



## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **ZADANIE NR 1**

1. Przedmiot zamówienia : samochód ogólnego przeznaczenia – autobus
2. Ilość: gwarant 5 szt.; opcja 5 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

### **ZADANIE NR 2**

1. Przedmiot zamówienia : samochód ogólnego przeznaczenia – autobus
2. Ilość: gwarant 5 szt.; opcja 5 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

### **ZADANIE NR 3**

1. Przedmiot zamówienia : samochód ogólnego przeznaczenia – autobus
2. Ilość: gwarant 5 szt.; opcja 4 szt.
3. CPV: 34100000-8
4. Inne normy: Zgodnie z WET
5. Oferty częściowe (zadania): Nie dotyczy
6. Oferty równoważne: Nie dotyczy
7. Wymogi techniczne: Zgodnie z WET
8. Usługi dodatkowe: Zgodnie z WET

## **WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET) NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA – AUTOBUS**

(kategoria pojazdu: M<sub>3</sub> – zakup w 2022 r.)

### **I. Wymagania ogólne.**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów pasażerskich (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:
  - a) liczba miejsc siedzących – minimum 41 (bez kierowcy) + fotel pilota;
  - b) wysokość wnętrza (podłoga-sufit) – minimum 1 950 mm;
  - c) pojemność bagażnika – minimum 3 m<sup>3</sup> – nie dotyczy przestrzeni bagażowej znajdującej się nad głowami pasażerów (pótek);
  - d) pojazdy muszą spełniać wymagania określone w następujących aktach prawnych:
    - *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
    - *ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców* (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1412 z późn. zm.);
    - *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
    - *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026 z późn. zm.);
    - *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej.*
2. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Polskiej Normie PN-S-47010:1999P „Pojazdy drogowe. Autobusy. Wymagania podstawowe.” lub równoważnej dla autobusu minimum klasy II.
3. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany przekazać do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) na płycie CD:
  - a) odpis lub wyciąg świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE;
  - b) zdjęcia<sup>1</sup> pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;

---

<sup>1</sup> Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

c) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;

***Przeglądy techniczne*** – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.

d) wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;

e) wypełnioną Kartę Certyfikacyjną sprzętu do transportu powietrznego United States Air Force (USAF) stanowiącej załącznik do przedmiotowych WET;

f) książkę gwarancyjną;

g) katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:

– **opracowany w języku polskim,**

– umożliwiający wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,

– zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia,

– zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NATO Stock Number (NSN) dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO – NATO Codification System (NCS),

– dopuszcza się opracowanie katalogów osobno dla podwozia bazowego oraz osobno dla zabudowy;

**UWAGA:**

Dopuszcza się dostarczenie katalogu w wersji on-line z hasłem dostępowym pod warunkiem spełnienia wszystkich poniższych wymagań:

– dostarczenia bezpłatnego hasła on-line w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji,

– potwierdzenia przez producenta pojazdów o bezpłatnej aktualizacji haseł dostępowych do katalogu on-line, w całym cyklu życia pojazdów, do czasu ich wycofania z eksploatacji,

– potwierdzenia przez producenta pojazdów, iż hasło dostępowe do katalogu on-line będzie obowiązywało dla **nieograniczonej** liczby końcowych **użytkowników w Siłach Zbrojnych RP;**

- h) wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej<sup>2</sup>;
- i) uzgodniony rysunek wpisywania się pojazdów w kolejową skrajnię ładunkową, w oprogramowaniu CAD lub zgodę na odstępnie od wykonania przedmiotowego rysunku<sup>3</sup>.

*Zgodę na odstępnie od wykonania rysunku wpisywania się pojazdów w kolejową skrajnię ładunkową lub orzeczenie o uzgodnieniu rysunku wydaje Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (adres: 00-908 Warszawa, ul. Radiowa 2).*

- 4. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja, spełnia wymagania określone w pkt. 3.
- 5. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia Wojskowej klasy obciążenia<sup>4</sup> na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET<sup>5</sup>.
- 6. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych „*Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego*”. Klasa MLC ma być wpisywana do dowodu rejestracyjnego pojazdów.
- 7. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (WCNJK)<sup>6</sup>, szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów MPS, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

<sup>2</sup> Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

<sup>3</sup> *Zasady przewozu wojsk transportem kolejowym DU-4.4.1(B)*. Sygnatura: Szef. Kom. 183/2014.

<sup>4</sup> Klasa MLC.

<sup>5</sup> Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

<sup>6</sup> [www.wcnjk.wp.mil.pl](http://www.wcnjk.wp.mil.pl).

## II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych<sup>7</sup> w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach ogrzewanych, nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła) oraz na wolnym powietrzu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdów oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji w powyższych pomieszczeniach.
4. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z „Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8” bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.
5. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z NO-91-A258-2:2018 „Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34.” lub równoważną. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego**, przed złożeniem oferty. Koszty związane z ewentualnym przystosowaniem pojazdów do zasilania ww. paliwem<sup>8</sup> ponosi wykonawca umowy. Po uzgodnieniu, powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdu oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np.: naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny pojazdu.

---

<sup>7</sup> Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

<sup>8</sup> Np. konieczność przeprowadzenia wymiany filtrów paliwa, stosowanie dodatków do paliwa F-34, konieczność zastosowania dodatkowego urządzenia i/lub narzędzi niezbędnych do przystosowania pojazdów itp.

### **III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.**

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub zewnętrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

### **IV. Wymagania dotyczące transportowalności.**

1. Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce (zaczep) do mocowania drąga holowniczego umożliwiającego ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej masie własnej pojazdu. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami musi być zawarta informacja na temat miejsc i sposobu łączenia ich z pojazdem holującym.
2. Podczas holowania musi być możliwe zasilanie instalacji pneumatycznej pojazdów z pojazdu holującego.
3. W pojazdach muszą być wskazane miejsca służące do mocowania ich do platformy przewozowej (np. statek, pojazd lub wagon) lub muszą być wyposażone w zaczepy transportowe (np. zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania ich do ww. platformy przewozowej.

#### **UWAGA:**

Fabryczne zaczepy holownicze z przodu i tyłu pojazdów mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej.

4. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdów do transportu powinny być ujęte w instrukcji eksploatacji lub użytkowania.
5. Konstrukcja pojazdów musi umożliwiać ich ewakuację i holowanie przez inny ciągnik, w tym umożliwiać zasilanie ich instalacji pneumatycznej i elektrycznej z pojazdu holującego.

### **V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.**

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Szkielet pojazdów musi być wykonany ze stali nierdzewnej lub stali o podwyższonej odporności na korozję pod warunkiem, że jest zabezpieczony metodą kateforezy zanurzeniowej. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy, w których szkielet/rama jest wykonany z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia

antykorozyjnego pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO), w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania, wykonawca wykona powyższe na własny koszt.

4. Pojazdy muszą być pomalowane lakierem metalizowanym lub perłowym. Kolor lakieru zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy kolorów dedykowanych dla danego modelu, przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.

## **VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.**

- Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej 1 000 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów lub elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VIII przedmiotowych WET.***

*Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki.*

- Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
- W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

## **VII. Obsługiwanie.**

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż 20 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużeń technicznych (użytkownik – ASO) musi

- być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi<sup>9</sup> (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę, w warunkach drogowych, prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
    - Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.
    - Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu użytkowania.
    - Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.
  4. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych oraz myjniach bezobsługowych z urządzeniami wysokociśnieniowymi. W dokumentach przekazanych użytkownikowi musi być zamieszczona informacja na temat czynności, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

### **VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.**

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
  - a) minimum 36 miesięcy gwarancji ogólnej bez limitu przebiegu na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji;
  - b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
  - c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
  - d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu<sup>10</sup>;
  - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie

<sup>9</sup> Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

<sup>10</sup> Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2021, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.



gwarancyjnym<sup>11</sup> bez limitu przebiegu kilometrów. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części<sup>12</sup> oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych określonych w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.

3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi około 20 000 km na egzemplarz sprzętu.
4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

*Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.*

## **IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.**

1. Pojazdy muszą być wyposażone w silnik wysokoprężny o mocy minimum 210 kW spełniający normę emisji spalin Euro 6 (lub Euro VI), połączony z ręcznie sterowaną lub zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynią biegów o minimum 6 przełożeniach do przodu.
2. Konstrukcja pojazdów musi być oparta na samonośnym nadwoziu lub ramie kratownicowej z minimum dwoma osiami (dopuszcza się zastosowanie ram pomocniczych służących do mocowania cięższych podzespołów mechanicznych w nadwoziach samonośnych).
3. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą mieć ten sam wymiar (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi powyższego).

---

<sup>11</sup> Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdów w Polsce i na terenie krajów Unii Europejskiej (UE).

<sup>12</sup> Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

4. Pojazdy muszą być wyposażone w dodatkowy zwalniający układ hamulcowy – hamulec silnikowy (np. RETARDER, INTARDER lub równoważny<sup>13</sup>), który zmniejszy prędkość pojazdu bez możliwości jego zatrzymania lub unieruchomienia na postoju, spełniający warunki *regulaminu nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)*  
– „*Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie hamowania.*”.
5. Pojazdy muszą być wyposażone w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
  - a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny);
  - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
  - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny).
6. Pojazdy muszą posiadać układ hamulcowy pneumatyczny z osuszaczem powietrza.
7. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.
8. Pojazdy muszą być wyposażone w podgrzewacz filtra paliwa lub rozwiązanie równoważne.
9. Pojazdy muszą być wyposażone minimum w filtr dokładnego oczyszczania oraz w filtr wstępnego oczyszczania w układzie paliwowym.
10. Układ pneumatyczny musi umożliwiać wykorzystanie go do pompowania kół pojazdu.
11. Pojazdy muszą posiadać minimum blokadę mechanizmu różnicowego. W przypadku zastosowania ręcznego włączania ww. blokady, mechanizm sterowania musi być umieszczony na tablicy wskaźników w przedziale kierowcy oraz sprzężony z urządzeniem sygnalizacyjnym. Dopuszcza się zastosowanie systemu kontroli trakcji (np. ASR lub równoważnego), jako rozwiązanie analogiczne, lecz charakteryzujące się inną zasadą działania.
12. Pojazdy muszą być wyposażone w:
  - a) jednakowe ogumienie bezdętkowe z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne – ostateczny wybór należy do wykonawcy), które zabezpieczy eksploatację pojazdu w okresie letnim, wybór należy do wykonawcy – wymóg osłon ochronnych nie dotyczy kół bliźniaczych;

---

<sup>13</sup> Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

- b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie<sup>14</sup>;
  - c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne – ostateczny wybór należy do wykonawcy)<sup>15</sup>, wybór należy do wykonawcy – wymóg osłon ochronnych nie dotyczy kół bliźniaczych;
  - d) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w dwa komplety kół z oponami letnimi i oponami zimowymi<sup>16</sup>, wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdów w zestaw naprawczy do opon.
13. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające opuszczanie i podnoszenie ogumionego koła, w celu jego wymiany, przy użyciu siły nie większej niż 500 N.
14. Ogumienie powinno spełniać warunki eksploatacji w pojeździe wyposażonym w zwalniacz.
15. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno spełniać poniższe cechy, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów:
- a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
  - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;
  - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
16. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
17. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
18. Pojazdy muszą posiadać minimum regulację wysokości, pochylenia oraz blokadę koła kierownicy.
19. W pojazdach musi być zamontowany ogranicznik prędkości o nastawionej prędkości granicznej 100 km/h;
20. Pojazdy muszą być wyposażone w:
- a) dwie gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia;

---

<sup>14</sup>

<sup>15</sup>Jeżeli śruby mocujące i kołpaki są tożsame ze stosowanymi w ogumieniu letnim, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących oraz kołpaków ozdobnych.

<sup>16</sup> Za komplet przyjmuję się liczbę wszystkich kół założonych na osiach pojazdu.

- b) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy zgodna ze standardem określonym w normie DIN 13164<sup>17</sup> lub równoważnej;
- c) dwie odblaskowe kamizelki ostrzegawcze koloru żółtego (rozmiar XXL)<sup>18</sup>;
- d) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
- e) przewód do pompowania kół o długości minimum 15 m;
- f) kliny pod koła zabezpieczające przed staczeniem się pojazdu (2 szt.);
- g) centralny zamek sterowany falami radiowymi;
- h) centralny zamek sterujący zamykaniem luków bagażowych (z możliwością otwarcia ich z pulpitu kierowcy) oraz pokrywy kabiny kierowcy (jeżeli taka występuje);
- i) immobiliser lub rozwiązanie równoważne;
- j) otwieraną szybę w przestrzeni kierowcy;
- k) kamerę cofania lub system czujników;
- l) dźwiękowy sygnał włączonego wstecznego biegu;
- m) automatyczny system wykrywania pożarów w komorze silnika;
- n) podgrzewane<sup>19</sup> lusterka zewnętrzne lakierowane w kolorze nadwozia oraz sterowane elektrycznie<sup>20</sup>;
- o) reflektory ksenonowe lub LED;
- p) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi;
- q) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl.<sup>21</sup>; w skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony), opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji; łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:
- łańcuchy muszą być zabezpieczone antykorozyjnie,
  - siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),

---

<sup>17</sup> Ustalona przez Niemiecki Instytut Norm.

<sup>18</sup> Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

<sup>19</sup> Dotyczy lusterek minimum II i IV klasy.

<sup>20</sup> Dotyczy lusterek minimum klasy II.

<sup>21</sup> Poprzez „kpl.” należy rozumieć dostarczenie łańcuchów w jednej z możliwych konfiguracji:

- łańcuch na każdą oponę osi napędzanej (również w przypadku zastosowania kół bliźniaczych) – 4 szt.,
- łańcuch na każdą oponę zewnętrzną osi napędzanej w przypadku zastosowania kół bliźniaczych oraz łańcuchy na każdą oponę na osi skrętnej – 4 szt.,
- tzw. łańcuchy podwójne na opony na osi napędzanej tylko w przypadku zastosowania kół bliźniaczych – 2 szt.

- ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 7 mm,
- długość oczek siatki centralnej w części jezdnej opony (tzn. powierzchni opony stykającej się z podłożem) nie może być większa od iloczynu: 4 x grubość drutu z jakiego wykonane jest ogniwo,
- pierścień boczny naciągany za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek (elementy spinające siatkę centralną muszą być kute – nie dopuszcza się wykonanych z wygiętego drutu),
- siatka boczna połączona z siatką środkową za pomocą zgrzewanych pierścieni,
- twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
- twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach 300 ÷ 500 HV,
- możliwość założenia na prawe lub lewe koło,
- możliwość montażu przez jedną osobę.

21. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w ww. pkt.

23. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik(i) paliwa o pojemności umożliwiającej przejazd z maksymalnym obciążeniem minimum 1 000 km, wg ujawnionych danych producenta dla danego typu pojazdu. Zbiornik(i) musi(zą) posiadać możliwość zamykania na klucz<sup>22</sup>.

24. Pojazdy muszą posiadać wentylację dynamiczną za pomocą otworów w ścianie przedniej oraz otworu dachowego lub innego urządzenia/rozwiązania zapewniającego wentylację dynamiczną.

25. Pojazdy muszą być wyposażone w komputer pokładowy z funkcją „Check Control”<sup>23</sup>.

<sup>22</sup> W przypadku, gdy zamki zbiornika(ów) paliwa są ryglowane poprzez zamek centralny, nie wymaga się dodatkowego zamka na klucz w tym(ch) zbiorniku(ach).

<sup>23</sup> Do **podstawowych funkcji (obowiązkowych)**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do **pozostałych funkcji (zalecanych – nie obowiązkowych do spełnienia)** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity auta,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),

26. Okna boczne i tylne w pojazdach (za wyjątkiem okien w przednich drzwiach) muszą być wyposażone w szyby odbijające promienie słoneczne. Zaciemnienie szyb musi być zgodne z homologacją pojazdów, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
27. Pojazdy muszą posiadać dwie sztuki drzwi wejściowych jednoskrzydłowych, sterowanych pneumatycznie lub elektropneumatycznie.

#### **X. Wymagania konstrukcyjne opcjonalne (dodatkowo punktowane przez Zamawiającego) – nie wymagane.**

1. Pomieszczenie do wypoczynku dla drugiego kierowcy, wyposażone w łączność pomiędzy pomieszczeniem wypoczynku a miejscem kierującego, ogrzewane oraz klimatyzowane.
2. Wyposażenie w elektroniczny układ sterujący rozdziałem siły hamowania w zależności od bieżącego rozkładu mas i obciążenia poszczególnych osi pojazdu (np. EBD lub równoważny).
3. Wyposażenie w przednią szybę ogrzewaną elektrycznie.

#### **XI. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego.**

1. W pojazdach musi być zamontowany:
  - a) fabryczny radioodtwarzacz;
  - b) wzmacniacz z minimum ośmioma głośnikami;
  - c) nawigacja satelitarna przeznaczona dla pojazdów ciężarowych (fabryczna lub przenośna) na obszar Polski oraz Europy w języku polskim.
2. Fotel kierowcy musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska), położenia oparcia, posiadać odchylne podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję ściany) oraz musi być umieszczony na zawieszeniu pneumatycznym.
3. Fotel kierowcy musi być osłonięty materiałem<sup>24</sup> tapicerskim lub obiciem wyższej klasy (np. welur).

- 
- czas jazdy,
  - temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
  - prędkość jazdy,
  - pomiar przyspieszeń,
  - inspekcja/serwis,
  - przypominanie o niewłączonych światłach,
  - woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
  - informacja o gołodzi.

<sup>24</sup> Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

4. Fotele pasażerów i pilota muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, dwa składane podłokietniki. Dopuszcza się brak jednego podłokietnika w fotelach pasażerów od strony ściany bocznej.
5. Fotel pilota musi mieć możliwość składania w przypadku, gdy nie jest wykorzystywany.
6. Fotele pasażerów muszą posiadać możliwość regulacji położenia oparcia.
7. Fotele pasażerów od strony ciągu komunikacyjnego muszą posiadać funkcję rozsuwu bocznego<sup>25</sup>.
8. Fotel kierowcy i fotele pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 80 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”*.
9. Fotele pasażerów muszą być dodatkowo wyposażone w siatkę na prasę, składany stolik, miejsce na postawienie kubków z napojami oraz regulowane podnóżki.
10. Fotele muszą być osłonięte materiałem tapicerskim lub obiciami wyższej klasy (np. welur) – rodzaj, struktura i kolor materiału tapicerskiego zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
11. Wszystkie miejsca siedzące muszą być skierowane w kierunku jazdy.
12. Pojazdy muszą być wyposażone w uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.) dla kierowcy, pilota i każdego pasażera. Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną sufitu. Dopuszcza się montaż uchwytów (wieszaków), w przypadku braku słupka okiennego przy danym rzędzie foteli, w górnej, tylnej części oparcia fotela poprzedzającego.
13. Przedział kierowcy musi być wyposażony w oświetlenie:
  - a) co najmniej jeden punkt świetlny przy fotelu kierowcy;
  - b) przy stopniach wejściowych, działające automatycznie po otwarciu drzwi (z możliwością wyłączenia).
14. Przedział pasażerski musi być oświetlany minimum czterema punktami świetlnymi włączanymi przez kierowcę. Natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, powinno wynosić minimum 100 lx (luksów).
15. Wszystkie miejsca dla pasażerów muszą posiadać indywidualne oświetlenie

---

<sup>25</sup> Dotyczy autobusu klasy III.

- z możliwością włączania i wyłączenia przez poszczególnych pasażerów.
16. W przedziale pasażerskim musi się znajdować oświetlenie tunelowe.
  17. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie klimatyzacyjne z automatyczną stabilizacją ustalonej temperatury powietrza oraz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika lub powietrze:
    - a) umożliwiające zmniejszenie temperatury minimum do 22 °C wewnątrz kabiny pojazdu;
    - b) zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia -25 °C;
    - c) układ musi pozwalać na rozprowadzenie powietrza do poszczególnych miejsc siedzących oraz umożliwiać ręczne sterowanie wydatkiem powietrza na poszczególne miejsca siedzące;
    - d) agregat klimatyzacyjny musi znajdować się poza przedziałem pasażerskim.
  18. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kierowcy na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
  19. W przedziale pasażerskim, ponad oknami muszą znajdować się półki zapewniające włożenie przedmiotów o wysokości minimum 200 mm, szerokości minimum 300 mm i głębokość przestrzeni minimum 400 mm z możliwością zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem. Uwzględniając całkowitą przestrzeń ładunkową znajdującą się ponad głowami pasażerów w pojazdach oraz przestrzeń znajdującą się w przedziale bagażowym, dopuszcza się wykonanie ww. półek, które zapewnią włożenie przedmiotów o innych wymiarach (w tym ewentualne różnice w wymiarach, które wystąpią na całej długości pojazdów) pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie** poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty.
  20. Przedział kierowcy musi być wyposażony w roletę przeciwsłoneczną szyby przedniej<sup>26</sup> ze sterowaniem elektrycznym oraz roletę szyby bocznej kierowcy.
  21. Podłoga przedziału oraz schody wejściowe muszą być wyłożone (obite) wykładziną przeciwpoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy. Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w wykładzinę dywanową z możliwością demontażu na całej długości ciągu komunikacyjnego przedziału pasażerskiego.
  22. Sufit musi być pokryty materiałem tapicerskim (według standardu wykonawcy), którego deseń zostanie ustalony z Zamawiającym, z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.

---

<sup>26</sup> Minimum obejmującą stanowisko kierowcy.



23. Ściany boczne muszą być pokryte tkaniną (według standardu wykonawcy). Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
24. W pojeździe muszą się znajdować schowki na rzeczy osobiste kierowcy, w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty.
25. Przedział kierowcy i pasażerski pojazdów musi być wyposażony w:
  - a) dywanik podłogowy dla kierowcy<sup>27</sup> (wybór należy do wykonawcy);
  - b) kosz na śmieci w przedziale pasażerskim zabudowany fabrycznie o pojemności minimum 12 l;
  - c) zasłonki na szyby boczne oraz tylną.
26. Pojazdy muszą być wyposażone w tablicę umożliwiającą prezentowanie napisów informacyjnych np. kierunek jazdy, przebieg trasy itp.
27. Przedział kierowcy musi być oddzielony od przedziału pasażerskiego przegrodą, zabezpieczającą przed niezamierzonym przemieszczeniem fotela kierowcy przez pasażerów siedzących w rzędzie za kierowcą.
28. W przedziale pasażerskim przy schodach w przedniej i tylnej części pojazdów, po obu stronach schodów, muszą być zamontowane uchwyty lub poręcze lub rozwiązanie równoważne, ułatwiające wchodzenie/wychodzenie do/z pojazdu.

## **XII. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.**

1. Przedział bagażowy musi być zamykany drzwiami otwieranymi minimum o 120° lub na pantograf.
2. Drzwi przedziału bagażowego muszą być również zamykane na zamek otwierany kluczem.
3. W przedziale bagażowym musi znajdować się minimum jeden punkt oświetlenia na każdą stronę pojazdu.
4. Podłoga przedziału bagażowego musi być wyłożona (obita) wykładziną. Materiał i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.

## **XIII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.**

1. Pojazdy muszą być wyposażone w wodoodporną<sup>28</sup> instalację elektryczną o napięciu nominalnym 24 V.

---

<sup>27</sup> W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywanika zabezpieczające go przed przesuwaniem należy dostarczyć dywanik, który można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

<sup>28</sup> Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdów, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodzenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

2. Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe, które umożliwi rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda wysokoprądowego, które umożliwi rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego oraz ładowanie akumulatorów.

#### **XIV. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.**

1. Oferowany SpW powinien zostać oznakowany zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. d) tiret 5:
  1. Przed dostarczeniem pojazdów wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem pojazdów kodem kreskowym poprzez:
    - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
    - b) wykonanie etykiety logistycznej<sup>29</sup> GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane<sup>30</sup>:
      - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
      - GTIN wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
      - data produkcji z IZ 11,
      - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
      - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
      - unikalny numer magazynowy NATO NSN – o ile został nadany;
    - c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy<sup>31</sup>;
    - d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów:
      - wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
      - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
    - e) etykieta GS1-128 powinna:

<sup>29</sup> Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

<sup>30</sup> Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

<sup>31</sup> Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą sprzęt zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

- posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
  - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
  - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
  - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

## **XV. Postanowienia końcowe.**

1. Pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej komplekacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostawy części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji - 2022 rok.
4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
  - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i Unii Europejskiej;
  - b) instrukcję obsługi;
  - c) książkę gwarancyjną;
  - d) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiorniki pojazdów muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
6. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie w wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostaną ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
  - a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
  - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
  - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługowań technicznych (użytkownik – ASO);
  - d) zasady wykonywania obsługowań, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.

7. Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym<sup>32</sup> pojazdy nie podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego.
8. W obrębie zapewnienia jakości dostarczanych pojazdów, zamawiający podejmie działania w zakresie ich prawidłowego przyjęcia. Niezbędne informacje dotyczące przyjęcia wyrobu przez zamawiającego, obiegu dokumentów rozliczeniowych itp. należałoby zawrzeć w zapisach umowy<sup>33</sup>.
9. Miejsce dostawy: 2. REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA– SKŁAD WARSZAWA, ul. Marsa 110, 04 – 470 Warszawa

**UWAGA:** w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 3 na 26 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 21 str.

Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.

---

<sup>32</sup> Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz.U.2020 poz. 2205).

<sup>33</sup> Ostateczna decyzja w tym zakresie pozostaje w gestii zamawiającego

## OZNAKOWANIE WYŻEJ WYMIENIONEGO ASORTYMENTU

Wykonawca oznakuje przedmiot zamówienia kodami kreskowymi, zgodnie z postanowieniami decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 7 stycznia 2014 r., poz. 11) oraz przywołanym w jej treści standardem GS1. (Specyfikacja generalna GS1 oraz dokumenty pomocnicze dla dostawcy dostępne są na stronach internetowych [www.gs1.org](http://www.gs1.org) [www.gs1pl.org](http://www.gs1pl.org)).

1. Za realizację procesu znakowania kodem kreskowym towarów oraz wykonanie etykiety logistycznej dla dostarczanych w ramach umów i zamówień wyrobów odpowiedzialny jest Wykonawca umowy (zamówienia).

2. Karta wyrobu, to wniosek zgłoszeniowy do systemu jednolitego indeksu materiałowego dla wyrobu jednostkowego i hierarchii opakowań identyfikowanych numerami GTIN według systemu GS1. Wzór karty wyrobu zawarty jest w załączniku nr 6 do decyzji nr 3/MON.

Podstawowym celem opracowania karty wyrobu jest pozyskanie informacji o wyrobie, producencie oraz połączenie ich poprzez numer GTIN z systemem JIM (lub innymi systemami informatycznymi).

3. W celu identyfikacji w systemach informatycznych wyrobów oznakowanych kodem kreskowym, Zamawiający obliguje Wykonawcę do wypełnienia kart wyrobów.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przekazania wypełnionych kart wyrobów w postaci elektronicznej (format MS Excel) na płycie CD do odbiorcy przedmiotu zamówienia wskazanego w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

4. Karty wyrobów powinny być wypełnione w terminie minimum 2 tyg. przed dostarczeniem towaru do odbiorcy tak aby umożliwić ich weryfikację i wprowadzenie do systemu.

5. W przypadku, gdy Wykonawca nie jest producentem wyrobu, koniecznym jest pozyskanie przez niego niezbędnych danych od producenta.

6. Podstawowym parametrem służącym do identyfikacji wyrobów detalicznych jest Globalny Numer Jednostki Handlowej (ang. Global Trade Item Number) GTIN. Służy on do unikalnej identyfikacji jednostek handlowych, różniących się od innych projektem lub zawartością, dla których numer GTIN pozostaje niezmienny przez cały czas obrotu tą jednostką.

7. Identyfikacja i oznaczanie symbolami kodów kreskowych jednostek handlowych umożliwia m. in. automatyzację: rejestracji i sprzedaży w detalicznych punktach kasowych, przyjmowania produktów, zarządzania zapasami, automatyczne planowanie zamówień, analizę sprzedaży.

8. Numery GTIN - stosownie do zastosowanej ilości znaków numerycznych (8, 12, 13 lub 14) - mogą posiadać struktury numerów: GTIN-8, GTIN-12, GTIN-13 lub GTIN-14.

9. Przykładową strukturę numerów GTIN-13 z prefiksem polskiej organizacji krajowej GS1 przedstawia poniższa tabela:

Nr krajowej (polskiej) organizacji GS1	Numer firmy - jednostki kodującej	Numer kolejny wyrobu	Cyfra kontrolna	Ilość wyrobów oznaczonych kodem GTIN-13
590	X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7	W1 W2	K	Od 1 do 99
590	X1 X2 X3 X4 X5 X6	W1 W2 W3	K	Od 1 do 999
590	X1 X2 X3 X4 X5	W1 W2 W3 W4	K	Od 1 do 9 999
590	X1 X2 X3 X4	W1 W2 W3 W4 W5	K	Od 1 do 99 999

12. Numery GTIN przedstawiane są na opakowaniach oraz wyrobach za pomocą liniowych symbolik kodów kreskowych GS1: EAN-8, EAN-13, ITF-14 lub GS1-128 oraz UPC-E i UPC-A, gdzie w zależności od zakresu stosowania wykorzystuje się:

- EAN-13, EAN-8, UPC-A, UPC-E – dla przedstawienia GTIN szczególnie na opakowaniach detalicznych;
- EAN-13, UPC-A, ITF-14 – dla przedstawienia GTIN na opakowaniach niedetalicznych;
- GS1-128:
  - dla wszystkich jednostek handlowych niedetalicznych, w celu przedstawienia GTIN oraz dodatkowych atrybutów wyrobu;
  - dla wszystkich jednostek logistycznych;
  - dla zasobów wymagających uzupełniających oznaczeń, identyfikowanych indywidualnie (na przykład przez etykiety z tym kodem).

Przykładowa struktura symboliki kodu kreskowego EAN-13:



13. Etykiety logistyczne GS1-128 służą do opisywania jednostek logistycznych. Przykładowa struktura etykiety logistycznej nie zawierającej Jednolitego Indeksu Materiałowego (JIM) oraz Unikalnego numeru magazynowego NATO - NSN (ang. NATO Stock Number).