

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępem 63-604 Baranów				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Ulice: Wrocławska (DP5710P), 63-600 Kępno Gmina: Kępno, Powiat: Kępno Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Jednostka: 300803_4.001 (Kępno) ❖ ul. Wrocławska: 1618, 1617, 1630, 327/3, 327/2, 327/1, 347/3, Jednostka: 300802_2 (Bralin) ❖ 584/1				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANCYH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr. inż. Jacek Nowakowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: WKP/0128/POOD/22	Branża drogowa	Lipiec 2023 r.	

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe

Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Spis treści

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 1

1.	Oświadczenie projektanta	5
2.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych - projektant	7
3.	Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – projektant	9
1.	Lokalizacja inwestycji	11
2.	Inwestor	11
3.	Jednostka projektowa	11
4.	Podstawa opracowania	11
5.	Informacja o mapie	12
4.	Zakres opracowania	12
5.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	12
6.	Drogi w planie i profilu	13
7.	Parametry techniczne dróg	13
8.	Projektowana konstrukcja nawierzchni (ul. Wrocławska, Marcinkowskiego)	13
9.	Krawężniki	14
10.	Pobocza/zieleń	14
11.	Odwodnienie	14
12.	Opinia geotechniczna	14
13.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	15
14.	Uwagi ogólne	15

Część rysunkowa:

Rys. nr B.1 – Przekroje poprzeczne

1. Oświadczenie projektanta

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno - budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany

po zapoznaniu się z art. 34 ust.3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023.682)

oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany dotyczący inwestycji:

Remont ulicy Wrocławskiej w Kępnie

Investor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie, ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępem,
63-604 Baranów**

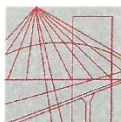
został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis :
Mgr inż. Jacek Nowakowski	WKP/0128/POOD/22	

2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień projektowych - projektant



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-43/2022

Poznań, dnia 21 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Jacek Nowakowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 sierpnia 1978 r. Kępno

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0128/POOD/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
mgr inż. Jerzy Witeczak

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Nowakowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Nowakowski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – projektant



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAM-T8A-H38 *

Pan Jacek Nowakowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0434/07

adres zamieszkania ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. Lokalizacja inwestycji

- Jednostka: KĘPNO - MIASTO, Obręb: KĘPNO MIASTO, 300803_4.0001
 - ul. Wrocławska: 1618, 1617, 1630, 327/3, 327/2, 327/1, 347/3,
- Jednostka: BRALIN –obszar wiejski, Obręb: CHOJĘCIN, 300802_2.0002
 - 584/1,

2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
ul. Katowicka 8, Słupia pod Kępnem
63-604 Baranów

3. Jednostka projektowa

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe
ul. Tęczowa 7; 63-600 Kępno.

4. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- szczegółowe wytyczne zamawiającego

- zlecenie Inwestora

5. Informacja o mapie

- Mapa opracowana przez:

Geo-Projekt Pomiary Geodezyjne

Piotr Domagała

Ul. Wrocławska 3/3

63-600 Kępno

- mapa do celów projektowych w wersji cyfrowej
- Jednostka ewidencyjna – Kępno, Bralin
- Obręb ewidencyjny – Kępno, Chojęcin
- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000_18
- Układ współrzędnych wysokości – KRONSZTAD 86

4. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie remontu ulicy Wrocławskiej w Kępnie (DP 5710P)

5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od zagrożenia środowiska. Stwierdza się, że w rejonie lokalizacji obiektu występują proste warunki gruntowe, zwierciadło wód poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ustalono, że obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych. Teren inwestycji położony jest poza terenami górniczymi. Istniejące stosunki wodne: neutralne.

6. Drogi w planie i profilu

Ulica zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej nr 5710P (ul. Wrocławska).. Pochylenia podłużne projektowane odpowiadają pochyleniom podłużnym istniejącym (pozostają bez zmian). Pochylenia poprzeczne należy dostosować do pochyłeń projektowanych (spadek daszkowy, 2%). Z uwagi na przeprowadzony remont nawierzchni nie przewiduje się ingerencji w nawierzchnię ulicy Broniewskiego. Projektowany odcinek składa się z odcinków prostych i łuków poziomych i pionowych. Na całym odcinku zaprojektowano spadek 2%. Jednostronny (daszkowy).

7. Parametry techniczne dróg

- Kategoria dróg – powiatowa
- Klasa techniczna – Z
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość jezdni – 7,0 – 9,0mb
- Pochylenie poprzeczne – 2%, daszkowe
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Odwodnienie – powierzchniowe (poprzez wpusty uliczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej),
- Pobocze – gruntowe
- Chodnik - z kostki brukowej betonowej

8. Projektowana konstrukcja nawierzchni (ul. Wrocławska, Marcinkowskiego)

- Frezowanie istniejącej nawierzchni - 8cm
- warstwa ścieralna z MMA AC11S – gr. 4cm
- emulsja asfaltowa
- Geosiatka przeciwspekaniowa
- warstwa wiążąca z MMA AC16W – gr. 4cm
- emulsja asfaltowa
- KŁSM 0/31,5mm (w miejscach przekopów) - gr. 8cm
- KŁSM 0/63mm (w miejscach przekopów) - gr. 15cm

- Gruntobeton C1,5/2 (w miejscach przekopów) - gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 8-48cm

9. Krawężniki

- Ul. Wrocławska

Projektuje się wymianę istniejących krawężników na zjazdach i przejściach dla pieszych na krawężnik najazdowy 20x22 cm.

Uwaga.

Krawężnik na zaniżeniach należy układać tak aby górna jego powierzchnia znajdowała się na wysokości 0-2cm powyżej nawierzchni jezdni.

10. Pobocza/zielen

W ramach inwestycji, na całej długości projektowanej drogi projektuje się gruntowe pobocze z obsianiem.

11. Odwodnienie

- Pochylenia podłużne projektowane odpowiadają pochyleniom podłużnym istniejącym (pozostają bez zmian). Pochylenia poprzeczne należy dostosować do pochyłeń projektowanych (spadek daszkowy, lub jednostronny). Zaprojektowane spadki umożliwiają odpływ wód do wpustów ulicznych i dalej, poprzez istniejące przykanaliki ($\phi 200$), do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej (oddzielne opracowanie).

12. Opinia geotechniczna

- Kategoria geotechniczna – I
- warunki wodne – proste
- kategoria nośności – G1 W miejscach przekopów przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu C1,5/2.

13. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

nie dotyczy

- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

nie dotyczy

- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

nie dotyczy

- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,

budowa drogi poprawi właściwości akustyczne, przyczyni się do zmniejszenia emisji drgań

- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

budowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody powierzchniowe i podziemne

- wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Budowa drogi pozostaje bez związku z wymogami dotyczącymi wpływu na środowisko i zdrowie ludzi

14. Uwagi ogólne

- zakres projektowanych robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń,
- materiały użyte do budowy muszą być dopuszczone do stosowania w Polsce przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, warunkami określonymi w SST i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką budowlaną i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. oraz ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego
- w trakcie prowadzonych robót teren należy utrzymywać w stanie bez wody stojącej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów (pod warunkiem zachowania właściwości estetycznych, funkcjonalnych, parametrów i wymagań technicznych) należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem przy zachowaniu pisemnej formy uzgodnień.