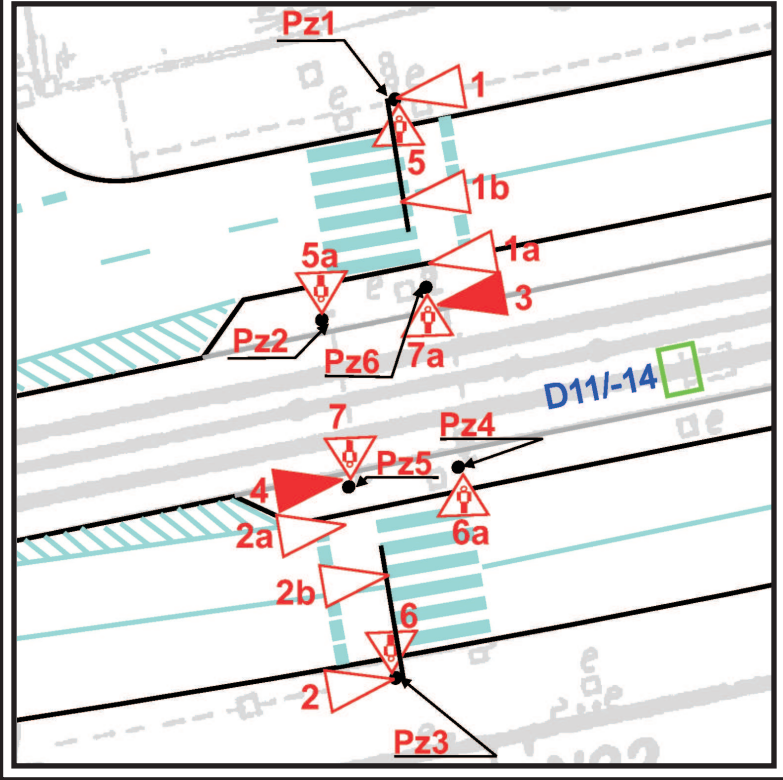


NUMERACJA ELEMENTÓW
STEROWANIA



ul. 1-go Maja

ul. 1-go Maja

ul. Paderewskiego

LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 5 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- 3 - sygnalizator tramwajowy 2x200 wraz z numeracją
- Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
- D1/20-40 - detektor pojazdowy indukcyjny gdzie:
 - D1 oznacza numer pętli indukcyjnej
 - .../20-40 oznaczają:
 - 20 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
 - 40 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- w przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania



“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIELNEJ
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. 1-GO MAJA
W REJONIE UL. FLORIANA W KATOWICACH

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>Bartosz Beliczyński</i>	DATA 09.2007r.
OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>Bartosz Beliczyński</i>	