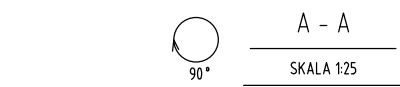


DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI DEBMP 630 KG - WERSJA LEWA
KABINA PRZELOT NA WPROST

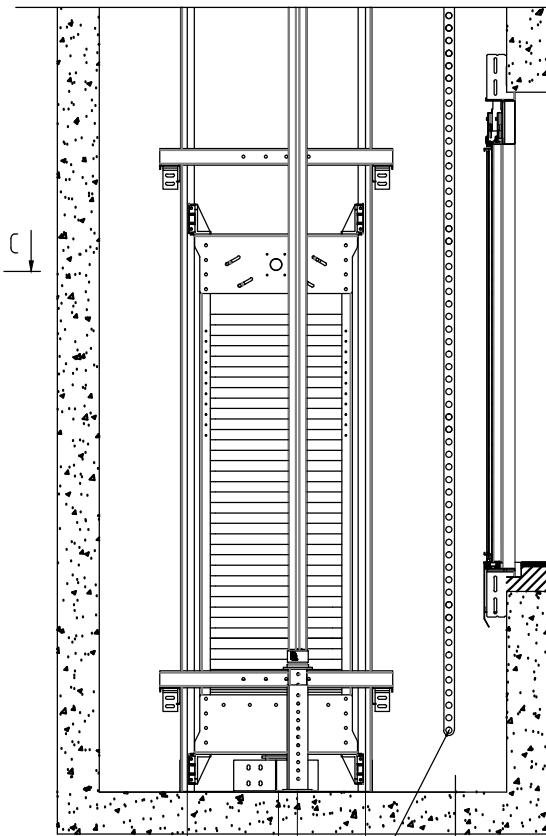
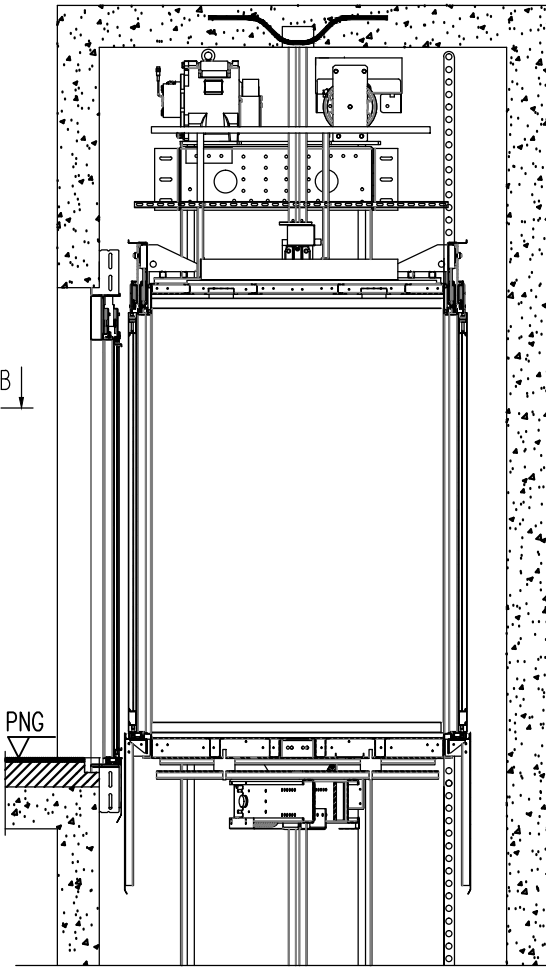
SZYB DŹWIGU ZABUDOWANY WINDŹ Z WYKOŹCZENIAMI BUDOWLANYMI



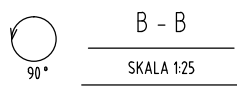
PRZEKRŹ PIONOWY SZYBU

WENTYLACJĘ SZYBU PROJEKTUJE ARCHITEKT Z UWZGLĘDNIENIEM EMISJI Ciepła
W SZYBIE WYMAGANEJ TEMPERATURY OD 5-14°C WARUNKÓW OBIEKTU MIN.
NADSIŁCZENIA WŁGOTNOŚCI

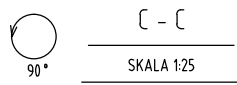
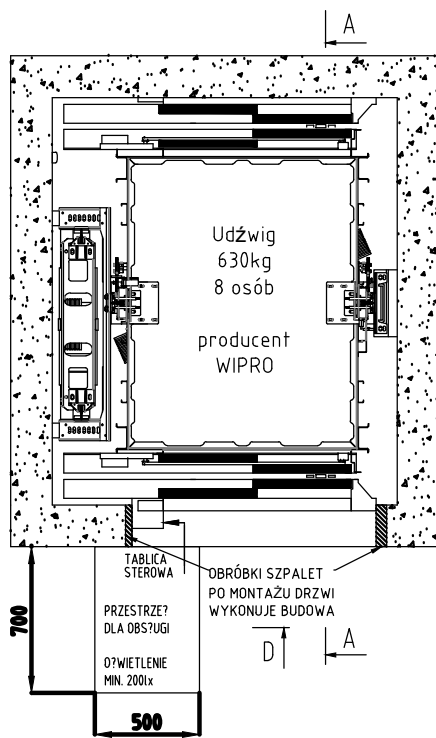
DOTYCHCZASOWE WYMÓG MIN. 1% POWIERZCHNI PRZEKROJU POPRZECZNEGO
SZYBU - OŚWIETLANY DO DNIA 6/19/2017



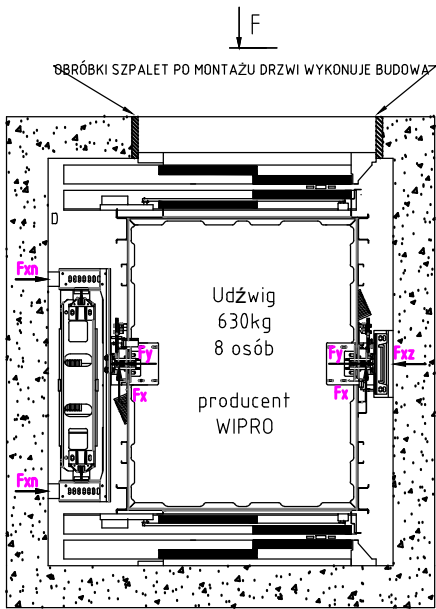
DOPROWADZ? BĘDŹARK? UZIEMIŹC? DO PODSZYBIA



PRZEKRŹ POZOMY NADSZYBIA - USYTUOWANE PODZESPOTŲ



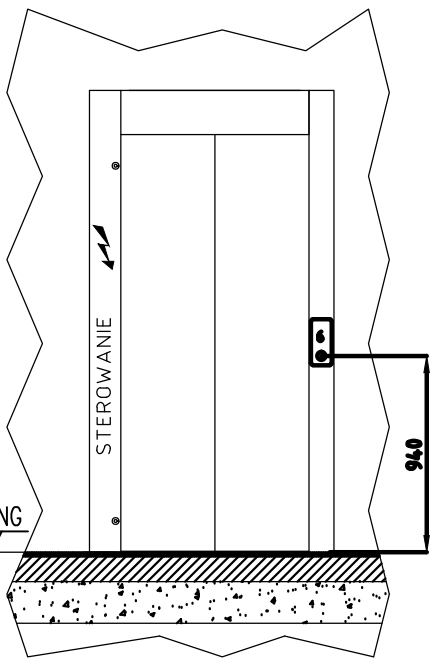
PRZEKRŹ POZOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



WIDOK D

SKALA 1:25

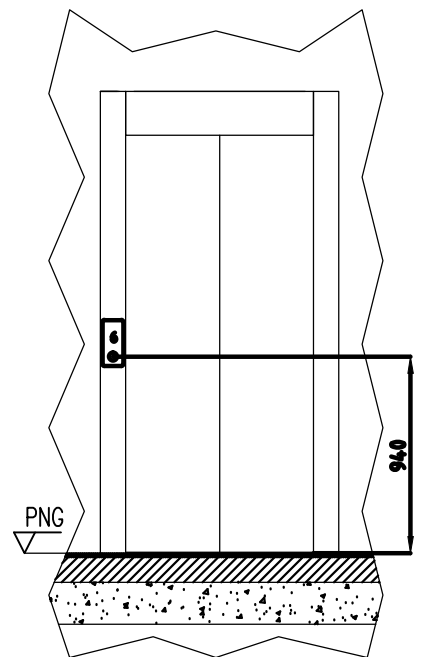
DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĘTRZ SZYBU



WIDOK F

SKALA 1:25

DRZWI PRZYSTANKOWE NA PRZYSTANKU NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĘTRZ SZYBU



Adres instalacji:
Inwestor:
Kontakt tel.:
E-mail:

ZaŹoŹenia: PN-EN 81-20
OpracowaŹ: Michał WŹjcik
ZaŹwierdziŹ: Krzysztof Kasperowski
Data opracowania: 19.12.2018

Typ: DEBMP 630
UdŹwig 630 kg / 8 osŹb
PrŹdkoŹ? <= 1,0 m/s
2:1 DŹwig bez maszynowni

WIPRO
POLSKI PRODUCENT WIND



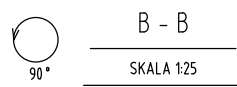
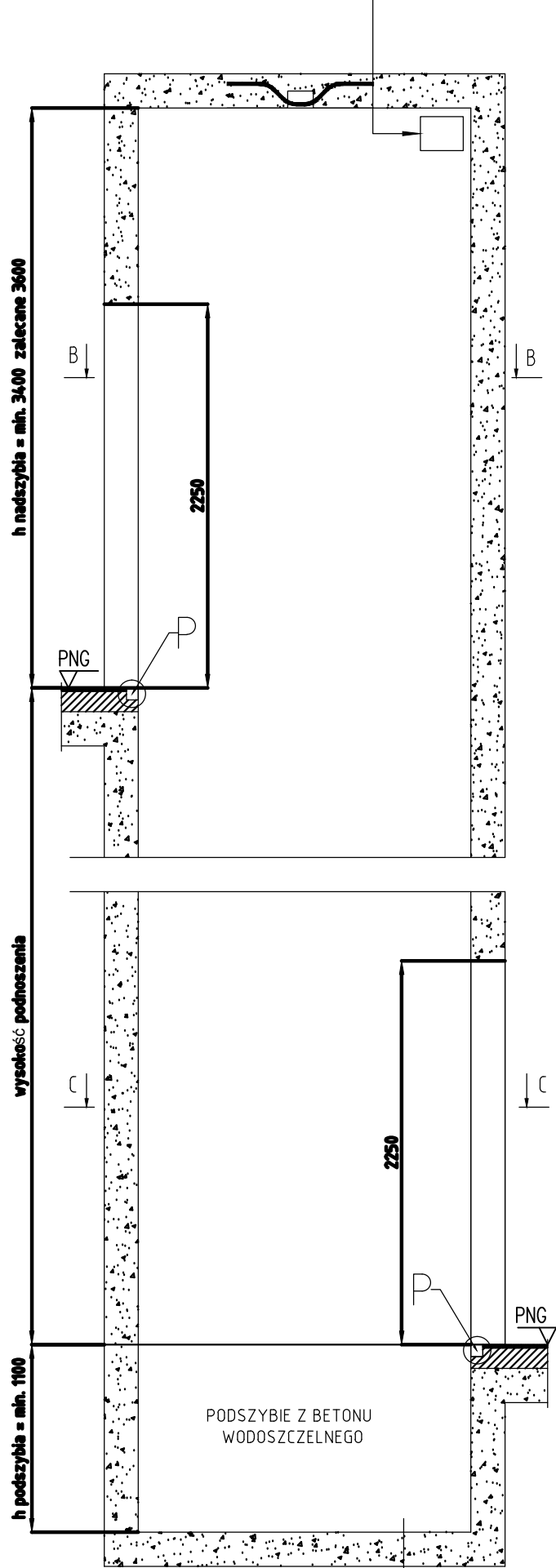
tel. +48 503 507 439
fax +48 12 654 34 19
e-mail: biuro@windyipro.pl
www.windyipro.pl

SZYB DŹWIGU PRZED MONTAŹEM Z WYKOŹCZENIAMI POSADZKAMI

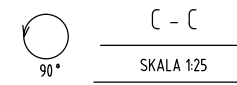
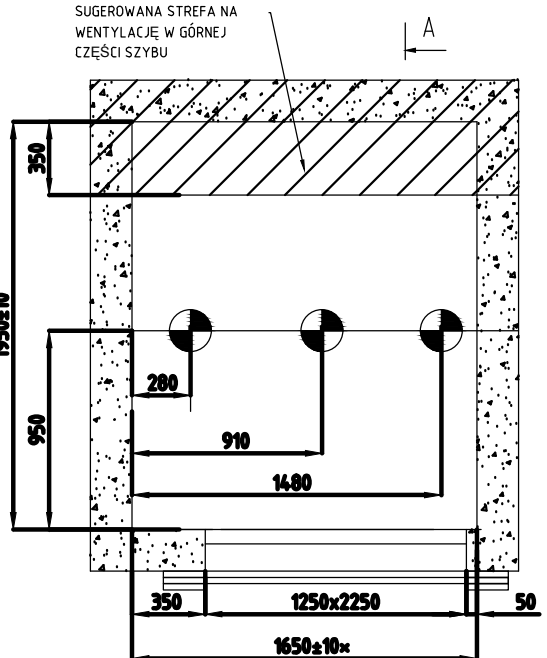


PRZEKRŹ PIONOWY SZYBU

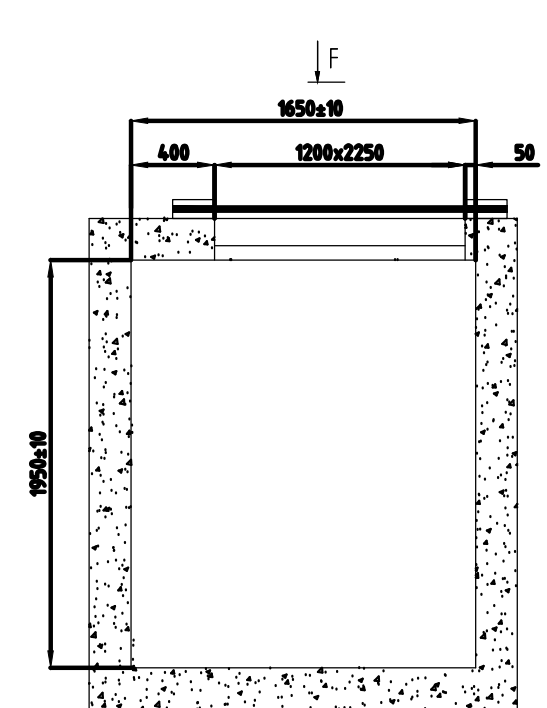
PRZYKŹADOWA LOKALIZACJA WENTYLACJI



PRZEKRŹ POZOMY NADSZYBIA - OTWŲR DRZWIOWY
USYTUOWANE 3 HAKŲ MONTAŹOWYCH



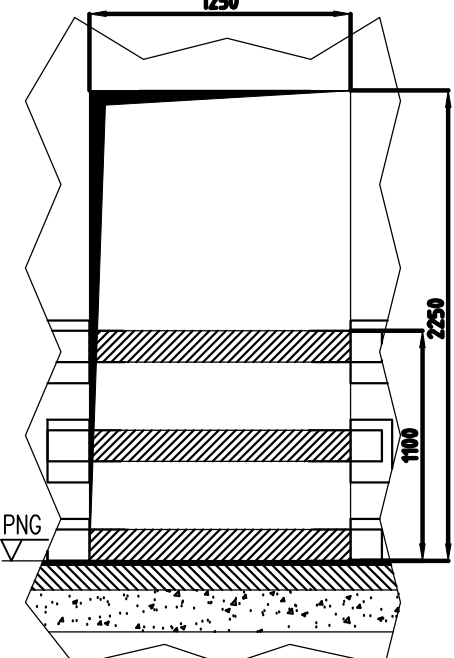
PRZEKRŹ POZOMY SZYBU - OTWŲR DRZWIOWY



WIDOK D

SKALA 1:25

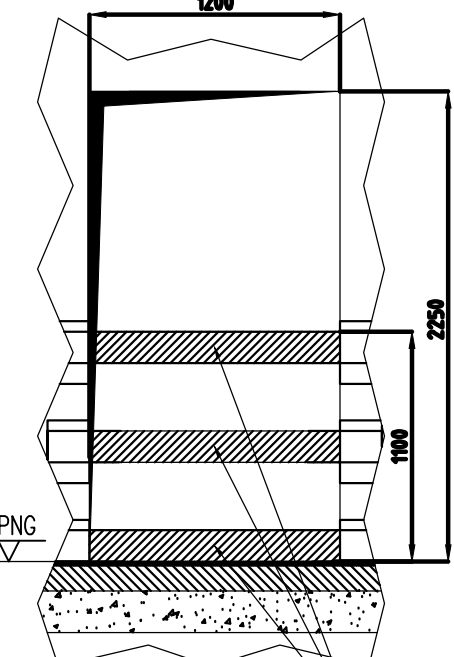
OTWŲR DRZWIOWY NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU
WIDOK Z ZEWNĘTRZ SZYBU
ZAMONTOWAC OTWIERANE BARIERY - PO STRONIE BUDOWY



WIDOK F

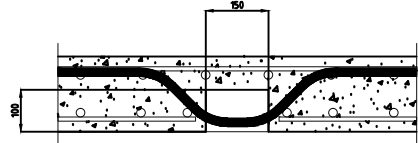
SKALA 1:25

OTWŲR DRZWIOWY NA PRZYSTANKACH POŹA NAJWYŻSZYM
WIDOK Z ZEWNĘTRZ SZYBU
ZAMONTOWAC OTWIERANE BARIERY - PO STRONIE BUDOWY

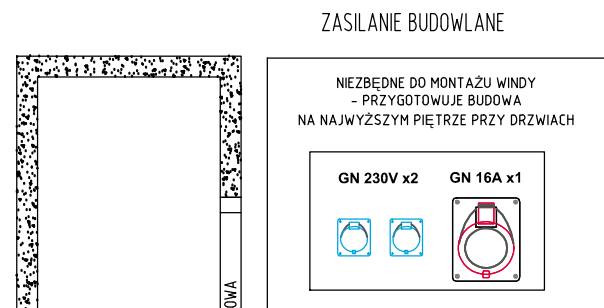


ZABEZPIECZENIA OTWORŲ
DRZWIOWYCH

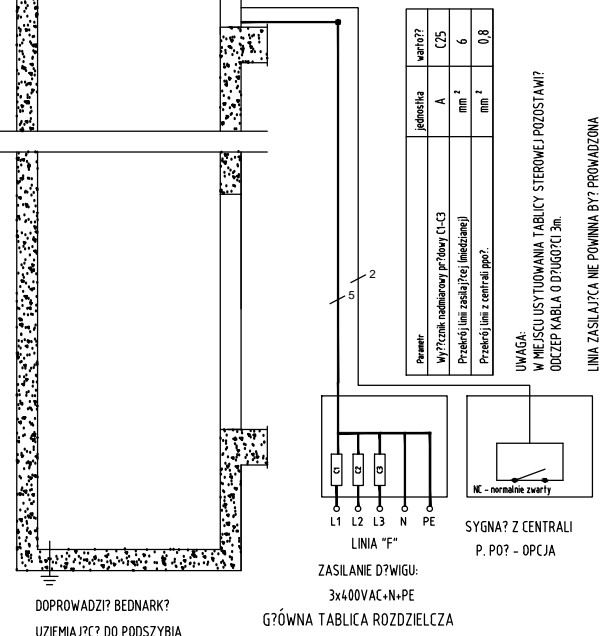
PRZYKŹADOWE WYKONANIE HAKA MONTAŹOWEGO W NADSZYBIE NŲSIŲNOŚĆ MIN. 20 kN ZA DOBŲR I
KONSTRUKCJĘ DOPROWADZA ARCHITEKT/KONSTRUKTOR
ZA PRAWIDŁOWY MONTAŹ WYKONANIE ODPOWIEDZIA BUDOWA
PONIŲSZY RYSUNEK MA CHARAKTER PŲGLĄDOWY



DOPUSZCZA SIĘ INNE WYKONANIE HAKA POD WARUNKIEM UPOŲZWIENIA JEGO DEMONTAŹU PO
WYKONANIU MONTAŹU DRZWIU
- HAK NIE POWINEN WYSTAWIĆ PONIŲZ POWIERZCHNI STROPU
PRZYKŹADOWE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE: JORDAHL & PFEIFER



SCHEMAT LINII ZASILŹCZJ DŹWIG



DANE TECHNICZNE DŹWIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu osŹb niepełnosprawnych
Typ dŹwigu	DEBMP 630 elektryczny bez maszynowni
UkŹad łożinowania	2:1
PrŹdkoŹ?	v m/s 1,0
Moc zespoŹu napŹdowego	P kW 4,6
Emisja ciepŹa w szybie	kW 1x
UdŹwig nominalny	Q kg 630
WysokoŹ? podnoszenia	Hp m max. 40
Liczba przystankŲ	t - max. 15
Liczba doŹ?	i - max. 15
Parametry kabiny	
SzerokoŹ?	Sk mm 1100
GŹbokoŹ?	Gk mm 1400
WysokoŹ?	Hk mm 2100
Drzwi szybowe i kabinowe	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
SzerokoŹ? otwarcia	Sd mm 900
WysokoŹ? otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szybu	
Min. szerokoŹ? szybu	Ss mm 1650x
Min. gŹbokoŹ? szybu	Gs mm 1950x
Min. wysokoŹ? nadszybia	hn mm 3400
Min. gŹbokoŹ? podszybia	hp mm 1100

OBŲIŹNIENIA

ODPORNOŚĆ OGNIOWA DRZWI	
warunki okreŹla strażak/spec ds. p.poz	
Nr przystanku	Klasa odpornoŹci
-2	brak, EI 30, EI 60
-1	brak, EI 30, EI 60
0	brak, EI 30, EI 60
1	brak, EI 30, EI 60
2	brak, EI 30, EI 60
3	brak, EI 30, EI 60
4	brak, EI 30, EI 60
5	brak, EI 30, EI 60
6	brak, EI 30, EI 60
7	brak, EI 30, EI 60
8	brak, EI 30, EI 60
9	brak, EI 30, EI 60
10	brak, EI 30, EI 60
11	brak, EI 30, EI 60
12	brak, EI 30, EI 60
13	brak, EI 30, EI 60
*dla szybŲ o wysokoŹi powyŹej 30 m zaleŹa się zwiększenie szerokoŹci i gŹbokŲci szybu o 50 mm	
**dla normalnej intensywnoŹci eksploatacj w przypadku wysokiej emisji ciepŹa wynosi do 13 kW	

OBŲIŹNIENIA PRŲADNIE / 7CIAN SZYBU	
Fx	0,7 kN siŹa przenoszona przez wspŲrnik na 7cian? szybu
Fy	0,6 kN siŹa przenoszona przez wspŲrnik na 7cian? szybu
OBŲIŹNIENIA DNIA SZYBU	
Fz	20 kN siŹa pod prowadni? przenoszona na dno szybu
Fzz	50 kN siŹa pod zderŹakiem przenoszona na dno szybu
OBŲIŹNIENIA 7CIAN W NADSZYBIE	
Fxn	15 kN siŹa od zamocowania zespoŹu napŹdowego
Fxz	10 kN siŹa od zamocowania zawieszania łożinowego

UWAGA !!! RYSUNKI SŹ WŹASNOŹCIA WIPRO I SŹ CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI
WSZYSTKIE ZMIANY NALEŹY KONSULTOWAŹ Z WIPRO