

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**dot. usługi odśnieżania terenów zewnętrznych należących do Komendy Wojewódzkiej Policji**  
**w Łodzi oraz Komendy Miejskiej Policji w Łodzi w sezonie zimowym 2019/2020**

**1.Słowniczek**

- *śliskość zimowa* jest to zjawisko występujące na powierzchniach jezdni i chodników na skutek utworzenia się na ww. nawierzchniach warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania tj.:

- *gołoledź* jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchni o ujemnej temperaturze;

- *lodowica* jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrożenia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

- *zlodowaciały lub ubity śnieg* jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej nawierzchnię warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

- *śliskość pośniegowa* jest to śliskość powstała wskutek nieusunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubita, a górna warstwa lodowacieje;

**2.Opis przedmiotu zamówienia**

**1.1.Przedmiotem zamówienia jest świadczenie w tzw. ruchu ciągłym czyli całodobowo, przez siedem dni w tygodniu usług odśnieżania terenów zewnętrznych tj. dróg wewnętrznych, parkingów i chodników należących do KWP w Łodzi oraz KMP w Łodzi w sezonie zimowym 2019/2020.**

Zimowe utrzymanie terenów zewnętrznych należących do KWP w Łodzi oraz KMP w Łodzi polega na czynnościach, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz usunięcie zakłóceń wywołanych takimi zjawiskami jak: opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskości zimowej jezdni i chodników. Zasady prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu ww. terenów oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

**1.2.Zimowe utrzymanie**

Do zimowego utrzymania zalicza się:

- przygotowanie materiałów (zakup, transport, magazynowanie środków zapobiegających śliskości nawierzchni np. piasek, sól oraz inne środki chemiczne);
- przygotowanie sprzętu, który będzie przeznaczony do realizacji zamówienia;
- odśnieżanie terenów zewnętrznych KWP w Łodzi oraz KMP w Łodzi wg poniższego Wykazu powierzchni objętych planem zimowego utrzymania;
- usuwanie śliskości zimowej przez posypywanie ww. nawierzchni materiałami uszorstniającymi lub materiałami uszorstniającymi z dodatkiem środków chemicznych;
- zapewnienie łączności z pracującym lub dyżurującym sprzętem;
- załadunek materiałów;
- pozimowe sprzątanie nawierzchni dróg.

**1.3. Zakres przedmiotu zamówienia**

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi m. in.:

- utrzymanie gotowości transportu i sprzętu do wykonania prac objętych zakresem zimowego utrzymania, pełnienie dyżurów związanych z zimowym utrzymaniem ww. terenów zewnętrznych.
- wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem przejezdności przez usuwanie luźnego śniegu, zasp, śniegu zajeżdżonego, błota pośniegowego, naboju śniegowego, a także zwalczanie śliskości zgodnie z załącznikami do przedmiotowego zamówienia.

### **3. Jakość robót**

Za jakość wykonanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w przedmiotowym zamówieniu odpowiedzialny jest Wykonawca prac.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki, kolizje na ww. powierzchniach) spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonywaniem usług przy zimowym utrzymaniu terenów zewnętrznych należących do Policji.

### **4. Materiały**

Materiały do zimowego utrzymania gromadzi Wykonawca we własnym zakresie na terenie baz lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie zadania i w ilości zapewniającej ciągłość wykonywanych robót. Materiały powinny być składowane w magazynach, pod wiatą lub na wolnym powietrzu tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego.

Na wszystkie materiały stosowane do zimowego utrzymania nawierzchni na terenach zewnętrznych należących do Policji, Wykonawca zobowiązany jest posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Budowy Dróg i Mostów, a na środki chemiczne dodatkowo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie. Ponadto używane materiały powinny spełniać warunki Ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 96 poz. 592 z 1997 r.).

Do zapobiegania powstawania i do likwidacji śliskości zimowej należy stosować następujące rodzaje środków (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. - Dz. U. Nr 230):

#### **4.1. niechemiczne:**

- piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm;
- kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm;

#### **4.2. chemiczne w postaci stałej:**

- chlorek sodu (Na Cl) sól kamienną i sól drogową;
- chlorek magnezu (MgCl<sub>2</sub>);
- chlorek wapnia (CaCl<sub>2</sub>);

#### **4.3. chemiczne w postaci zwilżonej:**

- chlorek sodu (Na Cl)
- chlorek magnezu (MgCl<sub>2</sub>);
- chlorek wapnia (CaCl<sub>2</sub>);

#### **4.4. mieszanki środków mechanicznych i chemicznych.**

#### **4.5. Ogólne warunki stosowania środków chemicznych są następujące:**

**4.5.1.** środki chemiczne stosuje się do usunięcia gołoledzi i oblodzenia, a także do zapobiegania powstaniu oblodzenia śliskości poślizgowej;

**4.5.2.** środki chemiczne stosuje się po mechanicznym usunięciu śniegu;

**4.5.3.** rozrzut środków chemicznych powinien następować w pasie jezdni i chodników.

Szczegółowe warunki stosowania środków niechemicznych i chemicznych w postaci stałej i środków chemicznych w postaci zwilżonej są określone w załączniku nr 1 i nr 2 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach oraz ulicach i placach.

Warstwy lodu i zlodowiałego śniegu powinny być posypywane kruszywem w ilości 60 – 100 g/m<sup>2</sup>. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać zależnie od lokalnych warunków.

Mieszanki z solą stosuje się w zależności od panujących warunków pogodowych.

Warstwy ubitego śniegu powinny być posypywane w zależności od potrzeb kilkakrotnie w ciągu dnia kruszywem w ilości 100 – 150 g/m<sup>2</sup> jednorazowo. Typy kruszywa należy stosować w zależności od lokalnych warunków.

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawania i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych.

## **5. Sprzęt**

Pojazd wykonujący prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późn. zm.) winien być wyposażony i wysyłać Żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 01.04.1999 r. (Dz. U. nr 44 poz.432) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.

Wykonawca winien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

- pługi piaskarek, pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich;
- równiarek różnego typu z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym;
- sycharek;
- ładowarek;
- pługo - solarek;
- dopuszcza się również użycie rozrzutników rolniczych;
- pługów wirnikowych;
- ciągników rolniczych.

## **6. Wykonanie robót**

Okres zimowego utrzymania dróg ustala się **od dnia podpisania umowy do 31.03.2020 r.**

Zamawiający zależnie od warunków atmosferycznych może zmienić termin rozpoczęcia lub zakończenia akcji zimowego utrzymania przedmiotowych terenów.

W tym czasie Wykonawca w razie potrzeby zobowiązany jest do prowadzenia zimowego utrzymania przedmiotowych terenów, które ma polegać na odśnieżaniu nawierzchni jezdni oraz nawierzchni ciągów dla pieszych, a także na ich posypywaniu na odcinkach decydujących o możliwości ruchu lub odcinkach wskazanych przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżuru dyspozytorskiego przy uwzględnieniu następujących warunków:

- dostępność telefoniczna;
- przyjmowanie interwencji;
- każda jednostka sprzętowa jest wyposażona w telefon komórkowy;
- prowadzenie zimowego utrzymania terenów należących do Policji zgodnie z zapisami zawartymi w przedmiotowym zamówieniu oraz załącznikach.

Termin zakończenia prac związanych z pozimowym sprzątnięciem terenów z materiałów zastosowanych do utrzymania nawierzchni zostaje ustalony w sezonie 2019/2020 na dzień **31.03.2020 r.**

### **6.1. Odsnieżanie terenów zewnętrznych Policji**

Odsnieżanie przedmiotowych terenów ma na celu usunięcie śniegu z nawierzchni jezdni oraz ciągów komunikacyjnych dla pieszych.

Rozpoczęcie pracy sprzętu winno nastąpić **nie później niż 1 godzinę** od momentu wystąpienia zjawiska.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekt odsnieżania terenów), organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych zmieniających się warunków na nawierzchniach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania.

Nawierzchnie jezdni i ciągów komunikacyjnych dla pieszych winny być odsnieżane w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchniach nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. W przypadku kiedy warstwa śniegu będzie mniejsza niż 5 cm a uniemożliwiłoby to ruch pojazdów lub przemieszczanie się ludzi, należy taką nawierzchnię odsnieżyć.

W przypadku wystąpienia na odsnieżanych terenach zewnętrznych takich zjawisk jak gołoledź, śliskość zimowa, lodowica, śliskość pośniegowa, wystąpienie zlodowaciałego lub ubitego śniegu, szadzi a zjawiska te będą uniemożliwiały ruch pojazdów lub przemieszczanie się ludzi, należy takie odcinki niezwłocznie odsnieżyć, posypać, przywrócić do stanu używalności. Zamawiający za zgodą Wykonawcy może wydłużyć termin przywrócenia używalności przedmiotowych terenów z powodu utrzymujących się bardzo trudnych warunków atmosferycznych.

### **6.2. Kontrola jakości prac i odbiór robót**

Po rozpoczęciu zimowego utrzymania terenów zewnętrznych Policji Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego pełnienia dyżurów oraz na żądanie Zamawiającego do składania meldunków osobie wyznaczonej przez Zamawiającego.

Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego terenów zewnętrznych Policji w Łodzi w sezonie zimowym 2019/2020.

Upoważniona przez Zamawiającego osoba kontroluje stan nawierzchni, skład mieszanki, zakres prowadzonego utrzymania nawierzchni oraz sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na danym zadaniu.

W przypadku rażących zaniedbań lub dwóch pisemnych upomnień Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie (przypadek Akcji Kryzysowej). W tym przypadku Zamawiający nie potrąca Wykonawcy wysokości wynagrodzenia określonego w umowie.

### **6.4. Obmiar robót i podstawa płatności**

Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę usługi zimowego utrzymania terenów zewnętrznych Policji w Łodzi. w sezonie 2019/2020 w zakresie podanym w poszczególnych częściach z uwzględnieniem wykonania i zaakceptowania przez Zamawiającego pozimowego sprzątnięcia przedmiotowych nawierzchni, dróg i chodników.

Wynagrodzenie za wykonane prace zostanie ustalone w comiesięcznym rozliczeniu.

Należność za wykonanie pracy płatna będzie w ciągu **30 dni** od dnia złożenia faktury VAT.

### **7. Pozostałe informacje**

Wykonawca w cenie oferty musi uwzględnić wszystkie koszty do zrealizowania przedmiotu zamówienia, w tym: koszt przygotowania i prowadzenia usługi, koszt prowadzenia dyżurów na bazie przez cały okres zimowego utrzymania terenów zewnętrznych Policji w Łodzi wraz z dyspozycyjnością, koszt pracy sprzętu do usuwania śliskości i śniegu, koszt materiałów wraz z kosztami zakupu i załadunku oraz koszt pozimowego oczyszczenia ww. terenów, a także inne niezbędne koszty.

## **WYKAZ POWIERZCHNI objętych planem zimowego utrzymania**

**Część nr 1** teren zewnętrzny Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi przy ul. Lutomierskie 108/112  
– powierzchnia **9 354,20 m<sup>2</sup>**

**Część nr 2** teren zewnętrzny obiektów KMP w Łodzi – łączna powierzchnia **15 756,00 m<sup>2</sup>** w tym:

- Komenda Miejska Policji w Łodzi przy ul. Sienkiewicza 28/30 – powierzchnia **7 500,00 m<sup>2</sup>**
- V Komisariat Policji KMP w Łodzi przy ul. OWiN 60 – powierzchnia **3 856,00 m<sup>2</sup>**
- teren zewnętrzny obiektu w Łodzi przy ul. Tuwima 12 – powierzchnia **4 400,00 m<sup>2</sup>**

**Część nr 3** teren zewnętrzny obiektów KWP w Łodzi – łączna powierzchnia **28 250,00 m<sup>2</sup>** w tym:

- obiekt w Łodzi przy ul. Stokowskiej 21/25 – powierzchnia **17 700,00 m<sup>2</sup>**
- obiekt w Łodzi przy ul. Smutnej 23 – powierzchnia **6 250, 00 m<sup>2</sup>**
- obiekt w Łodzi przy ul. Anstadta 7/9 – powierzchnia **4 300,00 m<sup>2</sup>**

**Część nr 4** teren zewnętrzny Oddziału Prewencji Policji w Łodzi przy ul. Pienistej 71  
– powierzchnia **41 079,00 m<sup>2</sup>**