



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa ul. Ks. Lissowskiego oraz ul. M. Konopnickiej	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin obręb: 0001 Rypin	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041201_1.0001.1942/5 041201_1.0001.1947 041201_1.0001.1946/1 041201_1.0001.1921 041201_1.0001.1132/2 041201_1.0001.1941/3 041201_1.0001.1941/2	041201_1.0001.980/14 041201_1.0001.980/15 041201_1.0001.942/38 041201_1.0001.942/58 041201_1.0001.942/55 041201_1.0001.941/18
INWESTOR:	
	Gmina Miasta Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	07.2023	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	4
5. STAN PROJEKTOWANY	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1.1-1.2	
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50 – RYS. 2	
3. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000 – RYS. 3	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego w Rypinie, w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV (drogi)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Marii Konopnickiej w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120607C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna) i ma swój początek na skrzyżowaniu z drogi wojewódzką nr 560 Brodnica-Rypin-Sierpc. Koniec ulicy Marii Konopnickiej jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa i drogą gminną nr 120647C – ul. Ks. Lissowskiego. Ulica Marii Konopnickiej jest drogą dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m do około 7,0m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Nałkowskiej do skrzyżowania z ul. Ogrodową droga posiada lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Ogrodową. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i lokalnie wielorodzinna.

Ulica Ks. Lissowskiego w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120647C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna) i ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa i drogą gminną nr 120607C – ul. M. Konopnickiej. Koniec ulicy Ks. Lissowskiego jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 Rypin-Mława. Ulica Ks. Lissowskiego jest drogą dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m. Na całym odcinku droga posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, handlowo-usługowa oraz lokalnie mieszkaniowa jednorodzinna.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geotechnicznego oraz danych geotechnicznych z wcześniejszych inwestycji w pobliżu terenu inwestycji stwierdza się w podłożu gruntowym występują głównie gliny piaszczystych oraz piaski drobne. Woda gruntowa znajduje się poniżej poziomu posadowienia obiektu. Przedmiotowe grunty mogą stanowić podłoże budowlane dla posadowienia projektowanego obiektu.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego w Rypinie

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego (warstwy wyrównawczej i ścieralnej) wzmocnionych geosiatką.
- przebudowę i budowę odcinków dróg dla pieszych składających się z chodników
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- renowację elementów istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

5.1. Charakterystyczne parametry projektowanych obiektów

Podstawowe parametry drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego :

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 910,63m
 - droga gminna nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej : 460,64m
 - droga gminna nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego 449,99
- Klasa techniczna: D
- Szerokość jezdni: 6,6,0-7,0m
- Szerokość zatoki postojowej: 2,50m
- Szerokość drogi dla pieszych (chodnik): 1,5-2,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%
- Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%

5.2. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego na odcinku od łącznej długości 910,63m. Odcinek od km 0+000,00 do km 0+460,60 obejmuje przebudowę ulicy Marii Konopnickiej. Projektuje się jezdnie o szerokości od 6,0m do 7,0m o nawierzchni bitumicznej wraz z wymianą krawężników ograniczających krawędzie jezdni.

Od km 0+000,00 do km 0+460,64 projektuje się przebudowę lewostronnej drogi dla rowerów w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na odcinku od km 0+064,41 do km 0+384,21 projektuje się budowę odcinka prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika o szerokości 2,0 o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowanego bezpośrednio przy jezdni. Od km 0+384,21 do km 0+404,00 projektuje się przebudowę prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na odcinku od km 0+384,21 do km 0+427,68 projektuje się przebudowę istniejącej zatoki postojowej.

Na ww. odcinkach projektuje się również przebudowę i budowę zjazdów z drogi.

W km 0+184,00 projektuje się wykonanie progu zwalniającego płytowego o nawierzchni z kostki betonowej. Początek odcinka projektuje się dowiązać do stanu istniejącego.

Odcinek od km 0+460,64 do km 0+910,63 obejmuje przebudowę ulicy Ks. Lissowskiego. Na odcinku od km 0+460,64 do km 0+852,00 projektuje wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0m. Na odcinku od km 0+852,00 do km 0+910,63 nawierzchnia jezdni pozostaje w stanie istniejącym. Na całym odcinku ul. Ks. Lissowskiego projektuje się wymianę krawężników ograniczających jezdnię, z wyjątkiem krawężników zlokalizowanych wzdłuż prawostronnej zatoki postojowej na odcinku od km 0+764,00 do km 0+865,00.

Od km 0+460,64 do km 0+522,00 projektuje się przebudowę prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Od km 0+622,99 do km 0+745,12 projektuje się przebudowę prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyniesieniem chodnika do około 10cm wyżej w stosunku do stanu istniejącego oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na odcinku od km 0+745,12 do km 0+910,63 projektuje się przebudowę lewostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na ww. odcinkach projektuje się również przebudowę i budowę zjazdów z drogi.

W km 0+583,00 projektuje się wykonanie progu zwalniającego płytowego o nawierzchni z kostki betonowej. Koniec projektowanego odcinka projektuje się dowiązać do stanu istniejącego.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego projektuje się przebudowę skrzyżowań:

- w km 0+064,71 z drogą gminną nr 120619C – ul. Nałkowskiej,
- w km 0+227,46 z drogą gminną nr 120603C – ul. Cicha,
- w km 0+460,64 z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa,
- w km 0+745,12 z drogą gminną nr 120662C – ul. Sommera.

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.3. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Geosiatka	-
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. 4 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni	
	śr. 8 cm

PROJEKT BUDOWLANY

Konstrukcja nawierzchni zjazdów – nowa konstrukcja

Kostka betonowa czerwona fazowana (cegielka)	8 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C8/10	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów – wymiana nawierzchni

Kostka betonowa czerwona fazowana (cegielka)	8 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C8/10 – wyrównanie istniejącej podbudowy	do 10 cm
	do 23 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika) – nowa konstrukcja

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika) – zmiana wysokościowa nawierzchni chodnika na odcinku od 0+622,99 do km 0+745,12

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników – wymiana nawierzchni

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Krawędzie jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wyniesionym +12cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na szerokości przejść dla pieszych projektuje się wykonanie krawężnika 15x22cm wyniesionego +2cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Wspólną krawędź jezdni i chodnika projektuje się wykonać w postaci krawężnika 15x30cm wyniesionego +12cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15

Pozostałe krawędzie chodników projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Szczegółowe rozwiązania techniczne posadowienia krawężników i obrzeży zgodnie ze szczegółowymi rysunkami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – odtworzenie nawierzchni po robotach sanitarnych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Geosiatka	-
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	25 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15 cm
	48 cm

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni po robotach sanitarnych projektuje się wykonać w rejonie studzienek i przykanalików podlegających wymianie metodą wykopu otwartego przy konieczności rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych powierzchni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz na teren pasa drogowego.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Nie dotyczy

6.10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

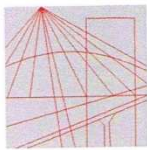
Nie dotyczy

II. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34, ust. 3d Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Ks. Lissowskiego oraz ul. M. Konopnickiej” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	07.2023	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-66W-1Y9-573 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0018/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-FDI-88A-LNU *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

