Początek odcinka I
km państwowy 2+050,00
Koniec odcinka I
km państwowy 2+455,00
POCZĄTEK OTBUDOWY
KM 2+050,00
proj. odcinki linii kablowej oświetleniowej
typu NAZXY-J 4x35 o długości 486,5 m
relocej istn. słup LNN nr 121 – proj. słupy
oświetl. nr 01/L1-1/121 – 10/L1-1/121
oraz istn. słup nr 14/1/L1/SO3Xwęzeł obw.Niemodlino
proj. odcinki linii kablowej oświetleniowej
typu NAZXY-J 4x35 o długości 38,5 m
relocej proj. szafka SO1 – proj. słupy
oświetl. nr 1/L1-1/SO1, 2/L1-2/SO1
istn. linię kablową n/n typu YAKXS 4x120
relocej ZK704021-ZK744073 przełożyć na odcinku 76,0m
proj. szafka
zł.-pomiar. ZK1ø41P-Sr
(wg. oprac. TAURON dystrybucja S.A.)
na proj. szafce
oświetleniowa SO1
istn. 113
RN(A)-12(ZN)
istn. 114
RK(A)-12(ZN)
istn. 116
ZK-12(ZN)
istn. 121
RN(A)-12(ZN)
istn. 12/1/L3/SO3Xwęzeł obw.Niemodlino)
CC5w1,5-15°/LED88W
istn. 13/1/L2/SO3Xwęzeł obw.Niemodlino)
CC5w1,5-15°/LED88W
istn. 14/1/L1/SO3Xwęzeł obw.Niemodlino)
CC5w1,5-15°/LED47W
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+425,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+455,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+215,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+195,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+165,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+135,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+105,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+075,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+045,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+015,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 2+000,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+985,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+955,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+925,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+895,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+865,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+835,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+805,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km 1+775,00
istn. ciągi pieszo-rowerowe
km