																		
O8																			
P9		6	4			6						4							
P10		6	4			6						4							
O10a																			
W11	1		5						5	5									
Z12																			
Z13																			
K14		5			5														
K15																	3		
K16																5		5	5
K17																	3		
P18																	5		

UWAGI - PROGRAM NR 5

1. Grupy K1, K2, K3, K4, K6, W11 zgłaszane cyklicznie
   Grupa K15,K17 otwarta przy braku zgłoszenia K16
2. Wszystkie grupy piesze otwierane
   po zgłoszeniu zapotrzebowania
3. O długości cyklu decydują grupy K1 - P10
4. Grupy K12, K13 stale otwarte (sygnal.S-4)
   Grupa K14 nie bierze udziału w sterowaniu
   wg programu nr 1 i 2 (sygnalizatory wygaszone).
5. K3 ciągnie K4
   K1 ciągnie K4
   K2 ciągnie K6
   K3 i K6 ciągna się wzajemnie
6. K4 otwierane dwukrotnie. Przy braku P5 otwarcie
   K4 bez zamykania na czas obsługi P5
7. P5 ciągnie K1, grupa K1 otwarta o 4s dłużej od P5
   (od końca zielonego pulsującego)
8. P7 ciągnie K3
   K3 otwarte o 3s dłużej od końca zielonego stałego w P7
9. P9, P10 ciągnie K1.
   K1 otwarte o 5s dłużej od P9,P10
   (od końca zielonego pulsującego)
10. K2 ciągnie W11
11. K16 otwierane po zgłoszeniu zapotrzebowania
    K16 zamykane:
    - po osiągnięciu tzmax lub wyczerpaniu zapotrzebowania
12. K15,K17 otwierane:
    - po zakończeniu obsługi K16 - otwarcie do końca Tc
      bez odliczania tzmax i tzmin
      odliczanie tzmin i tzmax w K17 od pkt zerowego programu
    K15,K17 zamykane tylko jeżeli wystąpiło zgłoszenie K16
    - po osiągnięciu tzmax lub wyczerpaniu zapotrzebowania
13. P18 może być otwierane wielokrotnie
    P18 ciągnie K15,K17, K15,K17 o 2s otwarte o 2s dłużej od P18
    (od końca zielonego pulsującego)
14. K15,K17 ciągną się wzajemnie

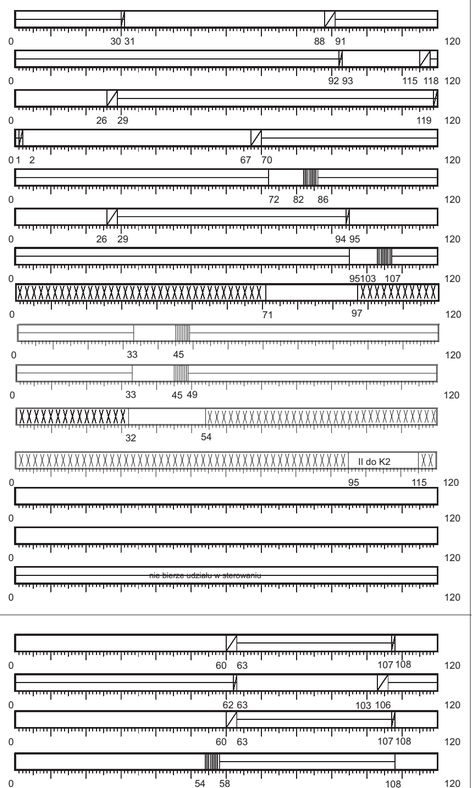
LEGENDA

- sygnał zielony (zezwalający)
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- XX - brak sygnału
- sygnał żółty pulsujący

SKRZYŻOWANIE S1
PROGRAM NR 6 (AWARYJNY)

Tc=120

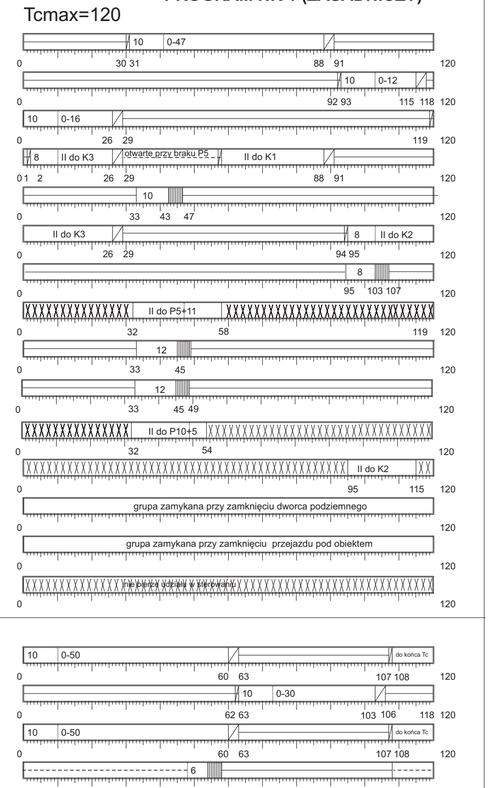
Grupa	Nrsygn.
K1	1,1a,1b
K2	2,2a
K3	3,3a
K4	4,4a
P5	5,5a
K6	6,6a
P7	7,7a
O8	8
P9	9,9a
P10	10,10a
O10	10a
W11	11
Z12	12
Z13	13
K14	14
K15	15a,15b
K16	16,16a,16b
K17	17,17a,17b
P18	18,18a



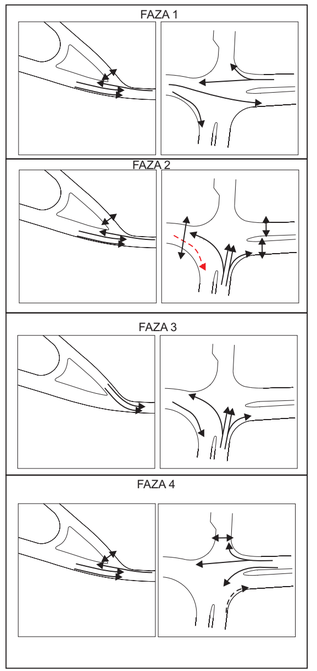
SKRZYŻOWANIE S1
PROGRAM NR 1 (ZASADNICZY)

Tcmax=120

Grupa	Nrsygn.
K1	1,1a,1b
K2	2,2a
K3	3,3a
K4	4,4a
P5	5,5a
K6	6,6a
P7	7,7a
O8	8
P9	9,9a
P10	10,10a
O10	10a
W11	11
Z12	12
Z13	13
K14	14
K15	15a,15b
K16	16,16a,16b
K17	17,17a,17b
P18	18,18a



UKŁAD FAZ - PROGRAM NR 5 i PROGRAM NR 6
ul. Geppert Mayer - Sądowa - Mikołowska



- - - → - grupa otwierana przy braku zgłoszenia kolizyjnej grupy pieszej

Dobowy plan pracy

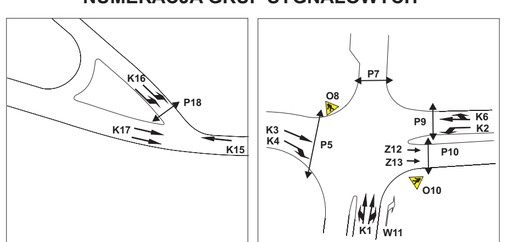
6:00 - 21:00 - praca w trybie kolorowym wg programu nr 1

21:00 - 6:00 - prac w trybie:
- kolorowym na skrzyżowaniu
  Mikołowska- Słowackiego - Sądowa (grupy K1...K14)
- ostrzegawczym (żółte pulsujące) na skrzyżowaniu
  Geppert-Mayer - Sądowa (grupy B15,K16,K17,P18)

Warunki współpracy sygnalizacji

1. Warunki współpracy nie ulegaja zmianie

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH



SYNCHROGOP®
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-558 KATOWICE ul. Wodospady 4/40
Biuro: KATOWICE ul. Fabryczna 15
Tel. (032) 252 62 22
fax. (032) 252 68 19
e-mail: synchrogop@interia.pl

Tytuł opracowania:
Aktualizacja programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul.Słowackiego - Sądowa - Mikołowska w Katowicach

Treść rysunku:
Programy sygnalizacji - zasadniczy i awaryjny

UDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	PODPIS
Projektował:	10. 2015 r.	mgr inż. Krzysztof Trólka	
Edycja komputerowa druk:	10. 2015 r.	mgr inż. Leszek Kycia	
Sprawdził:			

Skala:

Numer rysunku: **03**