

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat opracowania:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1404 Z Trzcińsko-Zdrój – Białęgi,  
na odcinku Smuga - Gogolice**

**Inwestor:**

Powiat Gryfiński  
Ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino

**Adres inwestycji:**

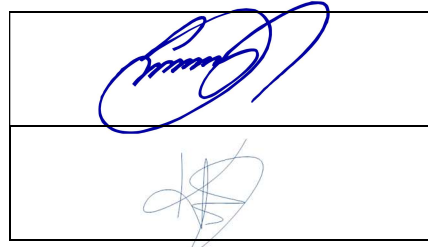
Działki ewidencyjne nr 36 – obręb ewidencyjny Smuga  
oraz nr 125, 52, 53/2, 129, 148 – obręb Gogolice

**PODPIS:**

**Projektant/Opracował:**

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

mgr inż. Katarzyna Konecka



Szczecin, grudzień 2023 r.

# SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.2	Zakres i cel opracowania .....	3
1.3	Opis stanu istniejącego .....	3
1.4	Opis organizacji ruchu.....	5
1.5	Zasady oznakowania .....	6
1.6	Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych.....	8
1.7	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	10
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>
2.1	Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:25 000 (Arkuszy: 1).....	11
2.2	Rys. 2 Plansza stałej organizacji ruchu skala 1:500 (Arkuszy: 5) .....	11

# 1 CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Zlecenie Zarządu Powiatu w Gryfinie;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.);
- Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2 Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1404Z w miejscowości Smuga w celu dostosowania istniejącego oznakowania do zaprojektowanych rozwiązań.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- dostosowanie oznakowania pionowego do stanu projektowego,
- wymianę istniejącego oznakowania.

## 1.3 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek o długości 2,468 km przebiega wzdłuż terenów zabudowanych oraz gruntów ornych.



Zdj. nr 1. Wjazd do wsi Smuga (źródło: [www.mapillary.com](http://www.mapillary.com))



Zdj. nr. 2 Wjazd do wsi Gogolice (źródło: [www.mapillary.com](http://www.mapillary.com))



Zdj. nr. 3 Koniec opracowania – skrzyżowanie w Gogolicach (źródło: [www.mapillary.com](http://www.mapillary.com))

W stanie istniejącym pobocza są przerośnięte zielenią. Zjazdy indywidualne są nieutwardzone, posiadają nieregularne szerokości oraz spadki.

W zakresie opracowania zlokalizowane jest istniejące oznakowanie pionowe posadowione na ocynkowanych słupkach stalowych oraz elementy urządzeń bezpieczeństwa

ruchu. Oznakowanie pionowe w zakresie przedmiotowego opracowania zawiera m. in. następujące znaki:

- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”;
- A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” (2 szt.);
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”;
- A-17 „dzieci”;
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40 i 60 km/h” (3 szt.);
- D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”;
- D-6 „przejście dla pieszych” (2 szt.);
- D-15 „przystanek autobusowy”;
- D-42 „obszar zabudowany”;
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego”;
- E-17a „miejscowość” (2 szt.);
- E-18a „koniec miejscowości” (3 szt.);
- E-14 „tablica szlaku drogowego”;
- E-2a „drogowskaz”;
- U-3c „tablica prowadząca ciągną w prawo”;
- U-3d „tablica prowadząca ciągną w lewo”;
- oraz tabliczki T-2, T-3, T-6a,
- i słupki prowadzące U-1a.

Oznakowanie pionowe znajdujące się w obszarze niniejszego opracowania przewidziane jest do likwidacji bądź wymiany prócz 2 znaków pionowych (A-1 i B-33) zgodnie z rys. 2 Plansza organizacji ruchu.

#### **1.4 Opis organizacji ruchu**

Przed wjazdem do wsi Smuga ustawiono znaki D-42, D-43, E-17a i E-18a po 2 stronach jezdni oraz znak B-33 po stronie wjazdu do miejscowości.

Przy przystanku autobusowym znak D-15 należy ustawić tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Istniejący znak przewidziano do likwidacji. Przystanek autobusowy oznaczono znakiem poziomym P-17.

Na końcu miejscowości Smuga ustawiono znaki D-42, D-43, E-17a i E-18a po 2 stronach jezdni oraz znak B-33 po stronie wjazdu do miejscowości oraz znaki A-6b, A-6c oraz B-33. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1405Z należy wymienić istniejący znak A-7.

W ciągu projektowanego odcinka, między miejscowościami Smuga a Gogolice należy wymienić istniejące oznakowanie A-4, A-3 oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-3c, U-3d

oraz słupki prowadzące U-1a. W hm 4+700.00 zlokalizowano przystanek autobusowy oznaczony znakami P-17 oraz D-15.

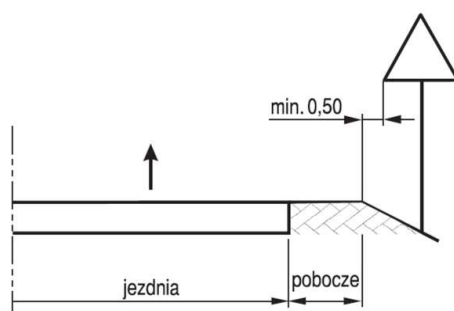
Przed wjazdem od strony Smugi do wsi Gogolice ustawiono znaki D-42, D-43, E-17a i E-18a po 2 stronach jezdni.

Na końcu projektowanego odcinka (skrzyżowanie) ustawiono znaki E-2a, U-3c, U-3d oraz D-6 z tabliczką T-27 przy przejściu dla pieszych z obu stron. Przejście dla pieszych oznakowano znakami poziomymi P-10, P-14. Dodatkowo przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki D-1 wraz z tabliczką T-6a oraz znak A-7 z T-6c. Skrzyżowanie oznaczono oznakowaniem poziomym P-4, P1e, P-7a oraz P-13.

Znaki pionowe przewidziane do wymiany czy likwidacji należy ustawić w miejscu wskazanym na rys. nr 2 - Plansza stałej organizacji ruchu.

## 1.5 Zasady oznakowania

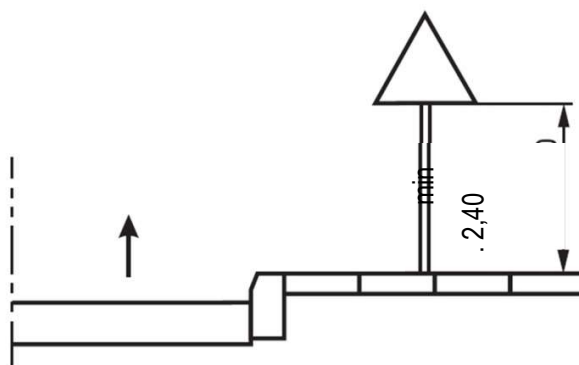
Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej projektuje się wielkości średniej (S). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym.

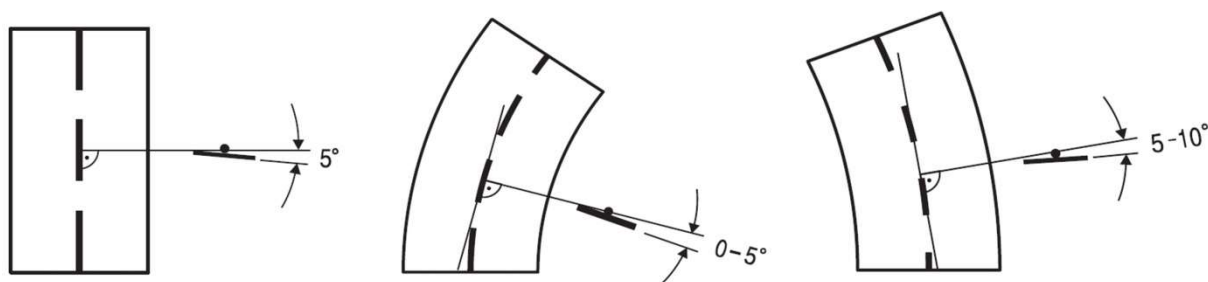
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (ryc.2). Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.





Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe.

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

## 1.6 Zestawienie znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

Oznaczenie	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Do likwidacji	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	2
T-6a	tabliczka	Projektowane	2
T-6a	tabliczka	Do likwidacji	1
T-6c	tabliczka	Projektowane	1
T-27	Tabliczka "Agatka"	Projektowane	2
D-6	Przejście dla pieszych	Do likwidacji	2
D-6	Przejście dla pieszych	Projektowane	2
A-17	Uwaga dzieci	Do likwidacji	1
E-2a	drogowskaz	Do likwidacji	1
E-2a	drogowskaz	Projektowane	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	Do likwidacji	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	Projektowane	2
D-42	Obszar zabudowany	Do likwidacji	1
D-42	Obszar zabudowany	Projektowane	3
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	Do likwidacji	1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	Projektowane	3
E-14	tablica szlaku drogowego	Do likwidacji	1
E-14	tablica szlaku drogowego	Projektowane	1
B-33	Ograniczenie prędkości „60”	Do likwidacji	1
B-33	Ograniczenie prędkości „60”	Projektowane	1



B-33	Ograniczenie prędkości „40”	Do likwidacji	2
B-33	Ograniczenie prędkości „40”	Projektowane	2
E-17a	Początek miejscowości	Do likwidacji	3
E-17a	Początek miejscowości	Projektowane	3
E-18a	Koniec miejscowości	Do likwidacji	3
E-18a	Koniec miejscowości	Projektowane	3
D-15	Przystanek komunikacji zbiorowej	Do likwidacji	1
D-15	Przystanek komunikacji zbiorowej	Projektowane	2
A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	Do likwidacji	2
A-4	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	Projektowane	4
T-3	Tabliczka „Koniec”	Do likwidacji	1
T-3	Tabliczka „Koniec”	Projektowane	2
T-2	Tabliczka	Do likwidacji	1
T-2	Tabliczka	Projektowane	2
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	Projektowane	1
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	Do likwidacji	1
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	Projektowane	1
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	Istniejące	1
B-33	Ograniczenie prędkości „60”	Istniejące	1

Tab. 2. Zestawienie ilościowe poziomych znaków projektowanych

Oznaczenie	Nazwa	Stan	Dł./Pow/ Szt.	Pow. mal.
P-7a	Linia krawędziowa przerywana	Projektowane	12.46	1.50
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	Projektowane	5.58	2.09
P-10	Przejście dla pieszych	Projektowane	5.52	2.76
P-17	Linia przystankowa	Projektowane	60	4.56
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	Projektowane	8.71	2.29
P-4	Linia podwójna ciągła	Projektowane	57.25	13.74
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	Projektowane	22.25	2.67

Tab. 3. Zestawienie ilościowe projektowanych urządzeń bezpieczeństwa

Oznaczenie	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1a	Słupki prowadzące	Do likwidacji	6
U-1a	Słupki prowadzące	Projektowane	9
U-3c	Tablica prowadząca ciągła w prawo	Do likwidacji	2
U-3c	Tablica prowadząca ciągła w prawo	Projektowane	2
U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	Do likwidacji	2
U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	Projektowane	2

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 43 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60.

Szczegółowa lokalizacja znaków projektowanych znajduje się na rys. nr 2.

## 1.7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić do 08.06.2025r

## **2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**2.1** Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:25 000 (Arkuszy: 1)

**2.2** Rys. 2 Plansza stałej organizacji ruchu skala 1:500 (Arkuszy: 5)