

Nr pisma: PRTc-251/2/2019

Lublin, 4 kwietnia 2019 r.

**Uczestnicy postępowania
Nr PRTc-251/2/2019**

Zmiany do SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego o nazwie „**Wykonanie przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 kompletnych wózków 37AN i JBG z 5-ciu pojazdów kolejowych typu 218Md serii SA134**” (nr postępowania PRTc-251/2/2019), zwanego dalej „Postępowaniem” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986) zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Zamawiający "Przewozy Regionalne" sp. z o. o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie ul. Gazowa 4, 20-406 Lublin działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ), sporządzonej w przedmiotowym postępowaniu oraz przekazuje zmiany do SIWZ w niżej określonym zakresie.

Pytanie Wykonawcy

SIWZ, §6 pkt 2, warunki udziału w postępowaniu

„Mając na uwadze dobrze pojęty interes Zamawiającego związany z otrzymaniem możliwie największej ilości konkurencyjnych ofert w postępowaniu, zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości zmiany przedmiotowego postanowienia w taki sposób, aby Zamawiający rozszerzył zakres wymaganego doświadczenia na wykonanie obsługi trzeciego poziomu utrzymania lub obsługi czwartego poziomu utrzymania lub obsługi piątego poziomu utrzymania o wartości brutto nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł.

Taka decyzja pozwoli na rozszerzenie kręgu podmiotów które mogą złożyć ważną, niepodlegającą odrzuceniu ofertę w przedmiotowym postępowaniu, co z pewnością przełoży się w sposób korzystny dla Zamawiającego na wartość ofert złożonych przez wykonawców.

Dodatkowo chciałbym wskazać, że podobna praktyka została zastosowana we wcześniej ogłoszonym postępowaniu prowadzonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego tj. postępowaniu o nr DA.III.2721.1.5.2018, którego przedmiotem jest „Wykonanie okresowego przeglądu, wg czwartego poziomu utrzymania (PU4), pojazdu kolejowego typu 215M – serii SA108-006”. Warto odnotować, że sformułowany przez zamawiającego warunek nie został zakwestionowany.

Jako argumentację uzasadniającą niniejszy wniosek należy powołać także obecną sytuację na rynku dostawców usług serwisowo – naprawczych taboru kolejowego z której jasno wynika, że liczba podmiotów uczestniczących w rynku została znacząco ograniczona. Wobec tendencji odstępowania od składania ofert w postępowaniach na usługi serwisowo - naprawcze przez producentów taboru liczba podmiotów mogących spełnić treść warunku w zakresie zdolności technicznej w obecnej treści została ograniczona de facto do jednego podmiotu. Taka sytuacja w sposób oczywisty przeczy idei konkurencyjności określonej w ustawie PZP.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga doświadczenia w wykonywaniu czwartego poziomu utrzymania pojazdów trakcyjnych, co oznacza że chodzi zarówno o zespoły trakcyjne (spalinowe i elektryczne) oraz

lokomotywy. Nie ogranicza więc to znacząco ilości potencjalnych wykonawców. Jednocześnie przychyła się częściowo do wniosku Wykonawcy i rozszerza zakres doświadczenia o piąty poziom utrzymania.

Stosownie do powyższego Zamawiający zmienia treść §6 ust. 2 pkt. 1) SIWZ w następujący sposób:

Było:

w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej jedną umowę na naprawę czwartego poziomu utrzymania P4 pojazdów trakcyjnych lub wózków od pojazdów trakcyjnych o wartości brutto nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł;

W przypadku umów niezakończonych, Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie wartość danej umowy w części faktycznie zrealizowanej, która będzie odpowiadać minimalnej wymaganej wartości brutto.

Jest:

w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej jedną umowę na naprawę nie niższego niż czwarty poziom utrzymania P4 pojazdów trakcyjnych lub wózków od pojazdów trakcyjnych o wartości brutto nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł;

W przypadku umów niezakończonych, Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie wartość danej umowy w części faktycznie zrealizowanej, która będzie odpowiadać minimalnej wymaganej wartości brutto.

Ponadto Zamawiający zmienia zapis w ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w miejscu III.1.3), w sposób następujący:

Było:

„Wykonawca musi wykazać, że:

1) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej jedną umowę na naprawę czwartego poziomu utrzymania P4 pojazdów trakcyjnych lub wózków od pojazdów trakcyjnych o wartości brutto nie mniejszej niż 1000 000,00 PLN;

W przypadku umów niezakończonych, Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie wartość danej umowy w części faktycznie zrealizowanej, która będzie odpowiadać minimalnej wymaganej wartości brutto”.

Jest:

„Wykonawca musi wykazać, że:

w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej jedną umowę na naprawę nie niższego niż czwarty poziom utrzymania P4 pojazdów trakcyjnych lub wózków od pojazdów trakcyjnych o wartości brutto nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł;

W przypadku umów niezakończonych, Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie wartość danej umowy w części faktycznie zrealizowanej, która będzie odpowiadać minimalnej wymaganej wartości brutto.

DYREKTOR
Justyna Mądry