

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

Poznań, 9 kwietnia 2021 r.

Wykonawcy zainteresowani postępowaniem
/strona internetowa prowadzonego postępowania

Dotyczy: „Realizacja projektu w zakresie działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 oraz innych chorób zakaźnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 Osi priorytetowej IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia pn. „Zakup jednego ambulansu wraz ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym oraz środków ochrony indywidualnej w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych”

Zamawiający informuje, że zostały złożone pytania do treści SWZ dotyczącej ww. postępowania. W związku z tym, zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający przedstawia poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami i informuje, że są one wiążące dla Wykonawców składających ofertę:

Pytanie 1:

Dotyczy typu ambulansu i ilości przewożonych osób.

Czy zamawiany ambulans sanitarny wykorzystywany będzie do realizacji zadań w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego?

Jeżeli TAK to:

- Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniające wymóg określony w punkcie 3 „Wymagania dotyczące specjalistycznego środka transportu drogowego” załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 14/2019/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 7 lutego 2019r. w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne?
- Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans do przewozu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz trzyosobowego zespołu ratownictwa medycznego (specjalistycznego lub podstawowego)?

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ambulans sanitarny wykorzystywany będzie do realizacji zadań w Państwowym Systemie Ratownictwa Medycznego. W związku z powyższym Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymagania dotyczące specjalistycznego środka transportu drogowego określone w punkcie 3 załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 14/2019/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia w tym spełniającego cechy techniczne i jakościowe określone w obowiązującej Polskiej Normie PN-EN 1789 dla środka transportu drogowego typu B i/lub typu C. Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans do przewozu maksymalnie jednego pacjenta na noszach oraz trzyosobowego zespołu ratownictwa medycznego.

Pytanie 2:

Dotyczy niezależnego od silnika systemu ogrzewania (pkt. 70)

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w niezależne od pracy i układu chłodzenia silnika ogrzewanie przedziału medycznego o mocy 5,0 kW (tzw. powietrzne) zamiast opisanego w pkt. 70 ogrzewania typu wodnego?

Wyjaśnienie:

Ogrzewanie typu wodnego nie jest w stanie zapewnić spełnienia wymagań określonych w normie PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego. Jedynie ogrzewanie typu powietrznego zapewnia właściwe ogrzewanie przedziału medycznego i spełnienie wymagań normy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu wyposażonego w niezależne od pracy i układu chłodzenia silnika ogrzewanie przedziału medycznego o mocy 5,0 kW (tzw. powietrzne) zamiast opisanego w pkt. 70 ogrzewania typu wodnego

Pytanie 3:

Dotyczy systemu SWD (pkt. 96,97), środka łączności (pkt. 93)

Czy Zamawiający wymaga, by sposób montażu radiotelefonów oraz adapterów do stacji dokującej tabletu oraz drukarki systemu SWD umożliwiał korzystanie z tych urządzeń w trakcie jazdy ambulansu?

Wyjaśnienie:

W związku z faktem oferowania ambulansów niedostosowanych do obowiązującego w Polsce systemu SWD przez dystrybutorów ambulansów importowanych z zagranicy, doprecyzowanie ww. parametrów

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

pozwoli uniknąć sytuacji w której Zamawiający otrzyma ambulans niedostosowany do funkcjonowania w systemie ratownictwa medycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga, by sposób montażu radiotelefonów oraz adapterów do stacji dokującej tabletu oraz drukarki systemu SWD umożliwiał korzystanie z tych urządzeń w trakcie jazdy ambulansu

Pytanie 4:

Dotyczy warunków gwarancji i serwisu

Czy Zamawiający wymaga standardowych warunków gwarancji i serwisu pojazdu bazowego i zabudowy medycznej tj. bezpłatnych napraw w okresie gwarancji i płatnych przeglądów okresowych adaptacji?

Wyjaśnienie:

Standardowe warunki gwarancji obejmują bezpłatne naprawy pojazdu bazowego i zabudowy medycznej w okresie gwarancji oraz płatne przeglądy. Zamawiający może oczywiście z góry wykupić ponadstandardowe warunki gwarancji tj. wydłużenie gwarancji bądź też pakiet przeglądów. Należy jednak mieć świadomość iż takie ponadstandardowe warunki gwarancji i serwisu znacząco podwyższą cenę ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warunki gwarancji zostały określone w SWZ oraz załącznikach do SWZ w tym:

Gwarancja udzielana na pojazd:

min. 24 miesiące bez limitu kilometrów;

min. 36 miesięcy na powierzchnię lakierniczą

min. 84 miesiące na perforację nadwozia

Pytanie 5:

Dotyczy koła zapasowego (pkt. 126)

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy do kół wraz z pełnowymiarowym kołem zapasowym (wraz z kompletem kluczy i podnośnikiem samochodowych) dostarczonym luzem?

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy do kół wraz z pełnowymiarowym kołem zapasowym (wraz z kompletem kluczy i podnośnikiem samochodowych) dostarczonym luzem.

Pytanie 6:

Dotyczy eksploatacji pojazdu

Czy Zamawiający wymaga by oferowany ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych wyposażony był w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza by oferowany ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych wyposażony był w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu ale takiego rozwiązania nie wymaga.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści nosze główne firmy Mediol model Clinic Extero zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015, charakteryzujące się poniższymi parametrami:

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
 - Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
 - Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
 - Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
 - Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
 - Waga noszy 22 kg, zgodne z wymogami normy PN EN 1865
 - Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
 - Obciążenie dopuszczalne 250 kg
- Transporter noszy głównych rozłącznych
- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu
 - Szybki i łatwy system połączenia z noszami
 - Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
 - Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół
 - Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomagania sprężynami gazowymi
 - Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
 - Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylecia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczekuje złożenia oferty zgodnej z SWZ oraz szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia Część II – Nosze główne wraz z transporterem – załącznik nr 1.2 do SWZ. Tym samym dopuszcza wszystkie nosze główne wraz z transporterem, które spełniają wymagania Zamawiającego określone w ww. dokumentach postępowania.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści nosze niespełniające wszystkich wymagań aktualnej normy PN-EN 1865-1+A1:2015?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby nosze oraz transporter noszy był zgodny z aktualną normą PN EN 1789 i PN EN 1865 z zachowaniem zasady określonej w art. 101 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 9:

Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź:

Zamawiający działa zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych tj. *„Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3, zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.* W związku z powyższym

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

Zamawiający nie może odrzucić oferty tylko dlatego, że oferowane dostawy nie są zgodne z normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których opis przedmiotu zamówienia się odnosi, pod warunkiem że wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności.

Pytanie 11:

Czy zamawiający dopuści na zasadach równoważności Nosze wraz z transporterem STRYKER M1 o następujących parametrach:

Nosze:

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min. 75 stopni.
- Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Zestaw pasów szelkowe i poprzeczne.
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi składanymi jedną ręką.
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze.
- Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym, podwyższającym wytrzymałość na ekstremalne obciążenia
- Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne.
- Waga noszy 20 kg
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne z elementów związanych z obsługą noszy
- Możliwość mycia ciśnieniowego.
- Max obciążenie dopuszczalne 227 kg

Transporter:

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
- Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami.
- Regulacja wysokości w 7 poziomach.
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, min. 2 kółka wyposażone w hamulce.
- Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost (koła kierunkowe)
- 4 główne uchwyty transportera
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
- Możliwość mycia ciśnieniowego.
- Max obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg.
- Waga transportera 35 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, potwierdzenie zgodności z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC
- Mocowanie transportera do ławety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczekuje złożenia oferty zgodnej z SWZ oraz szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia Część II – Nosze główne wraz z transporterem – załącznik nr 1.2 do SWZ. Tym samym dopuszcza wszystkie nosze główne wraz z transporterem, które spełniają wymagania Zamawiającego określone w ww. dokumentach postępowania.

UWAGA:

W związku z udzielonymi odpowiedziami dotyczącymi treści SWZ oraz zachowaniem zasady określonej w art. 8. ust 1. ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonał zmiany terminu składania ofert.

Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 (POIiŚ na lata 2014 – 2020) w związku z realizacją działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” oraz innych chorób zakaźnych.

Znak DZP-RJ-TP.002.2021-COVID19

Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania ofert z:

- 12-04-2021r. godz. 10:00 (składanie ofert);
- 12-04-2021r. godz. 10:05 (otwarcie ofert)

na:

- 15-04-2021r. godz. 10:00 (składanie ofert);
- 15-04-2021r. godz. 10:05 (otwarcie ofert)

Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

/-/ Jarosław Heydrych