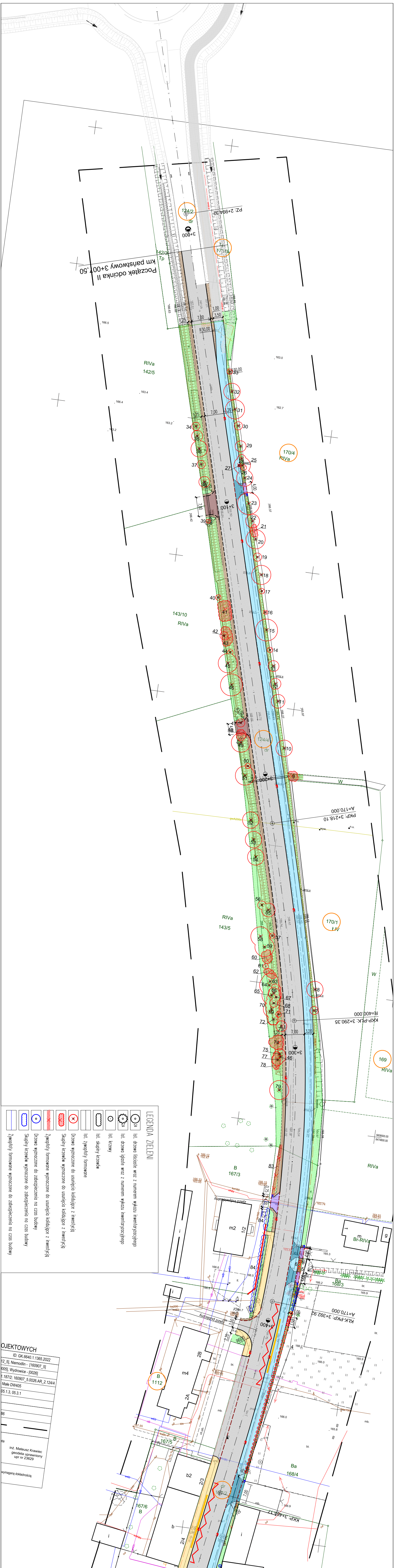
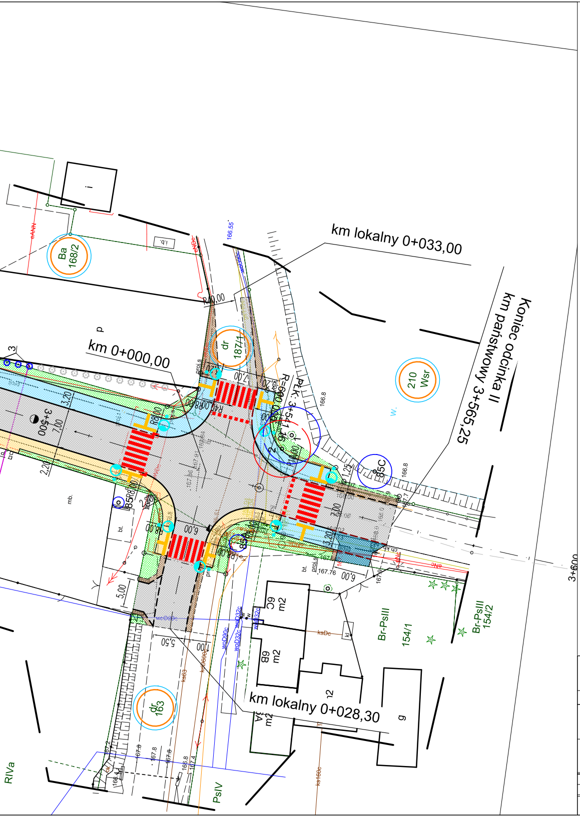

Początek odcinka II
km państwowy 3+007,50
PZ: 2+994,32
3+000
124/2
dr
170/3
142/3
Tp
RIVa
142/5
7,00
3,50
1,00
R30,00
3+100
170/4
RIVa
143/10
RIVa
124/4
dr
W
3+200
PKP: 3+218.10
A=170.000
RIVa
143/5
170/1
LIV
W
KKP-PLK: 3+290.35
R=400.000
3+300
169
RIVa
RIVa
B
167/3
m2
Br-RIVa
m
g
Ba
168/3
KŁK-PKP: 3+392.92
A=170.000
3+400
m4
B
1112
167/5
167/6
B
b2
Ba
168/4
KKP: 3+465.17

## LEGENDA ZIELENI

| | |
|---|---|
| ◎ 24 | Ist. drzewa liściaste wraz z numerem wykazu inwentaryzacyjnego |
| ✹ 24 | Ist. drzewa iglaste wraz z numerem wykazu inwentaryzacyjnego |
| ⊙ | Ist. krzewy |
| ▢ | Ist. skupiny krzewów |
| │ | Ist. żywopłoty formowane |
| ⊗ | Drzewa wyznaczone do usunięcia kolidujące z inwestycją |
| ▨ | Skupiny krzewów wyznaczone do usunięcia kolidujące z inwestycją |
| ▨ | Żywopłoty formowane wyznaczone do usunięcia kolidujące z inwestycją |
| ◎ | Drzewa wyznaczone do zabezpieczenia na czas budowy |
| ▢ | Skupiny krzewów wyznaczone do zabezpieczenia na czas budowy |
| │ | Żywopłoty formowane wyznaczone do zabezpieczenia na czas budowy |

OJEKTOWYCH
ID: GK.6640.1.1365.2022
12_5], Niemodlin - [160907_5]
005], Wydrowice - [0026]
1.187/2; 160907_5.0026.AR_2.124/4
Małe DW405
05.1.3, 05.3.1
86
eta
inż. Mateusz Krawiec
geodeta uprawniony
upr nr 23629
wymaganą dokładnością.


km 0+000,00
km lokalny 0+033,00
km lokalny 0+028,30
Koniec odcinka II
km państwowy 3+565,25
3+500
3+600
PLK: 3+541,46
R=600,00
Ba 168/2
dr 187/1
210 Wsr
dr 163
Br-PsIII 154/1
Br-PsIII 154/2
PsIV
RIVa
85C
85B
85A
7,00
3,20
2,20
6,00
5,00
5,50
1,25

# L E G E N D A

| | |
|---|---|
| ▨ | Proj. nawierzchnia jezdni z SMA 11S |
| ▨ | Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S |
| ▨ | Proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe |
| ▨ | Proj. nawierzchnia chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej 8x10x20cm koloru szarego |
| ▨ | Proj. nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej 8x10x20cm koloru grafitowego |
| ▨ | Proj. nawierzchnia gruntowa zjazdu |
| ▨ | Proj. nawierzchnia poboczy |
| ▨ | Proj. zieleń |
| ▭ | Proj. krawężnik betonowy 20x30x100cm |
| ▭ | Proj. krawężnik betonowy 20x22x100cm |
| ▭ | Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm |
| ▭ | Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm |
| ▭ | Proj. krawędź jezdni |
| ☒ | Proj. wiata przystankowa |
| ▭ | Proj. dren francuski |
| ▬ | Proj. pola uwagi, koloru żółtego |
| ● | Proj. oświetlenie przejść dla pieszych |
| ▨ | Proj. powierzchnia przejazdu dla rowerów koloru czerwonego |
| ▭ | Linia podziałowa działek |
| ○ | Działki objęte inwestycją |
| ◎ | Działki do podziału |

**prokom**
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROKOM"
45-057 OPOLE, ul. Ozimska 8 tel./fax 774545521

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu | | |
| Obiekt | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405<br>na odcinku Wydrowice – Tułowice Małe | | |
| Rysunek | **Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki drzewostanem** | | |
| Projektant | mgr inż. Marcin Czyżowski | zieleń | OPL/1452/PWBD/17 |
| Projektant | mgr inż. Patryk Kurowski | drogi | |
| Skala 1:500 | Data 05.2022 | Rys. nr 1.2 | |